

## Nord-Troms Regionråd DA



# PROTOKOLL FRA MØTE NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 2-2018
STED:	Skype
TIDSPUNKT:	30. januar 2018 kl 0900

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Øyvind Evanger, Nordreisa Svein O. Leiros, Kåfjord Knut Jentoft, Storfjord Dan-Håvard Johnsen, Lyngen
Sekretariat:	Berit Fjellberg, daglig leder
Forfall:	Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen

Ingen merknad til innkalling og saksliste.

### REFERATSAKER:

- Fra Vest-Finnmark Regionråd: Oppfølging av seminaret «utfordringer og muligheter for fiskerihavnene – ved en ansvarsoverføring til de nye regionene», 12.01.18
- Referat fra møte «lokal vannscooterforskrift i Nord-Troms», 10.01.18
- Svar fra Fylkesstyret i KS Troms, melding om vedtak vedr ny kontorstruktur NAV, 09.01.18

### Forslag til vedtak:

Referatsakene tas til orientering.

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

### VEDTAKSSAKER:

**Sak 05/18 Godkjenning av referat fra møte 4.-5.1.18**

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett  
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452  
E-post: [regionrad@ntroms.no](mailto:regionrad@ntroms.no)  
[www.nordtromsportalen.no](http://www.nordtromsportalen.no)

## Nord-Troms Regionråd DA



### Forslag til vedtak:

Styret i Nord-Troms Regionråd DA godkjenner protokollen fra møtet 4. og 5. januar 2018.

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

### **Sak 06/18 Uttalelse vedrørende forslag til ny distriktsindeks til Kommunal- og moderniseringsdepartementet**

Saksdokumenter:

- Høringsbrev og utkast til rapport om ny distriktsindeks fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Saksbehandler: Rådmannsutvalget

### **Saksopplysninger:**

Distriktsindeksen er et uttrykk for graden av distriktsutfordringer i en kommune. Distriktsindeksen er satt sammen av to typer indikatorer som måler kommunenes distriktsutfordringer. Disse er knyttet til

- geografiske ulemper, dvs. kommuner som er usentrale (har lite befolknings- og markedsgrunnlag og lang reiseavstand)
- samfunnsutfordringer som følger av geografiulempene

Indeksen gir en rangering av kommunene etter graden av distriktsutfordringer. Indeksen beregnes slik at kommunene i indeksen vil få en (teoretisk) verdi mellom 0 og 100. Kommuner med de laveste verdiene har de største distriktsutfordringene, mens kommuner med høye har de minste distriktsutfordringene. Distriktsindeksen er dermed et verktøy for å peke ut distriktskommuner og for å vurdere forskjellen i distriktsutfordringer mellom kommuner.

### **DISTRIKTSINDEKSEN HAR VÆRT UENDRET SIDEN 2002**

Distriktsindeksen har i stor grad vært uendret siden 2002. Behovet for å revidere DI er knyttet til fire forhold:

- Arbeidet med å revidere virkeområdene for regionalstøtte starter om ikke altfor lenge. DI er et viktig verktøy i dette arbeidet.
- Bruken av DI til å fordele regionalpolitiske tilskudd har økt. Dette stiller sterkere krav til en gjennomtenkt og kvalitetssikret DI.
- Målene for regional- og distriktspolitikken har blitt endret. Det tilsier også at innholdet i DI må vurderes nærmere.

## Nord-Troms Regionråd DA



- SSB har endret sin sentralitetsindeks, som er en sentral bestanddel i både den gamle og den nye distriktsindeksen.

### DISTRIKTSINDEKSEN LEGGER VEKT PÅ GEOGRAFISKE ULEMPER

Departementet har i arbeidet lagt vekt på at distriktsindeksen først og fremst bør ha som mål å peke ut distriktskommuner basert på geografiske ulemper. De geografiske ulempene er knyttet til liten størrelse (på lokale og regionale arbeids- og tjenestemarkeder) og lang avstand (til større og mer spesialiserte markeder). Disse ulempene fanges i stor grad opp i begrepet *sentralitet*. SSB har utviklet en ny sentralitetsindeks. Den nye sentralitetsindikatoren måler nå både tilgjengelighet til arbeidsplasser og tjenester fra der folk bor, innen det som oppfattes som grensen for daglige arbeids- og tjenestereiser. I tillegg er avstanden til arbeid og tjenester innarbeidet ved at arbeidsplasser og tjenester som ligger nærme bostedet, betyr mer enn de som ligger lenger unna. Departementet mener at den nye sentralitetsindeksen er betydelig forbedret fra tidligere inndelinger etter sentralitet. Den gir en bedre beskrivelse av størrelsen på de arbeids- og tjenestemarkedene kommunene inngår i, og ikke minst tilgangen på disse. Den gir dessuten en kontinuerlig rangering av kommunene etter sentralitet. Departementet mener derfor SSBs sentralitetsindeks bør veie tungt.

