



Samferdselsdepartementet

Nasjonal transportplan 2018 - 2029 - fråsegn

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Balestrand, Høyanger, Leikanger, Lærdal, Luster, Sogndal, Vik og Årdal. Sogn regionråd har i møtet 17.6.2016 vedteke følgjande fråsegn til grunnlagsdokumentet for NTP 2018-2029:

Hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet

Sogn regionråd støttar regjeringa sin langsiktige utviklingsstrategi med to hovudsamband mellom aust og vest. Statens vegvesen si klare anbefaling er tunnel frå Borlaug til Bjøberg og ei vidare opprusting av rv 52 Hemsedalsfjellet, med tilkopling av rv 5 og ferjefritt samband Mannheller-Fodnes.

Det er store regionale effektar ved å velja eit hovudsamband over Hemsedal med arm til rv 5. Hovudsambandet er eit godt alternativ for trafikk frå Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal med kopling til E 39. Rv 134 som den eine traséen og rv 52/rv5 som den andre traséen vil sikra at dei to hovudsambanda tener heile Vestlandet.

Det vert lagt til grunn at E16 over Filefjell vert fullført som planlagt og at nødvendige utbetringar på E16 gjennom Valdres vert utført.

Vikafjellstunnelen

Vikafjellstunnelen er prioritert i gjeldande NTP 2014-2023, men er ikkje med i transportetatane sitt grunnlagsdokument. Sogn regionråd meiner rv 13 Vikafjellstunnelen må bli prioritert i NTP 2018-2029, med investeringsmidlar i første del av planperioden. Vegen er klar til oppstart i høve overordna planar.

Rv 13 er eit indre nord-sør samband og ei ferdselsåre som bind kommunane i midtre Sogn saman med Voss og Bergen.

Fjellovergangen over Vikafjellet er definert som heilårsopen, men er den mest vinterstengde riksvegen i Noreg. Strekinga har dårleg vegstandard, er rasutsett og har høgjellsparti som er utsett om vinteren.

Tunnel er einaste løysing for å få sikker heilårsveg over Vikafjellet og vil fjerne mange krevjande raspunkt. Tunnelen vil gje ei innkorting på 8,5 kilometer og kombinert med sikker vinterveg vil dette kunne føre til vesentleg trafikkauke. Rassikringstiltaka på rv 13 Vik-Vangsnes og i Kvasdalen med bruk av masser gir rasjonell utbygging av Vikafjellstunnelen.

Tunnelen vil gje sikker og nødvendig beredskapsveg som omkøyringsveg både for E16 og E39.

Sognefjellstunnelane

Sognefjellstunnelane vil gje det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen til Trondheim. Sogn regionråd meiner det bør utarbeidast ei konseptvalutgreiing for prosjektet.

Rassikringsmidlar

Sogn regionråd meiner rammene til rassikringsmidlar til riks- og fylkesvegnettet må aukast. Øyremerka midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagt av Nasjonal rassikringsgruppe. Sogn regionråd støttar kravet frå rassikringsgruppa om at det offentlege vegnettet skal vera sikra mot skred innan 2030.

Samfunnsøkonomisk lønsemd

Prosjekta i plangrunnlaget er rangert utifrå berekna netto nytte pr budsjettkrone. Dette sterke fokuset på samfunnsøkonomisk lønsemd og trafikktalet gjer at viktige samferdsleprosjekt i distrikta får dårleg uttelling. Samferdsle skal vera eit verkemiddel for å styrka bu- og arbeidsmarknadsregionar og fremje næringsutvikling i heile landet, og dette bør bli fanga opp i vurdering av prosjekta i komande NTP.

Planleggingsmidlar E39 «Bogstunnelen-Gaular grense»

I tillegg ber Sogn regionråd om at det tidleg i planperioden vert sett av planleggingsmidlar til strekninga «Bogstunnelen – Gaular grense» på E 39 i Høyanger kommune.

Med helsing

Petter Sortland
leiar i Sogn regionråd

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift