



**Statens vegvesen**



# Reguleringsplan

**Prosjekt: Nasjonal turistveg Havøysund**

**Parsell: Fv. 889 Storberget rasteplass**

Kvalsund kommune

Planforslag til offentlig ettersyn  
Utarbeidet av PUSHAK as

På vegne av Vegdirektoratet  
Turistvegseksjonen  
Dato: 24.11.11



# INNHold

## 1. ILLUSTRASJONER

1.1 Strekningskart Najonal Turistveg Havøysund.....	2
1.2 Oversiktskart planområdet .....	2

## 2. BAKGRUNN

2.1 Oppdragsgiver .....	3
2.2 Konsulent .....	3
2.3 Formål .....	3
2.4 Eierforhold.....	3
2.5 Planoppstart .....	3

## 3. OMRÅDET

3.1 Beskrivelse av området .....	5
3.2 Planområdet og forholdet til tilliggende arealer .....	4

## 4. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER

4.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus .....	5
--	---

## 5. MEDVIRKNING

5.1 Forhåndsuttalelser .....	5
5.2 Sammendrag av forhåndsuttalelser med kommentarer.....	5

## 6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

6.1 Forslag til reguleringsplan.....	9
6.2 Reguleringsformål .....	9
6.3 Reguleringsforslagets hovedformål .....	9
6.4 Arealoversikt og utnyttelse.....	9
6.5 Trafikkforhold og parkering .....	9
6.6 Risiko og sårbarhet.....	10
6.7 Tilgjengelighet .....	10
6.8 Utforming estetikk.....	10
6.9 Gjennomføring .....	10

