



Inbjudan till

Seminarium om användning av RFID inom industri och logistik

Tisdagen den 6 maj 2008
Volvo IT, Arendal, Göteborg

Seminarieret arrangeras i samarbete med



BEAst



Välkommen till vårt fjärde RFID-seminarium!

Genom årliga seminarier har vi informerat om utvecklingen inom RFID, Radio Frequency Identification. Årets seminarium speglar som tidigare nuläge och tendenser inom området.

Efter en period av långsam utveckling inom den internationella fordonsindustrins RFID-samverkan har arbetet åter intensifierats och de frågor som stoppat upp arbetet är på väg mot en lösning. Det gäller bl a vilka dataformat och dataprotokoll som bedöms mest lämpliga för applikationer inom "automotive". Odette Sweden har aktivt bidragit i denna process, vilket kommer att framgå av ett av inslagen i vårt seminarium.

Odette Sweden har vidare tillsammans med en grupp leverantörsföretag och med stöd av NUTEK givits möjlighet att driva en förstudie om potentialen för användning av RFID inom leverantörsindustrin. Projektet har arbetat under namnet "RFIDNU" och de intressanta resultat som kommit fram redovisas i seminariet.

Våra RFID-aktiviteter har hittills haft en inriktning mot logistikområdet men det finns också anledning att ta upp användning av RFID inom produktionssystem. Vi är därför glada att få hit en ledande expert inom detta område från företaget IDENTEC SOLUTIONS.

Utöver dessa programpunkter ingår en bra blandning av ämnen:

- AB Volvo kommer att presentera olika aktuella RFID-projekt inom företaget
- VCC medverkar med ett inslag om hur man bemöter RFID-utvecklingen, som knackar på dörren till VCC:s fabriker.
- VCC medverkar dessutom med en lägesrapport om sitt Container/RFID-projekt, en demonstrationsutrustning kommer att finnas på plats
- Högskolan är representerad genom en presentation om visibilitets-tekniker, baserat på ett projekt inom LTH/NGIL.
- Det blir också en genomgång av vad "RFID Middleware" står för och vilken roll denna funktion spelar i implementeringen av RFID-lösningar.
- Sist men inte minst har vi en programpunkt tillsammans med vår samarbetspartner RFID Nordic, där vi ger en översikt över RFID-utvecklingen i stort inom näringslivet.

Liksom vid tidigare seminarier är jag övertygad om att vi kan se fram emot en givande dag.

Välkommen!

Sten Lindgren
VD, Odette Sweden

Program

09.00	Välkommen <i>Sten Lindgren, Odette Sweden</i>
09.10	RFIDNU – förstudie om användning av RFID i leverantörsindustrin Företag inom fordonsindustrin ser fördelar med att använda RFID-teknik. Vid tillämpning av RFID i s.k. öppna system måste de tekniska lösningarna för RFID vila på en gemensam grund. Det är därför naturligt att samarbetande företag inom fordonsindustrin gemensamt utreder och kravställer pågående teknikutveckling av RFID. Detta föredrag redovisar resultat från en förstudie av RFID inom fordonsindustrins leverantörsled. <i>Gillis Levander och Rolf Larberg, Auto Id Konsult</i>
09.40	Fyra leverantörsföretags erfarenheter av deltagande i RFIDNU Fehrer: RFID-märkning i produktion samt automatiserad saldokontroll i samband med utleverans Fehrer Sweden AB producerar inredningsdetaljer i plast till bilindustrin. Ett stort antal varianter finns och stora krav ställs på att leveranserna sker felfritt. Önskemålet är att automatläsa samtliga kollin (Combitainers) som skeppas för att säkerställa att alla är lastade med rätt antal och med rätt artiklar. <i>Erfarenheter samt resultat:</i> Med UHF-utrustningen kunde vi i testen uppnå en stabil 100% säkerhet. Det innebär att efter sortering och packning så kunde samtliga detaljer och alla transportetiketter läsas vid passage av en lässtation. Lear Corporation: Godsmottagning och automatisk mottagningskontroll med hjälp av RFID Lear Corporation bygger säten till fordonsindustrin. Från bl a Fehrer tar man emot skum till säten. I samband med avlastning av dessa Combitainers, innehållandes skum, vill man uppnå besparingar och förenklingar. En möjlighet är automatisk avläsning av ankommande gods så att dessa kan tas in till produktionen utan manuell läsning, mellanlagring eller omlastningar. <i>Erfarenheter och resultat:</i> Resultatet av testen visade att samtliga förekommande emballagetyper kan läsas med RFID-utrustningen samt vilka avstånd/höjder som är gräns för säker läsning. <i>Johan Malm, Datema, representant för Fehrer och Lear</i> Nolato Plastteknik: Produktmärkning och godsmärkning Produktmärkning: Att kontrollera att vi packat ner rätt detaljer i rätt antal. Godsmärkning: Automatisk inrapportering till lager i vårt affärssystem IFS. Automatiskt lageruttag i IFS. Märkning av godset för att möjliggöra automatisk identifiering och inrapportering hos kunden (Lear). <i>Jari Kallio, Nolato Plastteknik</i> Plastal Arendal: RFID-Märkning på artikelnivå För att öka spårbarhet och saldosa säkerhet pga flera in/utlagringar mellan lagerplatser i fabriken. Vad kan gå fel och vad har vi lärt oss? <i>Mikael Jansson, Plastal</i>
10.20	Kaffe- och fruktpaus
10.40	Dataprotokoll och datastruktur för RFID Som ett förberedande steg i implementering av RFID är det viktigt att förstå innehåll och principer för design av dataprotokoll. Föredraget förklarar och redovisar detta mycket väsentliga led i användning av RFID med tonvikt på den föreslagna standarden för Odette. <i>Gillis Levander, Auto Id Konsult</i> <i>Olle Hydbom, RFID Constructors</i>
11.10	Var står näringslivet när det gäller RFID Vilka intressegrupperingar finns och vad pågår? Vad gör RFID Nordic? <i>Ove Canemyr, RFID Nordic</i> <i>Sten Lindgren, Odette Sweden</i>

