

MØTEINNKALLING

Utviklingsutvalget

Utviklingsutvalget holder møte tirsdag den 24.02.2009 kl. 18.00 på Rådhuset.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn
Leder	Willy Holmgren KOBL
Nestleder	Øyvind Moberg Larsen SP
Medlem	Jorunn Mikkelsen SV
Medlem	Randi Solli Pedersen AP
Medlem	Terje Wikstrøm AP

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret, biblioteket og kommunens hjemmeside www.kvalsund.kommune.no.

Kvalsund 17.02.2009

Willy Holmgren (sign.)
leder

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
26/09	09/128	REGULERINGSPLAN RV94 - VEGOMLEGGING SKJÅHOLMEN BRU

EVENTUELT SENERE INNKOMNE SAKER.

**SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget**

Saksbehandler: Trygve Nilsen
Arkivsaksnr.: 09/128
Saksnr.: Utvalg
26/09 Utviklingsutvalget
/ Kommunestyret

Arkiv: L12

Møtedato
24.02.2009
26.02.2009

**REGULERINGSPLAN RV94 - VEGOMLEGGING
SKJÅHOLMEN BRU**

Leders innstilling:

Kommunestyret godkjenner reguleringsplan for RV 94 Skjåholmen bru, jfr. Plan- og bygningslovens § 27-2 nr. 1.

SAKSGRUNNLAG:

Statens vegvesen – reguleringsplan Skjåholmen bru, mottatt 16.02.2009.

SAKSOPPLYSNINGER:

Statens vegvesen ønsker en vegomlegging ved Skjåholmen bru ved å regulere en tunnell på ca. 700 meter og en bru på ca. 40 meter. Planområdet ligger like syd for Kargeneset i Kvalsund kommune.

Planutkastet er utarbeidet i henhold til gjeldende standarder for stamvegnettet. Dette fordi RV 94 ligger inne i NTP (2010-2019) med forslag om å bli klassifisert som stamveg fra 2010. Det nye anlegget planlegges derfor ut fra stamvegnormalene.

Planområdet ligger i kommunens arealplan i et LNF-område. Nordredel av planområdet er avsatt til LNF-området for spredt, fritids,- eller ervervsbebyggelse, mens midtre del av planområdet er avsatt til LNF-område generelt. Kommunen anser dette som uproblematisk.

I oppstartfasen var det mange innspill, og kun reindriftsforvaltninga ga tydelig uttrykk for at de gikk i mot ”*brualternativ, over fjellet alternativ*”, mens de aksepterte tunnellalternativet.

Reindriftsforvaltninga påpeker også at de ikke kan si seg enige i planen om massedeponi ved Kargeneset og riggområdet på rasteplassen ved Kargeneset. De henviser til innsigelsen næringa rettet mot kommunenplanenes arealdel, og planene for næring/industriarealer på Kargeneset og viser til Miljøverndepartementets brev av 27.04.2006 der områdestyrets vedtak ble tatt til følge. De påpeker videre at Kargeneset er et viktig vår- og høstbeiteområdet og at massedeponi vil forringe området vesentlig, og gi svært ustabile driftsforhold for distriktet. De ber om at reguleringsplanen endres slik at massedeponi og området på Kargeneset tas ut av planen og plasseres slik det fremgår av Miljøverndepartementets brev av 27.04.2006.

På en annen side påpeker Statens vegvesen at de ikke kan se at Miljøverndepartementets brev av 27.04.2006 også omfatter den midlertidige virksomhet Statens vegvesen vil gjennomføre i forbindelse med vegutbedringen.

I saken mot Kvalsund kommune var det snakk om etablering av et permanent industriområde, og dette kan ikke sammenlignes med Statens vegvesens ønske om et midlertidig massedeponi.

Denne uenigheten mellom Reindriftsforvaltninga og Statens vegvesen har medført at massedeponi og riggområdet er tatt ut av reguleringsplanen før den ble sendt Kvalsund kommune for sluttbehandling. Statens vegvesen påpeker at de er sterkt kritisk til Reindriftsforvaltningas innsigelse i denne saken.

SAKSVURDERING:

Tre alternative planforslag er vurdert; *brualternativ, over fjellet alternativ og tunnellalternativ*. Samtlige høringsinstanser, inkludert Kvalsund kommune har i oppstartfasen gått inn for tunnellalternativet, og dette står vi fast ved. Den ble vurdert som best i forhold til drift, sikkerhet og fremkommelighet.

Når det gjelder innsigelsen (om massedeponi) fra Reindrifftsforvaltninga er Kvalsund kommune av den oppfatning at det må skilles mellom innsigelsen som reindrifftsforvaltninga rettet mot kommunenplanenes arealdel (om næring/industriarealer på Kargeneset) og Statens vegvesens planløsning som må oppfattes som en midlertidige virksomhet for å gjennomføre en vegutbedringen. En midlertidig løsning vil i prinsippet kunne bringes tilbake til sin opprinnelige form etter en viss tid, mens en permanent løsning vil vare til en eventuell ny rullering av arealplanen. Kvalsund kommune slutter seg derfor til argumentasjonen fra Statens vegvesen.

Problemene mellom Reindrifftsforvaltninga og Kvalsund kommune har midlertid løst seg med at massedeponi og riggområdet er tatt ut av reguleringsplanen.

Rådmannens tilråding:

Kommunestyret godkjenner reguleringsplan for RV 94 Skjåholmen bru, jfr. Plan- og bygningslovens § 27-2 nr. 1.

Geir Nesse
rådmann