## 7. KONSEKVENSER AV FORSLAGET

7.1 Overordnede planer og mål .....	10
-------------------------------------	----

## 8. REGULERINGSBESTEMMELSER.....

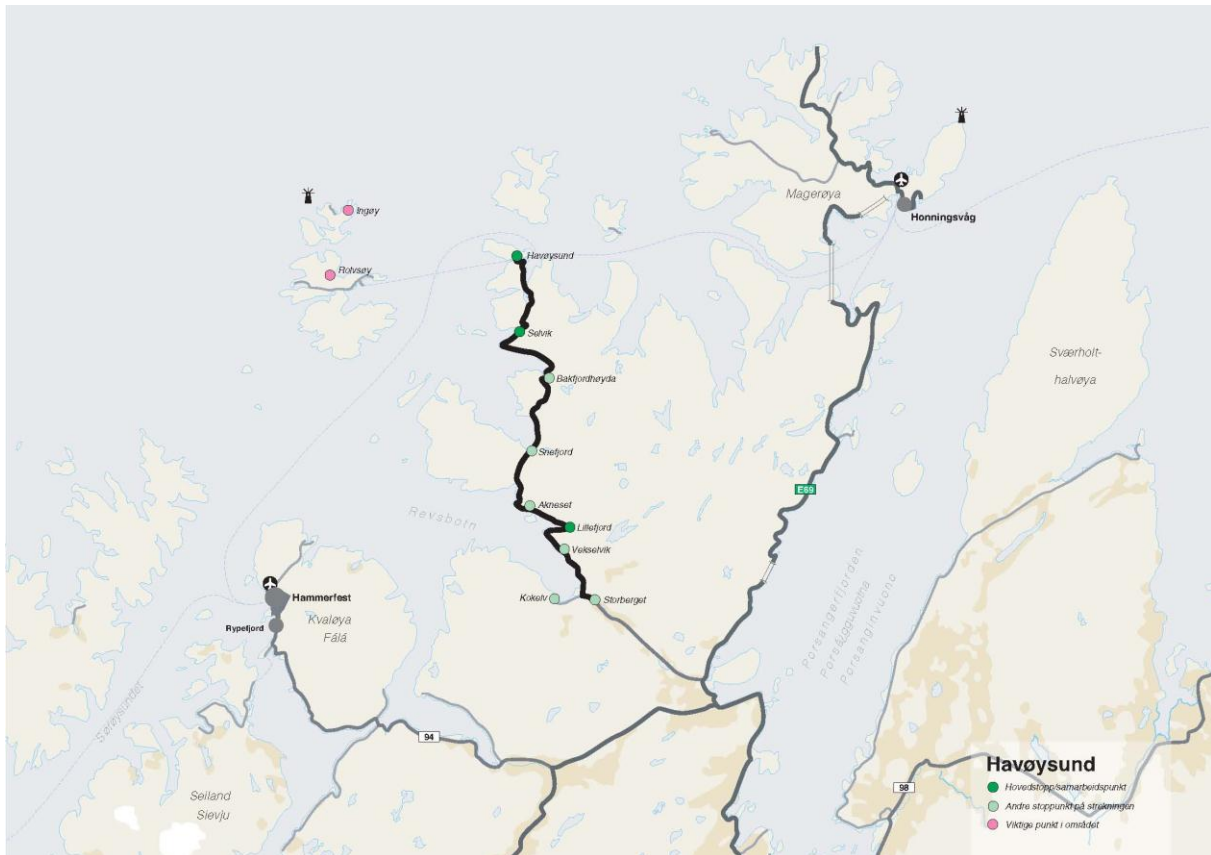
12

## VEDLEGG: ROS-analyse.....

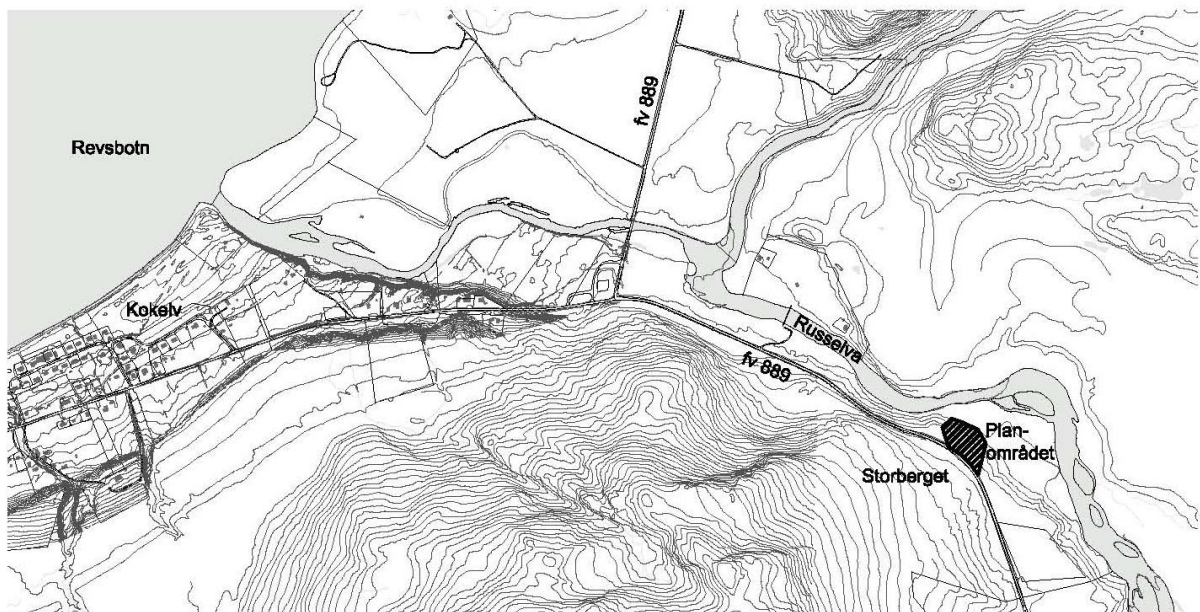
14

# 1. ILLUSTRASJONER

## 1.1 Strekningskart Nasjonal turistveg Havøysund



## 1.2 Oversiktskart planområdet (forminsket)



OVERSIKTSKART PLANOMRÅDE  
RASTEPLASS OG INFORMASJONSPUNKT PÅ STORBERGET, KVALSUND KOMMUNE

Målestokk 1:20000  
22.08.2011 PUSHAK as v/ Gyda D. Kleiva siv.ark. MNAL

## 2. BAKGRUNN

### 2.1 Oppdragsgiver

Reguleringsplanen fremmes av Statens Vegvesen/ Nasjonale turistveger

### 2.2 Konsulent

Konsulent for planarbeidet har vært PUSHAK as v/ Gyda Drage Kleiva, sivilarkitekt MNAL  
Telefon: 22 60 60 40, mobil 99 64 74 33, e-post: [gyda@pushak.no](mailto:gyda@pushak.no)

### 2.3 Formål

Hensikten med planen er å regulere området til rasteplass/ oppstartspunkt med tilhørende anlegg for Nasjonal Turistveg Havøysund. Tiltaket er under prosjektering. Formålet med reguleringsarbeidet er å muliggjøre gjennomføringen av dette tiltaket.

### 2.4 Eierforhold

Planområdet eies i sin helhet av Finnmarkseiendommen Postboks 133, 9815 Vadsø.  
Arealet omfatter gnr. 21/ bnr. 1

### 2.5 Planoppstart

Igangsetting av planarbeidet ble annonsert og varslet i brev av 22.02.2011 til berørte grunneiere, offentlige instanser og andre berørte parter.



*Fra Storberget – utsyn mot nord*

### 3. OMRÅDET

#### 3.1 Beskrivelse av området

Nasjonal Turistveg Havøysund følger fv.889 fra Smørfjord i Porsanger kommune. Kjernestrekningen for turistvegen starter ved Storberget i Kvalsund kommune og går til Havøysund i Måsøy kommune. En kort avstikker langs fv. 182 går til bygda Kokelv.

Storberget er det første stoppunktet på turistvegen. Total lengde på kjernestrekningen er 66 km. Turistvegprosjektet har allerede utført 2 tiltak på strekningen og flere er under planlegging/ bygging.

Selve planområdet ligger på Storberget på nordøstre side av fv. 889 ca. 2,3 km øst for tettstedet Kokelv.

Planområdets størrelse er på ca. 12,6 daa.

#### 3.2 Planområdet og forholdet til tilliggende arealer

##### Natur og landskap

Ved Storberget får man det første møtet med fjorden, havet og den naturen som preger hele strekningen ut mot Havøysund. Området er noe skjermet av fjell og knauser mot sør, men mer åpent mot nord, nordvest og nordøst. Mot øst er stedet noe beskyttet av tett bjørkeskog, som gjør at stedet fremstår som relativt lunt på solrike sommerdager hvor sur vind fra øst kan medføre lave temperaturer.

Rasteplassens oppholdsområde ligger på en slette på en høyde ovenfor en flott elv, Russelva, som er et varig vernet vassdrag. Elvebredden og nærområdet egner seg ypperlig for kortere spaserturer, og det er også fine muligheter for å ta lengre fotturer med utgangspunkt fra rasteplassen. Russelva er lakseførende med gode fiskemuligheter.

Selve lokaliteten for raste- og informasjonsplassen ligger på en lyng begrodd slette med mindre bergknauser. Forskjellen mellom høyeste og laveste punkt i området er stort sett mindre enn 2 meter, mens høydeforskjellen ned til elva er på 20 – 30 meter. Geologien i området domineres av lagrekker av sandstein og leirskifer.

Utsiktspunktet skal plasseres rundt en liten knaus som avslutter sletta mot nordvest. Herfra er det flott utsikt utover dalen mot fjorden i tillegg til at det er et slående utsyn mot Russelva og det canyon landskapet bakenfor.

Tiltaksområdet ligger innenfor Råvdol-Siidas vår- og høstbeiteområde for rein.

##### Tilliggende arealer

Karakteren til områdene langs veien til Havøysund er preget av en røff natur, et høyfjellslandskap uten vegetasjon av særlig høyde. Området karakteriseres av fjell- og bergformasjoner og skog- og krattbevokste lier med et rikt fugle- og dyreliv.

Det ligger enkelte små bygdesamfunn langs riksveien, men generelt har strekningen lite bebyggelse.

##### Miljøfaglige forhold

Området har en flott natur med gode rekreasjonsmuligheter og er lite preget av virksomheter som medfører støy-, luft-, jord-, eller vannforurensing.

### Trafikkforhold

Fv. 889 har i området en fartsgrense på 80 km/t. Trafikken forbi området er liten. Selv i den mest trafikkerte turistsesongen er det bare 150 – 200 kjøretøy pr. døgn. Vegbredden i området er stort sett på 6m.

Ved Storberget går veien på vestsiden inntil en skråning opp mot et høydedrag mens selve planområdet ligger på øst siden av veien. Det er i dag mulig å kjøre direkte av veien og parkere på vegskulderen eller på den tilliggende sletta.

Rasteplassen skal ikke benyttes om vinteren og skal derfor ikke brøytes.

### Klima

Storberget ligger langt nord i Finnmark, og vær og temperaturer bærer preg av dette. På de kaldeste vinterdager kan temperaturen komme godt under 20 minusgrader. Strekningen er generelt preget av hardt klima med mye vind.

### Bebyggelse/ estetikk

Det finnes ingen bygninger i nærhet til området. Nærmeste bebyggelse er konsentrert rundt tettstedet Kokelv og består av små bolighus typisk for området. Selve rasteplassen og utsiktspunktet vil bestå av lavtliggende plattinger av betong og vil derfor gjøre lite ut av seg i det store landskapsrommet. De tre informasjonsskiltene vil være vertikale elementer som markerer stedet.

### Universell utforming

Det legges opp til at rasteplassen i tilknytning til parkeringsarealet skal være tilgjengelig for rullestol/ bevegelseshemmende. Selve utsiktspattformen vil ikke være tilgjengelig for rullestolbrukere.

## **4. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER**

### **4.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus**

#### Planstatus

Rasteplassen ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er regulert til LNFR-område generelt, etter PBL § 12-5, nr. 5

#### Gjeldende overordnede planer

Kvalsund kommune: Kommuneplanens arealdel, planbeskrivelse 2004–2016. Datert 10.05.04  
Vedtatt av kommunestyret 15.06.04 sak nr. 0030/04

## **5. MEDVIRKNING**

### **5.1 Forhåndsuttalelser**

Vi har fått 7 innspill i forbindelse med planoppstart. Vedlagt følger en oppsummering av innspillene, samt vår vurdering.

