



Avinor

Nasjonal transportplan 2018-2027, lufthamnstruktur - innspel

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Balestrand, Høyanger, Leikanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal, og har følgjande innspel til Avinor sitt analysearbeid om lufthamnstruktur:

Sogndal lufthamn har eit omland med nærare 30 000 innbyggjarar. Indre Sogn er vertsskap for ei rekkje verksemdar med nasjonale og internasjonale interesser. Blant dei store offentlege arbeidsplassane har vi Direktoratet for forvaltning og IKT, Høgskulen i Sogn og Fjordane, Fylkesmannen, fylkeskommunen, NAV Økonomitenester, Statens vegvesen hovudkontor Region vest, Statkraft og Vestlandforskning. Blant store private verksemdar har vi Hydro, Norsun, Lerum, Avery Dennison NTP, Vik Ørsta og Veidekke.

Området som soknar til Sogndal lufthamn har fått fleire nye arbeidsplassar siste åra der nærleik til flyplass er avgjerande. Vi kan nemna at kommunane Sogndal og Leikanger har fått 708 fleire arbeidsplassar siste fem åra. Regionsenteret Sogndal har stor folketalsvekst.

Verksemdene sin eksistens er avhengig av tilgang til flyplassstilbod på Sogndal lufthamn, nokre døme:

Verksemd	Tal tilsette	Kvifor er Sogndal lufthamn viktig
Direktoratet for forvaltning og IKT (DIFI), Leikanger	90 i Leikanger og 150 i Oslo	Landsdekkande oppgåver som krev reise mellom Leikanger og andre stader i landet. To kontorstader gjer det nødvendig med reiser mellom stadene.
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Leikanger	122 i Leikanger og 23 i Førde	Tett kontakt med overordna departement og direktorat, og har omfattande samarbeid med andre verksemdar både nasjonalt og internasjonalt. Arrangerer årleg om lag 80 konferansar, også nasjonale og treng flytilbodet for å få innleiarar og deltakarar.
Høgskulen i Sogn og Fjordane, Sogndal	330 (3900 studentar)	Om lag 80% av studentane og tilsette er i Sogndal. Flytilbod er viktig for fagleg og administrativt samarbeid med universitet og høgskular i heile landet, til dels også i utlandet, og for å møte departementa, Forskingsrådet, UH-rådet, Utdanningsdirektoratet mv. Høgskulen har omfattande reiseverksemd.
NAV Økonomitenester, Leikanger	80	NAV i Sogn og Fjordane har ialt 200 tilsette i Sogn og av desse er 130 i Leikanger. I Leikanger ligg nasjonale funksjonar (NAV Økonomitenester og NAV Kontaktsenter) og fylkesdekkande funksjonar. Einingane har «hovudkontor» i Oslo og det er mykje reiseaktivitet mellom Leikanger og Oslo. Flyplassen er svært viktig for NAV-einingane.
Statens vegvesen Region Vest, Leikanger	191	Region Vest består av fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane. Regionvegkontoret er i Leikanger. Det er stor reiseaktivitet med Vegdirektoratet i Oslo og dei to største avdelingskontora i regionen, Bergen og Stavanger. Dei er avhengig av flytilbodet som er no.

Vestlandsforskning, Sogndal	25	Flyplassen er avgjerande for at verksemda kan vera lokalisert i Sogndal: - Forskingsinstitutt som er finansiert av 85-90% av oppdragsinntekter, og har kontakt med oppdragsgjevarar i alle delar av landet - Kontakt med andre forskingsinstitusjonar - Utmerker seg med stor internasjonal aktivitet - Arrangerer internasjonale seminar og konferansar.
Hydro, Årdal	700	Flyplasstilbodet er viktig for Teknologisenteret, Hydro Energi og Årdal Metallverk, og for å rekruttera nødvendig kompetanse.
Lerum, Sogndal	130	Sogndal lufthamn er viktig på fleire område: - Alle kundane er i Oslo - Design- og reklamebyrå er i Oslo og sal- og marknadskontor er i Asker - Leverandørar over heile verda - Automatisert produksjon og er avhengig av å få teknikarar og reservedelar raskt på plass.
Luster Mekaniske Industri AS, Luster	59	Flytilbodet har stor betydning for at verksemda fortsatt skal vera ein attraktiv leverandør: Kundebesøk kvar veke, eigne tilsette reiser mykje og flyfrakt av varer.
Nortura, Sogndal	90	Hovudkontoret til Nortura, med produktutvikling, sal og marknadsavdeling ligg i Oslo. Det er avansert teknisk utstyr på fabrikk og derfor avhengig av flyfrakt av delar og kort reisetid for serviceteknisk personell.
Vik Ørsta, Vik	75	Kontakt mot kundar og leverandørar, og med hovudkontor, søsterselskap og morselskap. Avhengig av eit flytilbod frå Sogndal, særleg i vinterhalvåret når Vikafjellsvegen er stengt.

