



PROTOKOLL FRA MØTE I NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 11-2018
STED:	Nordreisa
TIDSPUNKT:	27. november 2018

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Øyvind Evanger, Nordreisa Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen (fra kl 0920) Dan-Håvard Johnsen, Lyngen Knut Jentoft, Storfjord Svein O. Leiros, Kåfjord (deltok på alle vedtakssaker)
Sekretariat:	Berit Fjellberg, daglig leder

Møteleder: nestleder Ørjan Albrigtsen

Merknad til innkalling og saksliste:

- Ingen merknad til innkalling
- I tillegg til utsendte saksliste var det enighet om å ta opp Sak 66/18
«Rassikring av Singla»

Program:

- Kl 0900 Møtestart Regionrådsmøte – behandling av saker på sakslista
Kl 1200 Felles lunsj med RUST
Fellesmøte RUST:
Kl 1230 Innspillmøte Strategi for unge i Troms
Saksdokumenter:
 - Vedtak fra fylkestinget og vedtatt strategidokument
 - Innspill fra RUST til Strategidelen
Kl 1330 Endring – struktur videregående skole
Kl 1400 Møteslutt

Nord-Troms Regionråd DA



REFERATSAKER:

- Fra Skjervøy kommune: vedtaksmelding Samarbeidsavtale – politiråd
- Fra Vest-Finnmark regionråd: uttalelse – Flyavgiftene må reduseres for å sikre luftfarten i Nord-Norge

Merknader i møtet:

- Nord-Troms Regionråd lager en egen uttalelse vedr flyavgiften, egen sak 67/18

Vedtak: referatsakene tas til orientering.

VEDTAKSSAKER:

Sak 58/18 Godkjenning av protokoll fra møte 30.10.18

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte 30.10.18

Forslag til vedtak:

Styret i Nord-Troms Regionråd DA godkjenner protokollen fra regionrådsmøte 30. oktober 2018.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Sak 59/18 Infrastrukturprosjektet – plan for politisk forankring

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Regionrådet iverksatte prosjektet «Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms» vinteren 2018. Målet for prosjektet er:

«Utarbeide et samlet kunnskapsgrunnlag med et helhetlig bilde av dagens infrastruktur og næringstransporter i Nord-Troms. Resultatet skal være en statusrapport for dagens næringsliv og en synliggjøring av hvordan næringslivet i regionen vil utvikle seg de neste 10 årene. På bakgrunn av dette skal det utarbeides anbefalinger og tiltak for å bedre infrastrukturen og fremkommelighet for personer og gods i Nord-Troms.»

Til å utarbeide kunnskapsgrunnlaget ble Transportutvikling AS antatt som leverandør av oppdraget. Oppstartsmøte med styringsgruppa som ledes av saksordfører Ørjan Albrigtsen ble avholdt i juni 2018.

Nord-Troms Regionråd DA



Resultatet av oppdraget skal benyttes til å utarbeide regionale strategier som skal synliggjøre berettigelsen av infrastrukturtiltak i Nord-Troms, og som grunnlag for større politisk gjennomslagskraft i dag og i framtiden. Rapporten skal bestå av et grundig kunnskapsgrunnlag som skal utgjøre dokumentasjon for framtidig omforent arbeid for økt innsats i regionen knyttet til arbeidet med infrastruktur. Kunnskapsgrunnlaget skal dokumentere hva næringslivet i regionen generer. Vi vil synliggjøre verdiene som skapes i næringslivet, da dette vil utgjøre den viktigste argumentasjon for satsinger i regionen.

Rapporten med statusbilde og framtidssbilde vil danne grunnlag for samskapt politikktutvikling for større politisk gjennomslagskraft. I tillegg vil kunnskapsgrunnlaget bli brukt i utarbeidelse av ulike kommunale og regionale planer.

