



Sogn og Fjordane fylkeskommune

Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 - 2027 - fråsegn

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Balestrand, Høyanger, Leikanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal. Sogn regionråd har følgjande fråsegn til regional transportplan:

- Fylkesveg 55 og rassikring er dei to områda som Sogn regionråd prioriterer i høve regional transportplan. Fylkesveg 55 er ein regional hovudveg og er samstundes viktig for pendlarar mellom kommunane Luster, Sogndal, Leikanger, Vik, Balestrand og Høyanger. Utbetringar av strekningane Sogndal-Luster, Dragsvik-Balestrand og Tronvik-Ulvåna vil styrka Sogn som felles bu- og arbeidsmarknad.
- Sogn regionråd støttar framlegg til prioriteringsliste over skredsikringstiltak og forventar at tiltaka beheld si plassering på prioriteringslista.
- Rammene til skredsikring er ikkje tilstrekkelege til å løyse utfordringane i fylket. Fylkeskommunen bør arbeida aktivt for auka løyvingar til skredsikring for fylkesveg og riksveg. Sogn regionråd støttar tiltaket om å vurdere moglege prosjekt med enklare løysingar for å sikra skredutsette strekningar i påvente av permanent sikring.
- Eit effektivt og heilskapleg rutesystem med god korrespondanse er avgjerande for at reisande skal velja å reisa kollektivt. Om ein lukkast med å få fleire til å reise kollektivt vil det gje moglegheiter for auka inntekt. Auka inntekt kan brukast til å få fleire kollektivruter som igjen vil kome fleire innbyggjarar til gode.
- For pendlarane er det viktig med gode overgangar privatbil og kollektivtilbod til dømes parkering i nærleiken av haldeplass. Gode løysingar kan ha positiv verknad for å endra folks reisevanar. Fylkeskommunen bør medverka til at det blir laga gode overgangar for pendlarar.
- Både av tryggleiks- og miljøomsyn må utbygging av gang- og sykkelveggar få større fokus. Betre tilrettelegging for gåande og syklende er eit godt folkehelseiltak. Sogn regionråd meiner det er særleg viktig med godt utbygd gang- og sykkelveggar for born og ungdom, og at nye prosjekt i tilknytning til skular bør prioriterast. I planperioden er berre eitt investeringstiltak i sogneregionen prioritert (fv 271 Ofta aust-Sviggum). Strategien inneheld også ei liste over andre strekningar som kan vera aktuelle, men som ikkje er rangerte. Ved auka rammer ber vi fylkeskommunen vurdere om det er andre strekningar i sogneregionen som kan byggjast ut til gang- og sykkelveg i løpet av planperioden.

- Regional transportplan må i vesentleg større grad enn i framlegget omfatta reiselivstrafikken i fylket. Det er om lag 800 000 overnattingsreisande årleg i fylket og om lag 375 000 i Sogn. I tillegg kjem dagsreisande og gjennomreisande. Talet på tilreisande er stort i fylket samanlikna med talet på fastbuande. Transportplanen bør innehalde ein strategi for korleis transport- og infrastrukturiltaka saman med ruteproduksjonen kan bidra til å legge til rette for styrking av heilårsreiseliv i fylket. Som del av dette bør det utviklast eigen strategi for Nasjonale turistvegar. Det vert elles vist til fråsegn frå Visit Sognefjord med dei konkrete innspela til planen.
- Sogn regionråd støttar arbeidet med å fjerna flaskehalsar og vurderingar for å fråvike vegnormalen.
- Det er behov for utbetringar av fv 213 Haukåsvegen for å betre framkomsten. Flyplassen er svært viktig for lokalt næringsliv og offentlege verksemder i regionen. Sogn regionråd forventar at flyplassvegen opprettheld plassering på prioriteringslista over mindre utbetringar.
- Sogn regionråd har følgjande prioriteringar for det som gjeld dei statlege ansvarsområda:
 - Rv 13 er eit indre nord-sør samband som har stor regional verdi. Rv 13 Vikafjellet er ein skredutsett vegstrekning som Sogn regionråd ber om blir teken med i planen i pkt 9.4 og at realisering av rv 13 Vikafjellstunnel blir omtala som ein strategi under pkt 9.4.1.
 - Fleirtalet i Stortinget ser behov for utgreiingar for å sjå om kostnadane til Vikafjellstunnelen kan reduserast, med sikte på at prosjektet kan bli aktuelt for neste rullering av nasjonal transportplan. Utgreiinga må ta til med ein gong slik at prosjektet kjem med til neste rullering. Sogn regionråd ber om at fylkeskommunen tek ei aktiv rolle for at utgreiinga blir sett i gang raskt.
 - Sogn regionråd støttar fylkeskommunen sin strategi om at Samferdselsdepartementet framleis skal ha ansvar for kjøp av regionale flyruter. Det er viktig at det blir etablert ein god dialog før ny anbudslysing. Sogn regionråd ønskjer medverka i denne prosessen og vil gje innspel til arbeidet for å sikre næringslivet og innbyggjarane eit godt flyrutetilbod.

Med helsing

Petter Sortland
leiar i Sogn regionråd

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift