

# MØTEINNKALLING

## Utviklingsutvalget

Utviklingsutvalget holder møte tirsdag 08.03.2011 kl. 18.00 på Rådhuset.

### Innkalte til møtet:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>
Leder	Willy Holmgren KOBL
Nestleder	Øyvind Moberg Larsen SP
Medlem	Jorunn Mikkelsen SV
Medlem	Randi Solli Pedersen AP
Medlem	Terje Wikstrøm AP

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 02.03.2011

Willy Holmgren (sign.)  
leder

## SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.  
Tittel

6/11 10/934

**SØKNAD OM INVESTERINGSTILSKUDD - KJØP AV  
TRAKTOR**

7/11 10/891

**SØKNAD OM TILSKUDD TIL REPERASJON AV NAUST**

8/11 11/132

**STRATEGISK PLATTFORM 2011 – VEST-FINNMARK  
REGIONRÅD**

9/11 10/861

**RULLERING AV SNØSCOOTERLØPER I KVALSUND  
KOMMUNE (Innstilling til kommunestyret)**

EVENTUELL SENERE INNKOMNE SAKER.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Utviklingsutvalget**

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 10/934

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

6/11      Utviklingsutvalget

08.03.2011

---

**SØKNAD OM INVESTERINGSTILSKUDD - KJØP AV  
TRAKTOR**

---

**Leders innstilling:**

Søknaden innvilges ikke, da søknaden må være registrert i kommunen før investeringen foretas i flg. fondets virkeområde punkt 2.1.

**SAKSGRUNNLAG:**

- Søknad om investeringstilskudd – datert 22.10.2010
- Tilbud fra Dagenborg Maskin AS – datert 04.10.2010
- Skatteattester – datert 22.10.2010

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Skaidi Handel v/Bjørn Kristiansen (enkeltmannsforetak) driver i dag dagligvare og bensinstasjon på Skaidi. Dette kombineres med vedproduksjon og brøyteoppdrag i området. Søkeren mener dette er en god kombinasjon, og opplyser om at dette samlet gir en sysselsetning på ca.2,5 årsverk. Det er innhentet skatteattester pr. 22.oktober 2010 for søkeren uten merknader.

Skaidi Handel v/Bjørn Kristiansen søker om kr 90.000,- i tilskudd til kjøp av ny traktor med tilbehør til en pris av kr 485.000,-eks mva. Det opplyses at erfaringsmessig er det et ytterligere potensial for å kunne levere tjenester med en traktor ekstra, og man estimerer at sysselsetningen kan øke med ytterligere ett årsverk dersom man gjør denne investeringen.

**Budsjett:****Kostnader**

Case IH JXU 115 traktor med div tilbehør	<u>kr 485.000,-</u>
TOTALT eks mva	kr 485.000,-
	=====

**Finansiering**

Tilskudd Kvalsund kommune	kr 90.000,-
Egenkapital og lån	<u>Kr 392.000,-</u>
SUM	kr 485.000,-
	=====

Søkeren har også søkt Samisk Utviklingsfond om kr 90.000,-, og fått avslag.

Søkeren har gått til anskaffelse av traktoren.

## **SAKSVURDERING:**

Rådmannen mener Skaidi Handel er og dets virksomhet er viktig for Skaidi. I tillegg til å bidra med et viktig handelstilbud for lokalbefolkning og tilreisende, er virksomheten svært allsidig.

Skaidi Handel utfører også brøyting for kommunen og private i området, og vedproduksjonen som utføres er et viktig tilskudd i virksomheten. Det det søkes tilskudd om er således viktig for totalproduktet som virksomheten tilbyr, og et kommunalt bidrag i dette prosjektet vil være positivt for flere tjenester for Skaidiområdet.

Rådmannen mener at tilskudd fra næringsfondet primært bør ytes i tilfeller som gir følgende virkning i næringsvirksomheten:

- Redusere kostnader og bedring av konkurransedyktighet.
- Markedsføring av produkter/tjenester
- Avlaste risiko ved introduksjon av nye produkter/tjenester
- Kompetanseheving

Rådmannen er enig med søkeren i at potensialet for dens virksomhet er større dersom man utvider kapasiteten. En utvidelse av kapasiteten vil bidra til større sysselsetning, i tillegg til at flere vil kunne kjøpe tjenester av søkeren. Det opplyses av søkeren at man har hatt kontrakt med Mesta AS om skogrydding langs vei sommeren 2010, og Mesta AS ønsker å videreføre denne avtalen kommende sommer. For å kunne levere slike tjenester må virksomheten har godt utstyr og større kapasitet. Rådmannen mener at denne investeringen vil bedre virksomhetens konkurransedyktighet.

I statuttene for næringsfondet datert 17.desember 2008 står det følgende om investeringer:

*“Inntil 50 % tilskudd til forstudier eller forprosjekt. Med dette menes at bedriftsutvikling, investeringer i bedrifter og utbygging ikke skal overstige 50 % av prosjektets kapitalbehov.”*

Det søkes om 18,5 % investeringstilskudd for dette prosjektet, og er således innenfor kommunens egne retningslinjer for tildeling av tilskudd fra næringsfondet.

## Rådmannens tilråding:

1. Skaidi Handel v/Bjørn Kristiansen innvilges 18,5 % i investeringstilskudd for kjøp av traktor. Øvre grense for tilskuddet settes til kr 90.000,- Beløpet belastes konto 14720.4410.325 næringsfondet.
2. Tilskuddet er underlagt statutter for Kvalsund kommunes næringsfond av 17.12.2008, med de forpliktelser som er beskrevet.

Oddbjørn Nilsen  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Utviklingsutvalget**

Saksbehandler: Pål Reidar Fredriksen

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 10/891

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

7/11      Utviklingsutvalget

08.03.2011

---

**SØKNAD OM TILSKUDD TIL REPERASJON AV NAUST**

---

**Leders innstilling:**

Søknaden innvilges ikke, da det ikke gis tilskudd til ordinær drift eller vedlikeold iflg. statuttene, punkt 2.2.

**SAKSGRUNNLAG:**

- Søknad om tilskudd – datert 10.10.2010
- Kostnadsoverslag
- Tilbud fra Byggtorget – Havøysund Trevare AS – datert 23.07.2010
- Bilder av nåværende naust
- Skatteattest fra Skatteoppkreveren i Kvalsund – datert 26.11.2010
- Kopi av selvangivelse 2009
- Kopi av skatteoppgjør 2008

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Otto Svendsen driver med fiske kombinert med jordbruk i Kokelv. Han har en 30 fots sjark med gruppe 1 kvote, med kvoterettigheter for 28 tonn sløyd torsk. Han opplyser at omtrent 70 % av inntekten stammer fra fiske, i tillegg til at gårdsbruket pr i dag har ca. 70 vinterfôret sau.

Det er innhentet skatteattest på søker pr.3. februar 2011.

Søkeren opplyser at han mangler lagringsplass for sitt fiskeutstyr, og ønsker å sette i stand et gammelt naust, som har vært i bruk av familien siden etter krigen, for å lagre dette utstyret. Naustet er lokalisert sammen med flere naust nede i havna i Kokelv ved moloen. Naustet skal delvis rives og det som kan brukes av det gamle vil inngå i det renoverte naustet. Naustet er mellom 20 og 25 kvadratmeter.

