

Søknad om dispensasjon fra lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) § 10

8

Returneres i utfylt stand til:



**Jernbaneverket**

Region Øst

Pb 1162 Sentrum

0107 OSLO

SØKER:

Søkers navn:.....  
Adresse:.....Postadresse.....  
Telefon  
dagtid:.....Telefaks:.....

TILTAKET OG EIENDOMMEN, HVOR TILTAKET SKAL SKJE:

Tiltakets  
adresse:.....  
Kommune:.....Gårdsnr:.....bruksnr:.....  
..  
Søknaden gjelder:  Tilbygg  Nybygg  Graving/fylling  
 Garasje  Bolig   
Annet(Spesifiser).....  
Bygget/tiltaket ønskes plassert ca..... meter fra nærmeste spors midtlinje.  
Begrunnelse for dispensasjonssøknaden (Om nødvendig benytt eget ark):  
.....  
..... Med søknaden skal *alltid* vedlegges:  
\* Situasjonsskart med omsøkt tiltak tydelig inntegnet i målestokk 1: 500-/1: 1000.  
\* Oversiktskart som viser eiendommens plassering.  
\* Utsnitt av evt. reguleringsplan/bebyggelsesplan.

PLANFORHOLD:

Inngår eiendommen i godkjent/stadfestet reguleringsplan?  
 Eiendommen omfattes ikke av reguleringsplan.  
 Eiendommen omfattes av reguleringsplan. Reguleringsplanen sier imidlertid ikke noe om byggegrense langs jernbane.  
(Søknad i samsvar med reguleringsplan, som ved vist byggegrense, reguleringsbestemmelse eller på annen måte innebærer at jernbaneloven § 10 m.h.p. 30 m byggegrense fra jernbane tilsidesettes, trenger ikke dispensasjon)  
 Evt. andre planer hjemlet i plan- og bygningsloven: (Spesifiser).....  
.....  
 Kommune(del) plan (Navn, godkjent dato):.....  
.....  
.....

NAVN OG ADRESSE TIL BYGNINGSMYNDIGHETEN I KOMMUNEN

.....  
.....

FOR EVT. ANDRE OPPLYSNINGER AV BETYDNING FOR SAKEN BENYTT EGET ARK

.....kommune, den.....

.....

(Signatur)

Se opplysninger på baksiden

I § 10 i lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) av 1. juli 1993 heter det: *Det er forbudt uten etter avtale med kjørevegens eier å oppføre bygning eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling innen 30 meter fra nærmeste spors midtlinje, dersom ikke annet følger av reguleringsplan. Dette gjelder ikke når sporanlegget er en del av offentlig eller privat veg.*

Formålet med byggegrensebestemmelsene kan kort oppsummeres som følgende:

- Bidra til kontroll med anlegg og bygninger inntil sporet, bl.a. av sikkerhetshensyn.
- Bidra til å gi tilstrekkelig areal for snerydding, snelagring og redusere faren for sprut fra sporet.
- Sikre tilstrekkelig sikt for togfører.
- Unngå igjenbygging av banekorridoren med tanke på fremtidig modernisering og omlegging.
- Bidra til tilstrekkelig avstand i forhold til støy (luftbåren, struktur og vibrasjoner i grunnen) og andre påregnelige miljøulemper eller farer (bl.a. fra høyspenningsanlegget).
- Redusere sikkerhetsrisikoer som fare for at barn og andre kommer ut på sporet, ulovlig kryssing, brann- og eksplosjonsfare pga av omsøkte tiltak, gjenstander på sporet, blendingsfare, mv.

**NB! Søknad om dispensasjon fra byggegrense langs Sognsvannsbanen, Holmenkollbanen, Røabanen, Lilleakerbanen, Grorudbanen, Furusetbanen, Østensjøbanen, Lambertseterbanen og Ekkebergbanen sendes AS Oslo Sporveier**