Status i prosjektet:

HOVEDAKTIVITET	STATUS/FORSLAG TIL OPPFØLGING:
HA1: Utarbeide kunnskapsgrunnlag – statusbilde og fremtidssbilde	Struktur for rapport fastsatt. Forslag til statusbilde utarbeidet – behandlet i styringsgruppa 5.11. Ferdigstillelse av rapport innen 24.12.
HA 2: Involvering og forankring i kommunene i Nord-Troms (målgruppene) presentasjon av kunnskapsgrunnlag – innspillrunde	Innspillmøter avholdt med formannskap og næringsaktører 26.9. og 2.10.
HA 3: Strategiutforming – politisk forankring i Nord-Troms	Strategiforslag behandles i styringsgruppa i desember
HA 4: Produksjon av materiell for formidling, og plan for politisk gjennomslag	Styringsgruppa har drøftet hva som skal produseres av materiell (rapport, kortversjon rapport og PP presentasjon). Innhold i materiell også drøftet. Plan for politisk gjennomslag behandles i regionrådet 27.11.
HA 5: Politisk forankring lokalt, regionalt og nasjonalt	Gjennomføres 1. halvår 2019

Forslag til plan for politisk forankring og gjennomslag:

Forslaget til plan er drøftet i møte mellom rådsordfører Svein Leiros, saksordfører Ørjan Albrigtsen og daglig leder.

Nord-Troms Regionråd DA



Målgrupper: Befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i Nord-Troms, samt regionale og nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

JANUAR 2019:

- 7.1. i Oslo: Saksordfører presenterer resultater på Vest-Finnmark regionråd sitt seminar
- 16.1.: Rådsordfører gir innspill på verkstedmøte vedr KVV innfarer Tromsø
- 15.1. på Skjervøy: **Temamøte i regionrådet** – behandling av strategier. I tillegg blir det offisiell overlevering av ferdig rapport (Transportutvikling og styringsgruppe) – presentasjon av funn og strategier – det sendes ut pressemelding og følgende media inviteres til overlevering: NRK Troms, Nordlys og FiN.

FEBRUAR:

- 5. eller 12. februar i Olderdalen: **Samferdselskonferanse Nord-Troms** – Mål: forankring på hjemmebane. Målgruppe lokalpolitikere, næringsliv, fylkespolitikere og SVV, Avinor og media (invitere bredt også fra nasjonalt nivå). Forespørre Transportutvikling om å arrangere konferanse (Ørjan følger opp)

MARS:

- I perioden 11.–15. mars: presentasjon for Fylkestinget og Samferdselskomiteen på fylket. Saksordfører sender forespørsel om å få presentere rapporten
- I tilknytning til kommunalpolitisk toppmøte – KS, 21. mars: **«Nord-Troms i Oslo»** Møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, Tromsbenken, andre sentrale politikere, faginstanser

APRIL/MAI:

- 30. april i Nordreisa: **representantskapsmøte** i regionrådet
- April/mai i Tromsø: Fylkeskommunens Samferdselskonferanse – Presentere rapport

Forslag til vedtak:

Styret i Nord-Troms Regionråd DA godkjenner plan for politisk forankring av infrastrukturprosjektet 1. halvår 2019. Samferdselskonferansen arrangeres 14. februar.

Nord-Troms Regionråd DA



Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Sak 60/18 Årshjul 2019

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Tidligere år har regionrådet lagt opp møteplan med ett møte i hver av eierkommunene i løpet av året, til sammen seks møter. Fast møtedag har vært siste tirsdag i måneden. Rådmannsutvalget har lagt sine møter mandag i forkant av regionrådsmøtene. Fra 2018 gjorde vi endringer som samsvarte med ønske om et sterkere politisk fokus, som medførte at det ble viktigere å være til stede på ulike politiske arenaer og vi koblet møter til disse arenaene.

Både regionrådet (ordførere) og rådmannsutvalget har tatt i bruk verktøyet «skype for business». Dette oppleves som meget nyttig, da det er ressursbesparende på flere måter.

Det er foreslått å legge møter i tilknytning til konferanser. I tillegg bes regionrådet drøfte om det er aktuelt å delta sammen på arrangement i regionen. Dette for å skape større oppmerksomhet omkring kultur- eller idrettsarrangement, og synliggjøre at vi «heier på hverandre og står sammen i Nord-Troms». Dette kan ha stor symbolverdi, både internt i regionen og utad.

