



Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 09.01.2017 **Tid:** 09:30 -

Eventuelt forfall meldes til tlf. 77 85 90 13.
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
1/17	16/715	UTTALELSE TIL SØKNAD OM KONSESJON FOR ETABLERING AV SENJA TAXI
2/17	16/762	PRIORITERING SPILLEMIDLER 2017

Skaland, 03.01.17

Roar Åge Jakobsen
ordfører

FSK-Sak 1/17**UTTALELSE TIL SØKNAD OM KONSESJON FOR ETABLERING AV SENJA TAXI**

Saksbehandler: Wenche Pedersen

Arkiv: N13

Arkivsaksnr.: 16/715

Saksnr.: Utvalg

53/16 Formannskapet

Møtedato

09.01.2017

Innstilling:

1. Berg kommune støtter ikke at det gis konsesjon til Senja Taxi for etablering av ny sentral lokalisert til Lenvik. Slik vi tolker det er dette heller ikke intensjonen til Senja Taxi.
2. Berg kommunestyre anser det som positivt at Senja Taxi ønsker å bedre drosjetilbudet på Senja, både for lokalbefolkning og en stadig økende turiststrøm, og derigjennom styrke eget næringsgrunnlag. Berg kommune stiller seg derfor positiv til planen om en felles telefonsentral.

Skaland 02.02.2017

Tore-Jan Gjerpe

Rådmann

Vedlegg:

Korrespondanse

Saksopplysninger:

Senja Taxi AS har søkt Troms fylkeskommune om tildeling av konsesjon for etablering av Senja Taxi med Senja som løyvedistrikt, og med toppen av brua som delingspunkt.

Det har oppstått usikkerhet omkring tolking av søknaden fra Senja Taxi og saksutredning fra Troms fylkeskommune. Vedlagt korrespondanse i saken.

Vurdering:

Lenvik kommune har stilt seg negativ til etableringen av ny drosjesentral på Senja, slik denne er beskrevet i søknad og fylkeskommunens saksutredning. Etter samtale med berørt løyvehaver i Berg og mottak av presisering fra Senja Taxi AS i brev av 09.12.2016 innstiller rådmannen på å fatte vedtak i tråd med Lenvik kommunestyres uttalelse i saken (vedlagt).

Skaland 02.01.2017

Wenche Pedersen
Leder plan og næring



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohkan

Samferdsels- og miljøetaten



Dokid: 18000005432 (18/715-2)
VEDLEGG

I henhold til høringsliste

Vår ref.:
16/7145-2
Løpenr.:
45526/16

Saksbehandler:
Siri Hanevold
Tlf. dir.innvalg:
77788186

Arkiv:
N12 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
25.11.2016

VEDRØRENDE SØKNAD OM TILDELING AV KONSESJON FOR ETABLERING AV SENJA TAXI - ANMODNING OM HØRINGSUTTALELSE

Innledende

Troms fylkeskommune har mottatt søknad om tildeling av konsesjon for etablering av drosjesentral på Senja, se vedlegg.

Av søknaden fremgår det at Senja er et meget stort område. Bl.a. med bakgrunn i dette er det ønskelig å etablere sentral på Senja slik at de ulike bopelsløyvehaverne kan samarbeide om transporten og forbedre drosjetilbudet til publikum på Senja.

Det vises i denne sammenheng til at det i november 2015 ble inngått en samarbeidsavtale mellom løyvehavere på Senja, nærmere bestemt løyvehavere ved Tranøy, Torsken, Berg og Lenvik kommune. Formålet med avtalen var, i likhet med hensynet for etablering av sentral, å sikre at den enkelte løyvehaver oppfylte sin plikt til å dekke behovet for drosjetransport innenfor sitt løyvedistrikt best mulig. Tilbakemeldingen fra løyvehaverne er at dette samarbeidet har fungert bra. Det er de samme løyvehaverne som inngikk denne avtalen som nå søker om tildeling av konsesjon for etablering av Senja Taxi.

Om søknaden

Det søkes ikke om utvidelse av antall løyver på Senja.

Ved å etablere en sentral på Senja vil det, ved hjelp av skiftplaner, bli lettere å organisere transporten slik at det kontinuerlig vil være tilgjengelige drosjer for publikum.

Da det ikke er snakk om å utvide antall drosjer ser ikke fylkeskommunen at en etablering av sentral på Senja vil gi negative konsekvenser for øvrige taxisentraler i Lenvik kommune.

