

e-fraktløsninger for flyfrakt brer om seg

The International Air Transport Organisation, IATA, har i flere år hatt gående et e-freight program hvor målsettingen blant annet har vært å redusere antall dokumenter innen flyfrakt og erstatte dem med elektroniske meldinger. I følge IATA har man hittil kvittet seg med 16 forskjellige papirdokumenter. IATA-programmet har deltakere fra så vel flyselskaper, vareeiere, speditører, håndteringsselskaper og tollmyndigheter.

Programmet rulles nå ut til å omfatte flere og flere flyplasser i verden. Målet innen utgangen av 2010 er at 76 hovedflyplasser over hele verden skal være tilknyttet e-freightløsningen. I så fall vil, i følge IATA, 80 % av all flyfraktvirksomhet globalt være dekket. Foruten de servicemessige, økonomiske og miljømessige fordelene IATA framhever, se www.iata.org, er utsiktene til å spare i gjennomsnitt 24 timers transittid blant de håndfaste gevinstene ved å ta i bruk e-freight.

Den store sommerferienyheter er at e-freight i juli gikk på lufta i USA. Og at det ved utgangen av juli var 58 USA-flyplasser med på ordningen. Flere store flyspeditører, herunder blant annet DBSchenker og Kuehne+Nagel, er inne i e-freight programmet, som forventes å bli en de facto bransjestandard for både innenriks og internasjonal flyfrakt i årene som kommer.

Skrevet av Olav Hermansen og gjengitt med tillatelse fra TransportMemo