

Referat fra åpent møte 08.06.10 - fylkesveg 65 i Rindal

Før det åpne møtet ble det gjennomført en befarings på fv 65 sammen med Svein Solbjørg fra Statens Vegvesen. Målet med befaringsen var å heve kunnskapen om vegsituasjonen og ikke minst mulighetene – og se hvor det er lurt å sette inn ressurser.

Til stede på befaringsen: Svein Solbjørg, John Ole Aspli, Thor Bye, Vebjørn Knarrum, Håkon Fredriksen og Grete Elshaug.

Åpne møtet ble holdt ved Rindal Helsetun – eldresenteret.

Møtte: Emil Gåsvand, Håkon Fredriksen, Elmer Talgø, Atle Norli, Ragnhild Stavne Bolme, Magne Bolme, Marvin Røen, Thor Bye, Vebjørn Knarrum, Willy Karlstrøm, Magne Lillegård, Helene Marie Nergård, John Bolme, Svein Solbjørg, John Ole Aspli og Grete Elshaug.

Møtet ble åpnet med å ønske alle velkommen og spesielt til Svein Solbjørg fra Statens Vegvesen. John Ole redegjorde for dagens befarings, bakgrunn og mål.

Asfalt

Fylkesveien har vært sterkt trafikkbelasta og blitt nedslitt etter stenging av E-39. Det ble lovet at ny asfalt blir lagt mellom Storås og Bolme i sommer (med unntak av 400 meter).

Små utbedringsprosjekter

Svein Solbjørg redegjorde for at det er størst sjanse til å få penger til små utbedringsprosjekter.

Prioriteringer

Fylket har prioritert følgende prosjekt som står for tur: Nordhaugvegen og Trollheimstunnelen.

I Rindal ble det pekt på 3 strekninger/punkter for utbedringer som bør prioriteres:

- ◆ Bjørnås-Brønstad, Mjohølkrysset og veg med sambygging av industriområdet mellom Stokkøyen og Brøndstadøyen.
- ◆ Holte bru
- ◆ "Litjmoen"

Under befaringsen ble det skissert muntlig vegløsninger for disse punktene.

Skulle punkt 1 bli prioritert framover er det viktig at næringslivet kommer på banen. 1 km omlegging av veg pluss omlegging av kryss anslås til 40-50 millioner. Det anslås en kostnad på kr 30.000,- pr m². Ved at samfunns- og næringsinteressenter står samlet, vil det være større sjanse for å oppnå en høyere prioritering.

Holte bru står på en 19.plass i planen og kan bli en realitet om 5-6 år.

Pr i dag er fv 65 ikke ei prioritert strekning for Vegvesenet, bortsett fra tre strekninger med gang- og sykkelbane: Bolme-Børset, ved Løfaldl og fra Nybø til Tiset.

Ny ordning

Solbjørg kunne informere om at 50-50 ordningen vedr. finansiering av fylkesveier blir avviklet.

Innspill under møtet

- Næringslivet og transportselskapene i regionen ønsker seg ny Fv 65.
- God vei har svært stor betydning for næringslivet.
- Viktig å få kortere avstand til Orkanger – Trondheim
- Det bør utredes et forprosjekt. *(Nb egen merknad: Kan det være mulig å søke blilyst?)*
- Viktig at vi tenke regionalt knyttet til veien.
 - Bør se Skei - Storås under ett.
 - Bør se Skei - Forve bru under ett.
- Samfunnsøkonomisk perspektiv bør telle – det er dyrt å drive med industri i Rindal.
- Innspill om å danne et veglag. Hva om hver bedrift går inn med kr 10.000,- hver?
- Er det lurt å ta ei løsning som er nest best?
 - Solbjørg mente det går an å tenke store tanker, men må være realistisk å gjøre noe i ”nuet”.
 - Dyre løsninger kan føre til lange ventelister og lang ventetid
 - Svein Solbjørg slo klart fast at vegen vi har, vil være der ...
- Hva med bompengfinansiering? Solbjørg mente at trafikkgrunnet er for tynt.
- Viktig at næringslivet kommer mer på banen.
- Solbjørg orienterte forsamlingen på at det er ny måte å engasjere seg på nå og det er via politikerne og fylkeskommunen, samferdselsavdelingen.
- Det er viktig at Statens Vegvesen får ei klar liste fra oss i Rindal.
- Kan vegvesenet hjelpe til med utredningsarbeid? Svaret fra Solbjørg var nei, her må vi selv ta initiativ.
- Apropos vedlikehold av veien på vinters tid, så har vegvesenet fulgt opp dette i vinter
- Ingen god løsning med kun asfaltering
- Skal ikke se bort fra at etter at Trollheimstunnelen er ferdig, vil transportetappen mellom Molde og Trondheim gå via Fv 65.

Kort gjengitt, devis i stikkordsform, fra møtet

07. juli 2010

Grete Elshaug

Enhetsleder næring/næringsrådgiver