Gjennomgangen over viser at lokalt næringsliv og offentlege verksemdar har stor reiseaktivitet med fly frå Sogndal og til Oslo/Bergen. Det er vanskeleg å sjå føre seg korleis regionale statsetatar skal kunne fungera som i dag utan Sogndal lufthamn. Grunna store avstandar er fly einaste alternativ for dagsturar til Oslo eller annan stad i landet. Om Sogndal lufthamn skulle bli lagt ned vil reisetida til ein av dei andre flyplassane bli to eller tre timar. Det vil verksemdene i sogneregionen i praksis ikkje ha nytte av.

Verksemdene treng eit flyplasstilbod for å sikre vekst og utvikling av arbeidsplassane og for å rekruttera tilsette. Eit konkurransedyktig næringsliv må ha tilgang på kort reisetid, og gode flyruter er avgjerande for aktivitetsnivået. I tilbakemeldingane frå næringslivet går det tydeleg fram at effektiv reisetid er avgjerande for kundebesøk, for teknisk personell og frakt av reservedelar, og for kontakten med andre avdelingar i same verksemd.

Sogndal lufthamn har hatt svært positiv passasjerutvikling over fleire år. Passasjerveksten (utan transfer) var 15,7% i 2012 og 6,6% i 2013. Passasjertalet auka med 14600 i perioden 2009 til 2013 (ut/inn Sogndal). Det er venta at veksten vil halda fram. Det har lenge vore slik at kapasiteten er pressa på fleire av morgon- og kveldsavgangane. Bergen er viktig for Sogn som transittflyplass når direkteflyet til Oslo er fullt. Det er stor auke i flytrafikken mot Bergen, og ved å samarbeide mot fleire lufthamner kan tilbodet gjerast betre.

Vi meiner det er behov for at Avinor kvalitetssikrar faktagrunnlaget. Mellom anna ser det ut som det er lekkasje frå Årdal til Førde og Sandane? I tillegg framstiller analysegrunnlaget at det er vesentleg fleire reisande frå Luster (20 000) enn frå Leikanger (4000)? Ut frå dette vurderer vi at det må vera urette opplysningar i grunnlagsmaterialet.

Kommunane og fylkeskommunen har saman med Avinor bidrege med midlar for å oppgradera lufthamna, noko som viser kor viktig lufthamna er for regionen. Sogndal lufthamn er ei moderne og trygg lufthamn og står godt rusta til å møte nye utfordringar.

Eit godt flyrutetilbod og nærleik til ei lufthamn har stor betydning for busetjing, sysselsetjing og næringsutvikling. Næringslivet må ha eit raskt og godt transporttilbod for å oppretthalde konkurransekraft. Fleire av regionale statsetatane har omfattande reiseverksemd og vurderer følgjene for ei nedlegging av flyplassen som dramatiske. Sogn regionråd vil peika på Avinor sitt samfunnsansvar med å sikra gode luftfartstenester i heile landet, og at endringar i strukturen vil påverka samfunnsutviklinga.

Vi vil koma med meir utfyllande informasjon i samband med høyringa seinare.

Med helsing

Harald N. Offerdal
leiar Sogn regionråd

Jarle Aarvoll
ordførar Sogndal kommune

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift