

NOTAT

Oppdrag **Reguleringsplan Snilldalsætra**

Notat nr. **S001**

Til **Snillfjord kommune v/Roar S. Grindvold**

Kopi **Kystplan AS v/May I. Andreassen**

Dato 2009-09-17

Rambøll
Mellomila 79

NO-7493 TRONDHEIM

T +47 73 84 10 00

F +47 73 84 10 60

www.ramboll.no

Vår ref. 6090593/MBNTRH

1. Bakgrunn

I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for nytt industriområde Snilldalsætra på deler av gnr 83/bnr 2 i Snillfjord kommune har Fylkesmannen satt som krav at støyberegninger for området skal vedlegges planen ved utsendelse til offentlig ettersyn.

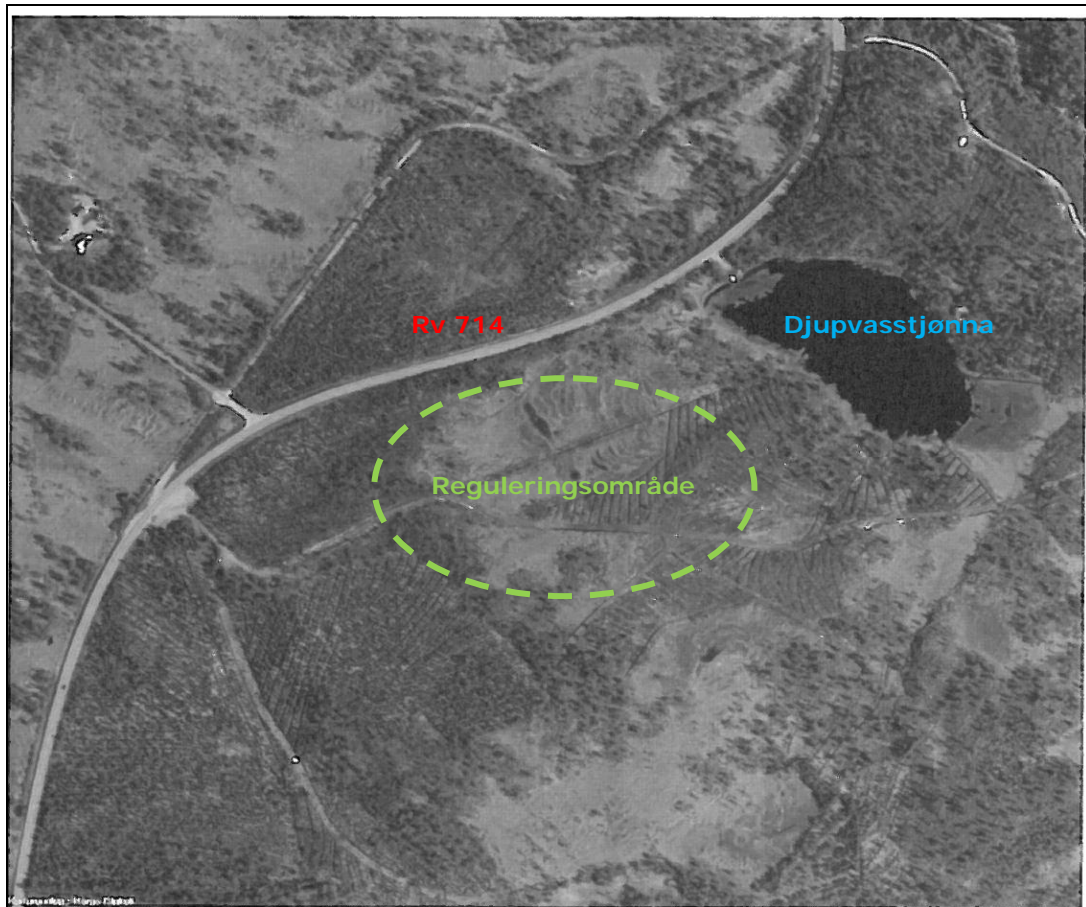
Det må beregnes støy fra vegtrafikk på riksveg 714 som passerer planområdet.

2. Grunnlag

Grunnlagsskart er mottatt fra Snillfjord kommune.

Planområdet ligger midt mellom Våvatnet og Krokstadøra og grenser til Rv 714 i vest og Djupvasstjønnen i nord.

I følge Nasjonal vegdatabank har riksvegen en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 1.490 kjøretøy pr døgn på denne strekningen. Fartsgrensen er 80 km/t.



Figur 1 - oversiktsfoto

3. Retningslinjer for støy

Retningslinjen for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, ble vedtatt av Miljøverndepartementet 2005-01-26. Retningslinjen skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunene og i berørte statlige etater. Den gjelder både ved planlegging av ny støyende virksomhet og for arealbruk i støysoner rundt eksisterende virksomhet.

Støy- kilde	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl 23-07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl 23-07
Veg	55 L _{den}	70 L _{5AF}	65 L _{den}	85 L _{5AF}

Tabell 1 – Kriterier for soneinndeling

Rød sone, nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.

Gul sone er en vurderingssone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

For gul og rød sone gjelder særlige retningslinjer for arealbruken. For øvrige områder (hvit sone), vil det normalt ikke være behov for å ta spesielle hensyn til støy, og det kreves normalt ikke særlige tiltak for å tilfredsstille lydkrav i teknisk forskrift.

Retningslinjen er veiledende og ikke rettslig bindende. Den angir støykravene med støyindikator L_{den} i stedet for tidligere benyttet L_{ekv} . Forskjellen ligger i en tilleggsvekting som benyttes for å skille mellom støy på dag, kveld og natt og at den angir fritt feltverdier, dvs uten refleksjon fra bakenforliggende fasade.

For innendørs støy fra alle utendørs støykilder og for utendørs støy fra tekniske installasjoner på bygning gjelder krav i teknisk forskrift til plan og bygningsloven. NS 8175 "Lydforhold i bygninger" angir at det skal prosjekteres for å tilfredsstille følgende grenseverdier:

Klasse C	L_{Aekv}	$L_{Amax, natt}$
Oppholdsrom* i boliger, helseinstitusjoner, skoler, barnehager	30 dB	45 dB
Arbeidslokaler med begrenset bakgrunnsstøy	40 dB	-

* Med oppholdsrom menes rom som brukes til varig opphold som for eksempel stue, kjøkken, soverom eller rom til annen støyfølsom bruk som undervisningsrom og lignende.

Tabell 2 – Teknisk forskrift

4. Støyberegninger

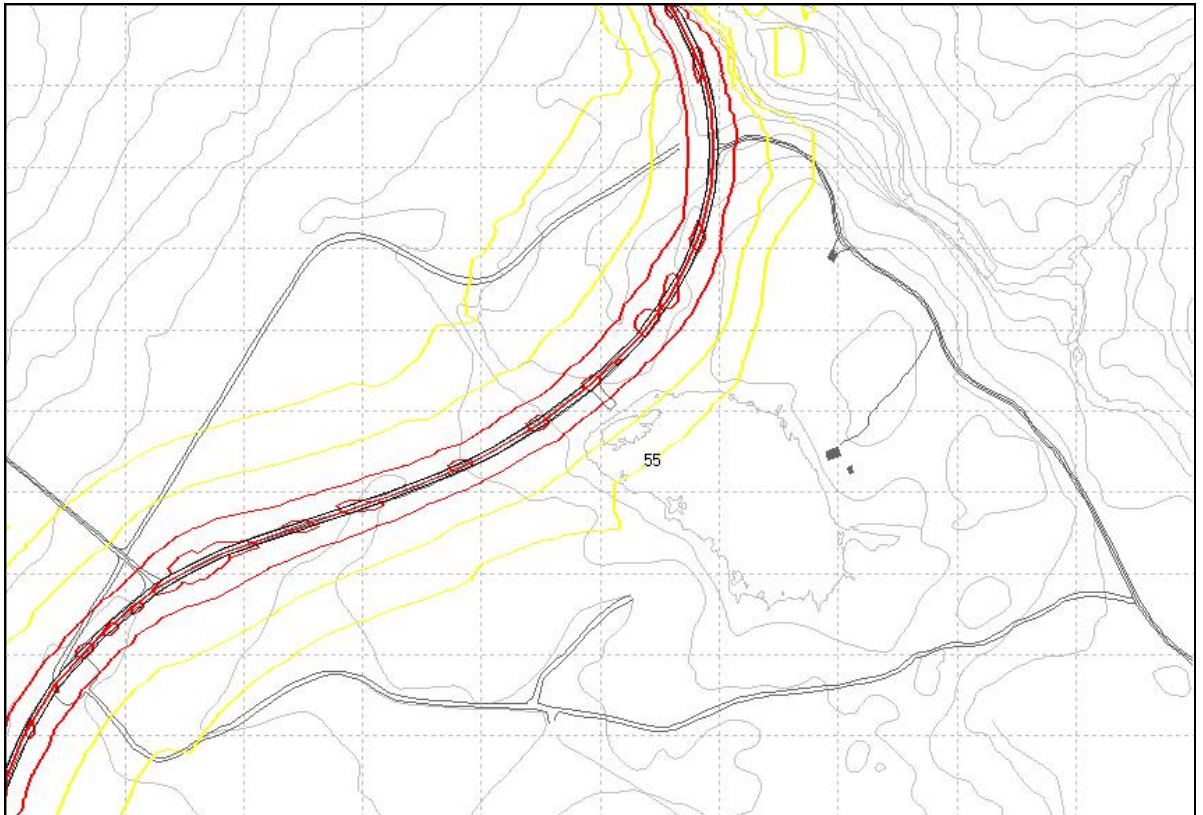
Støy fra vegtrafikk er beregnet ved hjelp av dataprogrammet NoMeS som er utformet i samsvar med fellesnordiske regnemetoder.

Ved støyberegning bør det regnes for trafikkforhold 10 år fram i tid. Årsdøgntrafikken er derfor fremskrevet til år 2019 noe som gir en ÅDT på 1.820 kjøretøy/døgn.

Tungtrafikkandelen anslås til 10 %, og hastigheten er 80 km/t.

Det er beregnet 4,0 meter over terreng.

Beregningsresultatene er presentert på støykotekart for ekvivalent utendørs støynivå (L_{den}) hvor 55 og 60 dBA er vist med gul farge og 65 og 70 dBA er vist med rød farge.



Figur 2 – støykotekart

Støykotekartet viser at deler av reguleringsområdet vil ligge innenfor gul sone. Dersom det oppføres støyfølsom bebyggelse i dette området vil avbøtende tiltak kunne bli påkrevd.

Med vennlig hilsen
Rambøll

Monica Buran