### **5.2 Sammendrag av forhåndsuttalelser med kommentarer**

Oppsummering av innspill til planarbeidet og vår vurdering:

#### Finnmarkseiendommen, 01.03.2011

FeFo har i utgangspunktet ingen merknader til at det utarbeides reguleringsplan for området ved Storberget i Russelvdalen. Våre interesser ved utbyggingen vil særlig være av økonomisk karakter. Dette vil vi komme nærmere tilbake til i forbindelse med forhandlingene om kjøp/feste av arealet som inngår i prosjektet.

Vår vurdering:

- Innspillet tas til etterretning. Forhandling om kjøp evt. feste av areal vil begynne når reguleringsplanen er vedtatt.

#### Finmark Fylkeskommune, 09.03.2011

- Det vises til Rundskriv T-5/99 B Tilgjengelighet for alle som skal benyttes i planleggingen.
- Areal- og kulturavdelingen varsel befarings i løpet av barmarksperioden 2011

Vår vurdering:

- Det legges til rette for universell utforming på parkerings- og rasteplassen. Når det gjelder sti frem til utsiktspunktet, er det ikke ønskelig med de terrenginngrepene som må til for å få universell utforming.
- Fylkeskommunen har høsten 2011 vært på befarings på tomten. De har ingen innsigelser til reguleringsforslaget.

Finmark fylkeskommune var på befarings sommeren 2011 men har ikke registrert kulturminner i området. Jf. brev av 23.06.11 er det ingen merknader til forslaget. Det vises imidlertid til kulturminnelovens § 8 om aktsomhetsplikten.

#### Fylkesmannen i Finnmark, 15.03.2011

- Det vises til Rundskriv T-5/99 B Tilgjengelighet for alle som skal benyttes i planleggingen.
- Det vises til plan- og bygningslovens § 4-3 om samfunnsikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse, der det står at planmyndigheten skal påse at det gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet.

Vår vurdering:

- Det legges til rette for universell utforming på parkerings- og rasteplassen. Når det gjelder sti frem til utsiktspunktet, er det ikke ønskelig med de terrenginngrepene som må til for å få universell utforming.
- ROS: Det er utarbeidet en ROS – analyse av stedet. Se vedlegg.

#### Kokelv Bygde- og ungdomslag, 18.03.2011

- KBUL ser det som svært positivt at Statens vegvesen nå igangsetter arbeidet med Nasjonal turistvei i vårt nærområde. I bygda merker vi økt turisttilstrømming og håper at dette kan være en mulighet til at vi etter hvert kan utvikle bedrifter av ulik art i Kokelv.
- Avstikkeren til Kokelv betinger imidlertid at turistene vet om bygda. Derfor ber vi om at en av infotavlene på rasteplassen informerer om bygdas severdigheter og de servicetilbud som finnes: kirke, butikk, sjøhus, turstier osv. Dette vil også være i tråd med formålet for nasjonale turistveier, som er å styrke næringsliv, arbeidsplasser og bosetting i distriktene.
- Vi håper også at Statens vegvesen kan være behjelpelig med skilting i bygda. Det er behov for skilting til kirke, båthavn, butikk og turstier. I dag opplever vi ofte at turistene kjører feil og havner på private områder.
- KBUL er noe bekymret for forsøpling og forurensning av området rundt rasteplassen. Dette området er rikt på bærressurser. Vi mener derfor at det bør være et toalett i tilknytning til rasteplassen, for å forhindre at området omkring brukes som do av de besøkende. Det er også mye beitedyr i dette området, rein og sau. Rasteplassen kan bli et yndet sted for dyra til å finne ly på uværsdager og vinddrag på godværsdager.
- Vi kan videre opplyse om at det finnes 5 turstier i området. Disse turstiene har ulik lengde og ulik krav til utholdenhet. KBUL kan bidra med opplysninger om detaljene for turstiene ved en senere anledning dersom det er av interesse.
- Vi vil også henstille Statens vegvesen om at området rundt vegkrysset mellom Fv. 889 og Fv. 182 til Kokelv forskjønnes. Etter at brakkeanlegget ble avvirket, har området

blitt overlatt til naturkreftene. Da dette området er brukt mye av både turister til camping og av laksefiskere utenbygds fra, ber vi om at det opparbeides oppstillingsplass for bobil / campingvogn. Dette for å få dagens camping og bruk av området under kontroll.

- Vi vil for øvrig gjøre Statens vegvesen oppmerksom på at Russelva ved Asfaltkulpen (hvor Russelv og Ravdoulvelva møtes) er i ferd med å grave seg mot veien. Det kan være nødvendig med tiltak som forhindrer videre utgraving.
- Til slutt ber vi om Kokelv bygde- og ungdomslag tilføyes adresselista for saken, slik at vi kan holdes orientert om arbeidet i saken.

