

NorStella på verdenskartet

NorStella som ”eksportør” av standardiserte samhandlingsprosjekter

NorStella var i forrige uke invitert til ASEAL-konferansen i Kuala Lumpur av blant annet det malaysiske næringsdepartement. Det var en tur som på mange måter satte NorStella på verdenskartet.

ASEAL-konferansen er et uformelt samarbeidsorgan mellom noen europeiske land som Frankrike og England, samt asiatiske land som Malaysia, Taiwan, Filippinene og Hong Kong (Kina). Det nye i år var at også Senegal og Colombia var invitert. Formålet med konferansen var å utveksle erfaringer basert på ”paperless trade”, dvs. internasjonal handel basert på utstrakt bruk av standardiserte ehandelsmeldinger. Sentralt i dette arbeidet ligger konseptet om Single Window, dvs. ett fellespunkt for å foreta den nødvendige tollklarering i forhold til forskjellige offentlige myndigheter – tollmyndighetenes AltInn.

”Single Window” baserer seg i stor utstrekning på UN/CEFACT-standarder og er sterkt etterspurt og tatt i bruk i Asia. På et møte med det malaysiske næringsdepartement ble deres ambisjoner om et samarbeid mellom Malaysia, Filippinene og Indonesia om et felles ”vindu” for handelen mellom disse landene, presentert. Avtalen er nå i ferd med å gå i orden, og de ønsker den utvidet til også å omfatte Vietnam i nær fremtid. Også Senegal har et ”single window” og diskuterer nå med flere andre afrikanske land avtaler om felles flyt av informasjon mellom ulike vest-afrikanske lands ”single windows”. Noe overraskende (?) kunne representanten for det colombianske næringsdepartementet, **Rafael Antonio Torres Martin**, opplyse at også de hadde et hel-digitalisert ”single window”, men ennå ikke samarbeid med andre latin-amerikanske land om dette.

I fellesseksjonen som ble åpnet av den malaysiske næringsminister **Yang Berhormat Dato` Mukhriz Tun Mahatir** (i dagligtale heldigvis bare Mukhriz), presenterte jeg ShortseaXML-konseptet. Det går som kjent ut på at det er utviklet 4 standardiserte XML-meldinger for kort sjøtransport. Dette omfatter meldingene *booking*, *scheduling*, *status* og *manifest*, og har som fokus handelsmeldinger mellom aktørene i en sjøtransport-verdikjede.

Det vakte litt oppsikt at NorStella nå har fått et nytt prosjekt finansiert av Norges Forskningsråd og som i hovedsak går ut på å videreutvikle standardiserte meldinger mellom ikke bare sjøtransportørene, men også havnene. 4 norske havner er involvert i dette prosjektet: Oslo Havn, Drammen Havn, Risavika (Stavanger) og Kristiansand Havn. Formålet med dette prosjektet er å forsterke havnenes funksjoner som effektive logistikk-knutepunkter i en intermodal transport.

Presentasjonene vakte stor interesse og førte til at Taiwan (**Alicia Say** fra det private IT-selskapet TRADE-VAN) kunne opplyse at det nå var etablert en direkte sjørute mellom Taipei og fastlands-Kina, og at de i den sammenheng var svært interessert i å se nærmere på ikke bare ShortseaXML-konseptet, men også hvordan havnene involveres sterkere. Også representanten fra det franske ”sjødepartementet” (som betegnende nok på engelsk heter *Ministry of Ecology, Energy, Sustainable Development and the Sea*), **Eric Louette** pekte på hvilken betydning dette ville kunne ha for havnene Le Havre og Mareselles, og ba oss ta kontakt.

Samtidig ble også dette konseptet sett i sammenheng med Single Window-konseptet. Single Window er drevet frem av myndighetene for å forenkle arbeidet med tollklarering, mens

ShortseaXML er et konsept for å forenkle samhandlingene mellom private aktører i en verdikjede for sjøtransport, mens havnene her er et viktig felles punkt da de i Norge er offentlig eid (av kommunene), men samtidig fremstår som aktører i et privat marked for å være attraktive som eksport- og import-punkter for internasjonal handel.

I den sammenheng ble også ARKTRANS-konseptet trukket frem av NorStella som et felles rammeverk for å beskrive forretningsprosedyrene mellom havnene og transportørene.

Det med en god følelse jeg dro tilbake fra Malaysia. Det arbeidet NorStella gjør sammen med private og offentlige myndigheter om bruk av UN/CEFACT-standarder til å lage konkrete løsninger for markedet, vekker interesse i utlandet. Vi er i ferd med å selge ”vitevarer”, dvs. kunnskapsprodukter (viten) basert på sammensetning av standarder, prosedyrer og forretningsmodeller.

Invitasjonen til å se nærmere på hvordan dette kan brukes i Europa, Asia og særlig Kina-Taiwan, skaper noen muligheter også for norske bedrifter som ønsker å delta sammen med oss i dette viktige arbeidet.

Arild Haraldsen