

Møte i Utvalg for internasjonal handelsforenkling

Referat

01.09. 2008, kl.09.00-14.30

Sted: Innovasjon Norge, Akersgt. 13

Tilstede:

Trond Erik Løwgren FMC Kongsberg Subea, Ågotnes (leder) (TEL)

Trude Feirud, Autronica Fire and Security (TF)

Bjørn Kultorp, Pronova BioPharma, Norge (BK)

Arne Foss, DSV Road (AF)

Jan Hilleren, Kongsberg Maritime, Horten (JH)

Sjur Klætte, Innovasjon Norge (SK)

Liv Kristin Rundberget, Toll- og avgiftsdirektoratet (LKR)

Hans-Petter Christiansen (HPC)

Lars Halvor Åm, Nexans, Langhus (LHA)

Observatør:

Benedicte Fleischer, Utenriksdepartementet (BF)

Administrasjon: Olav Hermansen, NorStella (OH)

Forfall:

Turid Dypedal, Innovasjon Norge

Jan Mejlænder Larsen, Norges Lastebileierforbund

Trond Bakkerud, Finansnæringens Hovedorganisasjon

1. Incoterms 2010 – hvor står vi, hvor går vi?

Christian Lien fra Fender Marine AS var invitert til å orientere om det aktuelle arbeidet. Han er med i ICC-kommisjonen revisjonsarbeidet sorterer under. Stikkord fra gjennomgangen og diskusjonen:

- Den nye Incoterms-versjonen vil IKKE bli kalt 2010, men trolig gitt et nummer på samme måte som rembursregleverket.
- Det er en drafting group på 7 medlemmer som vil gjøre det meste av revisjonsjobben denne gangen basert på mottatt input
- Charles Debattista vil virke som ”sambandsoffiser” mellom de ulike kommisjonene i ICC for å sikre best mulig kommunikasjon
- Samlet input per sommeren 2008 beløp seg til ca. 500 sider fra 20 ICC-avdelinger verden rundt
- Det er, enkelt sagt to leire i arbeidet. Juristene som ønsker et mer generelt formulert regelverk og praktikerne, som tenderer mot å ønske mer spesifikke betingelser
- Det største problemet med Incoterms-bruken er manglende kunnskap om regelverket
- Det foreligger et sterkt ønske om at det nye Incoterms-regelverket beholder de nåværende betingelsene i bunn, og at man snarere jobber for å lage nye betingelser der hullene i nåværende regelverk anses som mest problematisk

Det er et sterkt ønske fra utvalget om fortsatt engasjement i revisjonsarbeidet. Christian Lien lovte å sende over førsteutkastet til sekretæren for distribusjon til utvalgsmedlemmene. Han ble også invitert til å være med på neste utvalgsmøte der saken kommer opp på ny.

2. Det norske GSP-systemet. Hvordan fungerer det og hvordan kan det forenkles?

Ulf Hoberg og Susann Nilsen fra Toll- og avgiftsdirektoratet var invitert til å innlede om temaet.

Systemet med å innvilge tollfordeler til u-land for vareeksport til industriland (Generalized Systems of Preferences (GSP) stammer fra tidlige 1970-tallet og i Norge fra 1972.

Under lenken

http://www.toll.no/templates_TAD/Subject.aspx?id=66246&epslanguage=NO

(www.toll.no – Innførsel – Frihandel) er gitt nærmere informasjon om dagens system.

Norge har langt på vei det samme systemet som EU når det gjelder opprinnelsesregler selv om vareomfanget for GSP-ordningen er forskjellig. Et hovedprinsipp mht. opprinnelse er at bearbeidingen i u-landet er tilstrekkelig til at varen skifter posisjonsnummer i tolltariffen. For tekoprodukter gjelder generelt den såkalt toprosessregelen (to etterfølgende bearbeidinger må være gjort i samme land). Mht. landbruksprodukter gjelder generelt kravet ”framstilt i sin helhet”.

- Fakturaerklæring er lov å bruke på vareforsendelser med en verdi på inntil 25 000 NOK. For forsendelser over dette kreves GSP formular A fylt ut av et godkjent organ i vedkommende eksportland. Kvoter under GSP-systemet styres av Statens Landbruksforvaltning

Mht. landomfang og kategorisering er det norske systemet etter 1.1.2008 stikkordsmessig slik:

- MUL-gruppen (Minst Utviklede Land) beholdes – alle varer tollfritt inn i Norge
- Ordinære u-land– tollfrihet minus en del teko- og landbruksprodukter
- Lavinntekt-u-land, omfatter gitte land med inntil 75 millioner innbyggere – behandles som MUL-land med noen unntak. Dette er en ny kategori.
- Visse tidligere Sovjet-republikker er tatt med i systemet
- Hong Kong og Macao er tatt ut av GSP-systemet

Eratningssertifikater – for reeksport til EU-land og Sveits kan utstedes på grunnlag av utfylt og godkjent inngående GSP formular A sertifikat.

EUs nye GSP-system forventes å tre i kraft fra 1.1.2009. Men nye opprinnelsesregler kommer ikke før 1.1.2013. I EUs nye GSP-system siktes det mot at GSP formular A erstattes av en fakturaerklæring.

Utvalget bet seg merke i dette. Dagens tungvinte praksis med utstedelse av erstatningssertifikater ble gjenstand for mye diskusjon. På dette grunnlag har utvalget forfattet en uttalelse om forenkling av det norske GSP-systemet som oversendes UD, Toll- og avgiftsdirektoratet samt Finansdepartementet for oppfølging. Se vedlegg!

3. Sikkerhetsstatus – AEO og forhåndsvarsling

Johan Pontèn og Johan Krafft fra Kommerskollegium i Sverige var invitert for å gi aktuell status om internasjonalt sikkerhetsarbeid generelt og om EU og Norge spesielt.

Johan Pontèn er redaktør av rapporten ”Sikkerhet i leveranskjedjan” som har fått mye oppmerksomhet internasjonalt. Kopi av Johan Pontèns foiler er vedlagt.

Det ble under diskusjonen, og etter supplement fra LKR klarlagt at:

- Sveits etter all sannsynlighet slipper forhåndsvarsling

- Norge trolig gjør det samme
- TET-eller transitteringssystemet vil i Norge bli brukt som medium for forhåndsvarsling

På møtet så man også på førsteutkastet fra Toll- og avgiftsdirektoratet til en veileder om hvilken informasjon som skal forhåndsvarsles fra 1.7.2009. Det var bred enighet om at dette var et godt initiativ, men at veilederen har et klart forbedringspotensiale. Se vedlagt uttalelse fra utvalget.

3. Neste møte – oppfølgingssaker

Neste møte er foreslått å finne i sted i uke 48 fra kl. 0900 -1500 i Innovasjon Norges lokaler.

Av oppfølgingssaker som peker seg ut er:

- AEO – forhåndsvarsling
- Nye Incoterms – feedback på draft – førsteutkast – til nytt regelverk
- GSP-systemet – status på oppfølgingsskriv til UD, Finans og TAD

Av ande saker som kan være aktuelle er:

- Nye rembursregler –handelslettelse eller gammel vin på ny flaske?
- Havne- og sjøsikkerhet, mani eller meningsfylte tiltak? Gjest fra Kystdirektoratet + evt. Sjøfartsdirektoratet
- Tollplomber
- Handelsforenkling – fra prinsipper til praksis.

Ved protokollen: Olav Hermansen

Vedlegg:

- Behov for forenklinger av det norske GSP-systemet
- Johan Pontèns presentasjon
- Veileder om forhåndsvarsling – endrings- og forbedringsforslag