Vår vurdering:

- Det skal etableres et enkelt raste- og informasjonspunkt på Storberget, der informasjon om Kokelv kan integreres.
- Når det gjelder toalett, er det ikke planlagt eller avsatt midler til det på Storberget. Det er toalett i Lillefjord og (vil komme) i Selvika, noe som vurderes som tilstrekkelig på en såpass kort strekning. Dersom det finnes toaletttilbud for reisende også i Kokelv, kan det informeres om det på plassen.
- Turstier i området kan det evt informeres om (på kart) på plassen.
- Vegkryss: En forskjøvning av området er vurdert, men vi har pr. nå ikke midler til en opprusting her.
- Ordinære vegtiltak skal håndteres av Statens vegvesen, fylkesavdelingene, og opplysningen om utgraving av veg vil bli viderefomidlet.

#### Reindrifftsforvaltningen i Øst-Finnmark, 21.03.2011

Melding om oppstart av reguleringsarbeid var oversendt til reinbeitedistrikt 16- Kárášjoga oarjjabealli/Karasjok vest med kopi til berørte siida (Rávdol-siida) for uttalelse. Distriktet og siidaen har ikke kommet med merknader til reguleringsplanarbeidet.

Reindrifftsagronomen vil generelt påpeke at tiltaksområdet er lokalisert innenfor Rávdol-siidas vår- og høstbeiteområdet for rein og at det derfor vil forekomme rein i området. Rasteplassen bør derfor tilpasses slik at den ikke blir en hinder for reinens passasje og vandring i området.

Vår vurdering:

- Merknaden tas til etterretning. Det vil ikke bli satt opp noe som kan hindre reinens passasje og vandring i området.

#### Sametinget, 28.03.2011

Ut fra vår generelle kjennskap finner vi det sannsynlig at det kan være samiske kulturminner i det aktuelle området som fortsatt ikke er registrert. Sametinget må derfor foreta en befaring før endelig uttalelse til planforslaget kan gis. Befaringen må bli utført på telefri og bar mark. Befaringen vil derfor kunne bli utført i løpet av feltsesongen 2011.

Vår vurdering:

- Innspillet tas til etterretning og tilbud på befaring aksepteres.
- Sametinget har høsten 2011 vært på befaring på tomten. De har ingen innsigelser til reguleringsforslaget.

Sametinget var på befaring sommeren 2011, men har ikke registrert samiske kulturminner i området. Jf. brev av 15.06.11 er det ingen merknader til forslaget. Det vises imidlertid til kulturminnelovens § 8 om aktsomhetsplikten.

## Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 11.04.2011

Russelvvassdraget er et verna vassdrag (verneplan II 1980). Det er utarbeidet rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag. Retningslinjene skal legges til grunn for planlegging etter plan- og bygningsloven. Nasjonale mål for forvaltning av verna vassdrag fremgår av retningslinjene. I utgangspunktet skal man være restriktive til nye inngrep i et belte på 100 m bredde langs vatn og vannveier. Vassdraget har betydelige naturverdier med tanke på anadrom fisk og geofaglig. Arealene inntil elveløpet har nok så frodig vegetasjon mens naturen ellers er heller karrig.

I dette tilfellet mener NVE at skisserte rasteplass bør kunne realiseres uten at det kommer i konflikt med vassdragets status. Dette bygger på en forutsetning om at rasteplassen etableres inntil riksveien og utenom arealer med skog på det høyereliggende platået. Vi antar også at det kan bli aktuelt å etablere en enklere gangsti bort til planlagte utsiktsplattning. Angående utsiktsplattningen så antar vi at den vil bli etablert i bakkenivå. Vi forutsetter også at tiltaket som planlegges ikke vil redusere landskapskvalitetene i området spesielt sett fra vassdraget og arealene inntil.

I følge NGU sløsmassekart er det breelavsetninger i planområdet mens det er marine strandavsetninger lenger ned ved samløpet med Rávdoljohka. NVE ber om at grunnforholdene blir vurdert som en del av planarbeidet.

### Vår vurdering:

- Merknaden tas til etterretning. Det er foretatt en geoteknisk undersøkelse sommeren 2011, og det er ingen fare for flom, ras eller erosjon i planområdet. Det vises til vedlagt ROS-analyse.

## 6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

### 6.1 Forslag til reguleringsplan (forminsket)



### 6.2 Reguleringsformål

Området foreslås regulert til følgende formål i henhold til Plan- og bygningsloven § 12:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL 12-5, nr.2)  
Kjøreveg  
Annen veggrunn  
Rasteplass
- Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL 12-5, nr. 5)

### 6.3 Reguleringsforslagets hovedformål:

Forslaget skal tilrettelegge for bygging av rasteplass med informasjonstavler og utsiktspunkt med tilhørende parkeringsanlegg for personbiler og buss. Arealene nærmest veien foreslås regulert til annen veggrunn mens de resterende arealene foreslås regulert til LNFR-område.

### 6.4 Arealoversikt og utnyttelse

Arealbruk og utforming vises på reguleringsplanen. Utover dette skal det ikke opparbeides andre bygg/anlegg på reguleringsområdet.

### 6.5 Trafikkforhold og parkering

Avkjørsel fra fv. 889 skjer med en avkjørsel for både av- og påkjøring. Parkeringsplass opparbeides på sletten nordøst for veien. Det legges opp til en slak helning ned mot sletten og kurvaturer generelt tilpasses buss. Parkeringsarealet er dimensjonert for ca. 6 biler i tillegg til en HC-plass og 1 buss. Selve rasteplassen/ infopunktet er tilgjengelig fra parkeringsplassen.

## **6.6 Risiko og sårbarhet**

Det er utarbeidet en ROS-analyse for planforslaget. I tillegg er det foretatt geotekniske undersøkelser i området. Det er ingen fare for flom, ras eller erosjon i planområdet.

## **6.7 Tilgjengelighet**

Parkeringsplassen skal utformes slik at den er tilrettelagt for bevegelseshemmede. Det legges også opp til full tilgjengelighet for rullestolbrukere på rasteplassen/ infopunktet.

Utsiktsplattformen på knausen mot nordvest vil ikke være tilrettelagt for rullestolbrukere.

## **6.8 Utforming/ estetikk**

Både rasteplassen og utsiktspunktet er tenkt utformet som lavtliggende plattinger av plasstøpt, lys betong. Plattingene har avrundede former som forholder seg til det omkringliggende landskapet. Noen steder ligger plattingene i plan med terrenget, andre steder er de noe elevert, men aldri mer enn 50cm over terreng slik at man unngår bruken av rekkverk. I tilknytning til rasteplassen er det en plating som utgjør avstigningsområde for buss. Både rasteplassen og utsiktspunktet er møblert med enkle fastmonterte benker av tre. På utsiktspunktet er det to benker av trespiler uten ryggene mens på rasteplassen er det en benk med ryggene som skjjermer mot parkeringen. Informasjonsskiltene er fastmontert i rasteplassens betongplating. Platingen har et areal på ca. 45m<sup>2</sup> inkludert arealet for avstigning fra buss, mens utsiktsplattningene utgjør ca. 48m<sup>2</sup>.

## **6.9 Gjennomføring**

Prosjektet planlegges bygget i 2013-2014.

# **7. KONSEKVENSER AV FORSLAGET**

## **7.1 Overordnede planer og mål**

Planforslaget antas å ikke være i konflikt med overordnede planer og mål for kommunen.



Fra Storberget – utsikt mot Russelva og fjorden



Fra Storberget – området sett mot syd

## 8. FORSLAG TIL REGULERINGSBESTEMMELSER

### RASTEPLASS PÅ STORBERGET, FV 889 KVALSUND KOMMUNE

Dato: 23.11..2011

Plan dato: 23.11.2011

Dato for høring:

Dato for kommunestyrets vedtak:

#### § 1 PLANENS FORMÅL OG AVGRENSNING

§ 1.1 Hensikten med reguleringen er å tilrettelegge for bygging av rasteplass/ utsiktspunkt med tilhørende parkering. Rasteplassen skal utgjøre startpunkt for Nasjonal turistveg Havøysund. I tillegg skal planen fastlegge rammer for å ivareta miljømessige og arkitektoniske verdier.

#### § 1.2 Planens formål

I henhold til Plan- og bygningsloven § 12-5 foreslåes området regulert til følgende formål:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr.2)  
Kjøreveg  
Annen veggrunn  
Rasteplass
- Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL § 12-5, nr. 5)

#### § 1.3 Planens avgrensning

Reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på reguleringsplankartet (datert 23.11.2011) er avgrenset med reguleringslinje. Planområdet berører gnr. 21 og bnr. 1.

#### § 2 FELLESBESTEMMELSER

§ 2.1 Det tillates oppføring av bygg/ anlegg på området som tilrettelegger for rastemuligheter, parkering, kjøreveg og infotavler. Areal og utforming skal være i henhold til reguleringsplankartet. Utover dette skal det ikke opparbeides annet bygg/anlegg på området.

§ 2.2 Mindre vesentlige endringer i reguleringsplanen med bestemmelser, kan tillates av kommunens faste utvalg for plansaker, eller av regionvegkontoret.

§ 2.3 Det kan ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med planen og bestemmelsene.

§ 2.4 Vegskjæringer, -fyllinger og øvrige berørte arealer skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng, både når det gjelder terrengform og vegetasjonsetablering. Terrenginngrep skal generelt begrenses og skje mest mulig skånsomt.