I regionrådsmøte 30.10.18 ble det gjort følgende vedtak vedrørende møteplan for 2019:

1. Som hovedregel beholdes **tirsdager** som regional møtedag
2. **Møte i januar:** det avholdes fellesmøte med rådmannsutvalget onsdag 30. januar i Tromsø. Møtet kombineres med KS Strategikonferanse torsdag og fredag samme uken.
3. **Møte i februar:** det er ønskelig med fellesmøte med Tromsø-området regionråd tirsdag 19. februar i Tromsø. Møte kombineres med Fylkesmannens møte 20.-22. feb. Det avholde også skype-møte i regionrådet tirsdag 26. februar.
4. **Møte i mars:** Ønskelig med en «Nord-Troms i Oslo» dag, gjerne samarbeid med Arena Nord-Troms. Kombineres med Kommunalpolitisk toppmøte. Hovedfokus: Infrastruktur (andre tema kan være tre stammers møte/kvenkulturfokus). Hovedansvar for arrangementet: Ørjan og Dan Håvard. Behov for skype-møte for behandling av regnskap og beretning vurderes senere.
5. Fullstendig årshjul for 2019 behandles på møte i november.

Det vises også til tidligere sak i dagens møte-møte hvor det er lagt opp møterekke i forhold til infrastrukturprosjektet. Forslag til møteplan for 2019:

Nord-Troms Regionråd DA



MØTE:	DAG:	DATO:	STED:
REGIONRÅDET	TIRSDAG	15.01.19	SKJERVØY (Infrastruktur strategier og overlevering av rapport)
REGIONRÅDET – FELLESMØTE MED RÅDMANNSUTVALGET	ONSDAG	30.01.19	TROMSØ (KS Strategikonferanse 31.01-01.02.)
REGIONRÅDET - SAMFERDSELSKONFERANSE	TIRSDAG	14.02.19	KÅFJORD, OLDERDALEN
REGIONRÅD – FELLESMØTE TROMSØ-OMRÅDETS REGRÅD		Avholdes under fylkesmannsmøtet	TROMSØ (FM-møte 20.-22.02)
REGIONRÅDET	TIRSDAG 0900-1100	26.02.19	SKYPE (regnskap og rapport 2018)
REGIONRÅDET – NORD-TROMS I OSLO + TROMSBENKEN	ONSDAG	20.03.19	OSLO (Kom.pol.toppmøte KS)
REGIONRÅDET – REP.SKAPMØTE	TIRSDAG	30.04.19	NORDREISA
FELLESMØTE REGIONRÅDET OG RUST	TIRSDAG	28.05.19	KVÆNANGEN
REGIONRÅDET	TIRSDAG 0900-1100	18.06.19	SKYPE
REGIONRÅDET – NORD-TROMSKONFERANSEN	TORS DAG	29.08.19	LYNGEN (tema reiseliv)
FELLESMØTE REGIONRÅDET OG NUNT	TORS DAG	Medio september	NORDREISA (Landsbyspel)
REGIONRÅDET – KONSTITUERING OG FELLESMØTE RÅDMANNSUTVALGET	TIRSDAG	05.11.19	KÅFJORD, MANNDALLEN
REGIONRÅDSMØTE + TUR UNGDOM/RUST	MANDAG OG TIRSDAG	25.-26.11.19	STORFJORD

Forslag til vedtak:

Det utarbeides års-hjul for regionrådets virksomhet for 2019 på bakgrunn av Møteplan med endringer foretatt i møtet.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Nord-Troms Regionråd DA



Sak 61/18 Styringsgruppe prosjekt Drivkraft Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Vedtak fra møte 8. mai 2018: sak 32/18 Strategi og handlingsplan 2018–2019
- Vedtak fra møte 19. juni 2018: Sak 38/18 Strategisk plan for regionrådet 2018–2019 – søknad om midler Troms fylkeskommune
- Drivkraft Nord-Troms – prosjektplan
- Vedtak fra møte 30. oktober 2018: Sak 56/18 Prosjektlederstilling Drivkraft Nord-Troms

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Regionrådets prosjekt Drivkraft Nord-Troms har fokus på følgende hoved-stolper:

- **Campus Nord-Troms** har mål om å bli en betydelig og varig driver av samfunns- og næringsutviklingen i Nord-Troms gjennom samhandling med en rekke kunnskapsaktører i nordområdene.
- Nord-Troms har fått stor anerkjennelse for målrettet og godt forankret satsing på **unge og entreprenørskap** gjennom mange år. Nord-Troms kan ta ansvar for å utvikle en modell for ungdomsmedvirkning i den nye regionen Troms og Finnmark. I tillegg vil vi videreutvikle entreprenørskaps- og organisasjonskompetansen hos ungdommene i regionen.
- **Kvenkulturen** er svært viktig i nordområdene og fortjener en mye større plass for å synliggjøre hva den har hatt og har av betydning for nærings-, samfunns-, og kulturutvikling i nord. Her tar Nord-Troms et ansvar.
- Utvidelse av **grensetjenesten** i et nordområdeperspektiv er helt nødvendig for rekruttering og god samhandling på tvers av landegrensene.

