

Referat fra styremøte i Vellet 28.02.2008.

Til stede: Elisiv, Steinar, Marianne, Kari, Roger, Rolf, Inger Margrethe, Camilla

1. Møte med Sørlandets maritime

Rolf sendte etter sist styremøte brev til Sørlandets Maritime vedrørende bekymringer rundt sikkerhet og annet på båtene som kjører taxi/rute på Sandøya. Det ble sendt svar til Rolf med forespørsel om møte. Styreleder Olaf Trysnes, Styremedlem Erling Skuggevik og daglig leder Frode Hansen møtte for båtselskapet.

Styret i vellet har fått flere henvendelser rundt sikkerhet og rutiner og vi fikk gjengitt de hendelsene vi har fått beskrevet, samt at personer i styret også kunne fortelle om enkeltepisoder og oppfatninger rundt dages trafikk. Det er mange hendelser som er tildels graverende, og både vellet og SM ønsker å få dette på bordet og rette på det slik at alle på Sandøya er fornøyde med båttilbudet og trygge på at barn og voksne ivaretas til daglig ombord.

Representantene fra SM ønsker å få henvendelser om brudd på sikkerhetsrutiner og andre episoder som passasjerene reagerer på. Det må være skriftlig henvendelse til daglig leder med navn på båtfører, tid og sted og hendelsesforløp.

Rutine angående skoleskyss: Skolerutene morgen og ettermiddag alle dager, unntatt ettermiddag onsdag, skal kjøres med Flink og med to sjåfører ombord. Barn og voksne bes holde seg inne og barn under dekk når Flink er i fart og ved tillegging. Dette for orden og oversikt ombord. Det kan lett bli kaotisk med mye folk foran på båten. Det er og lave rekker foran på Flink så av sikkerhetshensyn rundt dette skal barna være inne og i laveste del av kabinen. Dette skal overholdes av alle båtførere på skolerutene slik at det er like rutiner uansett båtfører.

Skolen oppfordres til å innkalle til "sikkerhetskurs" for barn på Sandøya siste uke før skoleslutt i juni. Da simuleres en nødsituasjon og de ansatte kan demonstrere sikkerhetsrutiner rundt dette. Foreldre kan og være med å se på evt. Vi foreslår at alle barn kan være med i år, og så kan vi forsøke med et kurs årlig for å trene nye barn som skal med skoleskyss når de starter i 4. klasse.

Lyngør III har hjertestarter ombord og alle ansatte kurses i dette to ganger per år. Det oppfordres til å kontakte 113 ved en nødsituasjon og så vil de formidle beskjed til SM.

Steinar minner SM på lytteplikt for alle båtførerne på kanal 16 på VHF.

Det oppfattes som tildels ulik praksis ved taxitilgjengelighet på kvelder/netter. Frode forklarer at i utgangspunktet har de ansatte kun vakt til kl. 22.00. Imidlertid er det mulig å ringe innen kl. 19.00 samme kveld og forespørre taxiturer på nettene.

Rutebåt skal fra nå gå fast til Hauketangen på alle ruter. Det er satt i gang prosess for å trykke nye rutetabeller.

SM har en oppfordring til alle på Sandøya om å at vi må skjerpe oss på lanternebruk. Alle båtførere har plikt til å sette seg inn i lover rundt lanternebruk. De minner og på at rutebåt/ taxibåt er nyttefartøy og alle andre båter i fjorden som ikke er samme, har vikeplikt. Vellet oppfordrer samtidig båtførerne i SM om å kjøre

hensynsfullt, både ved brygger og i forhold til andre båter i fjorden. Taxibåtene går fort og lager mye bølger.

2. Parkering på Hagefjorbrygga

Rolf har vært på befaring med entrepenører på Hagefjorden. Vi venter svar på anbudsrunde innen 7. mars. Nytt møte da.

Ellers avventer vi videre samarbeid med kommunen og entrepenørene.