

**NorStella går for Grønn IT**  
**Vi inviterer til prosjekt innenfor intermodal transport**  
**Kommentarartikkel 10.10.2009**

*Ny Havnelov og Nasjonal Transport her begge som målsetning å fremme miljøvennlig transport gjennom å gjøre havnene og sjø-/banetransportører mer konkurransedyktige. NorStella tar initiativ for å virkeliggjøre en slik målsetning*

Kombinasjonen finanskrise og miljøkrav har gitt nye utfordringer til transport- og logistikknæringen. Samtidig er det en klar sammenheng mellom effektive transportløsninger og et bedre miljø. Undersøkelser har vist at en økt bruk av transportkorridorene med skip mellom kontinentet og Norge til havner, og videre fra havner til mottakssteder ved sjø- eller jernbanetransport, vil minske både transportkostnader og miljøutslipp.

En viktig samferdselspolitisk målsetning her i landet har derfor vært å øke effektiviteten av havner som logistikk-knutepunkter. Intermodal logistikk blir i Europa og Norge først og fremst omtalt som en politisk målsetting for samspill med vei for å redusere miljømessige konsekvenser av varetransporten.

Viktige hindre for overføring av gods er:

- Lav effektivitet i jernbane- og sjøtransport
- Liten samhandling mellom ulike aktører
- Spredte godsstrømmer og lite enhetslaster på sjøen
- Høye terminalkostnader
- Manglende harmonisering av lastbærere og informasjonssystemer
- Manglende kunnskap og informasjon
- Flaskehals i grenseoverskridende transport

Sammenfattet kan en si at intermodal logistikk gjennom havner/terminaler ikke har forretningsmodeller eller logistikk-løsninger som støtter prosessorienterte verdikjeder. Prosessorienterte verdikjedeløsninger gir muligheten til å synliggjøre hele leveringskjeder, der flere produksjons- og/eller handelsvirksomheter og flere transportledd betraktes som et hele, og der sluttbrukernes behov er kjent for alle.

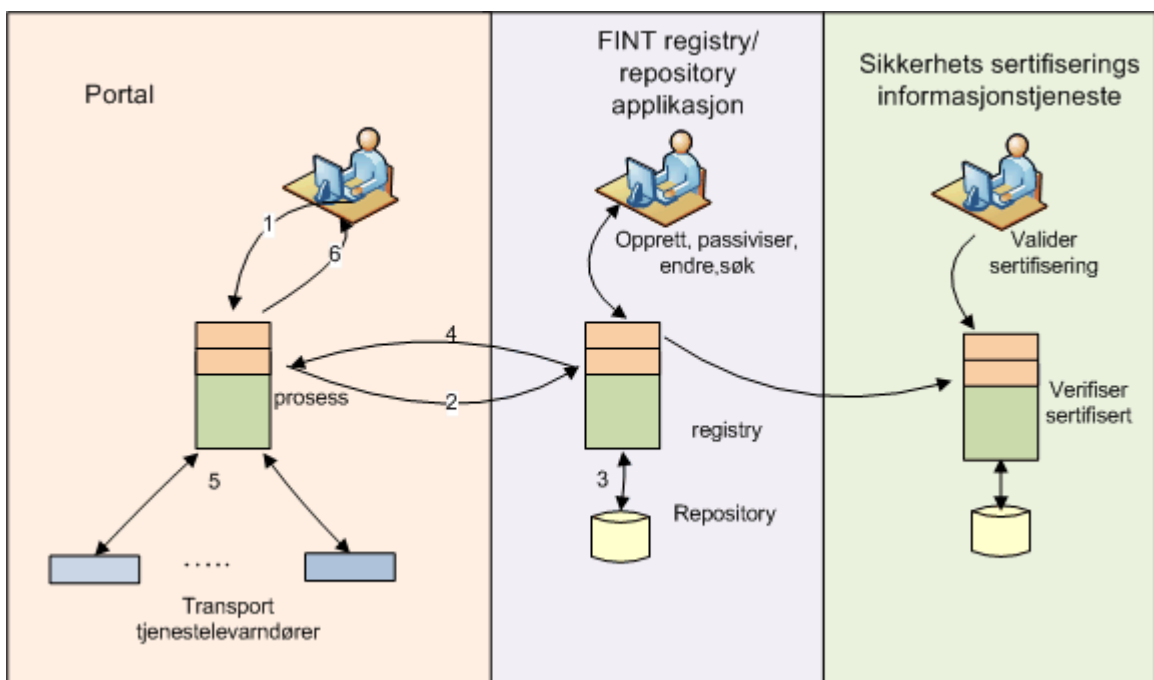
Veitransporten hvor færre aktører er involvert har et konkurransemessig fortrinn i prosessperspektivet der en bil kan bringe en vare fra A til Å. Forretningsmodeller for intermodale transporter er mer komplisert fordi flere aktører blir involvert. Mye gjenstår derfor før det er et godt samspill mellom havnene, terminalene og transportørene i intermodale transporter.

Norge står her i en mindre gunstig posisjon enn havnene i Europa. En del store utenlandske havner har investert i dyre og komplekse PCSer ("Port Community Systems") for å styre og effektivisere sine forretningsprosesser. Dette er ikke mulig å gjøre for norske havner som har mindre volumer og begrensede midler. I Norge ligger man derfor etter de store logistikk-senter på Kontinentet.

NorStella har derfor tatt initiativ til et prosjekt hvor ideen er å **etablere en forretningsmodell som støtter forenkling i planleggingen og gjennomføringen av intermodale transporter.**

Prosjektet mål skal bla. oppnås ved å etablere et registry/repository basert på åpne, internasjonale standarder. Dette skal gjøres ved å implementerte en webapplikasjon og et system-til-system grensesnitt for å søke opp mulige samarbeidspartnere, deres forretningsprosesser, hvilke tjenester de kan utføre, og hvilke meldinger som de kan sende og motta, etc. Webapplikasjonen og grensesnittet skal inneholde funksjoner for å legge inn nye aktører, endre Profiler, passivisere Profiler og søke opp aktører. Alle typer entiteter og grensesnitt som blir benyttet i applikasjonen skal følge ebXML-standarden fra UN/CEFACT, og datamodellen skal følge ebXML's standard for registry og repository. Dette innebærer at ved mulige andre instanser av et registry så kan man benytte et nettverk av disse for å søke opp aktører, uten å måtte forhold seg til flere grensesnitt.

Nedenfor er en figur som illustrerer på en enkel måte hvordan en portal kan samhandle med et registry/repository. Figuren en del av en samhandlings prosess, **der vesentlig informasjon, som aktørene av konkurransemessige og organisatoriske årsaker ikke ønsker å gi fra seg til en sentral informasjonskilde, er desentralisert, men der det er et "single window" for brukerne av portalen.** Det Registry som NorStella ønsker å utvikle kan derimot også brukes mot en sentral informasjonskilde., og også som en frittstående applikasjon gjennom web grensesnittet.



For mer informasjon om dette kontakt [anne.salvesen@norstella.no](mailto:anne.salvesen@norstella.no)

**Arild Haraldsen**