Overordna mål: *Samskaping for vekst gjennom Drivkraft Nord-Troms*

Resultatmål:

1. *Drivkraft Nord-Troms skal utvikle varige samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen. Resultatet skal måles i antall inngåtte samarbeidsavtaler mellom de ulike aktørene i prosjektperioden.*
2. *Drivkraft Nord-Troms skal bidra til økt sysselsetting med en gjennomsnittlig årlig vekst på 50 sysselsatte. Resultatet skal måles i økt sysselsetting i perioden 1.1.2015 til 1.1.2020, en vekst på 250 sysselsatte i perioden.*

Nord-Troms Regionråd DA



Effekt mål: *Drivkraft Nord-Troms skal bidra til flere kompetansearbeidsplasser som gjør regionen mer attraktiv og skaper vekst*

Prosjektperiode: januar 2019–januar 2021

Prosjektet har søkt midler fra Troms fylkeskommune for en prosjektperiode på 2 år.

Vurderinger:

Drivkraft Nord-Troms er forankret gjennom vedtak og møter i perioden januar–oktober 2018. I tillegg har satsingen vært presentert for ulike samarbeidspartnere og beslutningstakere på ulike nivå, dette for å sikre god forankring og legitimitet.

Nord-Troms Regionråd har søkt Troms fylkeskommune om med-finansiering for å engasjere en utviklingsleder i full stilling for å sikre drivkraft i arbeidet. Det er oppnevnt et eget ansettelsesutvalg som ivaretar rekruttering av prosjektleder.

Styringsgruppa skal gjennom sin styring bidra til at prosjektet lykkes med sine resultatmål (mål i prosjektperioden) og legge til rette for å lykkes med effektmålene / gevinstene. I motsetning til prosjektlederen som har "prosjektets beste" som mål, har styringsgruppa "virksomhetens beste" (i vårt prosjekt: «regionens beste») som mål.

Styringsgruppa med "regionens beste" for øye har et særskilt ansvar for å sikre at prosjektet utvikler løsninger, modeller og tjenester som er til nytte for oppdragsgiver. Det er derfor styringsgruppas ansvar å formidle kunnskap til prosjektet som sikrer at prosjektet leverer som bestilt.

Styringsgruppa bør ledes av prosjekteier for å sikre legitimitet, forankring og beslutninger. Øvrige styringsgruppemedlemmer bør velges ut fra kompetanse og engasjement for regionen.

Forslag til vedtak med endring fremmet i møte:

Styringsgruppen på 5 personer for prosjekt Drivkraft Nord-Troms skal ha følgende sammensetning:

1. Leder: rådsordfører Svein Leiros
2. Styringsgruppemedlemmer: 1 representant fra UiT, 1 representant fra Troms fylkeskommune (sekundært en fylkestingsrepresentant fra Nord-Troms), 1 representant fra RUST (kan også være tidligere RUST-medlem), 1 representant fra regionalt næringsliv.
3. Arbeidsutvalget i Nord-Troms Regionråd får ansvar for å rekruttere medlemmer til styringsgruppen.

Nord-Troms Regionråd DA



Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Sak 62/18 Høring regional plan FV 91 Ullsfjordforbindelsen

Saksdokumenter:

- Fra SVV: Forslag til regional plan for FV 91 Ullsfjordforbindelsen <https://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv91ullsfjordforbindelsen>
- Felles uttalelse fra Nord-Troms og Tromsø-området regionråd: høringsuttalelse handlingsplan for fylkesveg 2018–2021 med fokus på UFB
- Uttalelse fra UFB v/styret til fylkesråden for samferdsel vedr regional plan

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Om planforslaget:

Fylkesrådet i Troms vedtok 30.10.2018 å sende forslag til regional plan fylkesveg 91 Ullsfjordforbindelsen på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

Statens vegvesen har i samarbeid med Troms fylkeskommune, Tromsø kommune og Lyngen kommune, utarbeidet forslag til regional plan for fv. 91 Ullsfjordforbindelsen med konsekvensutredning. Planforslaget er utarbeidet etter kapittel 8 i plan og bygningsloven og består av planbeskrivelse, regional planbestemmelse og plankart.