Besøksadresse
Strandveien 13
Postadresse
Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon
77 78 80 00
Epost mottak
postmottak@tromsfylke.no

Bankgiro
4700 04 00064
Internettadresse
www.tromsfylke.no
Org.nr.
864870732

Løyvedistrikt

Fylkeskommunen har tidligere i år gjennomført en høring vedrørende forslag om å endre løyvedistriktet Troms slik at løyvedistriktene vil følge kommunegrensene. Som følge av søknaden om å etablere en drosjesentral på Senja, der løyvehavere fra flere kommuner går sammen i en felles drosjesentral, ser fylkeskommunen det som naturlig at man tar opp løyvedistriktsinndeling på Senja til vurdering.

Ved en etablering av drosjesentral på Senja vil i utgangspunktet denne sentralen få adgang til å formidle drosjetransport i alle løyvedistriktene der sentralens medlemmer har løyve. Dette vil gi en slik sentral mulighet til å formidle drosjetransport i alle de 4 kommunen Berg, Torsken, Tranøy og Lenvik.

En slik adgang til å drive drosjetransport bl.a. i Lenvik, vil da faktisk medføre opprettelsen av en sentral nr 2 i Lenvik. For å gi like konkurransevilkår ville det da være aktuelt at løyveområdet for drosjer tilsluttet Finnsnes Taxi ble utvidet til å dekke de samme 4 kommunene. Dette vil være i direkte motstrid til saken som ble behandlet tidligere i høst, der Din Taxi sin søknad om opprettelse av en ny drosjesentral i Lenvik ble avslått.

Fylkeskommunen finner det ikke riktig at løyveområdet for en drosjesentral på Senja utvides på en slik måte, og med den virkning at løyvehavere tilsluttet Senja Taxi, men med opprinnelig løyvedistrikt Berg, Torsken eller Tranøy, f.eks. vil kunne utføre transport internt på Finnsnes.

Som en løsning ser fylkeskommunen det som et alternativ å se hele Senja som ett løyvedistrikt for løyvehavere tilknyttet Senja Taxi. Dette vil føre til en innskrenkning av kjøreområdet for de løyvehavere som har Lenvik kommune som løyvedistrikt da disse ikke lenger kan foreta interne turer på Finnsnes. Videre vil det føre til en innskrenkning av kjøreområdet til løyvehavere hos Finnsnes Taxi da disse ikke lenger kan foreta interne turer i den delen av Lenvik kommune som ligger på Senja. Løyvehavere vil imidlertid fortsatt kunne foreta turer innenfor eller utenfor sitt eget løyvedistrikt så lenge dette er bestilte turer.

Hva angår de resterende løyvehavere i Tranøy og Berg kommune som ikke er en del av søknaden om konsesjon for etablering av Senja Taxi, vil ikke en etablering av sentral på Senja føre til endring i vedkommende løyvedistrikt. I det tilfellet fylkesrådet konkluderer med at det skal være kommunale grenser vil disse løyvehavere ha sine kommuner som løyvedistrikt.

Troms fylkeskommune er løyvemyndighet jf. yrkestransportlova § 9. Løyvemyndigheten kan i samråd med kommunale myndigheter fastslå om det skal være en eller flere drosjesentraler i et distrikt jf. yrkestransportforskriften § 46.

Troms fylkeskommune ønsker i denne forbindelse Lenvik, Tranøy, Berg og Torsken kommune sine synspunkter på ovennevnte.

En ber om tilbakemelding innen 20.01.17

Med vennlig hilsen

Jan Egil Vassdøkken
avdelingsleder

Siri Hanevold
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Høringsliste:

Tranøy kommune, Vangsvikveien 298, 9304 VANGSVIK

Torsken kommune, 9380 GRYLLEFJORD

Berg kommune, Ingrid Bjerkås vei 23, 9385 SKALAND

Lenvik kommune, Postboks 602, 9306 FINNSNES

Kopi:

Finnsnes Taxisentral BA, Ringveien 2, 9300 FINNSNES

Troms Fylkeskommune

9296 Tromsø

02.September 2016

Søknad om tildeling av konsesjon for etablering av Senja Taxi

Senja Taxi (selskap under stiftelse) søker med dette om tildeling av konsesjon for drift av sentral på Senja. Det skal brukes de eksisterende løyver som er tilknyttet Senja

Senja er ett område i stor utvikling og vi synes dette er spennende, og derfor ønsker vi å være med på dette

Senja Taxi vil kunne tilby tilgjengelighet 24/7 på alle våre bestillingsplattformer.

Selskapets formål er å sørge for gjennomgående førsteklasses transport med kunde, sjåfør og miljø i fokus.

Vi skal alltid utføre transporten på en sikker måte

Vi skal alltid utføre transport av god kvalitet

Vi skal alltid utføre en effektiv og forutsigbar transport

Vi skal i alt vi gjør ta vare på miljøet

Vi håper Troms Fylkeskommune ser verdien i en rask saksgang i dette.

John Børre Simonsen

Daglig leder

Vedtekter for Senja Taxi

& 1

Selskapets navn er: Senja Taxi

&2

Selskapets forretningskontor er på Senja i Troms Fylke

&3

Selskapets formål er formidling av av drosjetransport på Senja, samt annet som står i forbindelse med dette

&4

Selskapets aksjekapital er kr 35000.00 fordelt på 7 aksjer med pålydende kr. Kr 5000.00

&5

Selskapets styre skal ha 4-7 medlemmer etter generalforsamlingens nærmere beslutning

&6

Selskapets firma tegnes av styrets formann og daglig leder som er samme person som og har signaturrett

&7

Det av avholdes Årsmøte i selskapet i Februar

&8

Alle drosjer tilknyttet sentralen skal betale en avgift som fastsettes av generalforsamlingen/styret og fastsetter betalingstidspunkt

&9

Den ordinære generalforsamlingen skal behandle:

- Fastsettelse av resultatregnskapet og balansen.
- Anvendelse av overskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balansen.
- Behandle forslag til budsjett og bestemme den årlige avgift som pålegges drosjer som er tilknyttet.
- Valg av styre.
- Fastsette av styrets honorar.

- Andre saker som i henhold til lov hører under generalforsamlingen

&10

Innkallelse til generalforsamlingen skal skje skriftlig, og skal være vedlagt saksliste

&11

Styret skal godkjenne alle investeringer.

Senja, 02.09.2016

Fra: Tor Birger Pettersen <tor.birger.pettersen@gmail.com>
Sendt: 4. desember 2016 16.32
Til: tonni-n@online.no; ja.agovice@gmail.com; psoreng@online.no;
senjatre@online.no; katrine.gregussen@gmail.com; kj67@live.no;
jon@kristad.no; einbyberg@hotmail.com
Kopi: Ole M. Johansen
Emne: Opprettelse av ny Taxisentral på Silsand
Vedlegg: Forslag fra Troms Fylkeskommune om Senja Taxi (1).docx

Hei alle sammen.

Det er sendt ut høring fra Løyvemyndighetene til alle Senjaskommuner ang. opprettelse av ny Taxisentral, lokalisert til Lenvik (Silsand).

Da Finnsnes Taxisentral, (som ut fra saksfremlegget er den sentral som bli mest berørt),

ikke er med i høringen, tillater jeg meg og sende våre betraktninger til alle partier i Lenvik.

Vi håper med dette at dere skal sette en stopper for dette, og gjerne viderefende dette til deres partifeller på Fylkestinget.

Mvh,

Tor-Birger Pettersen

Styreleder Finnsnes Taxi.

TEF: 90834025

Angående forslag fra Troms Fylkeskommune om Senja Taxi (Ny sentral)

Til drosjenæringens store forundring har vi fått tilgang til dokumentasjon som kun er sendt på høring til alle Senjakommunene. Her fremkommer det en manglende forståelse av hvordan drosjevirkksomheten faktisk fungerer. Her vil jeg peke på en del fakta som ikke kommuniseres i høringsbrevet.