Forts. nästa sida

11.30	Hur bemöter VCC RFID-utvecklingen? Intresset för RFID-märkning ökar inom industrin. Hur bemöter VCC denna utveckling, var finns möjligheterna. - Förbereder organisationen inom VC-IT och Business - Förbereder strategier Vilka hot och risker finns? - Tar för stora områden, bygger inte skalbart - Olika delar inom företaget har olika behov, utan en samlad "totalbild" <i>Johan Ahlström, Bengt Bengtsson, Ove Carlén och Jimmy Jivhed</i> <i>Volvo Cars IT</i>
12.00	Lunch
13.10	RFID in AB Volvo In this session AB Volvo will aim at sharing: - Current strategical RFID related challenges now under investigation within the group - Findings and learnings from field trials made on tracking sequenced delivered fuel tanks - A demo of the operational engine bracket RFID sorting/tracability set up at Volvo Powertrain. <i>Fredrik Sinhart, AutoID, Volvo Logistics</i> <i>Stina Ekhammar, IS/IT, Volvo Logistics</i>
14.10	VCC 20 ft container incl demonstration Presentation av 20 feet container projektet med tyngdpunkt på demo av miniuppsättning av "verklig" installation. <i>Lars Åkesson, Volvo Cars IT och Volvo IT</i> <i>Björn Nohlin och Fredrik Holmström, Volvo IT</i>
14.50	Kaffe- och fruktpaus
15.00	Auto Id/RFID-tekniker för ökad visibilitet i supply chain Presentation av en studie som gjorts inom NGIL, LTH <i>Olle Hydbom, RFID Constructors</i>
15.30	RFID Middleware We will have a look on the role of RFID middleware in industrial implementations based on some examples like ABB, Nokia and Valtra AGCO to name a few and including automotive industry applications with Valtra. The basic concepts of user interaction, RFID system control and system-to-system messaging are elaborated <i>Antti Virkkunen, Vilant Systems Oy</i>
16.00	RFID in Automotive Manufacturing The presentation will open with a discussion of the process chain in automotive production and cover the requirements to RFID Systems when used in different applications of the automotive production. This will cover environmental, reliability, speed and other requirements. Different RFID solutions are presented and the impact on production philosophies will be discussed. <i>Herbert Hohmann, VP Automotive Solutions,</i> <i>IDENEC SOLUTIONS DEUTSCHLAND</i>
ca 16.30	Avslutning

Praktiska upplysningar

Lokal

Volvo IT, Hörsalen, ARHK, Arendal, Göteborg, se karta nedan.

Avgift

Avgift för deltagande är följande:

3.100 SEK för medlem/abonnent i Odette Sweden / RFID Nordic / BEAst / FKG / NEA / NGIL /Transportindustriförbundet

4.100 SEK för icke medlem/abonnent

Avgiftsfritt för studerande vid universitet och högskolor (i mån av plats)

Moms tillkommer på angivna priser.

Anmälan

Anmälan sker genom Odette, asa.midbeck@odette.se eller använd bifogad anmälningsblankett. Inkomna anmälningar bekräftas till deltagarna personligen via e-mail.

Anmälan är bindande men kan överlåtas på annan person inom företaget. Vid avanmälan senare än två veckor före seminariet debiteras 40 % av avgiften. Vid senare eller utebliven avanmälan debiteras hela avgiften. Avgiften faktureras.

Vid eventuell överbokning gäller ”först till kvarn ...”.

Var vänlig observera att om det krävs beställningsnummer el dyl på fakturan, måste detta anges vid anmälan. Om så ej sker kommer en kostnad på 300 SEK att debiteras för ev extra hantering.

Frågor kring seminariet

Sten Lindgren, tel 08-700 41 20, sten.lindgren@odette.se

Karta



Här finns gott om parkeringsplatser

Volvo IT, ARHK,
Arendal, tel reception
+46 31 66 70 11

Här finns också parkerings-
möjligheter, men ofta svårt
att finna en ledig plats.

Odette Sweden AB
Box 26173
SE-100 41 Stockholm

Odette Sweden AB
Box 26173
SE-100 41 Stockholm

Seminarium om användning av RFID inom industri och logistik

Tid: Tisdag 6 maj 2008
Plats: Volvo IT, ARHK, Arendal, Göteborg

Ja, jag/vi kommer gärna på seminariet!

Namn: _____ e-post: _____

Namn: _____ e-post: _____

Namn: _____ e-post: _____

Företag: _____

Adress: _____

Postnr: _____ Ort: _____

Telefon, vx: _____

Fakturareferens/Beställningsnummer: _____

Önskemål om särskild kost för _____ glutenfri vegetarisk

- Ja, jag /vi är medlem/abonnent i Odette Sweden / RFID Nordic / BEAst / FKG / NEA / NGIL /Transportindustriförbundet
 Nej, jag /vi är inte medlem/abonnent

Avgift:

3.100 SEK för medlem/abonnent i Odette Sweden / RFID Nordic / BEAst / FKG / NEA / NGIL /Transportindustriförbundet

4.100 SEK för icke medlem/abonnent

Avgiftsfritt för studerande vid universitet och högskolor (i mån av plats)

Moms tillkommer på angivna priser.

Anmäl genom att

- posta denna blankett i fönsterkuvert
- faxa på +46 8 411 77 87
- sända anmälan via e-post: asa.midbeck@odette.se