Formålet med planen er å sikre areal til framtidig etablering av ny vegtrasé for fylkesveg 91 over Ullsfjorden fra Hov i Tromsø kommune via Skarmunken til Storsteinnes i Lyngen kommune. Planforslaget sendes nå ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn i perioden 1. november til og med 31. januar 2019.

Klipp fra plandokumentet:

- *Samfunns mål*

Ullsfjordforbindelsen skal bidra til å utvide bo- og arbeidsmarkedsregionen for Tromsø og Lyngenhavøya, og bidra til positiv samfunns- og næringsutvikling i området.

Ullsfjordforbindelsen skal være en trafikk sikker døgnåpen forbindelse som reduserer reisetiden mellom Tromsø og Lyngen.

- *Effekt mål*

Ullsfjordforbindelsen skal forkorte reisetiden mellom Tromsø og Nord-Troms/Finnmark.

Ullsfjordforbindelsen skal bedre framkommeligheten for alle brukere ved å erstatte fergen Breivikeidet og Svensby, og være et alternativ til vegtrasé som i dag ligger i skredfarlige områder.

- *9.4 Andre samfunnsmessige virkninger*

I tillegg til de særskilte utredningstemaer som er beskrevet i kapittel 9.2 og 9.3 er det også, i henhold til fastsatt planprogram, gjort en enkel vurdering og beskrivelse av andre problemstillinger basert på kjent kunnskap. De aktuelle temaene er:

Nord-Troms Regionråd DA



- *En overordnet vurdering av videre forbindelse nordover med konsekvenser for Ullsfjordforbindelsen*
- *Lokale og regionale virkninger basert på effektmålene*
- *Vurdere tiltak for sykkelturnisme*

Tidligere uttalelse fra regionrådet:

Felles uttalelse med Tromsø-området regionråd datert 31.01.18:

Nord-Troms og Tromsø-områdes regionråd ber derfor Fylkestinget bidra til at UFB med hurtiggående ferge over Lyngen realiseres snarest mulig og i h.h.t. Fylkestingets vedtak i desember 2017. Regionrådene ber Fylkestinget i marsmøtet vedta at Regional Plan for UFB som skal være ferdig til høsten, umiddelbart følges opp med videreføring i form av reguleringsplan, anleggsplaner og realisering.

Vurderinger:

I forbindelse med høringen på regional plan for FV 91 Ullsfjordforbindelsen er det naturlig at regionrådet avgir uttalelse til planforslaget i tråd med tidligere vedtak.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd ved saksordfører Dan-Håvard Johnsen utarbeider et forslag til høringsuttalelse fra regionrådet, som sendes til godkjenning før oversending til Statens vegvesen innen høringsfristen 31.01.19.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Sak 63/18 Uttalelse vedrørende forslag til avvikling av kompetansenettverket KomUT

Saksdokumenter:

- Henvendelse fra prosjektleder KomUT Nord vedr Kompetansenettverket KomUT og Statsbudsjettet
- Brev til kommuner vedr saken

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

KomUT er et kompetansenettverk som har i oppgave å støtte opp under kommunene sine behov i forbindelse med elektronisk samhandling og nye felles IKT-tiltak i den kommunale helse- og omsorgstjenesten. Nettverket ble opprettet i 2012, som en oppfølger til prosjektet «Meldingsløftet i kommunene» og «FUNNKe-prosjektet» i nord. KomUT forvaltes av Norsk Helsenett og prosjektet er nå i sin tredje mandat-periode som går fra 2018–2020.

Nord-Troms Regionråd DA



KomUT Nord har Nordland, Troms og Finnmark som sitt ansvarsområde, og representerer totalt 87 kommuner. KomUT har faste møter med kommuner og helseforetak, og deler informasjon og erfaringer. Kommunenes representanter i nettverksmøtene er ansatte innenfor helse- og omsorgssektoren og IKT-personell – altså de som arbeider direkte med de aktuelle problemstillingene i sin kommune. Slik skaper KomUT-møtene et unikt forum for informasjons- og erfaringsdeling mellom fagpersoner i kommuner og helseforetak.

