



TRAFIKK- SIKKERHETS- PLAN 2009 – 2012



”Trygge lokalsamfunn”

Utkast 10.06.09

etter formannskapetets prioriteringer

Riksveger

Heller ikke riksvegene har kommunen ansvar for, men på samme måte som for fylkesvegene, ønsker man å påpeke problemområder og komme med anbefalinger til Statens Vegvesen om viktige tiltak.

Standarden på riksvegene i Berg er totalt sett for dårlig. Framkommeligheten er langt fra optimal for både busser, tungtransport og bobiler.

Riksveg 86 og 862 går gjennom bebygde områder. Her kreves det tiltak for å øke trafikksikkerheten.

- Ersfjord - strekninga fra Rognan til krysset ned mot bygda. Her er det store utfordringer sommerstid på grunn av utilstrekkelig parkeringsplass. Stort sett hele sommeren står det biler parkert langs hele strekninga på begge sider av riksvegen. Samtidig er fartsgrensa 80 km/t. Turisttrafikken har tatt seg kraftig opp på grunn av Nasjonal Turistveg, det er mer pendlertrafikk enn før, og mye mer tungtrafikk som går forbi her. I tillegg ligger toalett på øversia av veien, slik at det ofte går både barn og voksne over veien her. Det bør vurderes å anlegge parkeringsplass langs riksvegen, samtidig som fartsgrensa bør settes ned og det settes opp fareskilt, og eventuelt markeres en forgjengerovergang ved toalettet.
- Ved Tungeneset på Ersfjord-sida mangler det autovern i svingen. Her er det stor fare for å kjøre rett ut i havet. Dette må på plass snarest.
- Hamn – avkjøring ved riksveg. Krysset her er svært uoversiktlig. Fartsgrensa forbi avkjøring er nedsatt til 60 km/t. I tillegg bør det settes opp fareskilt.
- Svandalen vinterstid. I Svandalen er det stor utfart – spesielt i perioden etter nyttår. Det er anlagt flere store parkeringsplasser her, men disse måkes ikke opp før til påske. Da har det allerede gått flere måneder hvor mange parkerer langs vegen, noe som gjør det uoversiktlig, og farlige situasjoner oppstår. Vi ber om at vegvesenet påtar seg ansvaret for å måke opp parkeringsplassene langs hele rv 86 gjennom Svandalen i den perioden som er nødvendig for å bedre trafikksikkerheten.
- Vegen fra Grashopen til Senjahopen er smal og det går mye tungtransport til fiskeindustribedriftene og butikk og kiosk. **Det har vært ønske om gang- og sykkelveg gjennom hele Grashopen fram til eksisterende gang- og sykkelveg ved enden av bebyggelsen innerst i Senjahopen. Gjennom arealplanprosessen er det imidlertid kommet fram en ny løsning på denne utfordringen. Det er her foreslått en ny innfartsveg ovenfor bebyggelsen, som samtidig virker som et skredsikringstiltak.**
- På riksveg 86 er det nødvendig at det etableres busslomme med leskur i Straumsbotn, på Finnsæter og i Hamn.
- Ved riksveg 862 er det behov for å etablere busslommer i Indregård, Lutnes og Stornes i Bergsbotn.
- Gang- og sykkelveg etableres i Indregård fra innerste hus og utover til Lorentsen-kaia. Det er tett trafikk langs strekningen etter at internveien kom, samt at turisttrafikken har tatt seg kraftig opp langs Nasjonal Turistveg Senja.
- **Det bør gjøres tiltak i Steinfjord- og Skalandstunnellen for å bedre trafikksikkerheten både for bilister og myke trafikanter.** Langs hele Nasjonal Turistveg strekninga har sykkelturen tatt seg kraftig opp. Spesielt gjennom tunnellene kan dette skape farlige situasjoner. Geitskardtunnellen har fortau og god belysning. Det er ikke behov for andre tiltak her enn skilting om å være obs på syklist i tunnelen. I Steinfjord- og Skalandstunnellen bør det i tillegg til fareskilt utenfor også markeres med kantstriper langs vegen gjennom tunnellene. I tillegg kan det skiltes inne i tunnellene før sving –

både for syklister og bilister. Før Steinfjord-tunnellen bør det i tillegg skiltes med innsnevring av vegbanen på begge sider. **Begge tunnelene bør få bedre belysning i inngangspartiet på begge sider, som mykner overgangen fra lys dag ute, til mørket i tunnelen.**

- Det etableres kjettingplass for vogntog i området ved skolen i Straumen på øversia av vegen, før oppstigning til tunnell til Skaland og bakke forbi Lespervann. Vinterstid har det vært mange tilfeller hvor vogntog har enten blitt stående i vegbanen eller sklidd bakover på disse to stedene, noe som skaper mange svært farlige situasjoner. Det går mye tungtransport denne vegen i forbindelse med blant annet fiskeindustri i Torsken og Gryllefjord, og i Senjahopen.
- Kjettingplass bør også etableres på andre siden av Skalands-tunnellen, i Bergsbotn før oppstigning.
- Det etableres kjettingplass for vogntog på høyre side av vegen innover fra Løvdal mot stigningen opp mot Svandalen. Ved Stalloberget står det ofte vogntog som ikke kommer opp på grunn av at de er dårlig skodd. Her er vegen svingete og uoversiktlig og det oppstår farlige situasjoner. Det går mye tungtransport på denne vegen i forbindelse med blant annet fiskeindustri i Torsken, Gryllefjord og Senjahopen.
- Det etableres kjettingplass i Mefjordbotn før oppstigning til Mefjordaksla.



Status for tiltak fra ”Trafikksikkerhetsplan 2004-2007”

Pri.	Tiltak	Antatt kostnad	Ansvarlig myndighet	Status 31.12.08
1	Gang- og sykkelveg fra Grashopen til Senjahopen	8 200 000	Berg kommune og Statens Vegvesen	Delvis ferdig
2	Rekkverk og nytt dekke på brua i Hamn	1 000 000	Berg kommune	Ferdig
3	Rundkjøring og busstopp ved Skaland skole	200 000	Berg kommune	Ikke gjort
4	Gang- og sykkelveg fra Skaland skole til butikken			Ikke gjort
	30-sone settes på følgende veger: <ul style="list-style-type: none"> • Bjorvika • Senjahopen boligfelt og Senjahopen skole • Ersfjord • Kjæsvika • Skaland barnehage og Bergsheimen/kirke • Hamn 			Ferdig bortsett fra Hamn
	Det legges fastdekke i Bjorvika og Steinfjord			Ferdig
	Et nytt lyspunkt mellom Strandheimen og fylkesvegen			Ikke gjort
	Veglyst i Senjahopen boligfelt			Ikke gjort
	Gjennomkjøring forbudt mellom Senjahopen boligfelt og Havørn samfunnshus			Ikke gjort
	Asfaltering av kommunal veg i Ersfjord			Ferdig
	Innkjøring forbudt på Skaland skole			Ferdig
	Etablere enveiskjøring rundt Bergsheimen			Ikke gjort
	Sette opp nytt autovern på vegen ned til Hamn			Ikke gjort
	Gang- og sykkelveg fra Senjahopen kiosk og til Stranda langs fylkesveg 252			Ikke gjort
	Fjerning av Hamsteinen i Senjahopen på fylkesveg 252			Ferdig
	Det lages busslommer med leskur langs fylkes- og riksvegene i kommunen: <ul style="list-style-type: none"> • Mefjordvær (midt i bygda) • Bøvær • Brattbakken og Løvdal i Straumen 			Noen steder er det laget leskur og ikke busslomme, og omvendt andre steder

	<ul style="list-style-type: none"> • Finnsæter • Hamn • Indregård • Lutnes • Stornes • Skjellelva 			Dette må følges opp og ferdigstilles
	Gang- og sykkelveg fra Fossheim og utover til Lorentsen-kaia			Ikke gjort
				Ikke gjort
	Skilte ved busslommen i Bjorvika om at det er barn i vegen (fv 252)			Ikke gjort
	Utbedre og gjøre mer oversiktelig krysset i Hamn mellom riksveg og kommunal veg			Ikke gjort men fartsgrense satt ned til 60 km/t

Av oversikten over går det fram at noen av tiltakene er ferdig utført, mens ganske mange fremdeles gjenstår. Disse vurderes inn i den nye trafikksikkerhetsplanen.

Handlingsplan 2009-2012

Pri.	Tiltak	Antatt kostnad	Ansvarlig myndighet	Oppstart/gj.føring
1	Ny innfartsveg på Grashopen som erstatter behov for gang- og sykkelveg		Berg kommune, Statens vegvesen	2009
2	Gang- og sykkelveg fra Skaland skole til butikken i forbindelse med sentrumsplanen		Berg kommune, Nasj. Turistveg og Statens vegvesen	2009
3	Løsning på parkeringsproblem i Ersfjord		Berg kommune og Statens vegvesen	2009
4	Gang- og sykkelveg fra Senjahopen kiosk og til Stranda langs fv 252		Berg kommune og Statens vegvesen	2009
5	Skilting: <ul style="list-style-type: none"> • 30-sone på den kommunale vegen i Hamn • Innsnevring av vegbanen før brua over Bjorelva • Ved busslommen i Bjorvika – barn leker i vegbanen • Kjæsvika boligfelt - barn leker i vegbanen • Innkjøring forbudt unntatt til eiendom ved veien forbi prestegården • 30-sone på Straumsnes • Fareskilt ved veg ned til Mårvika ved Straumsnes 			2009
6	Gang- og sykkelveg i Indregård fra innerste hus til Lorentsen-kaia.		Berg kommune Statens vegv.	2010
	Det lages busslommer med leskur langs fylkes- og riksvegene i kommunen: <ul style="list-style-type: none"> • Mefjordvær (midt i bygda) • Bøvær • Brattbakken og Løvdal i Straumen • Finnsæter • Hamn • Indregård • Lutnes • Stornes • Skjellelva 			2010

	Tiltak i Skaland- og Steinfjordtunnellene for å gjøre det tryggere for syklister		Statens vegvesen	2009 / 2010
	Øke vegbredden på brua over Bjorelva i Mefjordvær			2010
	Sette opp nytt autovern på vegen ned til Hamn		Berg kommune	2011
	Sette opp autovern i svingen ved Tungeneset		Statens vegvesen	2009
	Anlegging av parkeringsplass på Bøvær		Berg kommune	2011
	Oppgradering av veg til Straumsnes		Berg kommune	2010
	Kjettingplasser etableres 4 steder i Berg		Statens vegvesen	2009 / 2010
	Gjennomkjøring forbudt mellom Senjahopen boligfelt og Havørn samfunnshus		Berg kommune	2009
	Veglys i Senjahopen boligfelt		Berg kommune	2010