

Forhåndsvarsling av vareforsendelser – spørsmål

Bakgrunn

Som en følge av skjerpede sikkerhetskrav i internasjonal handel og innføring av krav om forhåndsvarsling av vareforsendelser til og fra EU-land fra 1.juli 2009 jobber norske tollmyndigheter med innføring av et tilsvarende system. Toll- og avgiftsdirektoratet er opptatt av å få tilbakemeldinger fra næringslivet om mulige virkninger av et slikt system.

Da undertegnede er med i en av arbeidsgruppene som kartlegger forhåndsvarsling sender jeg dette spørreskjemaet til din bedrift. Jeg ber deg vennligst om å bruke et kvarters tid på å lese igjennom og svare på spørsmålene under. Dette er også en anledning til å påvirke rammebetingelsene for forhåndsvarsling.

Ta hensyn til at spørsmålene under gjelder for bruk av ALLE transportformer – også båt og fly. Vær vennlig å sende din tilbakemelding senest i løpet av tirsdag 17.juni. på e-post til olav.hermansen@norstella.no Tilbakemeldingene blir behandlet anonymt.

På forhånd takk!

Olav Hermansen

Seniorrådgiver NorStella

Spørsmål 1:

I forbindelse med forhåndsvarsling av vareforsendelser ved eksport og import er følgende informasjonen foreslått i tillegg til opplysningene i dagens transittdokument:

- Transportdokumentnummer (fraktbrevnummer)
- Navn på transportør + speditør
- Navn på personen som gir forhåndsinformasjonen
- Det aktive transportmiddelets identitet (i tillegg til nasjonalitet) ved grensepassering
- Part som skal varsles (notify party)
- Tidspunkt og sted for første ankomst (lossested)
- Forsendelsesmerke (shipping marks)
- Farlig gods kode (UN risiko kode)
- Forseglingsnummer (plombenummer)
- Betalingsmåte for transporten
- Agent / agentkode
- Utstyrsstørrelse
- Unikt referansenummer (Unique Reference Number)
- Indikator for spesiell omstendigheter

Har din bedrift denne tilleggsinformasjonen tilgjengelig?

Spørsmål 2

Er det mulig for din bedrift / din transportør å avgi forhåndsinformasjon via det elektroniske transittsystemet NCTS (IE 007 og 30 A) til norsk tollvesen?

Spørsmål 3

Vil din bedrift kunne innføre forhåndssvarsling av vareforsendelser innen 1.juli 2009?

Spørsmål 4

Hvilke utfordringer er det for din bedrifts å kunne avlevere forhåndsvarsel innen tidsfrister?

Spørsmål 5

Hvilke ekstra kostnader anslås det å avgi forhåndsvarsel og føre med seg?

Spørsmål 6

Er det andre hensiktsmessige måter for din bedrift å avlevere den informasjon tollvesenet trenger enn gjennom meldinger via det elektroniske transittsystemet NCTS?

Spørsmål 7

Når kan i så fall alternativ avleveringsmåte for forhåndsinformasjon være i operativ drift?

Spørsmål 8

Hvordan vil forhåndsmelding endre fortollingsprosedyrene din bedrift bruker i dag?

Spørsmål 9

Opplever din bedrift endringer på dette området i EU i dag?

