



Dønna kommune

Trafikksikkerhetsplan

2019-2022



Foto: Gunn Emilsen

Vedtatt i:
Formannskapet 12.02.2019
Kommunestyret 26.02.2019

Innhold

Forord	3
Sammendrag	4
Innledning	5
Historikk	5
Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Dønna kommune	5
Samarbeidspartnere	5
Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet	5
Stortingsmelding 40 (2015-2016) <i>Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering</i>	5
Nasjonal transportplan	6
Barnas transportplan	6
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021	6
Folkehelse og trafikksikkerhet	7
Nordland fylkeskommune: Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland (2018-2025) ...	7
REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND "Fra kyst til marked» - Handlingsprogram 2018 -2021.....	7
Delmål:	7
Trafikksikker kommune	8
Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Dønna kommune	8
Analyse av ulykkene	8
Fallvilt	9
Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	11
Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Dønna kommune	11
Visjon	11
Mål	11
Kommunale tiltak	12
Trafikksikker kommune	12
Kompetanseheving	13
Tiltak	13
Fallvilt	14
Økonomi	14
Evaluerings, rullering	15

Vedlegg

Vedlegg 1 – Tiltak trafikksikkerhet

Vedlegg 2 – Kommunale oppgaver

Vedlegg 3 – Vurderte tiltak, uprioritert

Vedlegg 4 – Veileder trafikksikker kommune

Forord

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikk sikkerhetstiltak på kommunale veger.

Trafikk sikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikk sikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Arbeidet med ny Trafikk sikkerhetsplan 2019-2022 startet opp høsten 2018. Trafikk sikkerhetsplanen 2019 – 2022 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikk sikkerhetsarbeidet i Dønna kommune.

En oppdatert trafikk sikkerhetsplan er en forutsetning for å søke om statlige midler til trafikk sikkerhetstiltak. Det er derfor svært viktig å oppdatere planen til dagens situasjon og å legge inn nye trafikk sikkerhetstiltak ut fra de eksisterende behov.

Det er vedlagt en oversikt over fysiske trafikk sikkerhetstiltak som inngår i trafikk sikkerhetsplanen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i de årlige økonomiplan- og budsjett, slik at det årlig kan søkes om fylkeskommunale trafikk sikkerhetsmidler.

Trafikk sikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelse tiltak. Trafikk sikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen. Utfordringen for det kommunale trafikk sikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikk sikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Dønna kommunestyre behandlet planforslaget i sak 7/19, og fattet følgende vedtak:

1. Det foreslås at vedlagte trafikk sikkerhetsplan for 2018 – 2022 vedtas.
2. Dønna kommune søker om å bli godkjent som trafikk sikker kommune.
3. Formannskapet, som er planutvalg for trafikk sikkerhetsplanen, har ansvar for oppfølging av trafikk sikkerhetsplanen.

Rådmannen har ansvar for årlig prioritering ved søknad om fylkeskommunale midler til trafikk sikkerhetstiltak.

Sammendrag

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Dønna kommune. Planen bygger på «Trafikksikker kommune»-konseptet. Den er forankret hos rådmannen og alle kommunale instanser er involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen til Dønna trafikksikkerhetsplan gjenspeiler trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Tiltakene for planperioden er beskrevet. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende og holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

Innledning

Historikk

Trafikksikkerhetsplaner i Dønna kommune har hatt som mål å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av tiltak.

Under utarbeidelsen av Dønna kommunes trafikksikkerhetsplan har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan, Stortingsmelding 40 og «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2018-2021.

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Dønna kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Dønna kommune er forankret hos rådmannen. Ansvar for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2019 – 2022 er tillagt rådmannens stab v/folkehelsekoordinator. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen - for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte enhetsleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom etatene i kommunen. Arbeidsgruppen i kommunen har bestått av rådmann, kommunalsjef 2, teknisk sjef, og folkehelsekoordinator. Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Trygg Trafikk har bistått med verdifulle bidrag i utarbeidelsen av planen – herunder råd, veiledning, kursing og materiell. Planen er sendt til høring i alle kommunens etater.

Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet

Stortingsmelding 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Hovedinnretningen på meldingen er å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I Stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå.
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid.

- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser.
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata
- Styrket samordning av FoU-innsatsen.
- Fremtidige satsningsområder innen trafikksikkerhetsarbeidet.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

Nasjonal transportplan

Med utgangspunkt i Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029*, er det definert nasjonale mål og hovedområder for innsats:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

Barnas transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) *Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering*. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens *handlingsprogram 2018-2023 (2029)*, *Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019*, *Trygg*

Trafikks strategi 2018-2025, fylkeskommunenenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med Meld. ST. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

Nordland fylkeskommune: Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland (2018-2025)

I den regionale folkehelseplanen kommer trafikksikkerhet inn som et forebyggende tiltak. I kapittel 5, Barn og ungdom, presiseres det at barnehager, grunnskoler og videregående skoler har et særlig ansvar for å fremme en helhetlig læring som bidrar til både fysisk, psykisk og sosial helse. Et av tiltakene i planen er å arbeide for at skoler, barnehager og kommuner er trafikksikre.

REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND "Fra kyst til marked» - Handlingsprogram 2018 -2021

Kapittel 4 i handlingsprogrammet i Regional transportplan Nordland påpeker det felles ansvaret vi har for trafikksikkerheten. Det påpekes at både kommunene og fylket har ansvar for trafikksikkerheten på alle sine områder, og for å kunne nå nullvisjonen, må man jobbe tverrfaglig og strukturert.

Delmål:

- Det systematiske og organisatoriske trafikksikkerhetsarbeidet skal styrkes
- Det skal satses mer på opplæring og holdningsskapende arbeid for alle trafikantgrupper
- Det skal etableres flere fysiske anlegg som bedrer trafikksikkerheten

Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Dønna kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune” innen **juni 2019**.

Vedlegg 4 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

Dønna kommune har rutiner for gratis skole skyss der fylket ikke dekker kostnadene (skolevei over 2.3 km = fylket). I tilfeller der skolevegen er under 2.3 km, men vegen anses som trafikkfarlig, innvilges i mange tilfeller gratis skoleskyss. Dette gjøres etter en vurdering av veistrekning. Vurderingen utarbeides i samarbeid med administrasjonen og politiet. I slike tilfeller blir Trygg Trafikk sine retningslinjer for trygg trafikk brukt.

Ulykkesituasjonen / -utviklingen i Dønna kommune

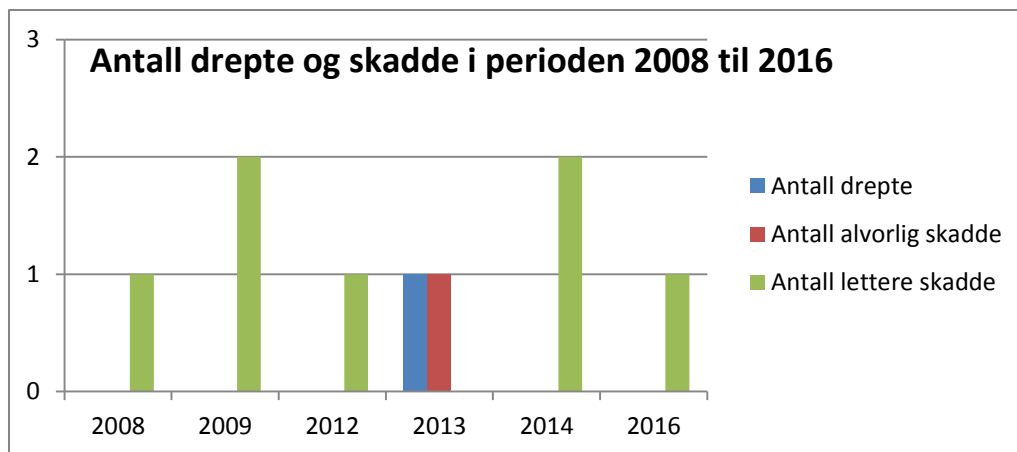
Trafikkulykker er hendelser som hvert år medfører lidelser både for den som utsettes for en trafikkulykke og for pårørende. I tillegg koster trafikkulykker samfunnet flere millioner kroner hvert år. Ulykker og skader i trafikken påfører selvsagt menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. På nasjonalt nivå er ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge!

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på veiene våre, som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken.

Grafene nedenfor gir et bilde av ulykkesutviklingen i Dønna kommune og hvor på veinettet ulykkene skjer.