I dag lagrer han fiskeutstyr oppe på gården, og dette er lite hensiktsmessig med hensyn til plass og avstand til fartøy.

Søkeren skal selv gjøre arbeidet med å sette naustet i stand.

**Budsjett:****Kostnader**

Utvendig panel	kr 10.000,-
Taktro	kr 5.280,-
Takbjelker	kr 2.268,-
Stenderverk	kr 2.860,-
Vinduer	kr 1.762,-

Takpapp	kr 4.800,-
Kamstål /sement	kr 4.000,-
Spiker	kr 1.000,-
Utvendig maling	kr 2.030,-
<u>Arbeidspenger (riving og snekkerarbeid)</u>	<u>kr 35.000,-</u>
<b>SUM Kostander</b>	<b>kr 69.000,-</b>
	=====

#### Finansiering

Tilskudd Kvalsund kommune	kr 24.000,-
Egenkapital	Kr 10.000,-
<u>Eget arbeid</u>	<u>kr 35.000,-</u>
<b>SUM</b>	<b>kr 69.000,-</b>
	=====

### **SAKSVURDERING:**

Rådmannen mener at dette tiltaket vil bedre situasjonen for søkeren, ved at man har en fast og optimal lagringsplass for utstyr som benyttes i forbindelse med hovedvirke fiske.

Rådmannen mener at tilskudd fra næringsfondet primært bør ytes i tilfeller som gir følgende virkning i næringsvirksomheten:

- Redusere kostnader og bedring av konkurransedyktighet.
- Markedsføring av produkter/tjenester
- Avlaste risiko ved introduksjon av nye produkter/tjenester
- Kompetanseheving

Rådmannen mener at dette investeringstiltaket vil bidra til å redusere søkerens kostnader gjennom mindre slitasje på utstyr, og er således innenfor målsetninger for bruk av næringsfondet.

I statuttene for næringsfondet datert 17.desember 2008 står det følgende om investeringer:

*“Inntil 50 % tilskudd til forstudier eller forprosjekt. Med dette menes at bedriftsutvikling, investeringer i bedrifter og utbygging ikke skal overstige 50 % av prosjektets kapitalbehov.”*

Det søkes om 34,7 % investeringstilskudd for dette prosjektet, og er således innenfor kommunens egne retningslinjer for tildeling av tilskudd fra næringsfondet.

Naustet det søkes investeringsstøtte til står på FeFos grunn, men er en allmenning. Naustet har ikke punktfeste, og rettigheten til disponering av naustet er nedfelt gjennom sedvane som er tilknyttet søkerens familie. Rådmannen mener det er relevant at søkeren dokumenterer at det er han i sin familie som har disposisjonsrett over naustet. Dette er relevant så lenge det gis tilskudd fra næringsfondet.

Rådmannen mener at det bør settes utvidede vilkår for tildeling fra næringsfondet til dette prosjektet. Først av alt må all skattegjeld være nedbetalt før utbetaling fra næringsfondet kan finne sted. Så må søker følge alle regler og retningslinjer i m.h.t. plan og bygningsloven i forbindelse med renovering av naustet. I tillegg må søker dokumentere at det er han i familien som har disposisjonsrett over naustet som står på allmenningen.

### **Rådmannens tilråding:**

1. Otto Nikolai Svendsen innvilges tilskudd til reparasjon av naust i Kokelv med inntil 34,7 % av totalkostnadene. Øvre grense for tilskuddet settes til kr 24.000,- Beløpet belastes konto 14720.4410.325 næringsfondet.
2. Tilskuddet er underlagt statutter for Kvalsund kommunes næringsfond av 17.12.2008, med de forpliktelser som er beskrevet.
3. Tilskuddet utbetales ikke før søkeren har skaffet seg alle tillatelser som behøves for et slikt tiltak innenfor plan- og bygningsloven.
4. Søkeren må dokumentere at det er han som har bruksrett til naustet det ytes investeringstilskudd til i forbindelse med renovering.

Oddbjørn Nilsen  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Utviklingsutvalget**

Saksbehandler: Pål Reidar Fredriksen

Arkiv: U01

Arkivsaksnr.: 11/132

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

8/11      Utviklingsutvalget

08.03.2011

---

**STRATEGISK PLATTFORM 2011 – VEST-FINNMARK**  
**REGIONRÅD**

---

**Leders innstilling:**

1. Kvalsund kommunes andel i Vest-Finnmark Regionråds strategisk plattform 2011 på kr 120.000,- utbetales Vest-Finnmark Regionråd. Beløpet belastes konto 14720.4410.325 næringsfondet.
2. Rådmannen bes å innarbeide Kvalsund kommunes bidrag til dette formål i økonomiplanen dersom prosjektet fortsetter utover 2011.

**SAKSGRUNNLAG:**

- Strategisk plattform 2011
- Utskrift fra Regiontingets sak 04/10 – Strategisk plattform 2011
- Brev fra Vest-Finnmark Regionråd – datert 25.01.2011

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Vest-Finnmark Regionråd har vedtatt å videreføre arbeidet med strategisk utvikling i 2011. Strategisk plattform 2011 ble enstemmig vedtatt i Regiontinget 2. desember 2010.

**Strategisk Plattform 2011**

I Strategisk plattform 2010 var det definert 8 større og mindre prosjekter knyttet til tiltaksområdene næringsutvikling, kompetanseutvikling, identitet og bolyst, samt infrastruktur. Regiontinget vedtok samtidig enstemmig å stille kr. 700 000.- fra de sju partnerkommunene til disposisjon for hel eller delvis prosjektfinansiering, og utløste dermed mulighet for ekstern finansiering.

Prosjektporteføljen 2011 med 12 prosjekter skaper et nytt finansieringsbehov som er anslått til 1 450 000.-. Overføring av midler fra 2010 sammen med midler fra Finnmark fylkeskommune gir et netto finansieringsbehov på 1 000 000.-, og som foreslås fordelt på 120 000.- fra de 5 minste kommunene og 200 000.- fra de 2 største kommunene.

	<i>Finansiering</i>	Inntekter	Utgifter
	Prosjektportefølje totalt		1 450 000.-
	Vest-Finnmark regionråd 2010 (overført fra 2010)	200 000.-	
	Finnmark fylkeskommune 2010	250 000.-	
	Vest-Finnmark regionråd 2011	1 000 000.-	
	Strategisk plattform 2011	1 450 000.-	1 450 000.-

I henhold til et enstemmig regiontingsvedtak legges det opp til følgende finansieringsmodell for arbeidet i 2011:

- Hasvik kr. 120.000
- Loppa kr. 120.000
- Kvalsund kr. 120.000
- Måsøy kr. 120.000
- Nordkapp kr. 120.000
- Alta kr. 200.000
- Hammerfest kr. 200.000

Arbeidet i 2011 er inndelt i følgende områder og prosjekter:

Kode	Navn	Ansvar	Budsjett
<i>Næringsutvikling</i>			
<p>Næringsutvikling skal styrke kommunenes evne som tilrettelegger for næringsvirksomhet, samt sette næringsutvikling og entreprenørskap på den kommunale dagsorden. Dette forutsetter en kommuneorganisasjon med god kjennskap til fortrinn og utfordringer for eget næringsliv, til potensialet som ligger i å etablere partnerskap med næringer i nærliggende kommuner, og til offentlige støtteordninger for ulike nyskappingsprosesser.</p>			
NÆR10-1	Kreative lokalsamfunn Identifiserte utviklingsoppgaver	Daglig leder VFR	200 000.-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LUK eventuell RUP søknader</li> <li>• Kreative Vest-Finnmark</li> <li>• Næringsnettverket</li> </ul>		
NÆR10-2	Fersk sjømatregion	Loppa	100 000.-
NÆR10-3	Næringspolitikk og fisketurisme	Nordkapp	50 000.-
NÆR10-4	GPS-Guiding	Nordkapp	150 000.-

NÆR11-1	Fra vind til næring	Måsøy	100 000.-
NÆR11-2	Lokal verdiskaping gjennom turisme	Hammerfest	100 000.-

### Kompetanseutvikling

Kompetanseutvikling skal legge til rette for at regionen kan tilby et mer fleksibelt og tilpassningsdyktig undervisningstilbud tilpasset næringslivets behov. Kampen om arbeidskraft til regionen bør intensiveres. Flere kommuner opplever allerede mangel på kompetent arbeidskraft både i offentlig og privat sektor

KOM11-1	Utvikling av kommunale studiesentra	Næringsnettverket	100 000.-
KOM11-2	Entreprenørskap som kompetanseutfordring	Høgskolen i Finnmark	100 000.-
KOM11-3	Etablere flere kommunale lærlingeringer	Næringsnettverket	100 000.-

### Bolyst og identitet

For Finnmark er det viktig å sette fokus på regionenes sterke og svake sider og framstå som en attraktiv bo- og arbeidsregion. Med strategien "Bolyst og identitet" ønsker man at Vest-Finnmark skal framstå som en attraktiv og spennende region, med stort potensial

BOI10-1	"Flytt hit"	Nordkapp Næringshage	150 000.-
BOI11-1	Bolyst for utenlandske arbeidstakere	Næringsnettverket	150 000.-

Infrastruktur

Infrastruktur er blant annet å satse på samferdsel for å gi innbyggerne kvalitetsmessige gode tjenester internt i regionen til lavest mulig pris. Mer konkret vil det si å gi bedre rammevilkår for næringsliv og innbyggere gjennom å sikre og utvikle dagens infrastruktur. Dernest dreier det seg om å gi innbyggerne gode og trygge helsetilbud som gir nærhet til helsesenter, sykehus og andre institusjoner

INF11-1	Utvikling av regionalt samferdselstilbud	Daglig leder	150 000.-
		VFR	
		<b>Sum</b>	<b>1 450 000.-</b>

**SAKSVURDERING:**

Rådmannen mener det positivt at Vest-Finnmark Regionråd har et oppegående næringsnettverksarbeid. For å få dette til er det viktig at man samarbeider om prosjekter, og Rådmannen mener at prosjektene som er skissert i strategisk plattform 2011 er nyttige prosjekter for hele regionen.

I Kvalsund kommunes statutter for næringsfondet dater 17.desember 2008, står der ingenting om interkommunale strategi- og næringsprosjekter. Rådmannen mener derfor at dersom dette strategiske samarbeidet fortsetter i Vest-Finnmark Regionråd, bør Kvalsund kommunes andel innbakes i kommunens økonomiplan. Finansieringen av Kvalsund kommunes andel for 2010 (kr 100.000,-) ble gjort over næringsfondet (UU SAK 4/10, 12.februar 2010). Rådmannen foreslår derfor at Kvalsund kommune gjør det samme for inneværende år.

**Rådmannens tilråding:**

1. Kvalsund kommunes andel i Vest-Finnmark Regionråds strategisk plattform 2011 på kr 120.000,- utbetales Vest-Finnmark Regionråd. Beløpet belastes konto 14720.4410.325 næringsfondet.

2. Rådmannen bes å innarbeide Kvalsund kommunes bidrag til dette formål i økonomi-planen dersom prosjektet fortsetter utover 2011.

Oddbjørn Nilsen  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Utviklingsutvalget**

Saksbehandler: Pål Reidar Fredriksen

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 10/861

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

56/10 Utviklingsutvalget

26.10.2010

9/11 Utviklingsutvalget

08.03.2011

---

**RULLERING AV SNØSCOOTERLØPER I KVALSUND  
KOMMUNE**

---

**Leders innstilling:**

Legges frem uten innstilling.

## **SAKSGRUNNLAG:**

Hovedkart Scooterløyper Kvalsund kommune (se vedlegg)

Scooterløypekart A3 (se vedlegg)

Detaljkart Skaidi, Scooter og skiløyper (se vedlegg)

Saksmappe med forslag til løyper og innspill til saken.

Fylkesmannens brev til kommuner om endring av løypenett av 28.02.2008

## **SAKSOPPLYSNINGER:**

En helhetlig endring i scooterløypenettet har ikke vært gjort i Kvalsund kommune på mange år. Kommunen har gjort mindre endringer i ulike sammenhenger etter hvert som behov har meldt seg. En samlet vurdering der man også ser på mulighetene for regional tilknytning er derfor nødvendig.

Forandret arealbruk har gjennom tiden også ført til endret ferdselsbehov. Samtidig har det skjedd en vesentlig utvikling den senere tid bl.a. i Skaidiområdet, noe som vil påvirke behov og bruk av løypenettet.

Det har gjennom årene vært et stort engasjement rundt snøscooterløyper og det er kommet inn en rekke forslag fra ulike brukere og brukergrupper.

Ved å konkretisere forslagene i en samlet og helhetlig plan som har vært på høring, åpnet man for innspill og sikret en grundig gjennomgang av scooterløypenettet.

Løypenettet for snøscooter ble ved behandling i utviklingsutvalget 26/10-2010, sak 56/10 foreslått endret. Forslaget til endringer ble sendt på høring og utlyst offentlig med 3 ukers høringsfrist. Det ble også sendt inn forslag til Alta og Porsanger om at de vektla å legge tilstøtende løyper i deres kommuner. Det er innkommet 24 innspill i saken.

## **Saksbehandlingen**

Myndighet for utlegging av løyper og endring av løypeforskrift ligger hos Fylkesmannen i Finnmark. Snøscooterløyper skal om mulig legges på ubrøytete veier og atskilt fra tradisjonelle skiløyper. Løypene må ikke legges inn i sårbare naturområder-, friluftsområder- eller viltområder. I tillegg skal også andre samfunnsinteresser vektlegges. Totalt antall km bør ikke økes. Den politiske behandlingen er:

Scooterløpeforslag behandlet i Utviklingsutvalget 26/10 og sendt på høring med høringsfrist 24/11

Høringsuttalelser behandles og forslaget revurderes og behandles på nytt av Utviklingsutvalget

Endelig forslag behandles av kommunestyret og sendes Fylkesmannen.

Det har vært et betydelig engasjement for temaet, og det er kommet inn en rekke innspill fra ulike brukere og brukergrupper etter annonsering og presseomtale av de foreslåtte endringene.

Etter forslag fra kommunestyret kan Fylkesmannen gi forskrift om skuterløyper og endring av løypeforskrift.