### DISTRIKTSINDEKSEN BØR I TILLEGG FANGE OPP SAMFUNNSMESSIGE UTFORDRINGER SOM FØLGER AV GEOGRAFIULEMPENE

Rangering av kommuner i en distriktsindeks kunne i utgangspunktet kun inneholdt indikatorer som fanger opp størrelses- og avstandsulempene. Det er slike ulemper distriktspolitikken er ment å kompensere for. Det er samtidig å forvente at disse ulempene gir seg utslag i svak utvikling på forskjellige samfunnsområder. Ved å inkludere indikatorer som viser utviklingen på samfunnsområder som henger sammen med geografiulempene, sikrer vi at kommunene rangeres innbyrdes etter hvem som har størst distriktsutfordringer. Det er da viktig at indikatorene man tar inn, fanger samfunnsutfordringer som er spesifikke distriktsutfordringer. Det vil si at indikatoren samvarierer med sentralitet. Videre må indikatoren være egnet til å skille mellom distriktskommuner basert på geografiske ulemper, og samfunnsutfordringen må være forankret i regional- og distriktspolitiske mål. På dette grunnlaget har departementet valgt å ta med to indikatorer for samfunnsutfordringer som følger av det å være distrikt:

### DISTRIKTSINDEKSENS SAMMENSETNING OG VEKTING

Departementet mener ut fra formålet med distriktsindeksen at vektingen mellom indikatorene bør bli som følger:

Emnegruppe	Indikator	Vekting av indikator
------------	-----------	----------------------

## Nord-Troms Regionråd DA



Geografi	Sentralitet SSB, ny	60
Økonomisk vekst	Sysselsettingsvekst siste ti år	20
Demografi	Befolkningsutvikling siste ti år	20
Alle emnegrupper	Alle indikatorer	100

### **Forslag til vedtak fremmet i møte:**

Sekretariatsleder ber om forlengelse av fristen for innspill til KMD til 15. februar 2018. Regionrådet ber rådmannsutvalget utarbeide forslag til felles innspill fra regionen (også sjekke ut innspill fra KS og andre regionråd i Troms). Forslag til innspill behandles pr epost i Regionrådet før det sendes KMD.

**Vedtak:** forslag til vedtak fremmet i møte ble enstemmig bifalt.

### **Sak 07/18 Høringsuttalelse: Handlingsplan for Fylkesveg Troms 2018–2021**

Saksdokumenter:

- Sak 35/17 Høringsinnspill til Regional Transportplan Troms 2018–2029
- Handlingsplan for fylkesveger i Troms 2018–2021 – høringsdokument

Saksbehandler: Berit Fjellberg

### **Saksopplysninger:**

Troms fylkeskommune viser i høringsbrevet til vedtatt regional transportplan for Troms 2018–21 og berammet handlingsplan for fylkesveg for perioden 2018–21.

Høringsdokumentet er utarbeidet fra Samferdsels- og miljøetaten og er sendt kommunene i Troms til uttalelse. Høringsforslaget er derfor administrasjonens forslag for prioriteringer i perioden 2018–2021.

Fylkestinget har gjennom vedtatt Regional Transportplan for Troms (2018–2029) vedtatt strategier som prioriterer drift og vedlikehold av vegnettet foran investeringer og store prosjekter. Forslag til handlingsplan er utarbeidet med bakgrunn i Fylkesrådets forslag til økonomiplan for 2018–2021.

Det anbefales at det ikke blir igangsatt nye store fylkesvegprosjekter som medfører låneopptak i planperioden. De ressurser som er tilgjengelige i perioden prioriteres til arbeidet med sikkerhetsoppgradering av tunneler og bruer, samt tiltak på eksisterende vegnett for å hente inn vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegen.

## Nord-Troms Regionråd DA



Investeringstiltakene som anbefales må finansieres innenfor rammen av tilgjengelige fornyingsmidler.

**Høringsfrist er 2. februar 2018.**

Handlingsplanen skal til behandling hos Fylkesrådet 20. februar 2018 etter innstilling fra Fylkesråden (etter høringsfristen). Fylkestinget vil behandle endelig forslag til handlingsplan mellom 13.—15. mars 2018.

### **Vurdering:**

Nord-Troms Regionråd har gitt innspill gjennom hele prosessen med Regional Transportplan 2018–2029. Først i felles møte med fylkesråden for samferdsel, administrasjonen i fylkeskommunen og Statens vegvesen i møte vedrørende planprogrammet mars 2017. Deretter avga regionrådet en enstemmig uttalelse til Regional Transportplan for 2018–2029 i møte 4. september.

Samferdselsråden inviterte kommuner og regionråd til høringsmøte i forbindelse med handlingsplan for fylkesveger i Troms 18. januar 2018. De fleste av kommunene fra Nord-Troms deltok i møte med innspill.

Saksbehandler oppfatter at det er nødvendig å sende en skriftlig høringsuttalelse fra regionrådet til handlingsprogrammet innen fristen 2. februar. Uttalelsen bør bygge på tidligere innspill i planprosessen. Regionrådet bør også diskutere tilstedeværelse under behandlingen i fylkestinget i mars 2018.

### **Forslag til høringsuttalelse til handlingsplan for fylkesveger:**

**Nord-Troms Regionråd vil støtte fylkeskommunen i at det er behov for en betydelig økt satsing på samferdsel. Dette innebærer at det må på plass et nasjonalt program for innhenting av det store etterslepet på fylkesvegene og at skredsikring i fylket prioriteres.**

Nord-Troms Regionråd støtter også fylkeskommunens valg av strategi med å prioritere vedlikehold av dagens vegnett framfor investering i nye større prosjekt, og at veier som inngår i «kyst til markedsstrategien» prioriteres.