KomUT er foreslått avvirket i utkast til Statsbudsjettet for 2019. En slik avvikling vil medføre opphør av nettverket ved årsslutt 2018 og stans i pågående arbeid med digitalisering og elektronisk samhandling.

I henvendelsen fra KomUT-nettverket er følgende konsekvenser nevnt ved en avvikling:

- *Vi mister en sterk felles kommunal stemme inn i nasjonale satsinger innen e-helse*
- *Det vil føre til større forskjeller mellom kommunene på e-hesløsninger*
- *Vi mister muligheten til å delta i et felles nettverk*
- *Det tette samarbeidet mot spesialisthelsetjenesten opphører*
- *Vi vil få mindre fokus på kvalitet i samhandling mellom ulike aktører*
- *Samhandlingspartnere mister en felles kanal mot kommunene*
- *Vi mister en aktør som er aktiv i implementering og spredning av digitalisering og velferdsteknologi*

KomUT-nettverket peker i henvendelsen på at det fortsatt er mange uløste oppgaver innen e-helse, samhandling, digitalisering og velferdsteknologi.

Regionrådet har mottatt en oppfordring fra nettverket om å komme med en politisk uttalelse vedrørende forslaget om avvikling av kompetansenettverket KomUT.

Vurderinger:

Nord-Troms kommunene er kommet langt i dette arbeidet, og tilbakemeldinger fra fagfolk er at KomUT har vært viktig for å nå så langt på dette feltet. Det gjenstår enda arbeid for å få «alt på plass», blant annet gjenstår fysioterapi- og helsesøstertjenesten (tilbakemelding fra Kåfjord).

Regionen har også flere prosjekter på gang innen digitalisering og velferdsteknologi som opererer i dette fagfeltet. Tilbakemeldingene er at dette er et viktig nettverk for at alle kommunene skal henge med i utviklingen. KomUT bør bestå til alt er på plass og i en driftsfase.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd DA



Nord-Troms Regionråd ved rådsordfører utarbeider en uttalelse til neste års Statsbudsjett basert på henvendelsen fra KomUT Nord og tilbakemeldinger fra fagfolk i regionen.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Sak 66/18 Rassikring av Singla

Forslag til uttalelse:

RASSIKRING AV SINGLA MÅ PRIORITERES NÅ!

Fv. 347 ved Singla er den vegen i Troms med størst fare for skred utfra Statens vegvesen sine objektive kriterier. Se rapporten «Skredsikringsbehov for riks- og fylkesveg – Nordland, Troms og Finnmark (2015)».

451 timer (19 døgn) og 21 stenginger i løpet av en vintersesong. Det er den tiden FV347 på Arnøya var midlertidig stengt vinteren 2017/2018.

Skredsikringsprosjekter skal ifølge Regional transportplan 2018–2029, vedtatt i fylkestinget i oktober 2017, prioritere «Kyst til marked»-korridorer. Fra Skjervøy leveres det årlig sjømat til en verdi av 6 milliarder, 25 % av sjømatproduksjonen i Skjervøy foregår på Arnøy. Denne produksjonen er helt avhengig av at infrastrukturen internt på Arnøya fungerer. Årvikbruket AS som ligger i Årviksand tok i 2017 på land og produserte nesten 5.000.000 kg fisk. All transport til denne bedriften stopper, når vegen rundt Singla stenges. Det er uholdbart at bedrifter skal kunne tape flere hundre tusen kroner pga. skredstengte veier. Arnøy Laks AS produserer over 20 000 tonn og sysselsetter 75 mennesker, der om lag 30 ansatte dagpendler i det skredfarlige området. I tillegg er transport til skole, barnehage og andre tilbud som butikk mv. avhengig av at veiene er åpne.

Nord-Troms Regionråd er kjent med at det utredes flere alternativ for ei sikring av den rasutsatte vegen og at det skal legges frem kostnadsoverslag før fylkestinget har årets siste møte.

Regionrådet forventer at fylkestinget prioriterer den mest rasfarlige veien i Troms i forbindelse med behandlingen av budsjett og økonomiplanen.

Vedtak: forslag til uttalelse vedrørende rassikring på Arnøys ble enstemmig vedtatt.

Nord-Troms Regionråd DA



Sak 67/18 Uttalelse vedrørende flyavgiften

Enst vedtak: Nord-Troms Regionråd sender en egen uttalelse vedrørende flyavgift. Saksordfører Øyvind Evanger utarbeider et forslag i samarbeid med Flyplassutvalget som sendes pr epost til godkjenning.

DRØFTINGSSAKER:

Samerettsutvalget II – innledning ved ordfører Knut Jentoft

- Innledning ved Knut Jentoft
 - Bakteppe i saken
 - Ny Fjellov vedtas i disse dager
 - Hva skjer ved sammenslåingen av Finnmark og Troms?
 - Seminar 4.12.18 i Målselv med tema: «Ny fjellov – også i nord?»
- Regionrådet gav uttalelse til Samerettsutvalgets II i november 2008
- Kommer en høring hvor vi har mulighet til å avgi uttalelse (FeFo)
- Drøfting:
 - Viktig at denne saken diskuteres i regionrådet. Hva er best for vår region?
 - Er det noen mulighet for at Nord-Troms kan ha en felles holdning til dette? Hvilken retning skal vi gå?
- Oppsummering: det er en høringsrunde med frist 31. januar 2019. Vi følger med saken og vurderer etter hvert hvordan vi tar denne videre.

Drøfting av arrangement: «Nord-Troms i Oslo»

- Tidspunkt – mulighet til å koble til kommunalpolitisk toppmøte i mars
- Sjekke ut med Arena Nord-Troms – har de noen planer?
- Aktuelle tema: sjømat, infrastruktur
- Utfordring kapasitet
- Saken oversendes rådsordfører og nestleder for nærmere avklaring

Åpen post – dagsaktuelle saker

- Aktuelle saker:

Nord-Troms Regionråd DA



- **Nord-Troms konferansen ved Eirik** – Eirik er leder i styringsgruppa og Dan-Håvard er medlem i styringsgruppen. Disse får mandat til å sette sammen styringsgruppa for konferansen. Det er avsatt kr 50.000 til konferansen, styringsgruppa får fullmakt til å disponere disse midlene. Konferansen avholdes torsdag 29. august 2019 i Lyngen
- **Forlengelse Hoppldè grunnskole** – orientering ved Eirik

FELLESMØTE RUST – MØTESTART KL 1200

Fra RUST møte:

Skjervøy: Vilde M Karlsen

Kåfjord: Mathias Nilsen og Oliver Løvli

Kvænangen: Forfall

Nordreisa: Ramona Thomassen og Anna Elisa Lund Henriksen

Lyngen: Tuva Skogheim og Ingvild Ringbakken

Storfjord: Maja Elvemo og Alise Bruvold

Ungdomskonsulent Kåfjord: Kjersti Rennestraum

Regional ungdomskonsulent: Lise Jakobsen

Innspill til handlingsplan: Strategi for unge i Troms

Vedlegg til saken:

- Vedtak fra fylkestinget og vedtatt strategidokument
- Innspill fra RUST til Strategidelen

Fra Troms fylkeskommune møtte Hanne Sofie Roaldsen

- Det ble jobbet i grupper med ulike tema som innspill til handlingsplanen
- Handlingsplanen skal være ferdig mai 2019

Sak 64/18 Ny struktur for yrkesfaga i Troms

Saksdokumenter:

- Innspill fra rektor ved Nord-Troms videregående skole

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Fra høsten 2020 endres den yrkesfaglige tilbudsstrukturen i Norge. Prosessen for utarbeidelse av ny tilbudsstruktur i Troms er under planlegging. Rektor ved Nord-Troms videregående skole, Olaug Bergset, har sendt et innspill til regionrådet;

Nord-Troms Regionråd DA



«Det kommer tre saker på fylkesnivå nå i vinter:

- Ny struktur for yrkesfaga i Troms
- Voksenopplæring
- Elev- og lærlingetjeneste

Det er den første som er størst, den har blant annet bakgrunn i de nye utdanningsprogramma som kommer:

- Design og tradisjonshandverk
- IKT og medieproduksjon
- Salg, service og reiseliv
- Frisør, blomster og interiørdesign

Hvordan disse skal fordeles blir sak på junitinget. Høringa starter 15.mars. Litt forenkla fremstilt innebærer endringene en mer spesialisering, altså blir det vanskeligere å få nok elever til å starte tilbud. Dette er åpenbart en utfordring for Nord-Troms, selv om det også er muligheter. Som kjent er det to videregående skoler i Nord-Troms, og situasjonen på Nordkjosbotn er at en har nå lyst ut rektorstillinga for andre gang. De har hatt redusert søkning siste året, og kort sagt trur eg vi må samarbeide om en prosess for å få et best mulig tilbud til ungdommene i regionen.»

Begrunnelsen fra regjeringen for å iverksette denne strukturendringen er i hovedsak:

- I følge SSB vil Norge mangle over 90.000 fagarbeidere i 2035, mange bedrifter mangler faglært arbeidskraft
- Utredninger viser at mange yrkesfagelever ikke har nok kunnskap i det faget de skal jobbe med når de kommer ut i lære, og næringslivet får ikke arbeidstakere med den nødvendige kompetansen

Med ny struktur for yrkesfagutdanningen vil regjeringen bidra til at landet får nok fagarbeidere i framtiden, med den kompetansen som arbeidslivet trenger.

Vurderinger:

Med flere ny fagtilbud vil det bli en volumutfordring for distriktene å klare å fylle opp klasser med tilstrekkelig antall elever. Fagtilbudene som tilbys for våre ungdommer i regionen er viktig for arbeidslivet i Nord-Troms.

Vi har behov for fagarbeidere innen kommunal sektor, særlig med tanke på de utfordringene som kartleggingen innen helse- og omsorgssektoren dokumenterer («Levende studie- og læringssetra? Varsel om en mulig krise», Grepperud, Danielsen og Roos, 2016). I næringslivet opplever vi for tiden stor vekst, og et økende behov for fagarbeidere.

Ved Nord-Troms videregående skole er det gjort erfaringer med utprøving av

Nord-Troms Regionråd DA



vekslingsmodellen. Denne har også gitt meget gode resultater, både med hensyn til karakterer og gjennomføring. I prosessen mot ny struktur for yrkesfagene bør det også gjøres vurderinger om denne modellen kan ha overføringsverdi for andre fag. For distriktene er det viktig med fleksibilisering av tilbud, dette har vi gjort mye av gjennom studiesenteret. Dette er noen momenter som kan tas med i det videre arbeidet.

Det er avgjørende for framtida å være aktiv i den kommende prosessen hvor blant annet fordelingen av fagtilbud i fylket skal gjøres. Det er strategisk klokt å inngå samarbeid med RUST og næringslivet i regionen i denne saken, jo flere som jobber mot samme mål, jo større tyngde får vi inn mot beslutningstakerne.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd og Nord-Troms ungdomsråd (RUST) vil ta initiativ til et felles drøftingsmøte i løpet av 1. kvartal 2019, hvor vi setter ny struktur for yrkesfaga på dagsorden. Til møte inviteres videregående skoler i regionen og næringsforeninger/Arena Nord-Troms.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Sak 65/18 Uttalelse: ungdomsmedvirkning – fra politisk fravær til godkjenning som samfunnsfag

Saksdokumenter:

- Forskrift til Opplæringsloven §3–47
- Uttalelse fra Troms fylkesting vedr politisk fravær i videregående skole, 12.06.18

Saksbehandler: Lise Jakobsen

Saksopplysninger:

Fraværs grensa i videregående skole skaper utfordringer for engasjerte og ressurssterke ungdommer som ønsker å delta i politisk arbeid. Ungdomsrådene i Nord-Troms (kommunalt og regionalt) har stor aktivitet på områder som berører samfunnsutviklingen i regionen. Ungdommene bygger relasjoner, samler erfaring og får sentral kunnskap om muligheter og utfordringer i regionen. Det er derfor viktig å ta opp begrepsbruk i saken. Deltakelse og engasjement i samfunnsutvikling bør godkjennes som samfunnsfag fremfor å beskrives som «fravær».

Nord-Troms Regionråd DA



Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd og Nord-Troms ungdomsråd (RUST) utarbeider en uttalelse i felleskap. Forslag til uttalelse utarbeides av: leder av RUST Anna E. L. Henriksen og saksordfører for utdanning Øyvind Evanger. Uttalelsen sendes til godkjenning før den oversendes til: Ungdommens fylkesråd i Troms, Troms fylkesting, Nordkjosbotn og Nord-Troms videregående skole, Utdanningsdepartementet, KS, Stortingets Utdannings- og forskningskomite og Tromsbenken

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Møtet hevet kl 1400

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

Referent