



Fase to. Hans-Kristian Sørensen i IOGT Region Nord er fornøyd etter mandagens møte om et tryggere uteliv på Finnsnes. FOTO: IDA RYDENG

Går i gang med «Fase 2»

FINNSNES: IOGT er strålende fornøyd etter mandagens møte om uteliv på Finnsnes.

■ Linda Pedersen

– Det tok skikkelig av. Som ordstyrer måtte jeg være hard med å holde tidsskjema, forteller Hans-Kristian Sørensen i IOGT Region Nord.

Rundt 20 personer møtte opp på Finsnes Gaard mandag kveld, der temaet var hvordan man skulle få et trygget og mindre alkoholfylt uteliv på Finnsnes. Lensmann Arnold Nilsen var invitert til å fortelle hvordan politiet ser på akkurat dette. Det samme var Are Eriksson fra Universitetssykehuset Nord-Norge si avdeling på Silsand. Også representanter fra Natteravnene og kommunen var til stede på møtet.

Mye pepper

– Vi har en kjempegod lensmann med klar tale. Han var en opplevelse å høre på. Nilsen hadde også ei klar utfordring til oss, og vi i IOGT gir oss ikke med dette ene møtet. Vi har en fase 2, som vi nå går i gang med, uten at jeg på dette tidspunkt vil si så mye mer om det,

sier Sørensen.

Mange var skuffa over at ikke en eneste politiker kom på møtet.

– Men de framkomte var veldig lystne på å mene noe. Nå er det viktig at det ikke bare blir med praten. Vi har konkrete planer. Lensmannen tilbød seg å være medspiller videre, og det takker vi ja til. Han kjenner problemet veldig godt og vet hva som skal til, sier Sørensen.

Målet med dette initiativet er å gjøre Finnsnes til en bedre plass å bo på.

– Vi synes ikke utviklinga de siste ti årene har gått i rett retning. Vi synes at vi bør gjøre noe, og ikke bare sitte og uffe oss. På møtet fikk politikerne mye pepper. En av møtedeltakerne sa det sånn at en politiker har ryggrad som et sykkelkjede. Først vedtar de planer, så gjør de noe stikk motsatt. Blant anna ga de under Finnsnes i fest skjenkebevilling til et familiearrangement, sier Sørensen.

linda.pedersen@folkebladet.no
994 02 662

Kortfakta

■ International Organisation of Good Templars (IOGT) er en internasjonal rørelse som arbeider for edruskap, brorskap og fred. Opprinnelse var IOGT'en orden, men det er nå en organisasjon.

■ IOGT hadde sitt utspring i 1877.

■ Fra 1909 og fram til 1992 hadde IOGT i Norge sin egen ungdomsrørelse, Norges Godtemplar Ungdomsforbund (NGU). NGU og Det Norske Totalavholdelselskaps Ungdomsforbund (DNTU) ble i 1992 slått sammen til en felles ungdomsorganisasjon, Juvente.

(Kilde: Wikipedia)

– Fortsatt avhengig av Hurtigruten

FINNSNES: Direktør på Bernhard Lund AS, Per Lund, er helt klar på at Midt-Troms fortsatt er avhengig av hurtigruteanløp på Finnsnes.

■ Stian Jakobsen

Hurtigrutens fremtid skal, slik det ser ut i dag, fortsatt ivaretas av Hurtigruten ASA. Det ble klart etter at Veolia trakk sitt anbud og Hurtigruten ASA ble stående som eneste tilbyder på ruten Bergen-Kirkenes-Bergen i perioden 2012 til 2020. Hva som blir fremtiden gjenstår å se etter at Hurtigruten ASA har forhandlet med oppdragsgiveren — staten.

– Hva som blir fasiten om Hurtigrutens fremtid kan jeg ikke si noe om, det blir som å spå i en glasskule, men at Midt-Troms fortsatt er avhengig av Hurtigruten slik den er i dag, er det ingen tvil om, sier Lund.

Han legger heller ikke skjul på at det sett fra et bedriftsøkonomisk perspektiv er viktig for Bernhard Lund AS å ha hurtigruteanløp på Finnsnes.

– Mye av vår bedrift er bygd opp rundt Hurtigruten og den er en av grunnene til at vi har vært her så lenge. For å bruke litt store ord, er Hurtigruten riksvei nummer én, ikke bare for Midt-Troms, men for hele kysten. Det er ikke uvesentlige mengder med gods som fraktes med Hurtigruten, både sørover og nordover. I tillegg er det veldig mye folk som benytter seg av Hurtigruten som transportmiddel, sier Lund.

– Mer attraktivt

Lund sier at han har diskutert med mange om hvordan Finnsnes skal bli et mer attraktivt sted for Hurtigruten som anløpssted.

– Jeg tror det vil være viktig for Hurtigruten å vise at det skjer noe på anløpsstedene. Derfor skal vi invitere Hurtigruten på et møte hvor nettopp dette vil være et tema, forteller Lund.

Han sier at det kan være snakk om å ta turister med seg med buss fra Finnsnes. Enten via Målselv og innlandet eller via Senja, for så å sette de av i Tromsø.

– Ser du for deg at Finnsnes vil bli rammet hvis det blir færre anløp i den neste anbudsperioden?

– Nei, jeg tror nok Finnsnes vil være et av stedene som har anløp også i den neste anbudsperioden fra 2012 til 2020, sier Lund.

stian.jakobsen@folkebladet.no
911 71 819

– Norge har råd til å beholde dagens hurtigrute

OSLO: Stortingsrepresentant fra Troms, Tove Karoline Knutsen (Ap), lover å kjempe for å beholde Hurtigruten slik den er i dag.

■ Stian Jakobsen

Knutsen er helt klar på at Norge har råd til å bevare Hurtigruten i dagens form, og sier at dette er noe hun kommer til å kjempe for.

– I likhet med mange andre er jeg glad for at Hurtigruten ASA står med sitt anbud slik at vi ikke får andre drivere inn som har en annen filosofi og kultur, sier Knutsen.

Hun mener det viktigste med Hurtigruten er at den fortsetter med samme seilingsmønster som den har i dag, og dernest mener Knutsen at hyppigheten må være slik den er i dag.

– Jeg skal gå noen runder med denne saken, men jeg er sikker på at de aller fleste, og da spesielt de

som kommer fra kysten, mener dette er en viktig sak som det må jobbes for, sier Knutsen.

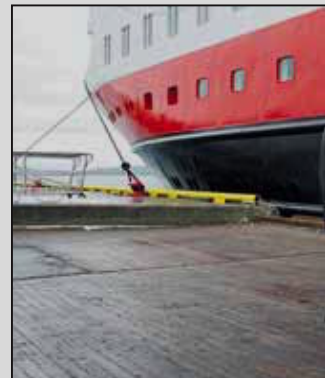
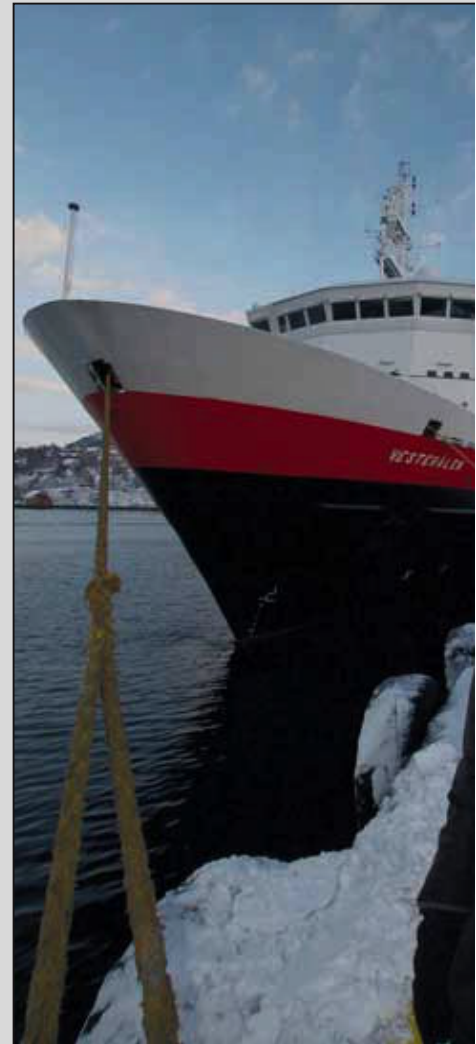
Hun er av den klare oppfatning at Hurtigruten er for unik og kjent på verdensbasis og at det vil være dumt å gjøre endringer.

– Den er ikke bare viktig som et transport- og reisealternativ langs kysten, men også som en viktig turistnæring for Norge.

– Tror du Hurtigruten slik den er i dag vil bestå i fremtiden?

– Nå skal det jo forhandles om en kontrakt med Hurtigruten ASA og staten, men jeg håper det og vil gjøre det jeg kan for at det skal være slik i fremtiden også, sier Knutsen.

redaksjonen@folkebladet.no
77 85 20 20



Braker Hurtigruten. Aps helse- og om- er en del av, har blant annet brukt langs norskekysten. Mariann Bremnes stre Paul Dahlø, Wenche Olsen, Sonja Knutsen, Are Helseth, Jorodd Helseth