Samtidig mener Nord-Troms Regionråd at realisering av **Ullsfjordforbindelsen (UFB) med hurtiggående ferge over Lyngenfjorden** vil bli en viktig næringsmessig transportkorridor mellom Tromsø og Alta/Finmark. Dette vil være et viktig bidrag for regionforstørring og medføre en betydelig avstandsinnkorting mellom Tromsø

## Nord-Troms Regionråd DA



og Alta. Det vises for øvrig til eget innspill vedrørende UFB fra Nord-Troms og Tromsø-området regionråd.

Kravene i ny **tunellforskrift** for fylkesveger skal gjøres gjeldende fra 2025. Det må være innlysende at Storting og Regjering bidrar til at dette kan innfris gjennom økte bevilgninger øremerket til oppgradering av tunellene.

Deler av fylkesvegnettet i Nord-Troms har hatt ekstra stor belastning i forbindelse med Statnetts utbygging av **420 kV-linja**. Dette bør også legges til grunn i vurdering/prioritering av fylkesvegene.

I tillegg vil regionrådet peke på **FV 866** – som går gjennom Skjervøy og Nordreisa, at man ser **hele strekningen** i sammenheng. Dette er en viktig vei i kyst-markedsstrategien med behov for vedlikehold, rassikring, trafikksikkerhetstiltak (særlig i de berørte bygdene i Nordreisa), i tillegg til den største flaskehalsen – Maursundtunnelen.

Nord-Troms Regionråd mener at **drift av veilys** bør tilligge veieier.

### RASSIKRING

Nord-Troms er en rasutsatt region og er helt avhengig av god regularitet. Det være seg snøskred, marin leire og store fjellskred. Dette gjør det ekstra utfordrende for næringslivet. Nord-Troms Regionråd mener det er viktig at Troms fylkesting prioriterer og setter fokus på rassikring.

Nord-Troms Regionråd forventer at rassikring av FV 347 Singla og skredoverbygg Pollfjelltunnelen prioriteres i planperioden slik det framgår av høringsdokumentet.

I tillegg ber Nord-Troms Regionråd fylkeskommunen vurdere tiltak på FV 360 (Mettevollia) i forbindelse med arbeidet som skal gjøres på stamveinettet i samme område (E6 Kvænangsfjellet).

### HURTIGBÅT/FERGE

Nord-Troms Regionrådet ber fylkeskommunen prioritere følgende når det gjelder hurtigbåt og ferger:

- Korrespondanse mellom de ulike rutene på strekningen Burfjord-Tromsø
- Pendlingsmuligheter for skole-elever på strekningen Karlsøy-Skjervøy
- Større ferge Storstein-Lauksundskaret med utbedring av fergeleie Storstein (som i høringsdokumentet)

## Nord-Troms Regionråd DA



### FLY

Sørkjosen lufthavn som eneste småflyplass i Troms må sikres med god regularitet og et tilbud som er tilpasset både næringsliv og private i regionen. Dersom regularitet og rutetilbud forbedres vil antall reisende øke.

### Forslag til tilleggspunkt fremmet i møte:

Prioritere det store vedlikeholdsetterslepet av FV 868 Oteren–Lyngseidet.

**Vedtak: forslag til høringsuttalelse med tilleggspunkt fremmet i møtet ble enstemmig bifalt.**

### Sak 08/18 Innspill til «Oppgavemeldingen» fra Ekspertutvalget Regionreformen

Saksdokumenter:

- Innspill oppgaver fra Troms fylkeskommune (behandlet av fylkesrådet 24.8.17)
- Notat fra møte med fylkesråden i Troms og regionrådet 4. januar 18
- Oppfølging av seminaret «utfordringer og muligheter for fiskerihavnene – ved en ansvarsoverføring til de nye regionene» 9.1.18 i Oslo

### Saksopplysninger:

Regjeringen har nedsatt et ekspertutvalg som skal foreslå oppgaver som kan styrke fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle og gi bedre tjenester for innbyggere og næringsliv.

### *Oppdraget;*

1. *Utvalget skal på faglig grunnlag analysere og vurdere konkrete oppgaver og ansvarsområder med sikte på å foreslå ytterligere oppgaver og myndighet til fylkeskommune utover det som er avklart etter Stortingets behandling av Prop. 84 S (2016–2017).*
2. *Forslag til oppgaveoverføringer skal drøftes i lys av retningslinjene for oppgavefordelingen slik disse er gitt i NOU 2000: 22.*
3. *Utvalgets forslag skal kunne styrke fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle, gi en mer brukervennlig forvaltning, en bedre offentlig ressursbruk og bedre tjenester for innbyggere og næringsliv.*
4. *Utvalget skal tydeliggjøre hvilke forutsetninger som ligger til grunn for de konkrete forslagene.*
5. *Utvalget skal gi en vurdering av administrative og økonomiske konsekvenser av utvalgets forslag.*

## Nord-Troms Regionråd DA



6. Utvalget skal levere sin rapport innen 1. februar 2018.

### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd utsetter saken til neste møte 19. februar 2018.

### Forslag til tillegg fremmet i møte:

Eirik L. Mevik og Ørjan Albrigtsen oppnevnes som saksordførere i saken. Aktuelle tema er kvenkultur, grensetjenesten, kyst- og fiskerirelaterte oppgaver, naturforvaltning og studiesenteret.