- Fylkeskommunen har siden juli 2015 unnlatt å gjøre det man skal, ved at man har ikke har fulgt opp sitt ansvar i forhold til Yrkestransportforskriften §47 ved å tillate at bopelsløyver fra Senja kan på daglig basis mer eller mindre kjøre fast på Finnsnes. Nå forsøker man på en måte å legitimere at man ikke har gjort det man skal ved å tillate at denne virksomheten skal fortsette på en svært tvilsom måte ved å tillate en konkurrerende sentral.
- Fylkeskommunen har nettopp hatt ute en høring på om man skulle ha kommunale eller fylkeskommunale løyvegrenser. Siste høringsdato var 6. oktober. Det er nå 2 mnd. siden, uten at noe er skjedd i den saken. Det man istedenfor nå gjør, griper direkte inn i dette sakskomplekset og krever selvfølgelig at man har en like omfattende høring på dette spørsmål.
- Det som skjer i forhold til denne søknaden er at man nå forsøker å gå rundt den fakta at Lenvik kommune allerede har sagt nei til en konkurrerende sentral på Finnsnes. Søknaden er sannsynligvis ført i pennen av Stein Sørensen Persontransport, og videreført av en drosjesjåfør på Senja. (Ikke en gang en eier). Den omhandler også bare 6 av 8 drosjeeiere på Senja.
- Det er ikke anført i søknaden om hvor sentralen skal være. Men her må Samferdselsmyndighetene ha en info som ikke fremkommer, da de konkluderer med at denne skal være i Lenvik kommune (Silsand). Her vises det at Senja drosjene og sannsynligvis SSP har hatt ett tett samarbeid med løyvemyndighetene, og at løyvemyndighetene opptrer som en part i saken. Det fremgår heller ikke av søknaden hvordan kjøremønsteret skal foregå, og om de som skal ha drosje i bygdene på Senja skal betale tilkjøring fra sentralen.
- I Yrkestransportforskriftens §46, skilles det mellom sentral og bopelsløyve (stasjonering). Det åpnes ikke for en "kombiløsning" som man her forsøker. Man kan altså ikke ha stasjonering i den enkelte kommune og samtidig være medlem av en sentral et annet sted. Som i dette tilfelle er planlagt til å være på Silsand (Finnsnes.) Altså 5 min. kjøring fra en allerede eksisterende sentral med 12 løyvehavere.
- Hvis man tillater dette vil drosjene i de enkelte Senjakommunene forsvinne, da alle drosjer vil forsvinne til Silsand. Og skulle det bli et behov i den enkelte kommune, så vil det under alle omstendigheter ta svært lang tid å få drosje, og mest sannsynlig vil man måtte betale fra der drosjen befinner seg – altså Silsand. I prinsipp så sier man fra seg drosjetilbudet i den enkelte kommune ved å gå inn for dette. Hvordan man da skal utvikle drosjetilbudet i de enkelte kommuner blir vanskelig og se.

Konklusjon:

Dette må avvises, da dette ikke er i henhold til Yrkestransportforskriften. Det er heller ikke i tråd med Fylkeskommunens egne regler for taxisentraler.

Samtlige kommuner på Senja vil tape på dette – og drosjetilbudet vil for det fleste kommuner forsvinne.

For Lenvik kommune vil dette ha katastrofale konsekvenser. Nord-Senja vil miste sine drosjer da disse vil stasjonere på Silsand. Og Finnsnes Taxi vil, med ett pennestrøk, bli meget sterkt redusert, da 60% av området de har i dag, vil forsvinne.

Fylkeskommunen bør også se nærmere på de som har saksbehandlerne av denne saken. Her er yrkestransportloven satt til side, og det saksfremlegget som er lagt frem er så partisk, at her bør kontrollutvalget i fylket også inn i bildet.

Wenche Pedersen

Fra: Roar Åge Jakobsen
Sendt: 8. desember 2016 13:28
Til: Tore-Jan Gjerpe; Wenche Pedersen
Emne: VS: Høring i forbindelse med sentralstifting på Senja

Vennlig hilsen

Roar Åge Jakobsen

Ordfører

Sentralbord: 77 85 90 00 | Mob.: 977 06 644 | Faks: 77 85 90 01
Roar.Jakobsen@berg.kommune.no | www.berg.kommune.no



[Les vår brosjyre](#)

Følg oss:



-----Opprinnelig melding-----

Fra: Ove Strand [<mailto:skalandtaksi@gmail.com>]

Sendt: 7. desember 2016 23:40

Til: Ordfører Berg kommune <ordforer@berg.kommune.no>

Emne: Høring i forbindelse med sentralstifting på Senja

Hei.

Da jeg kun har studert søknaden til Fylket og ikke uttalelsen fra Fylket i denne saken, ble jeg meget bekymret over en del ting de ser på som løsninger i forbindelse med en slik sentral. Fikk ikke tilgang på denne før nå i kveld. Ut fra at det viser seg at de ser for seg 2 sentraler i Lenvik var ikke dette intensjonen med søknaden. De ser for seg Senja under ett, og skaper da en uholdbar situasjon på Silsand og lenvikkdelen av Senja. Det virker som om de ser for seg en rent fysisk sentral og det er ikke vår søknad bygget på.

For å ikke skape mer uvennskap mellom drosjeeiere på Senja og Finnsnes ber jeg om at Berg IKKE støtter en slik etablering.

Virker litt merkelig at jeg ikke støtter noe jeg er en del av, men som sagt så er dette langt fra det jeg så for meg med etablering av sentral.

Med vennlig hilsen

Ove Strand
Skaland Taxi

BERG KOMMUNE Administrasjonen	
Avg. sakshj: WP	
12 DES 2016	
INT. Mot:	Kopi:
Saksnr.: 16/15-2	J.nr.: 3406/16
Ark.kl.: N13	kass:



Dokument: 160000005431 (16/715-2)
ORIENTERING OM TILDELING AV KONSESJON FOR
ETABLERING AV SENJA TAXI - ANMØDNING OM

Til Kommunene

Torsken Kommune

Berg Kommune

Tranøy Kommune

Lenvik Kommune

Dato 09.12.2016

Til orientering angående høringsuttalelse om Senja Taxi AS sin søknad om konsesjon for å drive personbefordring på Senja.

Da det er kommet fram at Finnsnes Taxisentral har sendt en uttalelse til flere representanter i Lenvik Kommune angående at Senja Taxi AS har i samarbeid SSP (Stein Sørensen Persontransport) søkt om å etablere en sentral på Silsand i Lenvik, så er dette noe som er helt feilt framstilt. Det er helt rett at Senja Taxi AS har søkt om konsesjon for å drive med personbefordring i ett fellesskap for drosjene i Botnhamn, Fjordgård (Lenvik Kommune), Skaland (Berg Kommune), Gryllefjord, Kaldfarnes (Torsken Kommune og Vangsvik (Tranøy Kommune). har besluttet å danne Senja Taxi AS. Org nummer 917 962 340 som er registrert i foretaksregistre 06.12.2016. **Intensjonen bak Senja Taxi AS er at drosjene på de respektive plassene, skal ha tilhold på sine faste plasser og ivareta sin daglige kjøring. Sentralen skal administreres fra Torsken Kommune.**

Til det at det er 2 løyvehavere som ikke tilsluttet Senja Taxi AS. Stonglandseidet (Tranøy Kommune) og Senjahopen (Berg Kommune), så er saken slik at Anne Marie Kampevoll, Stonglandseidet (Tranøy Kommune) X-149 og X-5034, så ville de ikke være med i ett slikt samarbeid foreløpig, og det må vi respektere. Så til Rayner Ervik, Senjahopen (Berg Kommune) X-220, så er det slik at han valgte selv å stå tilsluttet Troms Taxi, og det er en konkurrerende part til oss, så derfor har han ikke fått en henvendelse fra Senja Taxi AS. Så er det slik at denne løyvehaveren har anmeldt flere biler på Senja for ulovlig kjøring og samtidig sittet i bilen sin med passasjerer og sakt en masse negative ting om sjåførene og SSP.

Så videre til uttalelsen fra Finnsnes Taxisentral om dette med start av sentral Silsand og at kommunene på Senja vil bli fri for biler i og med at de er opptatt med å stasjonere på Silsand i Lenvik(Silsand), er bare ett totalt oppspinn i denne sak. **Det finnes ingen plasser i søknaden fra Senja Taxi AS om å legge en sentral på Silsand.**

Det er slik at Løyvehaver i Fjordgård X-244 Jorunn Enoksen og løyvehaver i Botnhamn X-184 og X-5022 Frode Tøllefsen tilhører Lenvik Kommune.

Det er slik at det at det ikke skal etableres noen fysisk sentral på Silsand (Lenvik Kommune) som det hevdes fra Finnsnes Taxisentral

Det som det er tenkt i denne sammenheng, er at Senja er i en rivende utvikling i form av økt turisme og det har vi tenkt å være forberedt på, for og så sterkere ved en eventuell kommunesammenslåing i nær fremtid, senest 01.01.2020 med Senja som kommunenavn.

Videre i denne sammenheng, så er det slik at Finnsnes Taxisentral, i denne sammenheng skal fortsatt ha sitt marked på Senja. (Det vil si området som de betjener i dag fra Russevåg og til X(kryss) Svartfjell/ Bukkemoen på fylkesvei 862 mot Gibostad) i Lenvik kommune

Mvh.

Senja Taxi AS

John Børre Simonsen

Vedlegg:

1. Høringsutkast, Troms fylke
2. søknad om konsesjon, Senja Taxi
3. E-post utsendt av Tor Birger Pettersen



Gunn Rita Hanssen



Ove Strand



Jorunn Enoksen



John Børre Simonsen



Ketil Hanssen



Frode Tøllefsen



Bjørge B. Leiknes

Saksprotokoll

Utvalg: Lenvik kommunestyre
Møtedato: 15.12.2016
Sak: 157/16

Resultat: Forslag fra H/KrF/FrP/SP vedtatt

Arkivsak: 16/3585

Tittel: **Saksprotokoll: Høringsuttalelse - søknad om tildeling av konsesjon for etablering av Senja Taxi**

Behandling:

Tilstede samtlige 31 repr/vararepr.
Vedtaket

Nye dok.:

- Utdelt

Gunnleif Alfredsen fremmet på vegne av SP/KrF/FrP/H slik forslag:

1. Lenvik kommune er negativ til etableringen av ny drosjesentral på Senja slik denne er beskrevet i søknad og fylkeskommunens saksutredning.
2. Lenvik kommune anbefaler ikke at det gis konsesjon til Senja Taxi for å etablere ny sentral.
3. Lenvik kommunestyre vil samtidig bemerke at en er opptatt av å styrke eksistensgrunnlaget for distriktstaxiene på Senja, og påpeker viktigheten disse har for helheten i sine lokalområder. Lenvik kommune stiller seg positiv til at disse oppretter felles telefonsentral.

Avstemming:

Da forslaget i tre punkter inneholder rådmannens innstilling pkt. 1 og 2 m/tillegg av nytt pkt. 3, så settes forslaget under avstemming.
- enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak (Forslag fra H/KrF/FrP/SP – enstemmig):

1. Lenvik kommune er negativ til etableringen av ny drosjesentral på Senja slik denne er beskrevet i søknad og fylkeskommunens saksutredning.
2. Lenvik kommune anbefaler ikke at det gis konsesjon til Senja Taxi for å etablere ny sentral.
3. Lenvik kommunestyre vil samtidig bemerke at en er opptatt av å styrke eksistensgrunnlaget for distriktstaxiene på Senja, og påpeker viktigheten disse har for helheten i sine lokalområder. Lenvik kommune stiller seg positiv til at diss oppretter felles telefonsentral.

FSK-Sak 2/17
PRIORITERING SPILLEMIDLER 2017

Saksbehandler: Wenche Pedersen
Arkivsaksnr.: 16/762

Arkiv: 243

Saksnr.: Utvalg
54/16 Formannskapet

Møtedato
09.01.2017

Innstilling:

Berg kommune gjør følgende prioritering av spillemidler for søknadsåret 2017:

Ordinære anlegg:

1. Havørn UIL: Utvidelse/videreutvikling av eksisterende skianlegg med anleggsnummer 1929000601.

Skaland 02.01.2017

Tore-Jan Gjerpe
Rådmann

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Berg kommune har mottatt 1 søknad innen fristens utløp. Havørn UIL har søkt spillemidler til tiltak i skianleggene i Senjahopen:

1. Lysløypa – forlenge og oppgradere skitraseen
2. Langrennsanlegg – speakerbu, smørebu, kiosk og utstyrsbank

Søknaden gjelder ordinære anlegg.

Ettersom det bare kom inn en søknad anses det ikke nødvendig å anmode Berg Idrettsråd om prioritering.

Vurdering:

Staten har som mål å bidra til bygging og rehabilitering av infrastruktur, slik at flest mulig kan drive idrett og fysisk aktivitet. De viktigste målgruppene for bruk av spillemidler til idrettsformål er barn (6-12 år) og ungdom (13-19 år). Anlegg i lokalmiljøet som stimulerer og tilfredsstiller barns behov for fysisk aktivitet i organiserte eller egenorganiserte former prioriteres.

Havørn UIL satser på utvidelse og videreutvikling av eksisterende anlegg for å gi et enda bedre tilbud om aktiviteter til alle målgrupper, og da spesielt barn og unge. De jobber for å øke interessen for vintersportsaktiviteter som langrenn (både skøyting og klassisk) og slalom gjennom god tilrettelegging. Mulighet for å låne utstyr vil gi flere mulighet for å delta i aktivitet. Dette anses som svært positivt.

Berg formannskap anmodes om å anbefale søknad fra Havørn UIL for prioritering i Troms fylke.

Skaland 01.01.2017

Wenche Pedersen
Leder plan og næring