### Kriterier for Fylkesmannens behandling

Fra Fylkesmannens brev til kommuner:

Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 og Ot.prp. 48 (1983-84) og senere presiseringer legger følgende føringer på Fylkesmannens behandling av ønske om nye/endrete snøskuterløyper i kommunene:

1. Løypene må legges slik at de dekker reelle transportbehov.
2. Det kan bare legges ut et fåtall løyper i hver kommune.
3. Snøscooterløypene må ikke legges inn i sårbare naturvern-, vilt- eller friluftsområder, eller komme i vesentlig konflikt med andre interesser.
4. Løypene må ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften (MD-brev av 12.06.97).
5. Forslagene skal være begrunnet.

Motorferdsellovens utgangspunkt er at motorferdsel i utmark er forbudt. Scooterløyper er å anse som unntak fra loven og skal kun opprettes dersom det foreligger tungtveiende grunner for det, og løypene ikke kommer i vesentlig konflikt med andre interesser.

Fylkesplanen for Finnmark sier per i dag følgende om snøscooterløyper:

Retningslinjer for motorisert ferdsel – vi forventer:

- At kommunene kan knytte snøscooterløyper over kommunegrensene

Fylkesplanen for 2002-2005 hadde en sterkere formulering om utvidelser og vinterbasert turisme.

Miljøverndepartementet sa i brev av 16.12.2003 at det kan legges mer vekt på å legge rekreasjonsløyper slik at de også kan være av interesse i turistøyemed, og til å knytte løyper sammen over kommunegrensene. Dette går altså på behovsvurderingen og ikke begrensningen på antall km. Miljøverndepartementet og Direktoratet for naturforvaltning har ved flere anledninger presisert at løypenettets totale omfang ikke må økes.

I tillegg til disse føringene legger Fylkesmannen følgende til grunn ved vurdering av nye løyper:

### 1. Forholdet til grunneiere.

Grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin grunn. En tillatelse fra grunneier er derfor en forutsetning for å kunne åpne en snøscooterløype.

### 2. Kryssing av vei.

Der skuterløype krysser vei, må det foretas trafikk sikkerhetsvurderinger. For løyper som legges inn mot bebyggelse må vurderingen også ta høyde for at man erfaringsvis får skutertrafikk gjennom hager, langs boligveier, over dyrka mark osv. til og fra løypa. Ved kryssing av riksveg eller fylkesvei må det foreligge godkjennelse fra Statens vegvesen.

### 3. Støy.

Snøskutere har (med unntak av nye firetakere) et meget høyt støy nivå. For snøskuterløyper som legges i tilknytning til bebyggelse (også hytter) må støyforholdene vurderes/utredes. Det bør tas utgangspunkt i kravene som gjelder for veitrafikkstøy, og man bør holde seg innenfor verdiene for utendørs og innendørs støy som er angitt i rundskrift T-1442 Støy i arealplanlegging fra Miljøverndepartementet.

### 4. Sikkerhet.

Sikkerheten ved bruk av løypa må være tilfredsstillende, både i forhold til snøforhold, skredfare, fare for dårlig is (råker), farlig helling (også sidehelling) og oversikt. Det må tas høyde for at løypene også vil bli brukt ved vanskelige føreforhold (lite snø, is). Løyper må ikke legges i farlig terreng der det kan være fatalt å komme bort fra løypa.

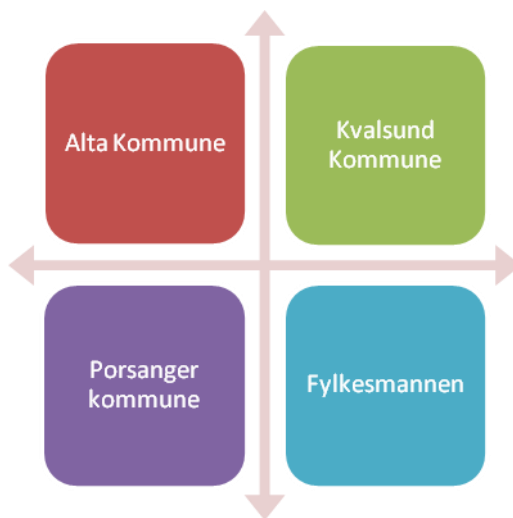
I tillegg skal nye løyper vurderes i forhold til naturmangfoldloven hvor det av § 8 fremgår at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

## Saksvurdering

En rullering av kommunes Snøscooterløyper har som målsetning å få et godt og fremtidsrettet løypenett med en hensiktsmessig tilknytning på tvers av kommunegrensene. Samtidig bør en ta praktiske tilnærminger som tilrettelegger for flest mulig personer og aktører. Målsetningen er også å få minst mulige negative virkninger for miljøet.

Med et velfungerende løypenett kan en også anta at antallet dispensasjonssøknader begrenses.

For å oppnå dette er det nødvendig å se løypenettet i forhold til nabokommuner og samhandle med disse.



### **Kommunene behandler løypene i egen kommune med egne høringsfrister.**

Sammenknytning av løypenett er nødvendig for å få optimale løsninger som bidrar positivt også til næringsutvikling. Dagens situasjon hvor Kvalsund kun har tilknytning mot Alta ved Lille Lerresfjord, avgrensar f. eks Skaidis muligheter til vinterturisme. Problemstillingen er også reell for Porsangers vestlige del. Samtidig begrenser dette f. eks Altas reiselivs-bedrifter i utvikling av sine produkter/nye destinasjoner.

For å få til dette bør man ikke øke antall kilometer scooterløyper mer enn høyst nødvendig, da dette antagelig ikke vil godtas av Fylkesmannen. Kvalsund kommunes løypekart inneholder i dag også en del faktiske feil i forhold til hvor scooterløypene rent praktisk kan merkes og kjøres. F. eks er det to løyper til Kuvann, men disse er i praksis sammenknyttet. På Skaidi er det også faktiske feil i forhold til hvor løypene kan stikkes opp.

I forbindelse med rulleringen ansees det som relevant og også å vurdere mulige skiløypetraseer for å tilpasse scooterløypene så de ikke kommer i konflikt med skiløyper. Det er derfor utarbeidet et samlet kart hvor foreslåtte endringer fremkommer og hvor også planlagte skiløyper tas med for å se totalbildet.

Skiløypene er for øvrig utviklet gjennom testprosjekter de siste 3 årene, støttet av Kvalsund kommune og Hammerfest kommune. Preparerte skiløyper i de største hytteområdene har vist seg å fungere godt og har stimulert til økt bruk av naturen.

Administrasjonen foreslår at løypeendringer/nye løyper prioriteres i rekkefølge før oversendelse til Fylkesmannen til endelig behandling. For å få til sammenknytninger mellom kommunene anbefaler administrasjonen at kommunestyret gir sin tilslutning til at fylkesmannen gis anledning til å vurdere overføring av løypekilometer fra Kvalsund kommune til Porsanger og Alta knyttet til sammenknytning. Etter behandling vil kommunestyrets vedtak, saksutredning og innspill også oversendes Finnmarkseiendommen med anmodning om tillatelse, jfr. Motorferdselloven § 10.

Godkjente løyper vil så bli oppkjørt med GPS.

## **Innkommne innspill til løypeendringer og administrasjonens vurdering**

Generelle uttalelser til hele forslaget:

### [Fylkesmannen i Finnmark](#)

Fylkesmannen vil ikke vurdere løypene før kommunestyret har gjort vedtak og de har mottatt søknaden. De gjør ellers oppmerksom på de generelle retningslinjene nevnt under kriterier for Fylkesmannens behandling.

### [Finnmarkseiendommen](#)

Fefo er grunneier og skal gi sin tillatelse, jf. Motorferdselloven § 10. De anser normalt den kommunale saksbehandlingen med innhenting av høringsuttalelser som dekkende for deres arbeid, men må også vurdere andre interesser. De ber om alle høringsuttalelsene oversendes dem og vil ikke gi sin tillatelse før saken oversendes til behandling hos fylkesmannen.

### [Naturvernforbundet i Finnmark](#)

Forbundet påpeker at opprinnelig ble scooterløypene laget som isfiske-løyper mot populære fiskevann. Etter hvert er dette blitt et dobbelt trafikknett i Finnmark. En sammenknytning av løyper vil føre til mer scooterturisme og mer kjøring. De mener også at det vil bli mer fristende å kjøre utenfor løypene og vanskeligere å drive oppsyn. Videre mener de at politikerne legger til rette for at scooterfolk på sikt kan "overta" hele vinterlandskapet i Finnmark, og presse ut de som vil gå på ski. De mener det er til ulempe for dyrelivet, for reindriften, for friluftslivet og for miljø og klima. De mener Kvalsund kommune bør tenke nøye gjennom om det er denne type turisme man vil satse på og ber kommunen om ikke å vedta sammenknytning av løyper.

### [Statens Vegvesen](#)

Statens Vegvesen ønsker ikke at det etableres scooterløyper med kryssing av veg ut i fra trafikkhensyn. Dersom scooterløyper skal krysse veg, må det gjøres med planfrie avkjørsler med en overgang eller undergang. Kryssing av veg med snøscooter innebærer en betydelig risiko og de ønsker derfor ikke etablering av de to scooterkryssningene på E6 sør for Skaidi og vest for Skaidikrysset. Videre henviser de til den eksisterende kryssningen under E6 Øst for Skaidi i det etablerte løypenetet.

### [Reindriftsforvaltningen i Vest Finnmark](#)

Områdestyret ser positivt på at Kvalsund kommune ser behovet for å behandle scooterløypene som en helhetlig plan, men savner et bedre kartvedlegg. De har ingen konkrete merknader til selve det foreslåtte løypenettet, men er ikke positiv til at antall km løyper blir økt. Rbd 21 er også svært skeptiske til dette. Årsaken til dette er at løypene faktisk setter spor i naturen, selv om mesteparten av kjøringen skjer på vinterføre, og at det er en kjensgjerning at ikke alle overholder kjøreforbud selv om løypene offisielt blir stengt. Dette kan være problematisk i spesielt kalvingsområdene. Områdestyret forstår at det er god dialog mellom reinbeitedistriktene og kommunen hva gjelder stenging av offentlige løyper i forbindelse med at distriktene flytter sine rein inn i kommunen, men savner en presisering av dette i saken, og evt. senere vedtak.

### [Kvalsund Idrettslag](#)

Laget har ingen innvendinger.

### [Naturforvaltningsutvalget i Kvalsund](#)

Utvalget mener det er merkelig at verken de, scooterforeningen eller politiet er tatt med tidligere i prosessen og bemerker videre at når det gjelder løype 14 og 18 så må uttalelser fra lokale berørte parter veie tungt.

### [Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.](#)

Foreningen mener at det kun er næringsinteresser som hensyntas i forslaget og peker spesielt på området Klubbukt og Kokelv som skal gi fra seg til sammen 38 km løyper uten å få igjen en eneste km. Foreningen påpeker at løype 5/19 har vært stukket etter forskriften og at det derved ikke er km å spare. Videre er de uenige i tilknytningen til løype 3 og ber om at man heller legger en løype fra Bierfetjavri til Hatterbru. De er enige om nedleggelse av løype 18 og mener at løype 14 bør legges om, muligens stoppe før Revsnes, men påpeker at brukerne, spesielt folk i Klubbukt, bør spørres.

### [Russelvdalen Hytteforening](#)

Foreningen støtter fullt ut forslaget og mener at dette vil bidra til å redusere ulovlig kjøring.

## **INNSPILL TIL DE ENKELTE LØYPENE**

Alle innspill refereres med hvem de kommer fra og deres begrunnelser. Innspillene settes opp i tilknytning til løypene.

Administrasjonens vurdering og anbefaling gis fortløpende til hver løype. Fylkesmannens kriterier for behandling av scooterløyper og naturmangfoldloven er lagt til grunn for administrasjonens vurdering og anbefaling. Dette innebærer en svært streng prioritering i forhold til nytten av foreslått løyper, da en ikke kan påregne en betydelig økning i antall kilometer løyper.

Fylkesmannens føringer tilsier også at det kan være lettere å få til sammenknytning av løypenettet mellom kommuner enn utvidelser og nye løyper internt i kommunen.

### **LØYPE 1.**

#### [Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.](#)

Foreningen er enig i forslaget.

#### [Andreas Andersen, Saraby](#)

Andersen ønsker å beholde den foreslåtte nedlagte traseen opp til Porsavann da det kan være farlig å krysse oppdemmede vassdrag.

#### [Vurdering](#)

Dersom det skulle oppstå situasjoner som gjør det farlig å følge trasèen over vannet, stikkes denne om til sikker trase. Etter administrasjonens oppfatning er det ikke behov for forskriftsendring om en slik situasjon skulle oppstå.

For å begrense antall km scooterløyper anbefales det å legge ned den sørlige traseen rundt Porsavann.

### **LØYPE 2, NY SAMMENKNYTNING LØYPE 6**

#### [Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.](#)

Foreningen er enig i forslaget.

#### [Ole Jørgen Olsen og Bente Bergheim](#)

De påpeker at kartet over den foreslåtte nye løypen fra Neverfjord til nedre Neverfjordvann er lite detaljert, men ønsker at løypen legges enten ved å følge løype 2 ca 400 meter, og tar av østover over Finnvannet over til Neverfjordvann eller at løypen legges over fotballbanen på Nord-Vestsiden av hyttefeltet. (dette innebærer at en del av hyttefeltet blir berørt).

#### [Vurdering](#)

Forslaget er fremmet for å få en bedre tilgjengelighet til løype 6 og Neverfjordvann for beboere og hyttefelt i Neverfjord. Man håper ved dette å unngå unødvendig lang kjøring. Administrasjonen kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsjakter, men administrasjonen vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhetsvurdering.

Forslaget om at tilknytningsløypen følger løype 2 ca 400 meter og tar av østover til Fiskelvvann over til Neverfjordvann anbefales.

### **LØYPE 3, SAMMENKNYTTES MED PORSANGER OVER HATTER**

#### [Statens Vegvesen](#)

Statens Vegvesen ønsker ikke at det etableres scooterløyper med kryssing av veg ut i fra trafikkhensyn. Dersom scooterløyper skal krysse veg må det gjøres med planfrie avkjørsler, med en overgang eller undergang.

#### [Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.](#)

Foreningen er uenig i tilknytningen til løype 3 og ber om at man heller legger en løype fra Bierfetjavri til Hatterbru.

#### [Vurdering](#)

Den foreslåtte løypen er begrunnet med behovet for å få en sammenknytning mellom Kvalsund/Skaidi og Porsanger.

Scooterforeningenes forslag innebærer at man må krysse E6 og Statens Vegvesens uttalelse er tydelig på at de ikke vil godta kryssing av vei.

Forslaget til trase fra løype 3, ved Guorrujohka til Hatter vil bidra til en god og sikker sammenknytning mot Porsanger. Administrasjonen kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsinnteresser, men administrasjonen vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhets-vurdering.

**Ny sammenknytning Guorrujohka til Hatter anbefales.**

### **LØYPE 4, SAMMENKNYTNING MED LØYPE 3, KOKELV**

#### [Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.](#)

Foreningen mener at ingen av løypene går gjennom Kokelv så det må søkes om nye km.

#### [Vurdering](#)

Forslaget er begrunnet med ønske om å få sammenknyttet løype 4 med løype 3 ved Kokelv. Det anbefales at løypen sammenknyttes og legges bak bebyggelsen i Kokelv. Administrasjonen kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsinnteresser, men administrasjon vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhetsvurdering.

**Det anbefales at Løype 4 sammenknyttes med løype 3 bak bebyggelsen i Kokelv.**

### **LØYPE 5, SAMMENKNYTTES MED LØYPE 19.**

#### [Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.](#)

Foreningen påpeker at løype 5/19 har vært stukket etter forskriften og at det derved ikke er km å spare.

### Vurdering

Forslaget er begrunnet med at man ønsker å redusere antall km scooterløyper. Revideringen av løyper tar utgangspunkt i Fylkesmennes godkjente løyper og kart og ikke hvor scooter-foreningen har stukket løypene. Løypen foreslås derfor sammenknyttet med løype 19. Administrasjon kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsinnteresser, men administrasjon vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhetsvurdering.

**Det anbefales at løype 5 sammenknyttes med løype 19**

### LØYPE 8

#### Fastboende, hytteeiere og brukere av løype 8

Innsenderne mener at dagens løypetrase er god og en flytting til et gruveområde ansees som lite gjennomtenkt med hensyn til parkering, trafikk og allmenn ferdsel. De protesterer derfor mot forslaget om flytting av løype 8. Det er vedlagt underskriftsliste med 27 underskrifter.

### Vurdering

Forslaget om flytting av løype 8 til gruveområdet anbefales ikke.

**Det foreslås å opprettholde nåværende trase.**

### LØYPE 9

#### Vurdering

Ettersom løype 8 opprettholdes til Fæg fjord anses det ikke nødvendig med ytterligere tilknytning.

Det anbefales derfor ikke å forlenge løype 9 til Fæg fjord.

### LØYPE 10, ENDRING OG SAMMENKNYTNING MOT PORSANGER

#### Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.

Foreningen påpeker at løypen har vært stukket etter forskriften og at det derved ikke er km å spare.

### Vurdering

Endringsforslaget tar sikte på å redusere antall km. Revideringen av løyper tar utgangspunkt i Fylkesmennes godkjente løyper og kart og ikke hvor foreningen har stukket løypene. Løypen foreslås derfor justert i forhold til terrenget og lagt tidligere inn på Gukkesgurijavri. Administrasjonen kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsinnteresser, men administrasjonen vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhetsvurdering.

Den foreslåtte nye traseen mellom Doggejavri og Porsanger var begrunnet i ønsket om sammenknytning mellom kommunene. Porsanger har i sine politiske behandlinger tilkjennegitt at de ikke vil anbefale en ny løype mellom Doggejavri og Porsanger.

**Det foreslås og justere løype 10 i forhold til terrenget og lagt tidligere inn på Gukkesgurijavri. Ut fra en samlet vurdering anbefales ikke sammenknytning mot Porsanger.**

## **LØYPE 13**

### **Birger Israelsen**

*Israelsen påpeker feil i trase løype 13. Den skal gå fra Kvalsund skole via Latoaividalen.*

### **Vurdering**

Løypen starter ovenfor idrettsplassen (på statsgrunn) og det vurderes som tilstrekkelig.

**Det foreslås ingen endringer.**

## **LØYPE 14 OG 18**

Av praktisk årsaker anbefales det å se på disse løypene sammen.

### **Sverre Olsen, Revsneshamn**

Olsen ønsker at løypen til Klubbukt skal opprettholdes.

### **Vest Finnmark Sjøsameforening**

Foreningen ønsker at løype 14/18 består, men legges om med en sløyfe ned til Revsneshamn. Tilknytningsløype fra løype 14 over fjellet for Sivllejotrassa til løype 3 ned til Kokelv. Løype 18-Revsneshamn-Kokelv mener de kan sløyfes, dersom befolkningen i de to bygdene godkjenner det. Foreningen henviser til at både beboere og hytteeiere i Revsneshamn har behov for å kunne ferdes på en trygg måte.

### **Kokelv bygde og ungdomslag**

Laget ønsker løype til Revsneshamn og krav om miljøvennlige stikker på løyper i Kvalsund kommune. Laget påpeker at hvis en fjerner scooterløypene helt vil både fastboende og hyttefolkene være helt uten mulighet for å komme seg på fjellet på rekreasjonskjøring med snøscooter. Dette kan oppfordre til ulovlig kjøring og fjerning av løype vil sannsynligvis være permanent. Revsneshamn mener de har et potensiale for vinterturisme De ønsker at løype 14 og 18 samkjøres med en nedfart mot Revsneshamn og at løype 18 starter høyere opp i fjellet fra løype 3(Reinvannet).

### **Klubbukt og Omegn Bygdslag**

Laget påpeker at grunnen til at løype 14 er lite brukt er at den ikke har vært merket de siste årene.

Det ble gjort avtale med Hammerfest og Kvalsund Scooterforening om å foreta merking av løypa, men dette ble ikke noe av. Bygdelaget påpeker at de har flere lokalkjente som kan bistå i merkingen av løypene. Laget støtter Vest Finnmark Sjøsameforenings forslag om at løype 14 består, men legges om fra Unna Gommaj syd for Stuorra Njeaidd og hvor løype 14 knytter seg til løype 18 i Jåvikdalen og videre til Revsneshamn etter eksisterende løype. De mener at løype 18 kan avstås dersom befolkningen i de to bygdene godkjenner dette. Videre tipser de om at løype 4 fjernes da en ikke trenger 2 løyper til Porsanger og at løype 2 slås sammen med løype 6.

### Repparfjord Grunneierforening

De går sterkt imot å legge ned løype 14 og foreslår omlegging av løype 14 i samsvar med forslaget fra Klubbukt og Omegn Bygdelag.

### Skaidisenteret

De mener det er betenkelig å legge ned løype 14 mot Revsnes og mener dette er det mest eksotiske og utviklingsbare salgsproduktet i området.

### Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.

Foreningen er enig i nedleggelsen av løype 18 og mener at løype 14 muligens bør legges om en del, og muligens bør stoppe før Revsnes. De påpeker at brukerne, spesielt folk i Klubbukt bør spørres.

### Vurdering

Forslaget om nedleggelse var begrunnet med ønske om å redusere antall km. scooterløyper. Det ble vurdert slik at løypene er lite benyttet og ligger i en sårbar natur mot kysten. Informasjon fra Matrikkel viser at det På Revsnes er 3 våningshus og 5 bolighus. Det er 1 bolig som benyttes som fritidsbolig og 1 fritidsbolig. Etter det vi er kjent med er det for tiden for tiden 1 fastboende på Revsnes. Vedkommende bor ikke der vinterhalvåret. Det ble vurdert slik av administrasjon at bofaste har rett til å kjøre og fritidshuseiere kan få dispensasjon.