**Vedtak:** forslag til vedtak med tillegg fremmet i møte ble enstemmig bifalt.

### **Sak 09/18 Juniorlag «Team Nord-Troms» til Norway Cup 2018**

Saksbehandler: Svein Leiros/Berit Fjellberg

### **Saksopplysninger:**

Nord-Troms Regionråd ønsker å fortsette den gode jobben som gjøres for barn- og unge i vår region. I den forbindelse ønsker vi å opprette to lag, ett kvinnelag og ett herrelag på tvers av kommunegrensene i Nord-Troms. Tanken er å tilby tre gutter og tre jenter i alderen 16-19 år fra hver kommune en plass på «Team Nord-Troms» og delta på årets Norway Cup.

Ordførere/rådmenn i vår region vil fungere som trenere, oppmenn og materialforvaltere og vil selvfølgelig følge med ungdommene til Oslo.

Vi har avklart dette med Norway cup som ser veldig positivt på dette initiativet, og det praktiske er avklart med Norges fotballforbund. Selve utvelgelsen av spillere vil gjøres ved at den enkelte klubb melder på/nominerer deltakere. Det forutsettes at deltakerne er aktive og dekt av spillerlisens i egen klubb.

### **Kostnadsoverslag:**

36	Flybilletter spillere tur/retur	1400 pr. billett	50.400.-
8	Flybilletter Ordførere/rådmenn	1400 pr. billett	11.200.-
2	Påmeldingsavgift H-kort	2.000 pr lag	4.000,-
18	H-kort flermannsrom	4.700 pr pers	169.200.-
8	H-kort enkeltrom	6.700 pr pers	53.600.-
36	Draktsett m/tilbehør	600.- pr pers	18.000.-
44	Overtreksdrakter «Team	900.- pr pers	35.200.-



## Nord-Troms Regionråd DA



	Nord-Troms»		
36	Kost 5 døgn (middag)	300	90.000.-
	<b>Kostnadsramme</b>		<b>326.800.-</b>

*\*) det er tatt utgangspunkt i priser fra Norway Cup H-kort, deltakeravgift, 3-4 mannsrom og enkeltrom.  
Innhold H-Kort:*

- *Hotell, syv netter, lørdag til lørdag (evt. fredag - fredag eller søndag - søndag)*
- *Mat: Frokost på hotellet*
- *Mat: Lunsj og middag i Ekeberg Idrettshall (kun middag lørdag 28 juli)*
- *Lagfoto med diplom til hver spiller*
- *Fri transport med Ruter (buss, t-bane, trikk og øy båtene) innenfor Oslos grenser hele uken*
- *Fri adgang til kommunale utebasseng: Frognerbadet og Tøyenbadet*
- *Gratis adgang til de fleste museer i Oslo*
- *Gratis adgang til Fun Park*
- *Gratis minigolf i et flott anlegg bak Ekeberg Idrettshall*
- *Adgang til alle sponsoraktiviteter på Ekebergsletta*
- *2 gratis kinoforestillinger på Symra Kino - begrenset plasser*

Påmeldingsfrist: 15. april 2018.

### **Vurdering:**

Ett slikt tiltak vil kunne gi positiv oppmerksomhet både i og utenfor regionen, og vi tror det også vil skape nasjonal interesse. For å få en slik oppmerksomhet blir det viktig å ha et eget opplegg for informasjon/sosiale medier både i forkant, underveis og i etterkant. Andre positive virkninger kan være bedre rekruttering til idretten lokalt, kanskje kan det være mulig å etablere ett felles juniorlag for jenter og for gutter på tvers av kommunegrensene som kan spille i serien i etterkant.

Knyttes til målsettinger i RUST om identitetsskaping og økt bolyst, stolthet over egen region + knytte bånd mellom ungdom og ledere/ordførere.

Ankepunktet ved tiltaket er at det er forholdsvis kostbart i forhold til hvor mange ungdommer som får anledning til å delta. I tillegg er det uklart om dette er tenkt som en fast ordning (da vil flere få muligheten til å delta) eller om dette er ett engangstiltak.

**Saken legges fram for regionrådet uten innstilling fra administrasjonen.**

### **Forslag til vedtak fremmet i møte:**

1. Regionrådet opplever at det er få tilbud til ungdom i denne aldersgruppen i kommunene/regionen. Dette er noe av bakgrunnen for initiativet.

## Nord-Troms Regionråd DA



2. Regionrådet ønsker å presentere saken for RUST i møte i Olderdalen 9. februar. Rådsordfører legger fram saken for RUST i møtet.
3. Ordførere sjekker ut ideen med eget idrettslag (gratis for deltakere, egeninnsats blir å delta på samlinger i forkant. Hver klubb nominerer/plukker ut deltakere).
4. Saksordførere: Dan-Håvard Johnsen og Svein O. Leiros.

**Vedtak:** forslag til vedtak fremmet i møte ble enstemmig bifalt.

### Sak 10/18 Saksordførerlisten – revisjon

Saksbehandler: Berit Fjellberg

#### Saksopplysninger:

Nord-Troms Regionråd har hatt en ordning med saksordførere helt siden etableringen av regionrådet i 1997. Retningslinjene for saksordførerne ble revidert i 2014. Vedtatte retningslinjer;

#### **RETNINGSLINJER FOR SAKSORDFØRERE**

1. *Det blir opprettet konkrete saksområder for regionrådets arbeidsfelt. For hvert saksområde, eller for viktige enkeltsaker som pågår over tid, oppnevnes det en saksordfører.*
2. *Oversiktsliste med forslag til saksområder med saksordfører godkjennes av hovedstyret, og ajourføres annen hvert år i tilknytning til valg av ny leder og nestleder i hovedstyret. Utvalg, komiteer, grupper osv innen det regionale samarbeidet informeres om hvem som er saksordfører for gitte saksområder.*
3. *Saksordfører skal ha hovedansvaret for oppfølging av sin sak/saksområde, og holde hovedstyret orientert. Ved saksbehandling er det naturlig at saken diskuteres i forkant med saksordfører.*
4. *Når saksordfører er blitt oppnevnt, får vedkommende ansvaret for:*
  - *Følge opp saka internt i egen kommune og innen regionrådssamarbeidet på administrativt og politisk nivå;*
  - *Følge opp saka overfor andre politiske fora på ulike forvaltningsnivå utenfor regionrådssamarbeidet, spesielt overfor fylkeskommune og Storting;*
  - *Initiere ny behandling eller ta nye initiativ der saker er stoppet opp av ulike årsaker, eller hvor nye opplysninger eller lignende bringer ny aktualitet i en avsluttet sak;*
  - *Holde seg orientert/oppdatert innen saksfeltet både i regional sammenheng og overfor omgivelser/rammebetingelser.*
  - *Informasjon til media og opptre som pressekontakt.*
5. *Der hvor det er ønskelig, kan saksordfører velges inn som medlem av utvalg eller lignende, med vanlige rettigheter og plikter. Hovedstyret kan anmode om at saksordfører blir medlem av et slikt utvalg, men det er myndigheten som oppnevner utvalget som eventuelt velger saksordfører inn i utvalget.*
6. *I de tilfeller hvor aktører utenfor Nord-Troms Regionråd ønsker deltakelse fra regionrådet i styrer, råd og utvalg, er det saksordfører for vedkommende saksområde som skal være regionrådets førstevalg.*
7. *Det er hovedstyret i Nord-Troms Regionråd som til enhver tid fastsetter retningslinjer for saksordførere.*

## Nord-Troms Regionråd DA



8. Komiteer, utvalg, råd osv plikter å holde respektive saksordførere løpende orientert om arbeidet/status i den enkelte sak.
9. Saksordfører sendes innkalling og saksliste til møter.

28.01.14

På konstituerende møte i regionrådet november 2015 ble følgende saksordførerliste fastsatt;

### OVERSIKT ARBEIDSOMRÅDER – SAKSORDFØRER:

<i>SAK/AKTIVITET:</i>	<i>SAKSORDFØRER:</i>
<i>Statsbudsjettet/kommuneøkonomi</i>	<i>Styret</i>
<i>Fylkesplan for Troms</i>	<i>Styret</i>
<i>Tiltakssonen</i>	<i>Styret</i>
<i>Nord-Troms Strategier (styringsdok)</i>	<i>Styret</i>
<i>Interreg/Tornedalsrådet</i>	<i>Øyvind Evanger</i>
<i>Næring</i>	<i>Dan-Håvard Johnsen</i>
<i>Regionale helsetilbud</i>	<i>Eirik Losnegaard Mevik</i>
<i>Samferdsel</i>	<i>Dan-Håvard Johnsen (fylkesveger) og Eirik Losnegaard Mevik (NTP)</i>
<i>Utdanning</i>	<i>Ørjan Albrigtsen og Øyvind Evanger</i>
<i>Kultur</i>	<i>Svein O. Leiros</i>
<i>Nord-Troms Studiesenter</i>	<i>Øyvind Evanger</i>
<i>Ungdomssatsing – RUST</i>	<i>Eirik Losnegaard Mevik</i>
<i>PROSJEKT:</i>	
<i>Kompetanseløft i Nord-Troms</i>	<i>Øyvind Evanger</i>
<i>Boligutvikling</i>	<i>Knut Jentoft</i>
<i>Entreprenørskapssatsing – grunnskole og unge gründere</i>	<i>Eirik Losnegaard Mevik og Dan-Håvard Johnsen</i>
<i>REPR ULIKE FORA:</i>	
<i>Styringsgruppe Newtonrom</i>	<i>Knut Jentoft</i>
<i>Styringsgruppe vekslingsmodellen</i>	<i>Svein O. Leiros</i>

### Vurdering:

I den nye organisasjonsmodellen for regionrådet er det behov for å revidere dagens retningslinjer slik at disse harmonerer med den nye selskapsavtalen (forslag utarbeidet, men ikke behandlet i kommunestyrene). Saksbehandler forslår at

## Nord-Troms Regionråd DA



retningslinjene revideres i løpet av første halvår 2018, slik at disse henger sammen med øvrige styringsdokumenter i regionrådet.

Den eksisterende saksordførerlista bør gjennomgås i møtet, for å vurdere eventuelle endringer/bytte av saksfelt, og oppføring av nye saksområder. I tillegg bør prosjektporteføljen utvides med;

- Mastergradsstipendordning (Øyvind Evanger)
- Forskningsnode (Øyvind Evanger)
- Strategi for infrastruktur Nord-Troms (Ørjan Albrigtsen og Dan-Håvard Johnsen)

Oppgavemeldingen/regionreformen:

- Må settes som eget område

Prosjekt: «Juniorlag Nord-Troms»:

- Dan-Håvard Johnsen og Svein O. Leiros

### **Forslag til vedtak:**

1. Nord-Troms Regionråd reviderer retningslinjene for saksordførere innen 30.06.18.
2. Fordeling av saksordførerområder revideres samtidig som retningslinjene.

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

### **Sak 11/18 Innspill til KVVU Tromsø-området**

Saksdokumenter:

- Utfordringsnotat fra Statens vegvesen – KVVU innfarter til Tromsø
- forslag til innspill fra Nordreisa kommune

### **Saksopplysninger:**

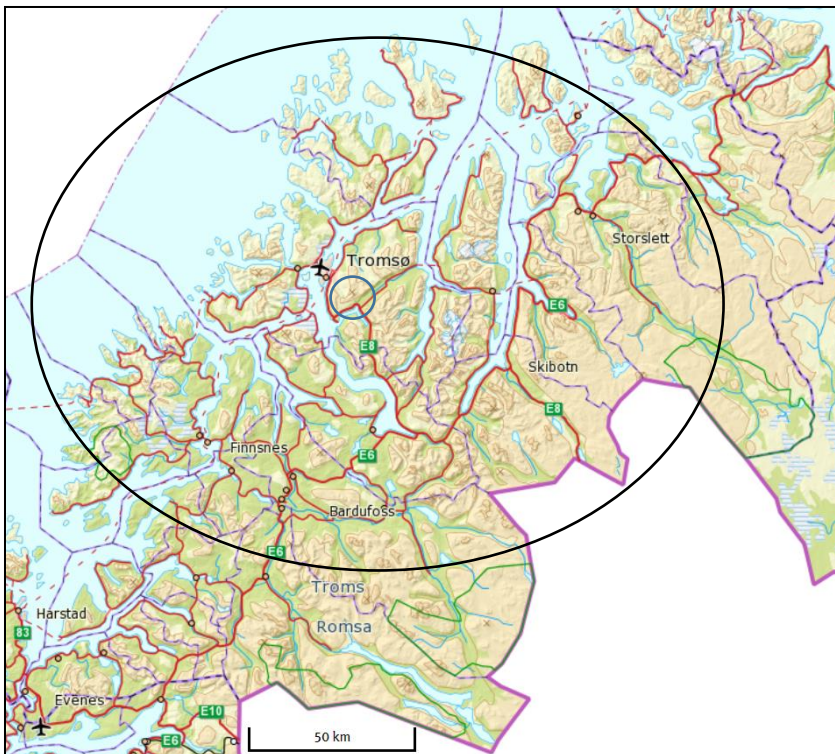
Samferdselsdepartementet har i brev datert 27. juni 2017 gitt Statens vegvesen i oppdrag å gjennomføre konseptvalgutredning (KVVU) for vegsystemet i Tromsø-regionen.

Departementet har i første omgang bedt om at utarbeides et utfordringsnotat som blant annet redegjør for dagens transportsystem og utfordringer, geografisk og tematisk avgrensning, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdrift og organisering av utredningsarbeidet.

## Nord-Troms Regionråd DA



Tromsø-regionen er ikke et entydig definert begrep. Utredningsområdet er satt til å ha en tilstrekkelig størrelse til å omfatte bo- og arbeidsmarkedsregionene nærmest Tromsø med tilhørende innfartsårer. Dette innebærer at KVV bør omfatte området Senja – Setermoen – Storslett – Ringvassøy, som er vist med en ring på kartet nedenfor.



Oversiktskart

En slik avgrensning medfører at de 5 sørligste Nord-Troms kommunene inngår i utredningen.

Utfordringsnotatet ble presentert i et eget møte 8. januar 2018 i Tromsø, hvor alle 16 berørte kommuner var invitert til å komme med innspill.

Statens vegvesen har i tillegg åpnet for muligheten til å komme med innspill i etterkant av møtet, med frist starten av februar. Siden de fleste kommunene i vår region er definert inn i utredningsarbeidet er det naturlig å komme med innspill fra regionrådet til arbeidet.

### **Forslag fra Nordreisa kommune:**

Det er et svært viktig og etterspurt arbeid som nå starter. Og det er derfor meget viktig at utgangspunktet er det aller beste.

## Nord-Troms Regionråd DA



I forhold til geografisk avgrensning er det kanskje vanskelig å se for seg at Nordreisa/Skjervøy er i samme bo og arbeidsmarkedsregion som Tromsø. Ser en derimot for seg at Ullsfjordforbindelsen kommer, og en fergefri eller hurtigfrekventerende kryssing av Lyngenfjorden en gang blir realisert er det ikke helt utenkelig. Utfordringsnotatet viser jo at det allerede i dag er minst like stor pendling fra Skjervøy/Nordreisa som fra andre kommuner som ligger geografisk betydelig nærmere Tromsø.

Det vil likevel være av stor betydning i forhold til de andre nevnte temaer i utfordringsnotatet som næringsvirksomhet og godstransport at samferdselskorridoren til Tromsø fra regionsenteret i Nord-Troms er av god standard. Vi opplever at reiseliv vil kunne få en enorm betydning i vår region, og der Tromsø vil være «hub» for disse menneskene.

Utfordringsnotatet klargjør også at en skal se på betydningen av transport i korridoren Narvik – Tromsø – Alta. I lys av den nå vedtatte sammenslåingen av Troms og Finnmark er også dette av meget stor betydning, og der veien nordøstover vil bli en svært viktig strekning.

Nord-Troms Regionråd mener derfor at Lyngen/Ullsfjord ruta må forlenges og strekkes helt til Langslett. Strekningen Olderdalen – Langslett ligger i dag inne i NTP. På denne strekningen er det mange utfordringer med smal vegbane, kurvatur, gamle bruer, bebyggelse helt inntil veggen og dermed nedsatt hastighet i flere mil. En omlegging og oppgradering av denne strekningen vil kunne gi store innsparinger i kjøretid. Denne vegstrekningen er også svært viktig for næringstransporten både inn og ut av Nord-Troms, der bare havbruksaktørene på Skjervøy i dag står for over halvparten av sjømateksporten fra vårt fylke.

Strekningen Langslett – Olderdalen er som nevnt inne i vedtatte NTP i siste periode. Da planlegging av denne strekningen kan være nært forestående er det viktig at en ikke forsinker denne, men samtidig ivaretar helheten inn i arbeidet med denne KVVU'en.

Men vi kan heller ikke unngå å vektlegge ruta Tromsø – Kilpisjärvi som er korridor for stor godstransport ut og inn av regionen. På denne strekninga er parsellen Storfjord grense – Hellarberget blitt en flaskehals. Strekningen er ulykkesutsatt og representerer stor risiko for trafiksikkerheten, spesielt gjennom Oteren. Skoleelever kommer seg ikke av bussen og må kjøres med taxi. Nå er det faktisk 38

## Nord-Troms Regionråd DA



år siden SVV begynte planlegginga av denne parsellen som har gått ut og inn av NTP. Denne strekinga bør derfor vurderes særskilt i KVV'en.

### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd slutter seg til forslag til uttalelse fra Nordreisa kommune.

### Forslag til tillegg fremmet i møte vedtak:

I tillegg skrives transportkorridoren Tromsø-Kilpis inn i uttalelsen. Nord-Troms Regionråd vil også vurdere å støtte uttalelsen fra Karlsøy kommune (denne er ikke ferdigstilt p.t.)

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

## Sak 12/18 Høringsinnspill handlingsplan for fylkesveg – Ullsfjordforbindelsen

### Forslag til felles uttalelse fra Nord-Troms og Tromsø-området Regionråd:

De to regionrådene anser Ullsfjordforbindelsen (UFB) som så viktig for vår del av fylket, at man har besluttet å avgi en egen, felles uttalelse om denne vegforbindelsen.

Regionrådene slutter seg til Fylkestingets tidligere vedtak med mål om at kjøreavstanden i tid mellom Tromsø og Alta kortes inn med en time. UFB med hurtiggående ferge over Lyngen leverer denne reduksjonen i tid.

Vår storregion er i vekst og rommer tre nye vekstnæringer: havbruk, turisme og petroleum. Avhengigheten av Tromsø, både for utvikling av bolyst og næringsutvikling i hele regionen, er økende.

Regionrådene peker på det igangsatte arbeid med KVV for innfartsvei til Tromsø hvor formålet nettopp er å «bringe Tromsø nærmere de andre stedene i fylket». For Nord-Troms vil dette arbeidet være av største betydning. UFB vil gi kortere veg fra Tromsø til Finnmark og derved bidra til å bygge det nye fylket i nord tettere sammen. Det første høringsmøtet viste at etablering av UFB anses som det helt sentrale element i en slik strategi.

Regionrådene henviser til Fylkestingets vedtak i desember 2017 i forbindelse med behandling av Regional Transportplan: Man tar der til orde for at det nevnte KVV-



## Nord-Troms Regionråd DA



arbeidet ikke må forsinke realiseringen av UFB. I samme vedtak tar Fylkestinget til orde for at UFB, «ny trasé over Breivikeidet» og rassikring av Holmbuktura må ses i sammenheng og koordineres. De to regionrådene slutter seg til dette vedtaket og ber Troms fylkeskommune følge det opp.

Den fremlagte handlingsplanen legger stor vekt på hensyn til Troms Fylkeskommunes lånerammer og fremtidige kapitalkostnader. Regionrådene vil i den anledning henviser til at UFB har flere finansieringskilder og et stort potensial for bompengainntekter. Forbindelsen er etter all sannsynlighet i stand til å betale sine kapitalkostnader selv.

De to regionrådene finner den fremlagte handlingsplan (ingen investeringer i nye veilenker) lite ambisiøs. Sett i forhold til Fylkets muligheter for næringsutvikling i nye vekstnæringer kan en slik defensiv veistrategi bidra til tap av bosetting og arbeidsplasser i vår region.

**Nord-Troms og Tromsø-området regionråd ber derfor Fylkestinget bidra til at UFB med hurtiggående ferge over Lyngen realiseres snarest mulig og i h.h.t. Fylkestingets vedtak i desember 2017. Regionrådene ber Fylkestinget i marsmøtet vedta at Regional Plan for UFB som skal være ferdig til høsten, umiddelbart følges opp med videreføring i form av reguleringsplan, anleggsplaner og realisering.**

### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd slutter seg til forslaget til uttalelse og oversender denne til Troms fylkeskommune.

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

## Sak 13/18 Innspill til Statens vegvesen i anledning besøk fra Stortingets Transportkomité

Saksdokumenter:

- henvendelse fra Statens vegvesen – planlegging av fylkesreise i Troms og Finnmark for Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité september 2018

### **Saksopplysninger:**

Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité planlegger fylkesreise i Troms og Finnmark 2018. Statens vegvesen har fått i oppdrag å bistå med den praktiske



## Nord-Troms Regionråd DA



planleggingen. Statens vegvesen tar sikte på å legge opp ei reiserute som samsvarer med komitéens ønsker.

Aktuelle temaer er **E6-prosjekter, kyst-, havn- og farledstemaer, Hurtigruten og luftfart**. Tidspunkt for reisen i Troms og Finnmark er satt til **uke 36** (3.-7.9.18) – tre hele dager.

Statens vegvesen har bedt Nord-Troms Regionråd oppnevne kontaktpersoner for besøket. SVV ber også om synspunkter og innspill innenfor de temaene komiteen har ønsket. Frist for tilbakemelding settes til **10. februar 2018**.

### **Vurdering:**

Infrastruktur er ett viktig samarbeidsområde for Nord-Regionråd, hvor vi kan få større gjennomslagskraft ved å stå sammen og fronte regionen utad overfor regionale og nasjonale myndigheter. Det å få Transportkomiteen på besøk til regionen vil være en god anledning til å presentere samferdselsutfordringer i Nord-Troms. Samtidig er det en anledning for å bli kjent med komiteens medlemmer og bygge nettverk.

Møte med Transportkomiteen bør settes høgt på dagsorden i regionrådets arbeid. Gjennom prosjektet utvikling av en «felles strategi for infrastruktur for Nord-Troms», vil vi kunne ha et godt datagrunnlag i forkant som kan benyttes i forberedelsene til møtet med komiteen. Regionrådet bør også vurdere om det er aktuelt å invitere med næringsaktører fra regionen til møte med komiteen.

### **Forslag til vedtak:**

1. Nord-Troms Regionråd oppnevner følgende kontaktpersoner for besøket av Transportkomiteen: rådsordfører Svein O. Leiros og daglig leder Berit Fjellberg
2. Innspill til tema/fokusområder for besøket: innspill til aktuelle tema i møtet: Luftfart, E6-prosjekter (Kvænangsfjellet). Daglig leder tar kontakte SVV ved Edel Austlid for å sjekke ut og drøfte hvordan vi skal legge opp besøket. Om det er aktuelt med møte i Alta kan vi koble dette til et regionrådsmøte.
3. Vurder muligheten til kombinere dette med et møte med Vest-Finnmark Regionråd, ref møte på hurtigruta hvor det var enighet om å få til møter med Vest-Finnmark og Tromsø-området regionråd høsten 2018.

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

## Nord-Troms Regionråd DA



### ORIENTERINGSSAKER:

#### Status pågående arbeid;

#### Oppstart prosjekt **strategisk infrastruktur Nord-Troms**

- Mål og forventninger – avklares i oppstartsmøte styringsgruppa 22.02.18
- Organisering – sammensetning av styringsgruppa, kjøp av tjenester (sammensetning av styringsgruppe på 5 personer er på plass)
- Finansiering

#### Forskningsnode Nord-Troms

- Evaluering gjennomført med UiT og Troms fylkeskommune, Helti- miljøet
- Resultater – ulike modeller for forskningsseminarer, phd-stilling
- Ønske om å få til en fast ordning/organisering
- Må jobbes mot UiT

#### Yrkes- og utdanningsmesse Nord-Troms 20. februar

- Nord-Troms 4 -ordførerstand
- Synliggjøre – aktiviteter – rekrutteringsarena
- RUST og studiesenter på stand

#### Fra Visit Lyngenfjord – oppstart «**Reiselivsstrategi Nord-Troms**»

- Ønske om å lage egen strategi for satsinga i regionen (viktig å skille mellom planbegrepet og strategi)
- Avklare forventinger og roller blir viktig –
- Involvere politisk nivå – formannskapene
- Presentere saken i regionrådet 19. februar 2018

#### Møte med NrK Troms

- Svein har fulgt opp saken – ønsker å møte ledelsen i NrK
- Kan forsøke å få til møte i tilknytning til fylkestingssamlingen i mars/eller senere i tilknytning til møter/konferanser i Tromsø

#### Generalforsamling i KLP

- Gi fullmakt til rådmann i Nordreisa som skal delta (Øyvind Evanger følger opp saken vedr formalia rundt fullmakt)

## Nord-Troms Regionråd DA



### OPPFØLGINGSSAKER:

#### Notat fra møte Sametinget

- Formell invitasjon til næringsutvalget om å komme på besøk til Nord-Troms i 2018
- Møtet var enige om å sende en skriftlig invitasjon til utvalget

#### Notat fra møte Hurtigruta

- Grunnlag for samarbeidsavtale – behandles i k-styrer sammen med selskapsavtalen

#### Møte med Tromsbenken i Oslo, 21. mars – opplegg, aktuelt med andre møter?

- Svein reiser ned 19. mars
- Øyvind reiser ned 19. mars (AP har eget møte)
- Hver enkelt ordfører ordner hotellrom selv
- Andre tema/møter som kan være aktuelle å kombinere: møte med Samferdselsministeren, Kulturdepartementet/Kulturminister Trine Skei Grande (lage presentasjon tre stammers møte/kvensk kultur og språk) – kom med innspill!

#### Møte med UiT work-shop i Tromsø – Studiesenteret

- Svein Leiros og Øyvind Evanger deltar fredag 23. februar

#### Fiskerihavn prosjekt

- Invitasjon til deltakelse sendt fra Ørjan Albrigtsen
- Alle kommunene er positive til å skrives inn i søknaden som utarbeides av Skjervøy kommune

#### Kulturhistorisk landskap

- Status etter møte i januar (10.?) – saken må sjekkes opp!

*Møtet hevet kl 1100.*

*Rett protokollutskrift bevitnes*

*Berit Fjellberg*

*referent*