



Til Troms fylkeskommune
Ved samferdsels- og miljøetaten
9296 Tromsø

Dato: 29.04.19

Avklaring av ansvarsforhold ved stengt fylkesveg – høring.

Ref. 16/8014–8 Løpenr:25990/19

Vi viser til skriv av 03.04.2019 og høringsnotat ang. sak om ansvarsforhold ved stengt veg, og skoleskyss ved stengt veg. Nord-Troms Regionråd slutter seg til merknader fra Skjervøy kommune i denne høringen;

«I høringsnotatet er anbefalingen som følger:

«Innledningsvis ble følgende problemstilling presentert:

Hvilke ansvar tillegges kommune og fylkeskommune når fylkesveg stenges med tanke på alternativ transport/andre rutevalg, og hvilket ansvar ilegges skolen, kommunen og fylkeskommunen ved skoleskyss i en slik situasjon?

På bakgrunn av lovverk og de vurderingen som framgår av dette notatet, anbefales det at følgende prinsipper legges til grunn i risiko- og sårbarhetsanalyser og beredskapsplanlegging knyttet til hendelser med stengt fylkesveg:

- 1. Når fylkesveg stenges er kommunene ansvarlige for å dekke behovet til sine innbyggere. Vegeier har i slike tilfeller ingen lovmessig plikt til å opprette andre omkjøringsalternativer enn de som allerede finnes i dagens infrastruktur. Fylkeskommunen har heller ingen lovmessig plikt til å opprette framtidige omkjøringsalternativer ved utsatte fylkesvegstrekkninger.*
- 2. Elever som oppholder seg på skolens område før og etter skoletid er skoleeiers ansvar. Det legges til grunn at det er utarbeidet planverk som ivaretar elevene og skoleeiers tilsynsplikt når elever som følge av stengt veg ikke kan benytte seg av skoleskyss.*
- 3. Dersom vegstenging inntreffer etter at elevene har løst billett og befinner seg om bord i bussen e.l. og skoleskyssen har startet, vil det være fylkeskommunen som har ansvaret for å ivareta elevene. Når skoleskyssen ikke når fram til elevenes bosted er ønskelig at elevene kan returneres til sitt skolested og ivaretas gjennom skoleeiers planverk for elever som må oppholde seg på skolens eiendom etter skoletid. Kostnadsbærer i slike tilfeller er fylkeskommunen.»*

Regional transportplan (RTP) 2018–2019 er nylig vedtatt i fylkestinget. Skjervøy kommune mener at høringsnotatet «Avklaring av ansvarsforhold ved stengt veg, og skoleskyss ved stengt veg» ikke samsvarer med RTP i forhold til ansvarsforholdet.

Sitat fra RTP 2018–2029:

«11 Samfunnsikkerhet og beredskap. Side 41.

Transportinfrastrukturen knytter samfunnet sammen og er kritisk for levedyktige lokalsamfunn og et konkurransekraftig næringsliv. Troms er et kystfylke som er utsatt for hardt vær og klima. I Troms fylke opplever vi hvert år hendelser som snøskred, utglidninger, jord og steinras samt flomperioder som rammer vegnettet. Når slike hendelser inntreffer er det viktig å være forberedt for å kunne handle på riktig måte og begrense skadene. Forventede effekter av klimaendringer, som økt ras- og skredfare, økte nedbørmengder og flere ekstremværhendelser, eksempelvis flom, vil gi ekstra utfordringer for veier og anlegg. Fylkeskommunen har et beredskapsansvar langs to akser. For det første må fylkeskommunen som eier av fylkesvegnettet og ansvarlig for driften av kollektivtilbudet, ha en beredskap i forhold til å gjenopprette/oppretholde transporttilbudet i forbindelse med vegbrudd.»

Anbefalingen i høringsnotatet, spesielt punkt 1. vil ramme de kommunene som i dag har størst utfordringer med stengte veier pga. snøskred. I dag taper sjømatnæringen store beløp på at sjømaten ikke kommer tidsnok frem og at ansatte ikke kommer seg på jobb. Når fylket i tillegg vil gi kommunene ansvaret for å frakte folk og varer ved stengte veier, vil dette ramme noen kommuner svært hard.

Skjervøy kommune kan ikke se at det kommunale beredskapsansvaret skal være grunnlaget for å flytte alt ansvar fra fylkeskommunen til kommunene. Her bør fylket fortsatt ta et beredskapsansvar, slik det nylig ble vedtatt i fylkestinget.

Skjervøy kommune anbefaler derfor at punkt 1 i høringsnotatet tas ut. Det vil være urimelig av fylkeskommunen å pålegge kommunen all ansvar for persontrafikk ved stengte fylkesveger. Ordlyden i vedtatt RTP 2018–2029 er dekkende og fylkeskommunen må vurdere beredskapsløsninger ut i fra hvor ofte en veg stenges og hvilke konsekvenser stengingen får for samfunnet det gjelder.»

(sign)

Svein O. Leiros
Rådsordfører

Ørjan Albrigtsen
Saksordfører