Sogn regionråd

Postboks 153 - 6851 SOGNDAL

Sakshandsamar:
Karina Nerland
Tlf: 57 62 96 14
Vår ref.
16/1581-6
Dykkar ref.

Dato
13.05.2016

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Nasjonal transportplan 2018 - 2029 - innspel

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Balestrand, Høyanger, Leikanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal, og har i møtet 12. mai 2016 vedteke følgjande innspel til grunnlagsdokumentet for NTP 2018-2029:

Hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet:
Sogn regionråd støttar regjeringa sin langsiktige utviklingsstrategi med to hovudsamband mellom aust og vest. Statens vegvesen si klare anbefaling er tunnel frå Borlaug til Bjøberg og ei vidare opprusting av rv 52 Hemsedalsfjellet, med tilkopling av rv 5 og ferjefritt samband Mannheller-Fodnes.

Det er store regionale effektar ved å velja eit hovudsamband over Hemsedal med arm til rv 5. Hovudsambandet er eit godt alternativ for trafikk frå Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal med kopling til E 39. Rv 134 som den eine traséen og rv 52/rv5 som den andre traséen vil sikra at dei to hovudsambanda tener heile Vestlandet.

Det vert lagt til grunn at E16 over Filefjell vert fullført som planlagt og at nødvendige utbetringar på E16 gjennom Valdres vert utført.

Vikafjellstunnelen:
Vikafjellstunnelen er prioritert i gjeldande NTP 2014-2023, men er ikkje med i transportetatane sitt grunnlagsdokument. Sogn regionråd meiner rv 13 Vikafjellstunnelen må inn i første del av Nasjonal transportplan 2018-2029. Vegen er klar til oppstart i høve overordna planar.

Rv 13 er eit indre nord-sør samband og ei ferdselsåre som bind kommunane i midtre Sogn saman med Voss og Bergen.

Fjellovergangen over Vikafjellet er definert som heilårsopen, men er den mest vinterstengde riksvegen i Noreg. Strekninga har dårleg vegstandard, er rasutsett og har høgfjellsparti som er utsett om vinteren.

Tunnel er einaste løysing for å få sikker heilårsveg over Vikafjellet og vil fjerne mange krevjande raspunkt. Tunnelen vil gje ei innkorting på 8,5 kilometer og kombinert med sikker vinterveg vil dette kunne føre til vesentleg trafikkauke. Rassikringstiltaka på rv 13 Vik-Vangsnes og i Kvassdalen med bruk av masser gir rasjonell utbygging av Vikafjellstunnelen.

Tunnelen vil gje sikker og nødvendig beredskapsveg som omkøyringsveg både for E16 og E39.

Sognefjellstunnelane:
Sogn regionråd ønskjer meir kunnskap om det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen –Trondheim om Sogn. For å få kartlagt alle sider ved dette

diagonalsambandet meiner Sogn regionråd det bør gjennomførast ei konseptvalutgreiing for Sognefjellstunnelane.

Rassikringsmidlar:
Plangrunnlaget viser at omlag 1,1 mrd kr av rassikringsmidlane vil vera bundne av prosjekt som er prioritert i perioden 2014-2017. Det er stort behov for midlar til rassikring. Vår region har mange rasutsette strekningar som det ikkje er løyvd midlar til. Rassikre vegar er viktig for tryggleiken til innbyggjarane. Sogn regionråd meiner rammene til rassikringsmidlar til riks- og fylkesvegnettet må aukast.

Samfunnsøkonomisk lønsemd:
I plangrunnlaget har samfunnsøkonomisk lønsemd vore sentralt kriterium, og prosjekta er rangert utifrå berekna netto nytte pr budsjettkrone. Sogn regionråd meiner at prioriteringar av samferdsleprosjekt i større grad må fanga opp behov til næringslivet, potensiale for verdiskaping og vekst og utviding av bu- og arbeidsområde.

Med helsing

Petter Sortland
leiar

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift