



BERG KOMMUNE

**SØKNAD OM DISPENSASJON
for
motorferdsel i utmark**

NAVN:

ADRESSE:

FØRER:

FORMÅL:

- Transport av /for funksjonshemmede (forskrift § 5b), *legeattest må vedlegges.*
- Transport av bagasje/utstyr til hytte lengre enn 2,5 km fra vei (forskriftens § 5c), *gjelder hytteeier og nærmeste familie.*
Hyttas eier:..... **Feste nr/ G.nr, B.nr:**.....
- Transport i utmarksnæring for fastboende (forskriftens § 5d).
- Transport av ved (forskriftens § 5e). *Eventuell hogsttillatelse fra Statsskog (med kvittering for betalt vedteig) eller annen grunneier må vedlegges.* Dispensasjonen kan gis for 3 uker.
- Transport til annet formål (forskriftens § 6), *særskilt grunn må oppgis. (Søknad må behandles av Berg formannskap)*

Beskriv:

.....
.....
.....
.....

KJØRETØY:

- Luftfartøy (fly, helikopter o.l.)
- Motorfartøy (motorbåt o.l.)
- Motorkjøretøy - **Reg. nr. :**.....

TIDSROM:

F.o.m.:.....

T.o.m.:.....

BESKRIVELSE AV KJØRERUTE (kart i målestokk 1:50 000 må vedlegges):

.....
.....
.....
.....

DATO:/ - 20..... **UNDERSKRIFT:**

Send søknaden i god tid! Det må regnes med minst ca 1 uke behandlingstid på søknaden.

BERG KOMMUNE

RUNDSKRIV T-5/ FRA MILJØVERNDEPARTEMENTET; Om lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977, nr 82, sier blant annet følgende om kjøring etter søknad:

Forskriftens § 5b. Transport av/for funksjonshemmede.

Bevegelses eller funksjonshemmede må søke om tillatelse til snøscooterkjøring etter §5b. Behovet må avveies mot de skader og ulemper den vil føre til. I avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmete står i med hensyn til transportbehov.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5b ved varig funksjonshemming. Berg kommune krever legeerklæring som dokumentasjon. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke under bestemmelsen. Egen legeerklæring er utarbeidet og skal medfølge og finnes på kommunens legekontor eller på kommunens hjemmeside www.berg.kommune.no/skjemaer

Forskriftens § 5c. Transport til private hytter.

Etter denne forskrift kan det gis dispensasjon til hytteeiere for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Bestemmelsene skal dekke transportbehovet til privat avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes muligheter til leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Besøkende på foreningshytter omfattes ikke av bestemmelsen.

Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates, alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertrafikken ikke må medføre ekstra kjøring. Er det behov for ren person transport, f.eks. på grunn av alder eller helse må det søkes om tillatelse etter §6. Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer. Dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring og der slike ordninger må forventes opprettet.

Forskriftens § 5d. Kjøring i utmarksnæring for fastboende.

Kjøring etter denne bestemmelse må dreie seg om ren næringsmessig virksomhet, for salg og videreforedling. Kommunen vil f.eks. kunne kreve dette dokumentert ved fremleggelse av næringsoppgave.

Bestemmelsene vil f.eks. kunne gi hjemmel for bruk av snøscooter i forbindelse med nødvendig tilsyn med og transport av gjester til utleiehytter, som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk. Videre vil nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske kunne tillates, der jakten/fisket drives som atåtnæring av en viss inntektsmessige betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som f.eks. turtransport av turister m.v., ikke komme under bestemmelsen. Snøscootersafari og lignende kan ikke tillates etter forskriftens § 5d. Det er ikke tilstrekkelig til å betegne det som utmarksnæring at transporten er lønnsom for transportøren.

Forskriftens § 6. Unntakstilfeller.

Denne bestemmelsen skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsen er streng. Tillatelse til kjøring etter denne bestemmelsen kan i *unntakstilfeller* gis dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes inn på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til «særlige behov» og til at behovet ikke skal kunne dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Kommunestyrets myndighet etter denne bestemmelse kan ikke delegeres til en enkeltperson.

Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov.
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderinger må lokale forhold spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.

Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Noen eksempler

Snøscooterkjøring i forbindelse med isfiske og småviltjakt vil vanskelig kunne oppfylle lovens krav om «særlige behov».

Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant o.l. kan normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2.5 km. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriften må i tilfelle begrenses til et enkelt tilfelle.

Transport av barmarkskjøretøy til hytte bør det som hovedregel ikke gis tillatelse til.

Bruk av motor kjøretøy i utmark for transport og opptrekk i forbindelse med hanggliding kan ikke tillates. I hennhold til motorferdeselslovens formål er det nettopp den unødvendige og fornøydelsespregede motorferdsel loven tar sikte på å forhindre. Snøscootersafari er unødvendig kjøring og kan ikke tillates.