Innspillene mot nedleggelse av løypene er etter administrasjonens syn relevante og godt begrunnet. Forslaget om omlegging av løype 14 fra Vest Finnmark Sjøsameforening om sammenknytning av løype 14 og 3 over fjellet for Sivllejotrassa støttes av Klubbukt og Omegn bygdelag, men de foreslår en litt endret trase. Repparfjord Grunneierforening, Skaidisenteret, og Scooterforeningen støtter også opp under omlegging av løype 14.

Kokelv Bygde og Ungdomslag ønsker omlegging av løype 14 og samkjøring med løype 18 samt krav om miljøvennlige stikker i Kvalsund Kommune.

**I en streng prioritering av løypeforslag anbefales det og legge ned løype 18.**

**Med prioritet etter de øvrige nye løypene foreslås Løype 14 omlagt i henhold til Vest Finnmark Sjøsameforenings forslag så den knyttes sammen med løype 3. Som siste prioritet foreslås en trase fra løype 14 til Revsneshamn.**

## LØYPE 15

### Rudolf Olsen

Olsen mener at løypetraseen mellom løype 15 og 11 fremstår som altfor bratt langs Heargejohka og foreslår et endret alternativ.

### Vurdering

Endringen er ikke vesentlig og løypen stikkes der det er mest hensiktsmessig. Forslaget om justering ansees relevant.

**Det anbefales en mindre justering av traseen i forhold til terrenget.**

## LØYPE 17 (SAMMENKNYTNING MED LØYPE 3 OG 10) SKAIDI OMRÅDET

### Statens Vegvesen

Statens Vegvesen ønsker ikke at det etableres scooterløyper med kryssing av veg ut i fra trafikkhensyn. Dersom scooterløyper skal krysse veg må det gjøres med planfrie avkjørsler, med en overgang eller undergang. Kryssing av veg med snøscooter innebærer en betydelig risiko og de ønsker derfor ikke etablering av de to scooterkrysningene på E6 sør for Skaidi og vest for Skaidikrysset. Videre henviser de til den eksisterende krysningen under E6 Øst for Skaidi i det etablerte løypenettet.

### Skaidisenteret as

Skaidisenteret foreslår et nytt mulig trasevalg opp elveskråningen bak den tidligere forsvars-garasjen på Skaidi. Vegen er bygd og ble brukt av dem og andre, men det ble aldri gitt bøter der. Kryssing av riksveien kan da skje langt unna Skaidikrysset.

### Roald og Ragnhild Josefsen

Josefsen påpeker at scooterløypen ved hotellet ser ut til å gå over deres tom 24/82 og regner med det er en teknisk feil. De påpeker videre at ettersom løypen er foreslått gjennom skog og det må hugges trase så ønsker de å være tilstede når denne stikkes. Traseen bør ligge så lang bort fra tomten som mulig, eller at man vurderer å bruke veien opp mot Hofsethøyda som løype.

### Skaidisenteret

Skaidisenteret mener at forslaget til nye løyper innebærer at alt øst for krysset er utelatt. De mener at dersom løypen skal gå over Skaidi Handels område vil dette vil gi en særdeles uheldig konkurranse situasjon. De mener også at å legge kryssing av E-6 midt i Skaidi krysset må være galskap. Videre påpeker de at de tidligere hadde dispensasjon, noe som ble inndradd av Fylkesmannen. Dersom det skal være hensiktsmessig å opprettholde salg og utleievirksomheten må det bli mulig å kjøre fra garasjelegget og ut i løypenettet. Skaidisenteret påpeker også at de har caravanplass med 23 helårsvogner som er avskåret fra løypenettet. Også deres 40 gjestesenger er uten løypeforbindelse. De foreslår at løypen legges over elva ved Skaidibrua og opp langs gjerdet til Mesta, over E-6 ca 50 m fra krysset mot Hatter, langs parkeringsplassen til krysset mot Skaidiåsen hyttefelt, derfra opp til Høgvalla og videre mot hotellet.

Dessuten at løypetilknypningen mot Hatter legges i høyspent traseen i enden av lysløypa. De ser heller ikke fornuften i å legge en scooterløype til Alpinbakken.

#### Repparfjord Grunneierforening

Foreningen tar for seg Skaidiområdet og Foreningen gir ikke tillatelse til å legge snøscooter-løyper over private eiendommer. Videre protesterer de på at det skal bli kryssing av riks-veien i Skaidikrysset.

#### Hammerfest og Kvalsund Scooterforening.

Foreningen påpeker at løypen mot alpinbakken må gå over skoggrensen for ikke å komme i konflikt med private grunneiere.

#### Vurdering

Forslaget om sammenknytning av løyper ved Skaidikrysset fremkom på grunn av behovet for å ha en enklest og sikrest måte å knytte områdene nord og sør for Skaidi sammen. Dagens tilknytning er utfordrende fra Skaidielva og opp mot Guorrujohka. Man ønsket også at Alpinbakken og overnattingsbedrifter og andre virksomheter på Skaidi ble forbundet med Kommunes øvrige løypenett så den foreslåtte regionale sammenslåingen kunne danne grunnlag for at aktørene kunne motta gjester fra et betydelig større område. I forslaget tok man også hensyn til nåværende og fremtidige skiløypetraseer. Området er tett bebygd og det ble vurdert som utfordrende og få alle bedriftene knyttet til løypenettet. Også en vurdering av støyforhold viser at dette er problematisk. Josefsens forslag om å legge scooterløypen langs veien til Hofsethøyda anbefales ikke p.g.a. trafikksituasjon og forbud mot kjøring på offentlig vei. Det er naturlig å justere forslaget så løypen ved hotellet kommer lengre vekk fra Josefsens tomt og at administrasjon medvirker til at Josefsen deltar ved en eventuell utstikking.

Skaidisenterets forslag om trasevalg ved elveskråningen bak den tidligere forsvarsgarasje vil lede scootertrafikk inn på E6, eventuelt inn i det planlagte kommunikasjonsknutepunktet Statens Vegvesen arbeider med på Skaidi. Statens vegvesen klare uttalelser om ikke å tillate kryssing av veg medfører at administrasjonen ikke anbefaler noen sammenknytning i området på dette tidspunkt. Administrasjonen vil arbeide videre med problemstillingen i forbindelse med ny reguleringsplan for Skaidi og planer for opprusting av RV 94.

Den foreslåtte scooterløypen mellom hotellet og alpinbakken er begrunnet i behovet for å knytte disse aktivitetene sammen samt tilrettelegge for virksomheter på Skaidi. Løypen til alpinbakken anbefales lagt over skoggrensen og utenfor private eiendommer som ikke har gitt sin tillatelse. I tillegg foreslås en kortere trase mellom boligfeltet og løype 3. Administrasjonen kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsinnteresser men administrasjon vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhetsvurdering.

**Administrasjonen anbefaler løype med start sørøst for hotellet. (Mellom hotellet og riksveien, ikke kryssing av RV 94) til Alpinbakken, samt ny tilknytning til løype 3.**

**I tillegg foreslås det en korrigerende av løype 10 så denne blir justert i forhold til terreng og faktisk bruk.**

## **LØYPE 19, SAMMENKNYTNING GJENNOM PORSANGER TIL ALTA**

### [Tove Schelderup og Per Harald Olsen](#)

De påpeker at forslaget om scooterløype 19 går gjennom et område som benyttes mye av skiløpere og er en mye brukt vei til Bastingammen og Stabbursdalen nasjonalpark. Vest Finnmark Jeger og Fiskeforening har sin hytte "Myrheim" i området, en hytte som er mye brukt.

### [Hammerfest og omegn Turlag](#)

Turlaget peker på den foreslåtte løypen (19) fra Leaktojavri til Alta. De mener at man ved enkle endringer til en viss grad kan gjøre noe med for å redusere ulempene for skigåere noe og de har tegnet inn nytt forslag til trase. De viser til at området fra Okselva inn mot Stabbursdalen har fiskevannene Myrlandsvannet og begge Linjjavannene innenfor en fin dags etappe på ski for både voksne og barn. Myrlandshytta som ligger i området benyttes også mye. Deres forslag er at løypen føres oppe på fjellet litt lengre nordover mot Okselv, før den tar østover og rett opp til Kuvann/Leaktojavri-tilknytningen. Man kommer da unna et av få områder som er etablert som et lett tilgjengelig og attraktivt område for turgåere og beholder populære fiskevann som er tilgjengelig for skigåere m/barn fri for scootertrafikk. Samtidig styrer man unna en del skog med dyreliv og får bedre forhold for scooterkjørere, samt noe slakkere bakker. De advarer mot et farlig område ved den foreslåtte traseen og foreslår merking.

### [Vurdering](#)

Forslaget er begrunnet i behovet for sammenknytning mellom Alta og Kvalsund Kommune.

Etter administrasjonens syn er det tungtveiende grunner til å justere forslaget om sammenknytning mot Alta. Primært ønsker en å begrense antall km scooterløyper men sammenknytningen Alta – Kvalsund ansees som så viktig at den, etter administrasjonens syn, bør prioriteres.

Samtidig påpeker innsenderne vesentlige ulemper for andre interesser ved å videreføre den foreslåtte traseen. Hammerfest og Omegn Turlags forslag om endret trase medfører flere km løype.

Etter administrasjonens syn bør friluftinteressene i denne sammenheng vektlegges mer enn antall km. og Hammerfest og Omegn Turlags forslag til endret trase anbefales derfor.

Administrasjon kjenner ikke til at det berørte området er nøkkelbiotop for noen arter. Nye scooterløyper er generelt i konflikt med vilt- og friluftsinnteresser men administrasjon vil likevel anbefale sammenknytningen ut fra en helhetsvurdering.

**Det anbefales en sammenknytning til Alta, via Porsanger.**

Forslag til endrede scooterløyper;		KM	KM	KM	
Løype	Beskrivelser:	Kvalsund Kommune	Porsanger Kommune	Alta kommune	Prioritet
Løype 1:	Sørdalen i Saraby-Storvatnet. Løypen på vestsiden av Storvatnet nedlegges. Løypen over vannet opprettholdes.	-5,0			6
Løype 2/6:	Sammenknyttes fra Neverfjord til nedre Neverfjordvatnet	2,2			4
Løype 3:	Sammenknytning løype Gorrelva - Hatter.	4,7	2,6		2
Løype 3/4;	Kokelv-endring. Løype 4 endres til bak bebyggelse og sammenknyttes med løype 3.	1,0			3
Løype 5/19:	Endring; Aisarovaivi, sammen med løype fra Bjørnlia. Løypen kobles sammen med Løype fra Bjørnlia.	-2,8			7
Løype 10:	Endring Skaidi. Løypen justeres i forhold til terreng	-2,0			8
Løype 10:	Endring løype Doggejavi-Guhkesgur. Løypen justeres fra Lille Doggejavri med tiltenkt skiløype og tidligere inn på Guhkesgur.	-2,0			9
Løype 14:	Sammenknytning og endring, løype 14 og 3.	-5,0			10
Løype 14:	Tilknytning til Revsneshamn	13,0			12
Løype 17	Tilleggsløype mellom Hotellet og Alpinbakken samt ny tilknytning til løype 3.	6,0			5
Løype 18	Nedleggelse av løype Kokelv/Revsneshavn	-16,0			11
Løype 19:	Sammenknytning løype Kuvann - Alta	9,0	15,8	2,4	1
Sum:		3,1	18,4	2,4	

Behov for endring i km. Alle kommuner samlet	23,90
--	-------

## **SAKSVURDERING:**

Endret arealbruk, klimaendringer og de utfordringer Kvalsund kommune står overfor med hensyn til utvikling av reiseliv, industri og boliger gjør at det er nødvendig med en helhetlig vurdering av kommunens løypenett. Destinasjonsutviklingsprosjektet som nå er startet opp på Skaidiområdet synliggjør også en del av problemstillingene knyttet til løypenettet.

Høringsuttalelsene som er innkommet viser engasjement for saken og bidrar til å belyse de forskjellige problemstillinger en står overfor på en god måte. Uttalelsene bidrar til et godt beslutningsgrunnlag.

Kommunens vektlegging av problemstillingene er vanskelig sett i forhold til ønsket om å redusere antall km totalt sett og samtidig bidra til å skape et helhetlig og velfungerende løypenett for regionen.

Fylkesmannens anbefaling om sammenknytning mellom kommuner lar seg vanskelig gjennomføre når det samtidig settes krav om at det ikke skal økes i totalt antall km. Da må tilknytningsløypene tas fra andre plasser. Høringsuttalelsene knyttet til denne saken belyser problemstillingen.

For å bidra til et regionalt godt løypenett har derfor Kvalsund kommune foreslått flere kutt i andre løyper og en streng prioritering av løypekilometer. Om nødvendig vil derfor rådmannen anbefale å overføre løypekilometer til Alta og Porsanger for å oppnå tilknytning.

## **Forslag til endringer:**

1. Løype 19 forlenges fra Kuvann mot Okselv, via Bohkos og sammenknyttes med Altas løypenett.
2. Sammenknytning løype 3 fra Guorrujohka til Porsangers løype ved Hatter.
3. Sammenknytning løype 3 og 4 bak bebyggelse i Kokelv.
4. Sammenknytning løype 2 og 6, fra Neverfjord til nedre Neverfjorvann
5. Tilleggsløype Alpinbakken – Hotellet, tilknyttet løype 17, samt ny tilknytning til løype 3
6. Nedleggelse av sørlig løype på Vestsiden av Storsvannet i løype 1
7. Endring av løype 5, Aisarovaivi – Kuvann, sammenknyttes med løype 19
8. Justering av løype 10, Skaidiområdet.
9. Endring løype 10, Doggejavi-Guhkeskur
10. Endring av løype 14 med sammenknytning til løype 3
11. Nedleggelse av løype 18, Kokelv/Revsneshamn
12. Tilknytningsløype Revsneshamn, ny løype 14

Løypene fremkommer av kart og saken oversendes Fylkesmannen til endelig behandling. Kommunestyret sier seg villig til å overføre løypekilometer til Alta og Porsanger om dette er nødvendig for å oppnå regional tilknytning.

### **Rådmannens tilråding:**

Saken legges frem uten tilråding.

Oddbjørn Nilsen  
rådmann