§ 2.5 Dersom det under arbeid i marken kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sametinget, miljø- og kulturavdelingen/ Finnmark fylkeskommune, Areal- og kulturvern avdelingen (Jf. lov om kulturminner § 8).

#### § 3 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

§ 3.1 Området skal opparbeides til kjøreveg, annen veggrunn og rasteplass. Område regulert til rasteplass opparbeides med parkeringsplass for 4 - 6 biler i tillegg til en HC-plass og en bussoppstillingsplass.

- § 3.2 Innenfor planområdet tillates det ikke opparbeidet andre avkjørsler enn vist på reguleringsplankartet. Avkjørselen (som er vist med piler) skal utformes for typekjøretøy buss (B) i henhold til reguleringsplankartet.
- § 3.3 Frisiktlinjer for avkjørslene framgår på reguleringsplankartet. Innenfor frisiktlinjene skal det ikke være sikthindringer med høyde over 0,5 meter over tilstøtende veiers plan. Eventuelle sikthindringer innenfor frisiktlinjene kan kreves fjernet, se vegloven § 43 og 31.
- § 3.5 Område for rasteareal skal opparbeides med betongdekker med rastemøbler, informasjonstavler og avfallsbeholdere. Det skal også opparbeides en rasteplass/ utsiktspunkt bestående av lavtliggende betongdekker på knausen/ pynten nordvest for parkeringsplassen. Det skal kunne være mulig å opparbeide gangsti (tilpasset rullestol) mellom parkeringsareal og rastearealet på knausen.
- § 3.6 Opparbeidelse skal skje med varsomhet og tilpasses omgivelsene. Inngrep i eksisterende vegetasjon skal minimaliseres. Ved behov for å supplere eksisterende vegetasjon skal stedegne arter benyttes.
- § 3.7 I forbindelse med søknad om byggetillatelse skal det forevises en enkel riggplan som viser avgrensning av anleggsområdet på tomten.

## **§ 5 SPESIALOMRÅDER – LNFR-område**

- § 5.1 Området merket LNFR-område skal benyttes til landbruks- natur- og friluftsmål samt reindrift.
- § 5.2 Det er ikke tillatt å gjøre terrenginngrep innenfor området.

## **VEDLEGG**

**Reguleringsplan for fv. 899 Storberget rasteplass**

# **RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE**

23.11.2011

**Utarbeidet av:**

PUSHAK as

Arbeidersamfunnetsplass 1

0181 Oslo

Tlf: 22 60 60 40

[www.pushak.no](http://www.pushak.no)

**For:**

Statens Vegvesen

Turistvegseksjonen

## BAKGRUNN

I forbindelse med oppstart av planarbeid for Storberget i Russelvdalen har Fylkesmannen i Finnmark og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) i forhåndsuttalelse til planarbeidet varslet at de ønsker utført en undersøkelse av grunnforholdene og en ROS-analyse av tomten før reguleringsplanen tas til behandling i kommunen. Hensikten med analysen har vært å avklare farer, risiko og sårbarhet i forbindelse med etablering av oppstartspunkt for Nasjonal Turistveg Havøysund på Storberget.

ROS-analysen bygger på foreliggende kunnskap om planområdet og arealbruk i tillegg til geotekniske undersøkelser av området foretatt 07.07.2011 ved geotekniker Øyvind Skeie Hellum samt Greger Lyngedal Wian.

Analysen er utført av PUSHAK as ved Gyda Drage Kleiva, sivilarkitekt MNAL.

## METODE

Analysen er basert på foreliggende reguleringsplanforslag og tilhørende illustrasjoner.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdet, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (hvv konsekvenser for og konsekvenser av planen).

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) – *kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede*
- Sannsynlig (3) – *kan skje av og til; periodisk hendelse*
- Lite sannsynlig (2) – *kan skje en sjelden gang*
- Usannsynlig (1) – *hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner/forhold, men det er en teoretisk sjanse*

Vurdering av **konsekvenser** av uønskete hendelser er delt i:

1. Ubetydelig: Ingen person- eller miljø-/ naturskader
2. Mindre alvorlig: Få/små person- eller miljø-/ naturskader
3. Alvorlig: Alvorlig (behandlingskrevende) person- eller miljø-/ naturskader.
4. Svært alvorlig: Personskade som medfører død eller varig mén eller langvarige miljø-/ naturskader.

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvens er gitt etter tabellen.

## KORT SITUASJONSBEKRIVELSE

Reguleringsforslaget omfatter et område på ca. 12,6 daa. Planområdet ligger på Storberget i Kvalsund kommune, på nordøstre side av fv. 889, ca. 2,3 km øst for tettstedet Kokelva.

Reguleringssaken fremmes på vegne av Turistvegseksjonen i Statens Vegvesen med det formål å få etablert et oppstartspunkt for Nasjonal Turistveg Havøysund.

Området er i dag uregulert.

Det vises til planbeskrivelsen for nærmere beskrivelse av området.

## UØNSKEDE HENDELSER, KONSEKVENSER OG TILTAK

Tenkkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i følgende tabell:

Uønsket hendelse/ situasjon	Kons for planen	Kons av planen	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
<b>Sjekkliste</b>						
<b>Natur- og miljøforhold</b>						
<b>Ras/skred/flo</b>						
1. Masse/ steinras	X		1	1		Forhold vurdert av geotekniker på stedet. Se rapport
2. Snø-/ isras	X		1	1		Forhold vurdert av geotekniker på stedet. Se rapport
3. Flomras	X		1	1		Forhold vurdert av geotekniker på stedet. Se rapport
4. Elveflom	X		1	1		Forhold vurdert av geotekniker på stedet. Se rapport
5. Tidevannsflo	X		1	1		Forhold vurdert av geotekniker på stedet. Se rapport
<b>Vær, vindeksponering</b>						
6. Vindutsatte områder	X		3	1		Sterk vind kan forekomme, men blir ikke sett på som en risiko for området eller planen.
7. Nedbørutsatte områder	X		3	1		Store nedbørmengder kan forekomme, men blir ikke sett på som en risiko for planområdet.
<b>Natur- og kulturområder</b>						
8. Sårbar flora	X		2	1		Tiltak: Området rundt rasteplass/ utsiktspunkt/ p-område reguleres til LNFR-område. Reguleringsforslaget angir at tiltak skal utformes varsomt i forhold til naturmiljøet. Reg. bestemmelsene angir at anleggsområde iforb. med bygging skal begrenses.
9. Sårbar fauna	X		2	1		Tiltak: Området rundt rasteplass/ utsiktspunkt/ p-område reguleres til LNFR-område. Rasteplass utformes slik at den ikke blir til hinder for reinens passasje og vandring i området.
10. Naturverdi/-miljø	X		3	2		Tiltak: Området rundt rasteplass/ utsiktspunkt/ p-område reguleres til LNFR-område. Reguleringsforslaget angir at tiltak skal utformes varsomt i forhold til naturmiljøet. Anleggsområdet skal begrenses.
11. Vassdragsområder	X		1	1		Forhold vurdert av geotekniker på stedet. Se rapport.
12. Fornminner/ kulturminner		X	3	1		Det kan forekomme uregistrerte samiske kulturminner i området. Tiltak: Sametinget og fylkeskommunen har vært på befaring på tomten. De har ingen merknader til reguleringsforslaget.
14. Rekreasjonsområde		X	1	1		Ved å forbedre tilgjengeligheten til området forbedres områdets rekreasjonsverdi
<b>Menneske skapte forhold</b>						
<b>Risikofylt industri mm</b>						Ingen kjente i området
<b>Strategiske områder</b>						Ingen kjente i området
<b>Forurensningskilder</b>						Ingen kjente i området
<b>Andre farlige/spesielle områder/forhold</b>						
13. Radongass	X		1	1		Ikke undersøkt. Ingen risiko da det ikke skal bygges klimatisert bygg.
14. Industriområde	X		1	1		Ingen i området
15. Høyspentlinje	X		1	1		Reguleringsplanen påvirkes ikke av eksisterende høyspentlinje i Russelvdalen.

<b>Øvrige forhold; stedsspesifikke hendelser</b>							
<b>Transport</b>							
16. Vær/føre begrensninger tilgjengelighet i området	X		1	1			Stoppunktet/ rasteplassen skal ikke være tilgjengelig om vinteren
<b>Trafikksikkerhet</b>							
17. Ulykker pga. manglende sikt	X	X	1	4			Trafikken forbi området er liten, 150 -200 kjøretøyer pr. døgn. Fartsgrensen er 80 km/t. Tiltak: Det er lagt inn frisiktsoner i reg. planen for avkjørsel til stoppunkt/ rasteplass.

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser, krever tiltak

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Lite sannsynlig				
1. Usannsynlig				

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes
- Hendelser i grønne felt: Risikoen er akseptabel uten ytterligere tiltak

## KONKLUSJON

Gjennomgangen viser at det finnes enkelte aktuelle risikofaktorer for reguleringsområdet. Disse er knyttet til naturverdi/ og miljø, fornminner/ kulturminner og trafikksikkerheten på stedet. Tilstrekkelige tiltak for risikofaktorene naturverdi/- miljø og trafikksikkerhet er tatt med i reguleringsforslaget. Ang. fornminner/ kulturminner har både Sametinget og fylkeskommunen vært på befaring på tomten. De har ingen merknader/ innsigelser til reguleringsforslaget.

Oslo, 23.11.2011

PUSHAK as