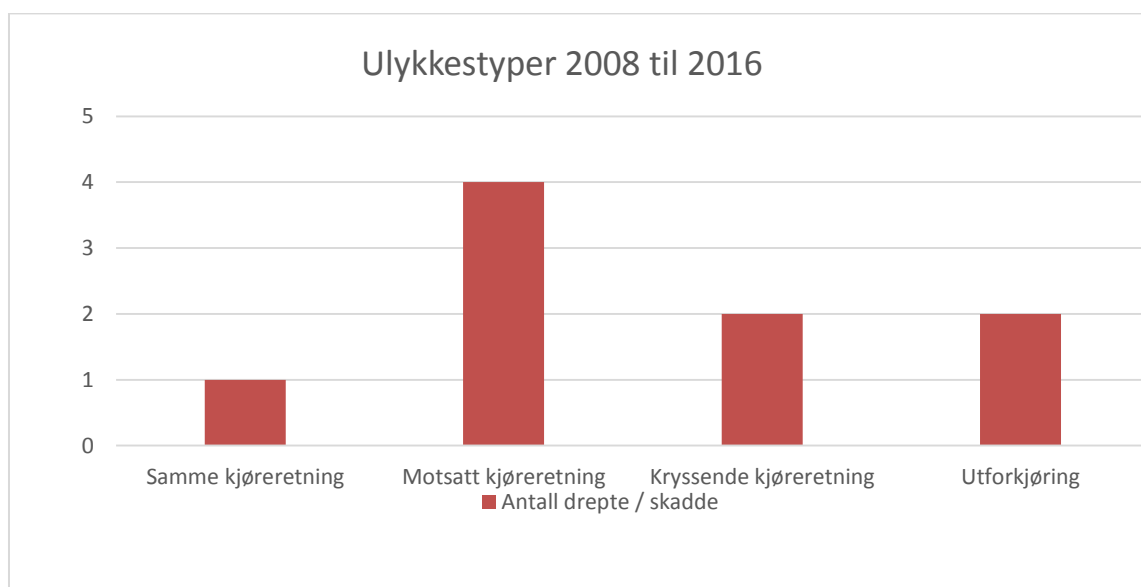
Analyse av ulykkene

I resten av landet ser man en markant nedgang i antall ulykker, derimot er det for Dønna sin del ser man at antall ulykker ikke har endret seg.



Figur: Oversikt over antall drepte, hardt skadde og lettere skadde

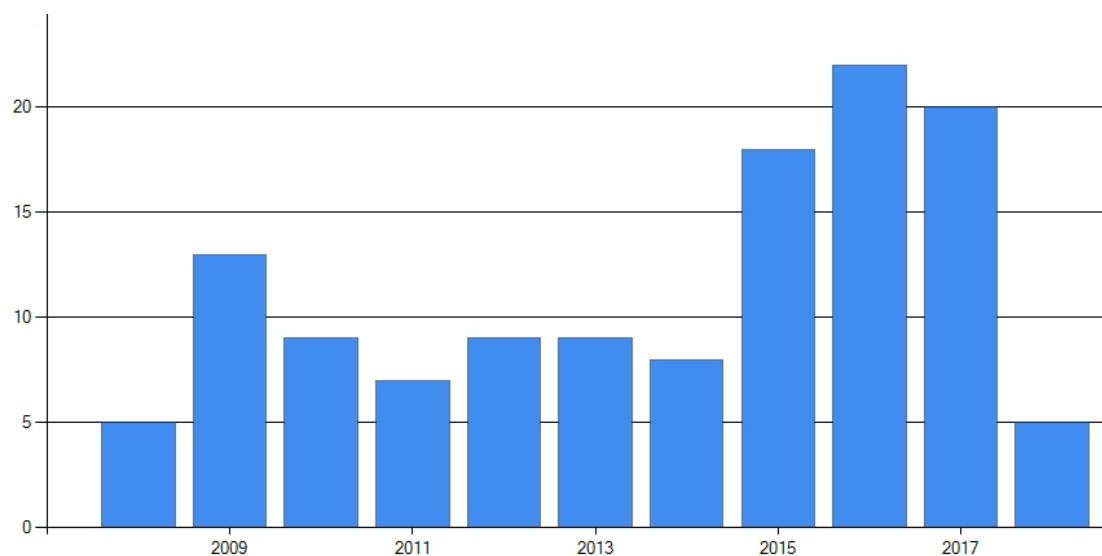
Den dominerende ulykkestypen i Dønna er møteulykker



Figur: Oversikt over ulykkestyper i Dønna kommune i perioden 2008-2016

Fallvilt

Dønna kommune er en kommune med mye elg, rådyr og annet vilt som kan føre til mange ulykker og nestenulykker på veg. Statistikk over viltpåkjørsler i perioden 2008-2018 viser at det var 125 registrerte viltpåkjørsler av elg og rådyr. Statistikken viser også at viltpåkjørsler er et økende problem i Dønna.



Figur: Grafen viser antall påkjørsler av rådyr og elg over en tiårsperiode fra 2008 – 2018. Kilde: Hjorteviltregisteret.



Kartet viser en oversikt over hvor påkjørsler av rådyr og elg har skjedd i Dønna kommune, i tiårsperioden 2008 – 2018. Kilde: Hjorteviltregisteret

- Påkjørsler av rådyr
- Påkjørsler av elg

Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet i Dønna (omtrentlige tall) består av 110 km fylkesvei og 55 km kommunal vei. Det er 2,9 km med gang- og sykkelvei som fylkeskommunen forvalter. Videre er det 6 kommunale parkeringsplasser. Dønna drifter ingen gatelys langs offentlig vei men har noen få lyspunkt ved kommunale parkeringsplasser. Statens vegvesen drifter gatelysene langs gang- og sykkelveiene.

Det kommunale veinettet består i hovedsak av smale grusveier med et kjørefelt. De kommunale veiene tilfredsstiller ikke de utformingskrav som omtales i Statens vegvesens håndbok N100 – Veg- og gateutforming, datert september 2018. For tiden har ikke Dønna kommune en vedtatt asfalteringsplan. I løpet av første halvår 2019 forberedes en politisk avklaring om fremtidig prioritering mellom grus og asfalt på kommunale veier.

Fylkesveiene er mest ulykkes utsatt, samtidig ser vi også at det skjer ulykker på kommunale veger.

Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Dønna kommune

Visjon

Dønna kommunes visjon i trafikksikkerhetsarbeidet skal være en nullvisjon. Det betyr at vi har en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd i trafikken. Denne nullvisjonen danner også grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeidet nasjonalt som er forankret i Nasjonal transportplan 2018-2029.

I tillegg vil vi satse på holdningsskapende arbeid hvor vi også vil jobbe mot en nullvisjon når det gjelder holdninger: *Ingen kjører uten bilbelte, ingen sykler uten sykkelhjelme, ingen går ute i mørket uten refleks, ingen kjører i ruspåvirket tilstand og ingen kjører for fort.*

Nullvisjonen er en visjon og ikke et mål, og skal være noe å strekke seg etter.

Mål

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelme.

Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.

- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.
- Øke antallet km med gang og sykkelvei



Foto: Gunn Emilsen

Kommunale tiltak

Kommunen har det øverste ansvar for innbyggernes helse, miljø og sikkerhet. Trafikksikkerhet er en del av dette ansvaret. Tiltak og forebyggende arbeid, rettet mot større utfordringer på trafikksikkerhetsområdet, gjennomføres i samsvar med nasjonale og fylkeskommunale planer for å få god effekt.

For å få gjennomført tiltakene, må kommunen ha god dialog med Statens vegvesen, Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg og Trygg Trafikk.

Tiltakene er i hovedsak utledet av trafikksikker kommune-konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at Dønna kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som trafikksikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og enhetsledere for gjennomføring av tiltakene i planperioden.

Trafikksikker kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Dønna kommune bør preges av en tverrsektoriell innsats for å kunne forebygge og redusere trafikkulykker. Kommunen har et viktig ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet; Som veieier, barnehage – og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel.

Dette tydeliggjør vårt ansvar for å forebygge ulykker. Det er også en lovpålagt oppgave for kommunen å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer. For å lykkes i dette arbeidet må alle kommunens enheter involveres i arbeidet, og den enkelte enhetsleder må ta sitt delansvar.

Innen **juni 2019** skal Dønna kommune være godkjent som en trafikksikker kommune. Mer informasjon om kriterier for å bli godkjent er spesifisert i veilederen i vedlegg 3.

Kompetanseheving

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike sektorer og bør inngå i kommunens strategiske plan for kompetanseheving. Inkludert i det ulykkesforebyggende arbeidet er intensjonen om bedre holdninger til trafikksikkerhet.

For å kunne realisere kompetansehevende tiltak skal det årlig søkes om holdningsskapende midler hos Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg.

Tiltak

- Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen utgangen av 2020 ha gjennomført ½ dags kurs i trafikksikkerhet
- Det skal gjennomføres trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år. Rutinene skal etableres i 2019.
- Alle barnehagene skal i planperioden innen 2021 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.
- Alle skolene skal i planperioden innen 2022 ha hatt minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Refleksopplæring
- Alle ansatte ved kommunens helsestasjon skal innen 2020 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil»
- Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.



Foto: Gunn Emilsen

Fallvilt

Ulykker som skyldes sammenstøt mellom hjortevilt og vegtrafikk utgjør en betydelig andel av trafikkulykkene i Dønna. Selv om de fleste av disse ulykkene kun medfører materielle skader, er det likevel ulykker der personer pådrar seg skade. For Dønna sin del er det i en lang periode arbeidet målrettet med spesielt to tiltak for å redusere risikoen for at det skal skje ulykker:

- Siktrydding, med tilpasning av vegetasjon langs vegen.
- Reduksjon av minstearealet for elg og rådyr.

I det videre arbeidet med å redusere ulykkesrisikoen for viltpåkjørslar i kommunen, bør disse to tiltak videreføres. En reduksjon av minstearealet for elg og rådyr må ses i sammenheng med bestandsplanen for kommunale målsettinger for forvaltning av hjortevilt. For siktrydding av fylkesveger er det Statens vegvesen sitt ansvar å gjennomføre tiltak, mens for kommunale veger er det kommunens ansvar.

Økonomi

Kommunen har ansvaret for finansiering og gjennomføring av tiltak på kommunale veger. Fylkeskommunen gir imidlertid tilskudd til mindre trafikksikkerhetstiltak på både fylkeskommunale og kommunale veier. Mindre prosjekter menes å være tiltak som gir stor trafikksikkerhetseffekt i skoleområder og i barnas nærmiljø. Kommunen søker på grunnlag av en vedtatt trafikksikkerhetsplan med prioriterte tiltak.

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år og tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2019 til og med 2022. Kommunalsjefene/enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Evaluering, rullering

Enhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til folkehelsekoordinator. Deretter vil dette sammenfattes og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

Vedlegg 1: Fysiske tiltak

Med utgangspunkt i innspill fra trafikksikkerhetsplanens høringsrunde er det utarbeidet en oversikt over prioriterte tiltak, i en uprioritert rekkefølge. Disse tiltakene skal gjennomføres i planperioden, og det er en administrativ oppgave å gjennomføre tiltakene.

Tiltak som søkes løst gjennom fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler

Sted/område	Forslag til tiltak	Kommentar
Solfjellsjøen	Omlegging av vei forbi skolen	Trafikkfarlig vei, med økende trafikk ifm. ny barnehage. For dette tiltaket søkes trafikksikkerhetsmidler.

Tiltak som kan løses gjennom Statens Vegvesen, men der Dønna kommune kan være en samarbeidspartner

Sted/område	Forslag til tiltak	Kommentar
Bjørn ferjeleie	Merket gangvei og lys	Dette er et utsatt område for de som er gående av ferja. Merket gangvei og lys gir bedre organisering av trafikkavviklingen og bedre synlighet.
Bjørn	Fotgjengerovergang	Ved krysset mellom Fv 809 og Fv 828.
Solfjellsjøen	Utbedring av kryssområde ved Spar-butikken. Redusert hastighet gjennom Solfjellsjøen	Dette er tiltak som kan løses gjennom et samarbeid med Statens Vegvesen og trafikksikkerhetsmidler.
Skei	Skjøtsel langs vegen	Vei med sterk helling, som ofte er meget glatt. Dette skyldes tett granskog nært inntil vegen. Forslag til tiltak sendes til Statens Vegvesen.
Glein	Redusert hastighet, fotgjengerfelt	Dønna kommune utarbeider forslag til økt trafikksikkerhet i området, og spiller dette videre til Statens Vegvesen.
Bøbakken	Utbedring av vei, f.eks. fortau og autovern	Utsatt strekning, spesielt vinterstid når det er glatt. Bør utbedres, i samarbeid med Statens Vegvesen.
Løkta ferjekai	Sikring av Løkta kai	Dønna kommune følger opp tiltaket ovenfor Statens Vegvesen.

Vedlegg 2: Kommunale oppgaver og tiltak

Sted/område	Forslag til tiltak	Kommentar
Løkta	Renovering gangvei	Ligger inne i investeringsbudsjett 2019. Kommunalt ansvar.
Løkta	Skilting	Hindre kjøring inn på skoleplass. Kommunalt ansvar.
Løkta	Strøkkasse	Kommunalt ansvar.

Vedlegg 3: Tiltak vurdert, men ikke tatt med i prioriteringen

Sted/område	Forslag til tiltak	Kommentar
Strekningen Titternes til Stavseng	Veilys	Smal vei med mangel på veilys. Veilysforeningen er rette adressat for iverksetting av tiltak.
Solfjellsjøen	Utvidelse av gang og sykkelvei sørover til «Skagakrysset»	Tiltak vurdert, men det vil ikke være realistisk å gjennomføre tiltaket i planperioden. Bør tas med i rullering av arealplan.