Statens vegvesen

postmottak@nissedal.kommune.no

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Utbygging	Ragnar Grøsfjeld / 95817202	20/1120-31		15.04.2020

Rv. 41 Treungen–Stråndrak og rv. 41 Nes–Kyrkjebygda i Nissedal kommune. Politisk handsaming av reguleringsplanar

Statens vegvesen har utarbeidd reguleringsplanar for to parsellar på rv. 41 langs Nisser. Forslag til reguleringsplanar låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19. november 2019 – 15. januar 2020. Innspel frå høyringa gjorde at Statens vegvesen endra på regulerings-planane. På parsell 1 ble det gjort ei endring ved Vik, og på parsell 3 ble det gjort ei endring ved Nes. Desse endringane ble sendt på avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020.

Innspela frå offentleg ettersyn og ny avgrensa høyring er samanfatta og kommentert i vedlagde dokument. Vedlagt følgjer og reviderte planteikningar, reguleringsføresegner og planomtale. Andre teikningar og rapportar vert og oversendt som vedlegg til saka.

Statens vegvesen ber om at denne saka blir lagt fram for politisk handsaming så fort som mogeleg. Vi tilrår at reguleringsplanane blir vedteke slik dei er utforma etter endringane. Planane vil gje oss det formelle grunnlaget med treng til å erverve grunn og utbetre vegen når finansieringa kjem på plass.

Vedlegg (større vedlegg vert oversendt via internett):

- Reguleringsplankart, datert 06.03.2020
- Reguleringsføresegner, datert 06.03.2020
- Planomtale, datert 15.04.2020
- Samanfatning av høyringsfråsegn, datert 14.04.2020
- ROS-analyse, datert 01.11.2019
- Teikningshefte, datert 06.03.2020

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

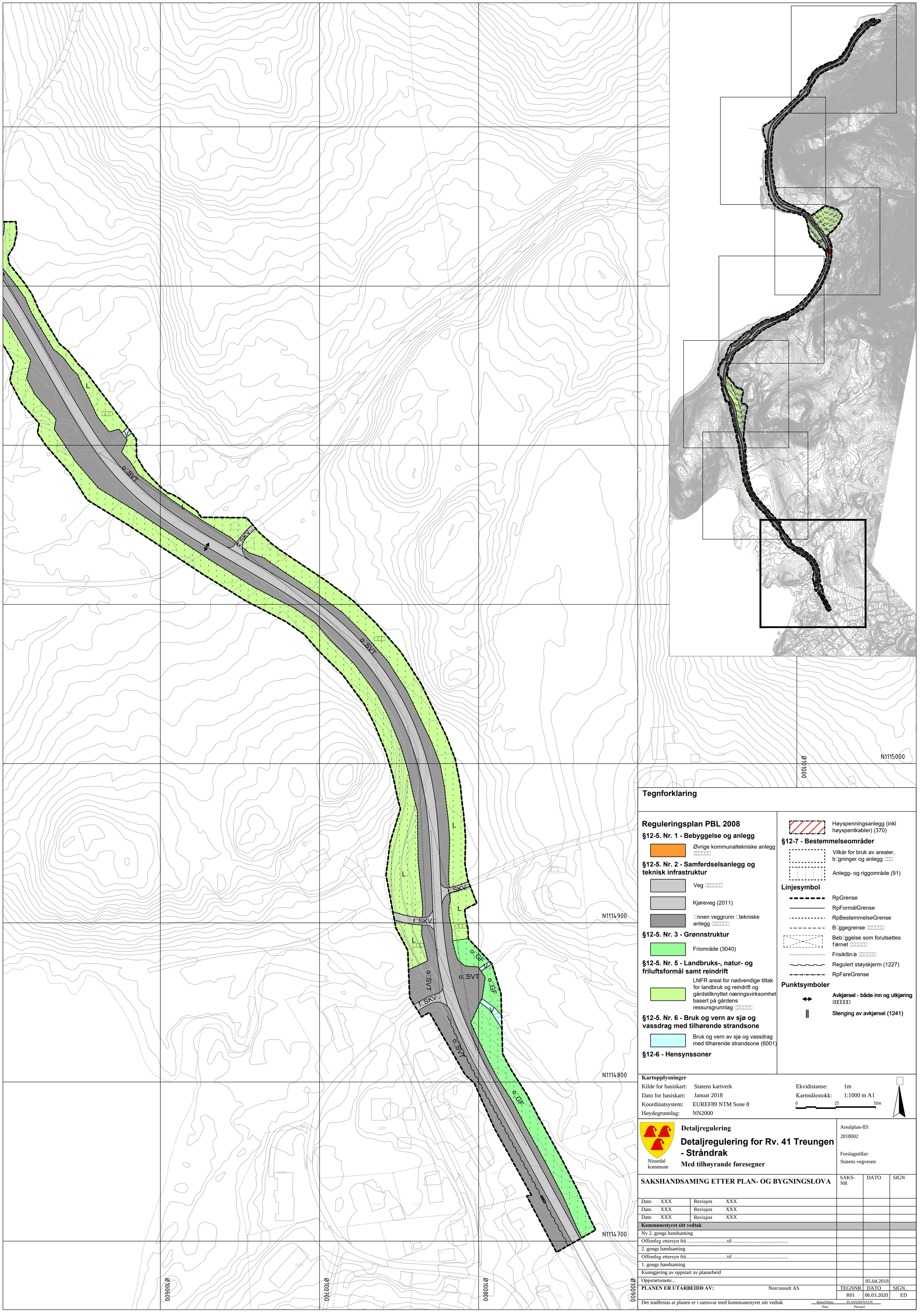
- Støyrapport, datert 06.03.2020
- Geoteknisk rapport, datert 05.04.2019
- Naturmangfald synfaringsnotat, datert 19.09.2018
- Kulturminne i sjø, datert 06.12.2018
- Kulturminne, datert 27.03.2019

Med hilsen
Plan og utbygging sør

Sigurd Wiberg
seksjonssjef

Ragnar Grøsfjeld

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg (2011)
- nnen veggrunn tekniske anlegg

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Byggegrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Frisiktlinje
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring**
- **Stenging av avkjørsel (1241)**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8		0 25 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

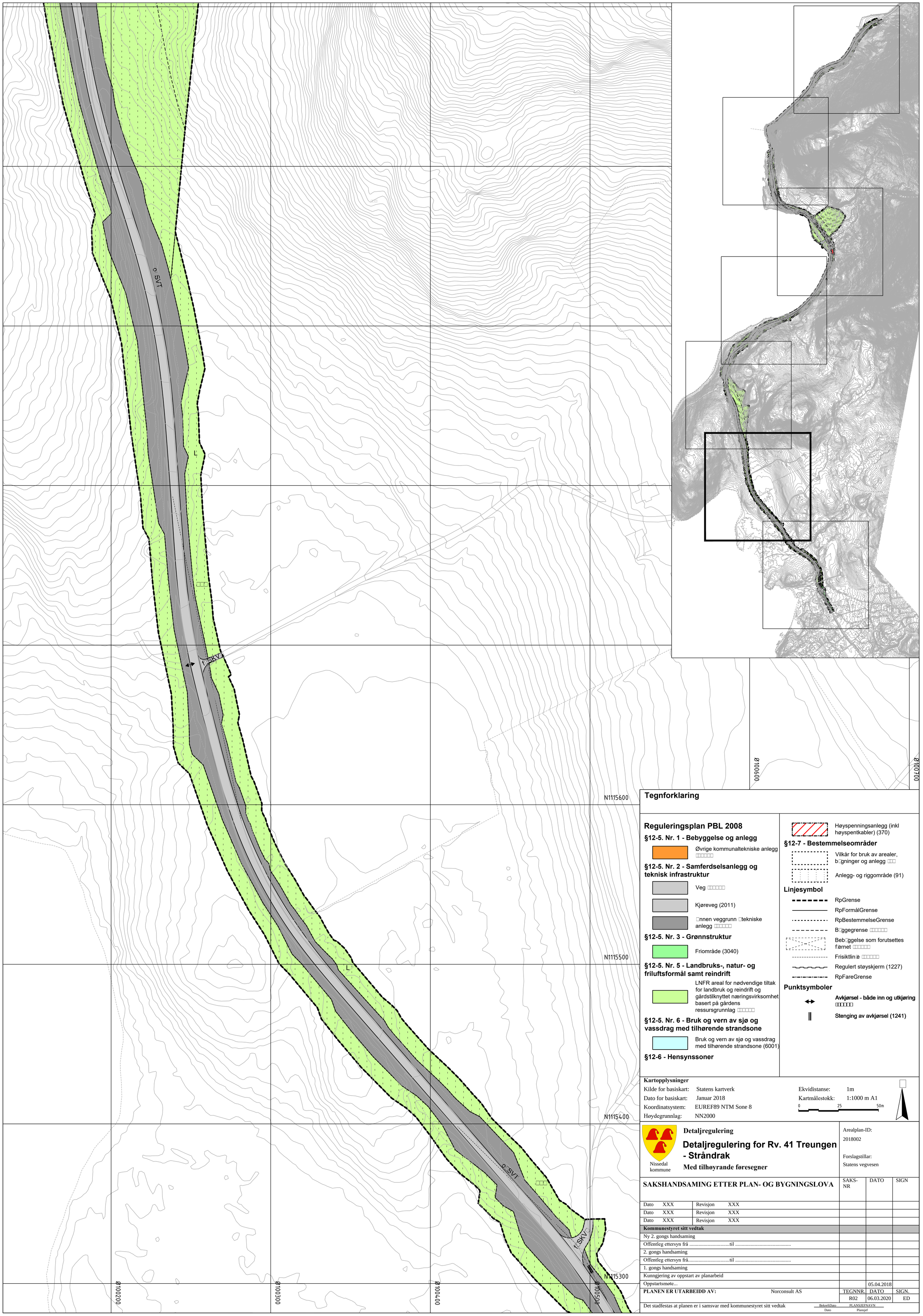
Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	
PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	R01	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato / Dato — PLANSJEFNAVN / Plansjef



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg (2011)
- nnen veggrunn tekniske anlegg

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Byggegrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Frisiktlinje
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8		0 25 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

			SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå .....til					
2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå.....til					
1. gongs handsaming					
Kunngjering av oppstart av planarbeid					
Oppstartsmøte...				05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV:	Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
		R02	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef

N1116800

N1116700

N1116600

N1116500

N1116400

N1116300

N1116200

N1116100

Ø100100

Ø100200

Ø100300

Ø100400

Ø100500

Ø100600

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg (2011)
- nnen veggrunn tekniske anlegg

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Byggegrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Frisiktlinje
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8		0 25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Stråndrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

Forslagstillar: Statens vegvesen

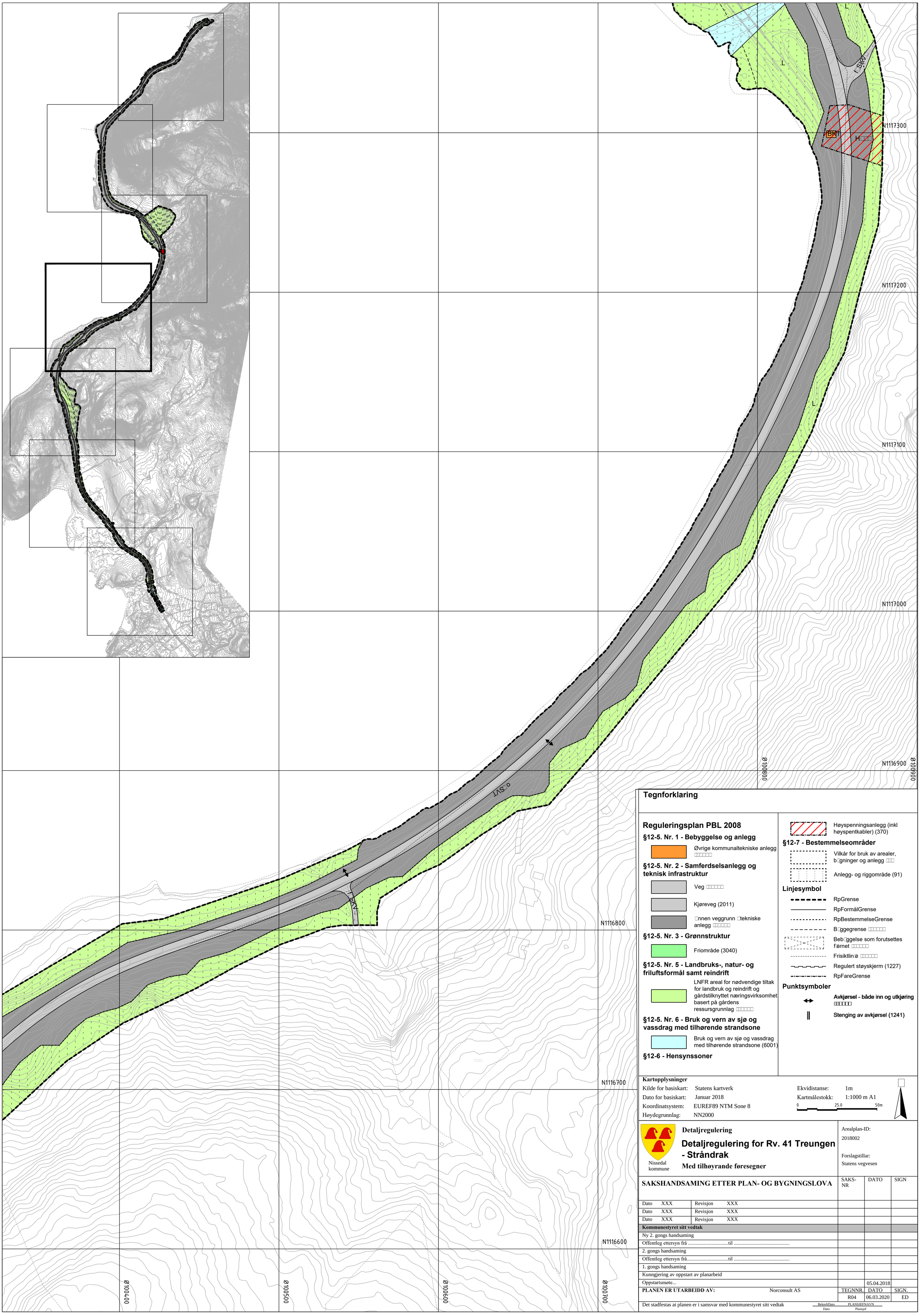
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	R03	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, b□gninger og anlegg □□□
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- B□ggegrense □□□□□□
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- **Stenging av avkjørsel (1241)**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25.0 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

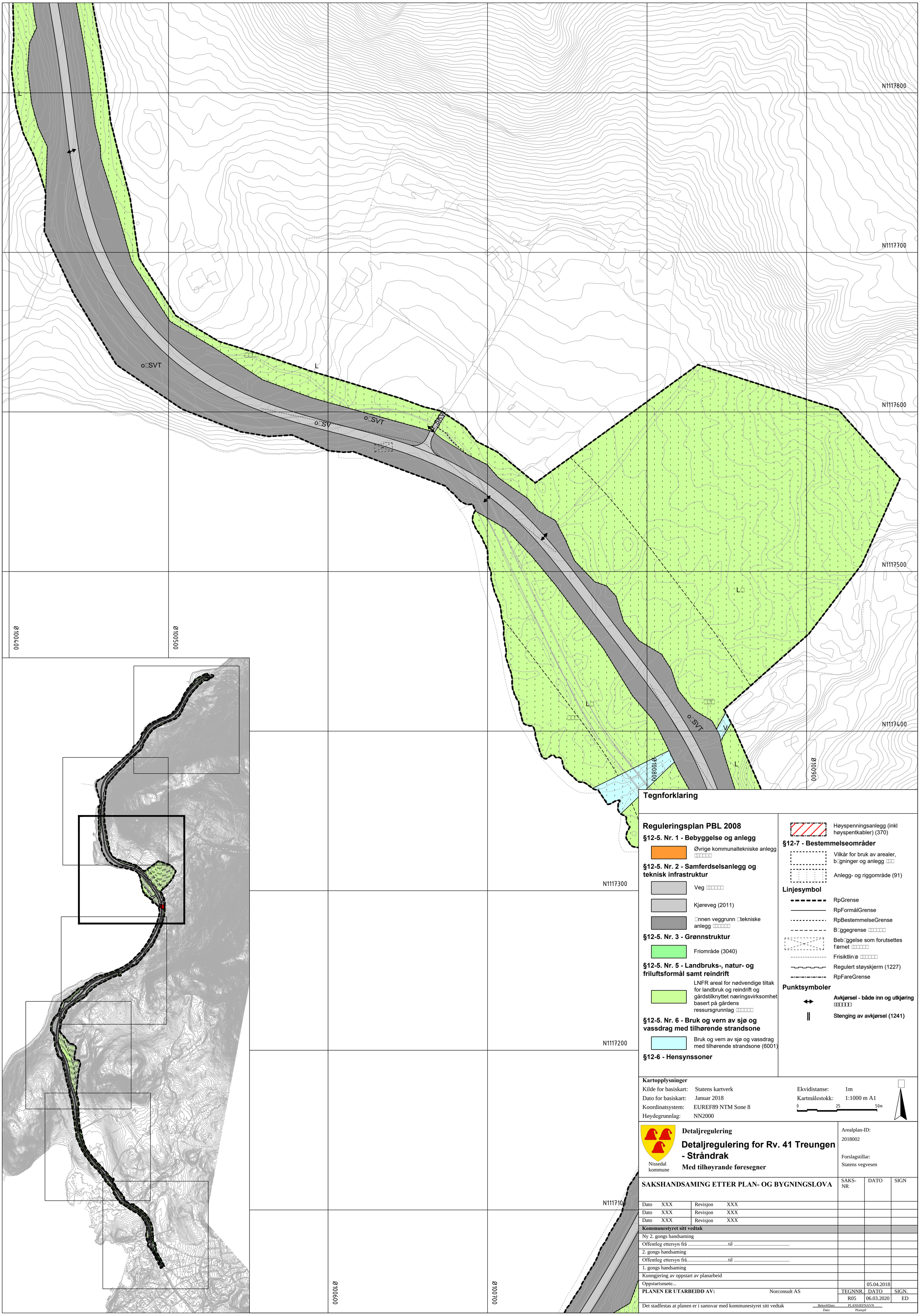
		SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX	Revisjon XXX			
Dato XXX	Revisjon XXX			
Dato XXX	Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gongs handsaming				
Offentleg ettersyn frå .....til				
2. gongs handsaming				
Offentleg ettersyn frå.....til				
1. gongs handsaming				
Kunngjering av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte...			05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS

TEGNNR.	DATO	SIGN.
R04	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, b□gninger og anlegg □□□
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- B□ggegrense □□□□□□
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- **Stenging av avkjørsel (1241)**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	R05	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef

N1118500
N1118400
N1118300
N1118200
N1118100
N1118000
N1117900
N1117800
Ø100600
Ø100700
Ø100200
Ø100300
Ø100400
Ø100500

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, b□gninger og anlegg □□□
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- B□ggegrense □□□□□□
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- **Stenging av avkjørsel (1241)**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0	25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

Forslagstillar: Statens vegvesen

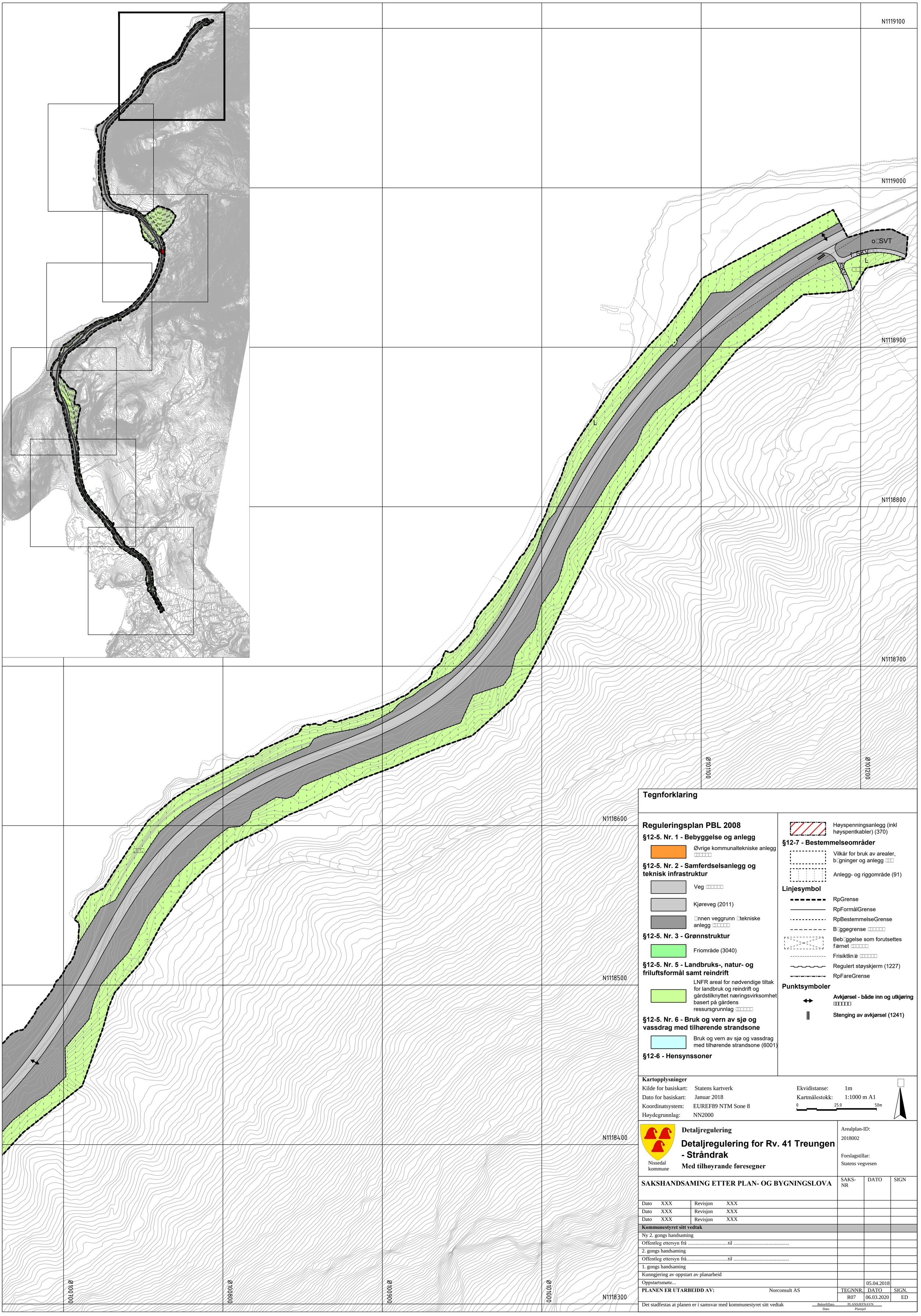
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	R06	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Øvrige kommunaltekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Vilkår for bruk av arealer, b□gninger og anlegg □□□
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- B□ggegrense □□□□□□
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- **Stenging av avkjørsel (1241)**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0	25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Stråndrak

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018002

Forslagstillar: Statens vegvesen

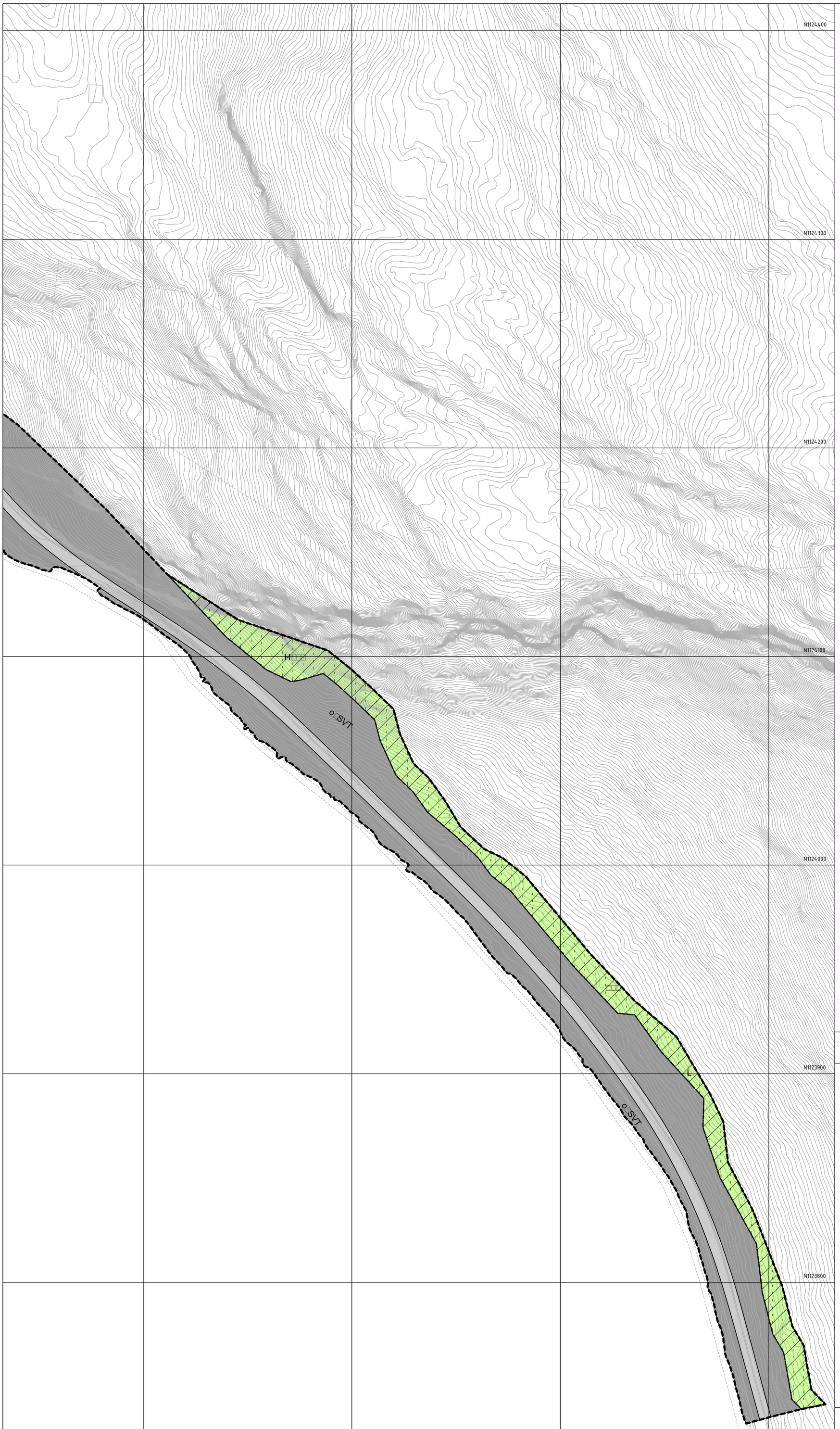
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

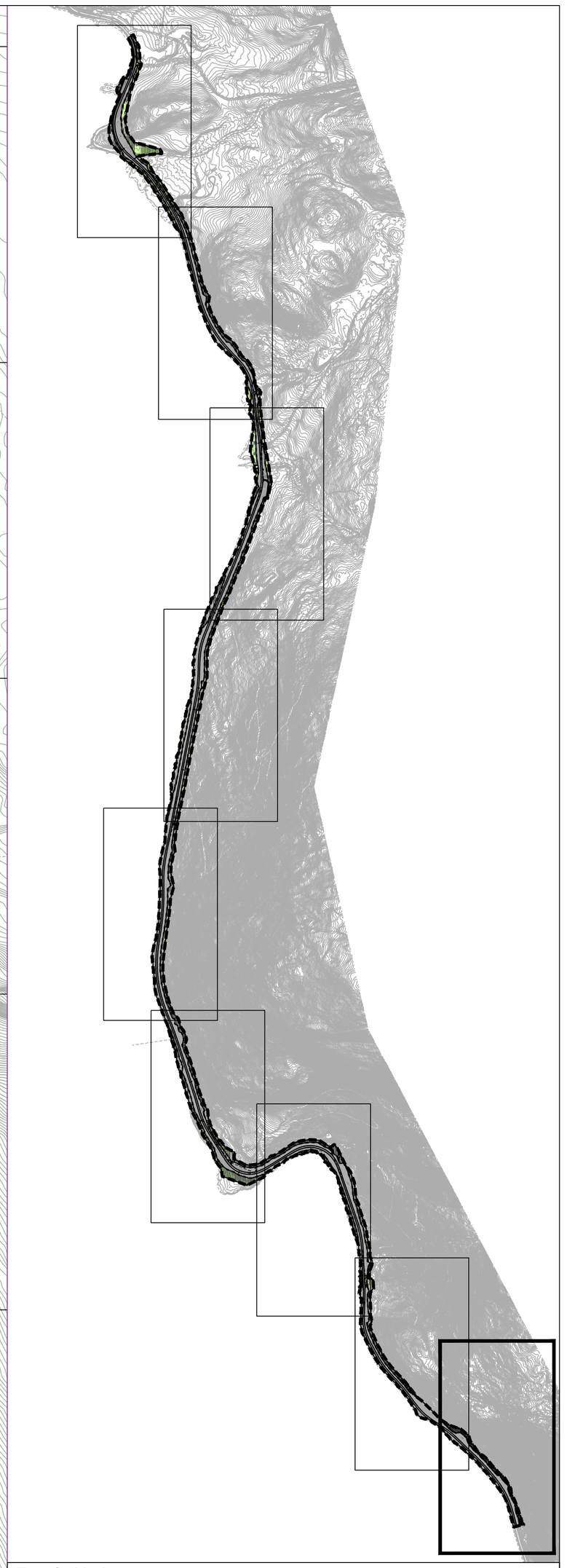
			SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå .....til					
2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå.....til					
1. gongs handsaming					
Kunngjering av oppstart av planarbeid					
Oppstartsmøte...				05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV:	Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
		R07	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25.0 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

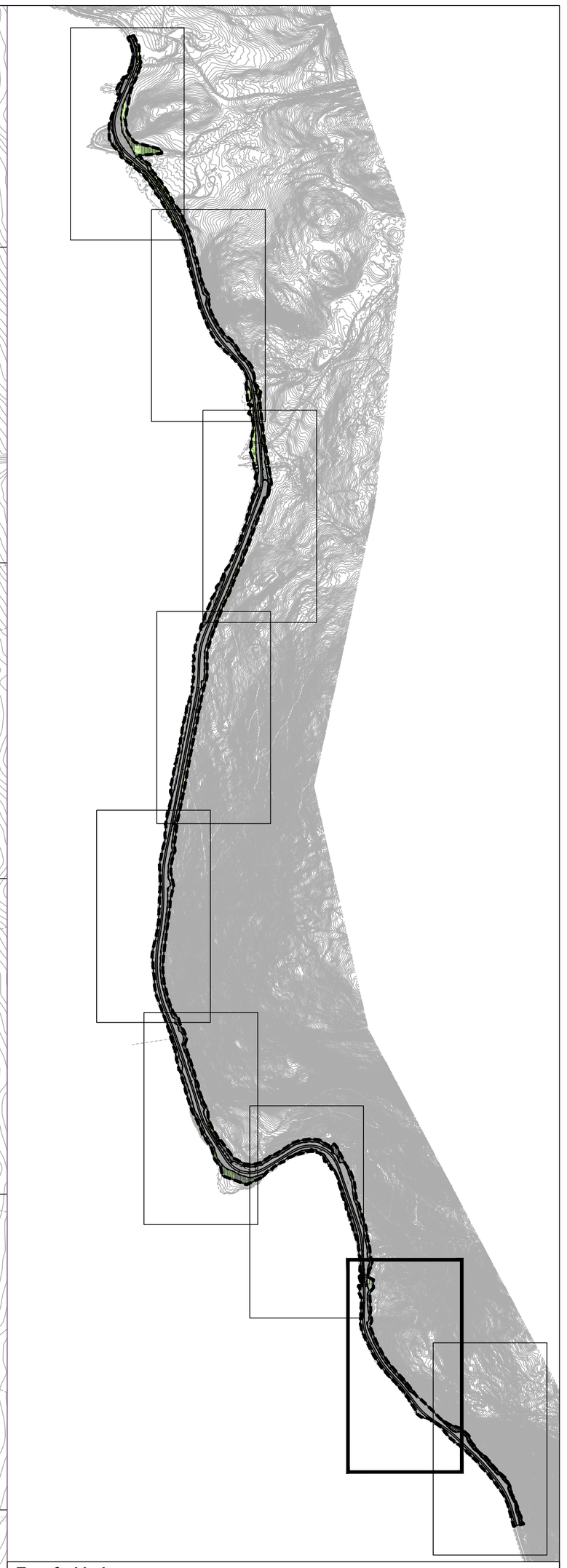
			SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå .....til					
2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå.....til					
1. gongs handsaming					
Kunngjering av oppstart av planarbeid					
Oppstartsmøte...				05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	R01	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□ □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25.0 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

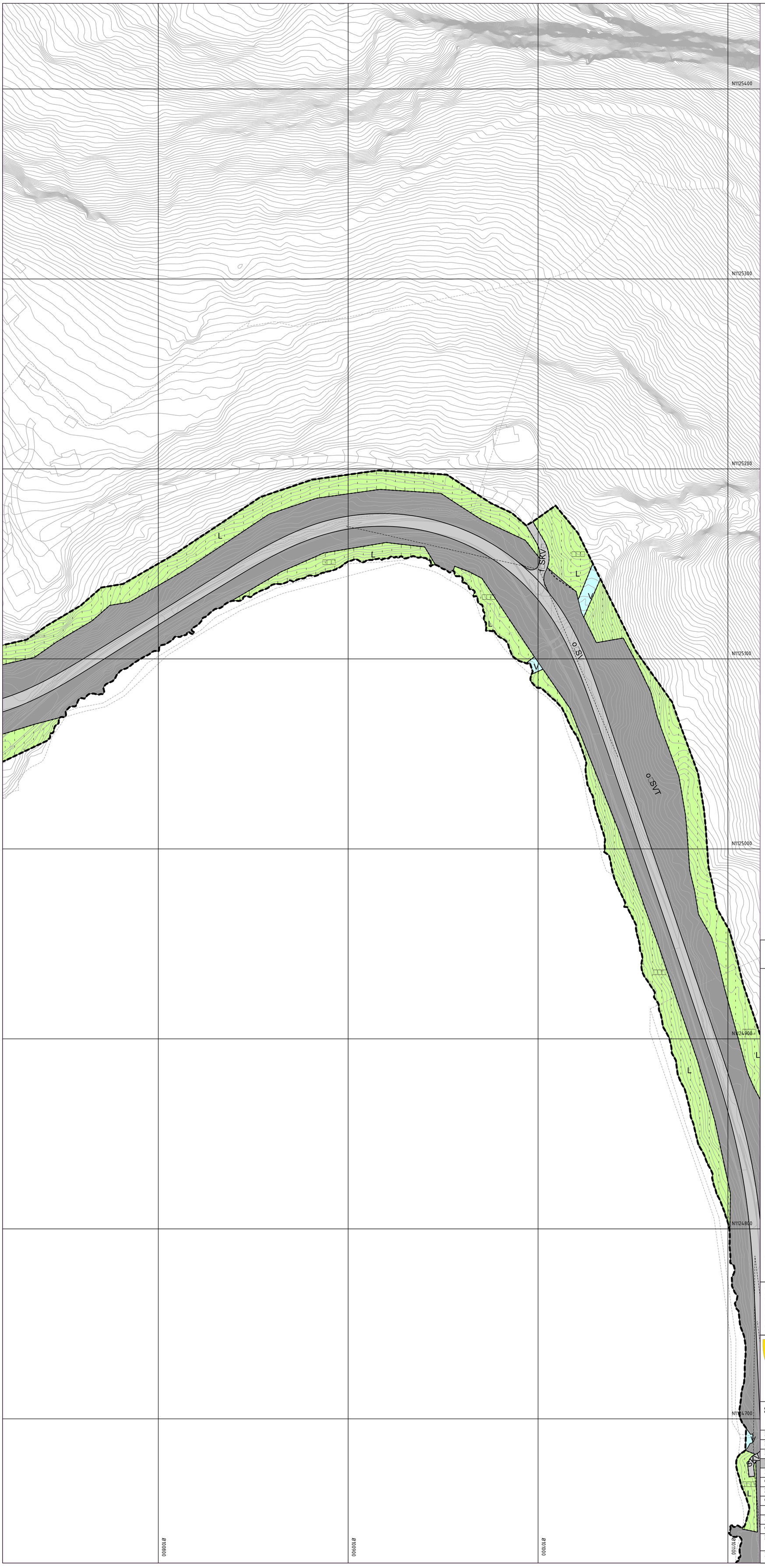
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

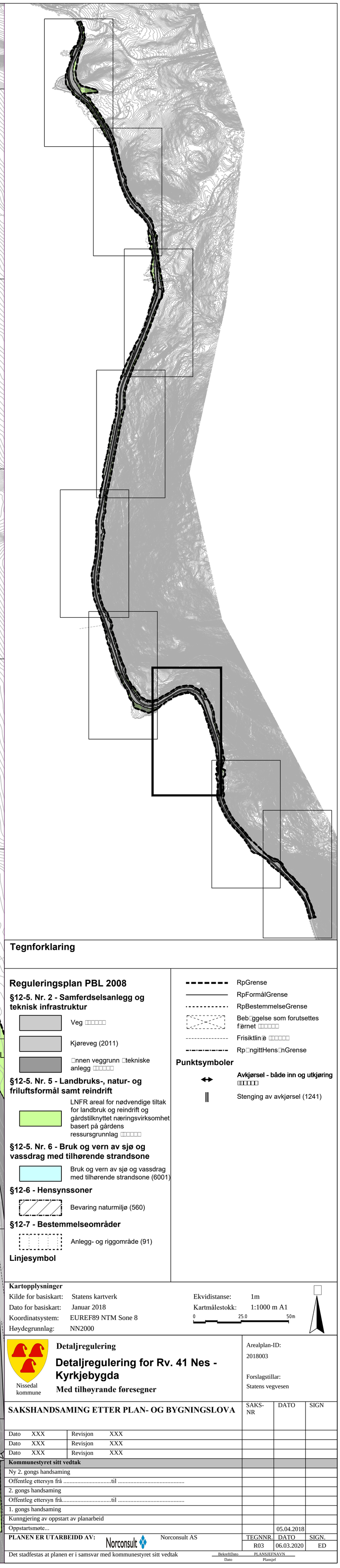
	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV:	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Norconsult AS	R02	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25.0 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

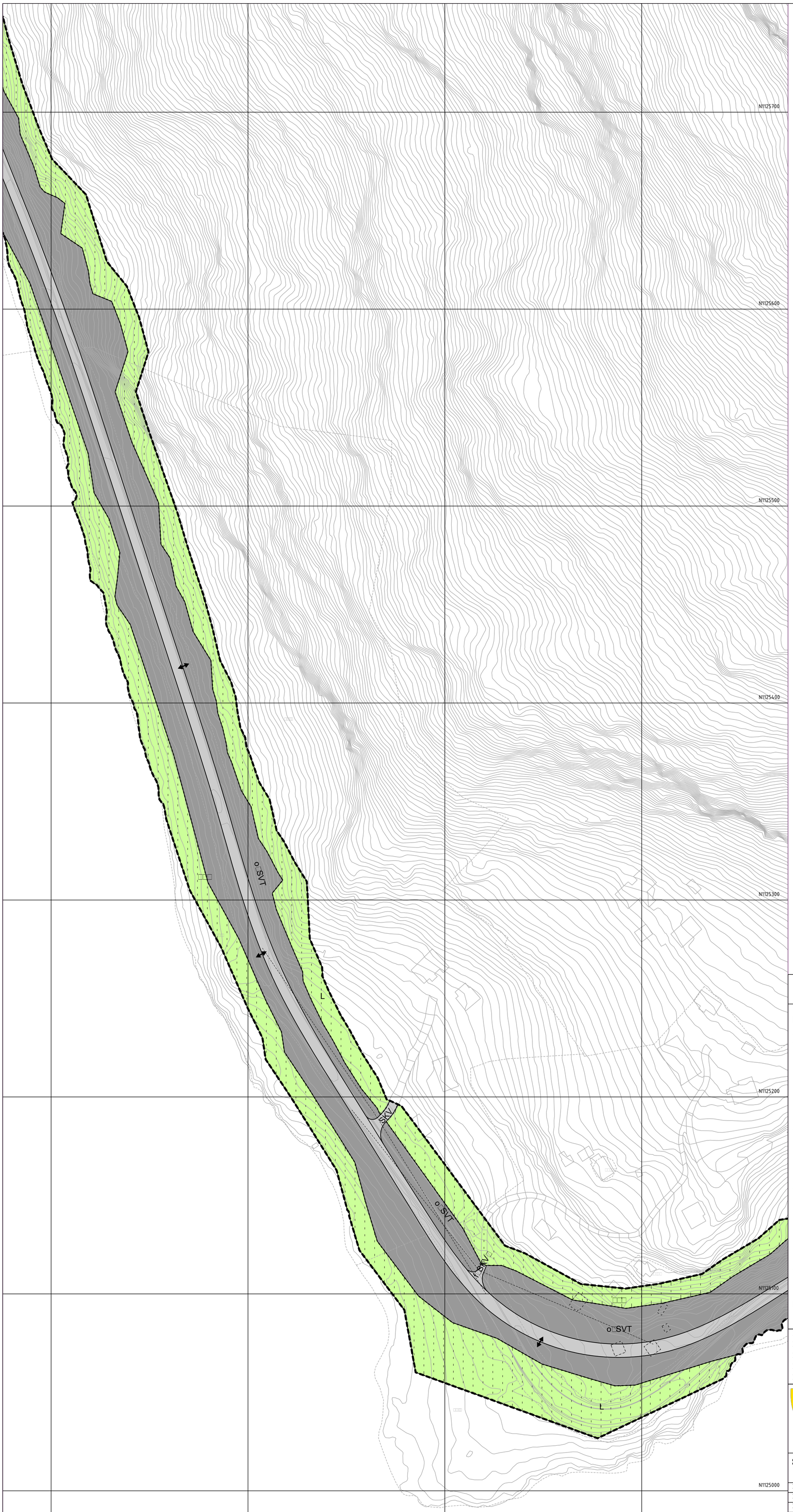
	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

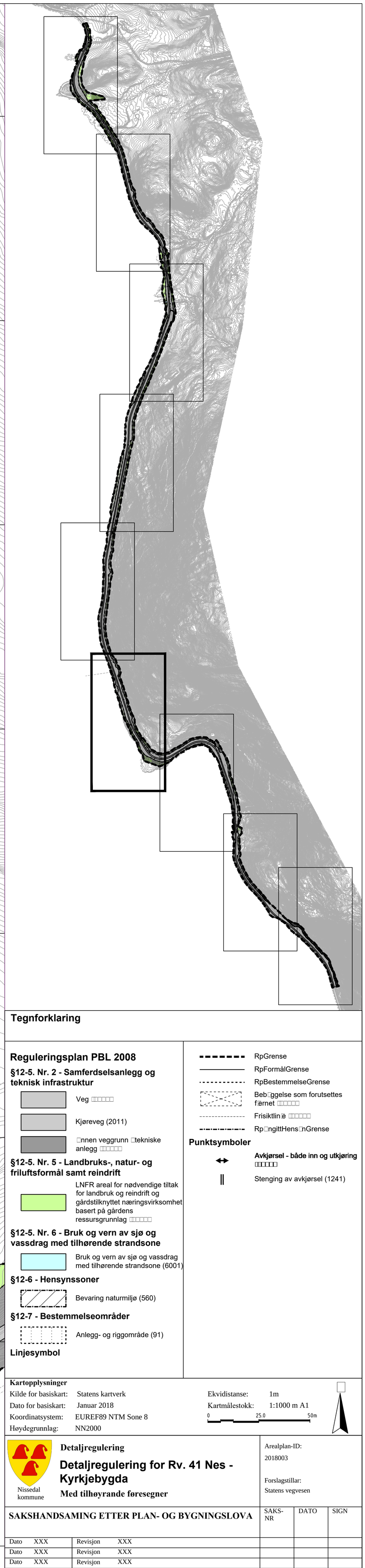
PLANEN ER UTARBEIDD AV:	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Norconsult AS	R03	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef

Ø0100800 Ø0100900 Ø0101000 Ø0101100





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0	25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

			SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Dato XXX		Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå .....til					
2. gongs handsaming					
Offentleg ettersyn frå.....til					
1. gongs handsaming					
Kunngjering av oppstart av planarbeid					
Oppstartsmøte...				05.04.2018	

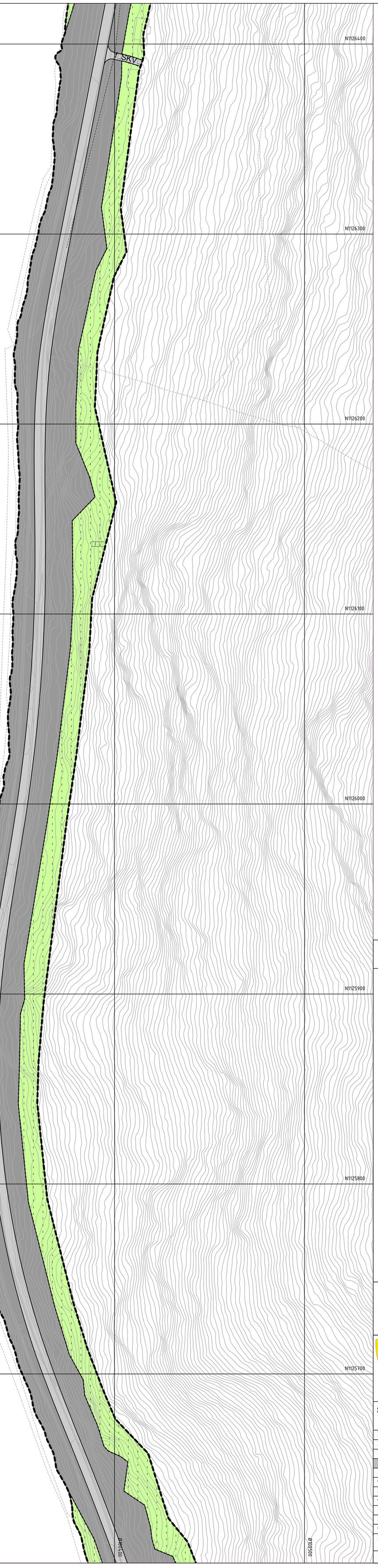
PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS

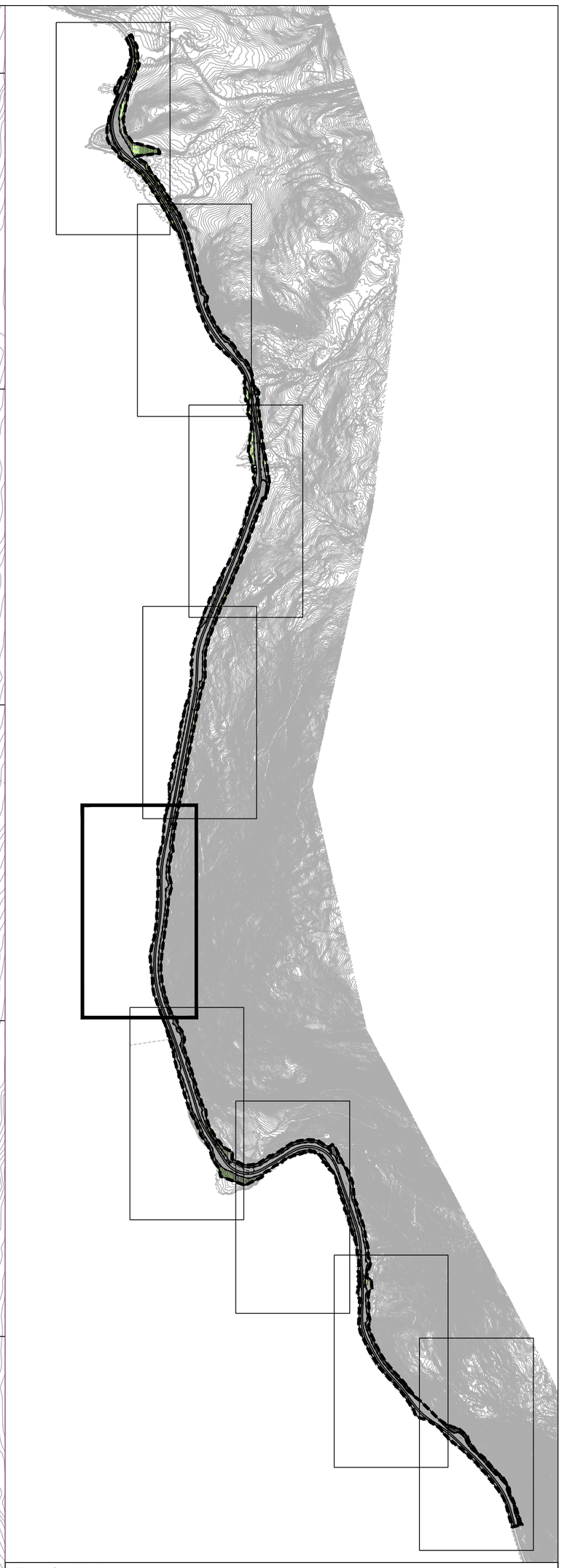
TEGNNR.	DATO	SIGN.
R04	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef

Ø100450 Ø100500 Ø100600 Ø100700





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□e □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0	25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

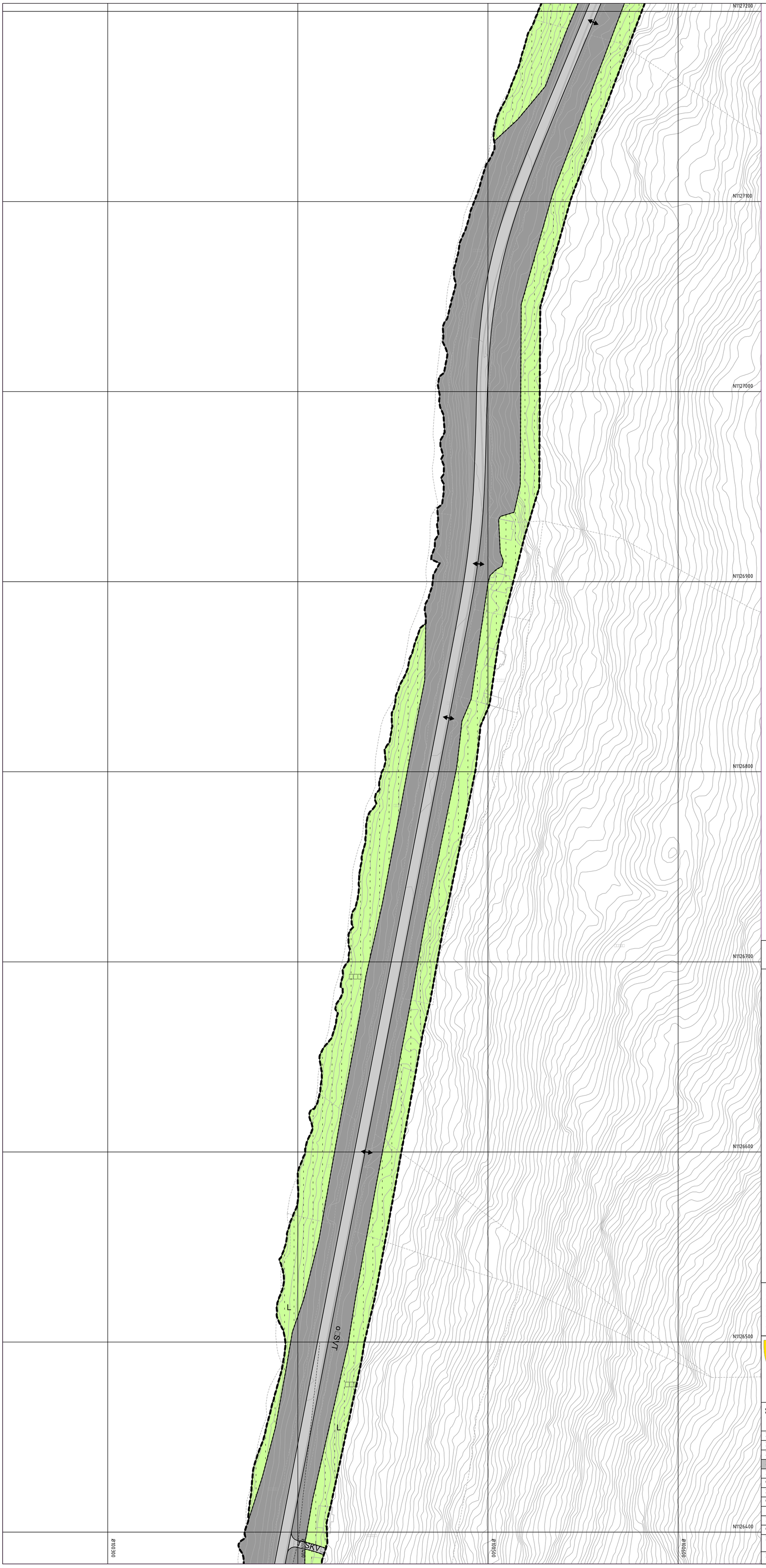
	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

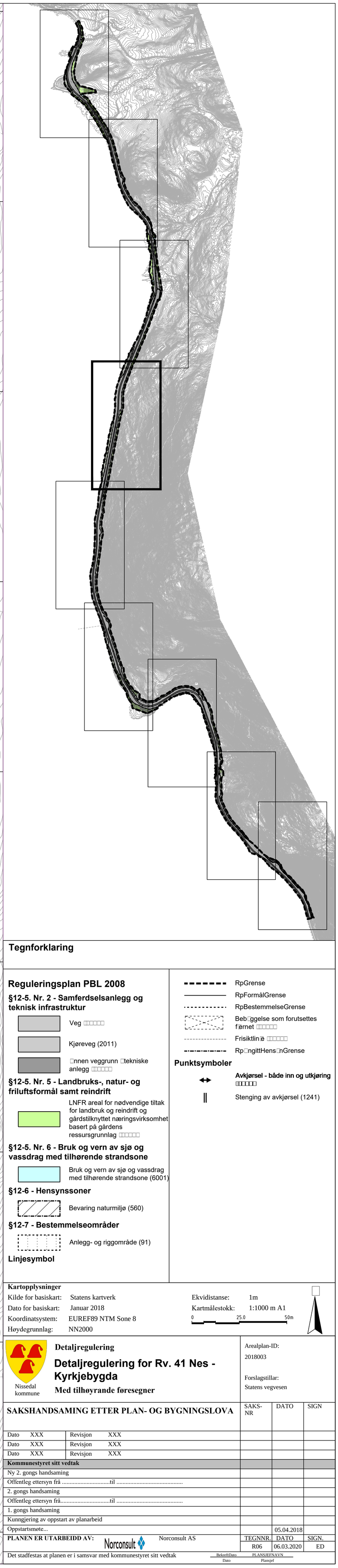
PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS

TEGNNR.	DATO	SIGN.
R05	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato / Dato — PLANSJEFNAVN / Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□ □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25.0 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

		SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX	Revisjon XXX			
Dato XXX	Revisjon XXX			
Dato XXX	Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gongs handsaming				
Offentleg ettersyn frå .....til				
2. gongs handsaming				
Offentleg ettersyn frå.....til				
1. gongs handsaming				
Kunngjering av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte...			05.04.2018	

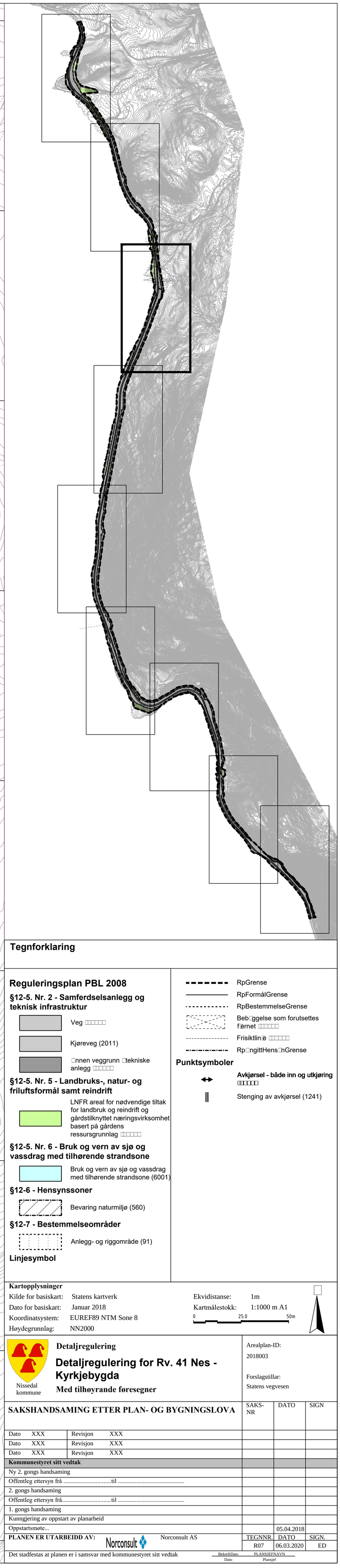
PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS

TEGNNR.	DATO	SIGN.
R06	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□ □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0	25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

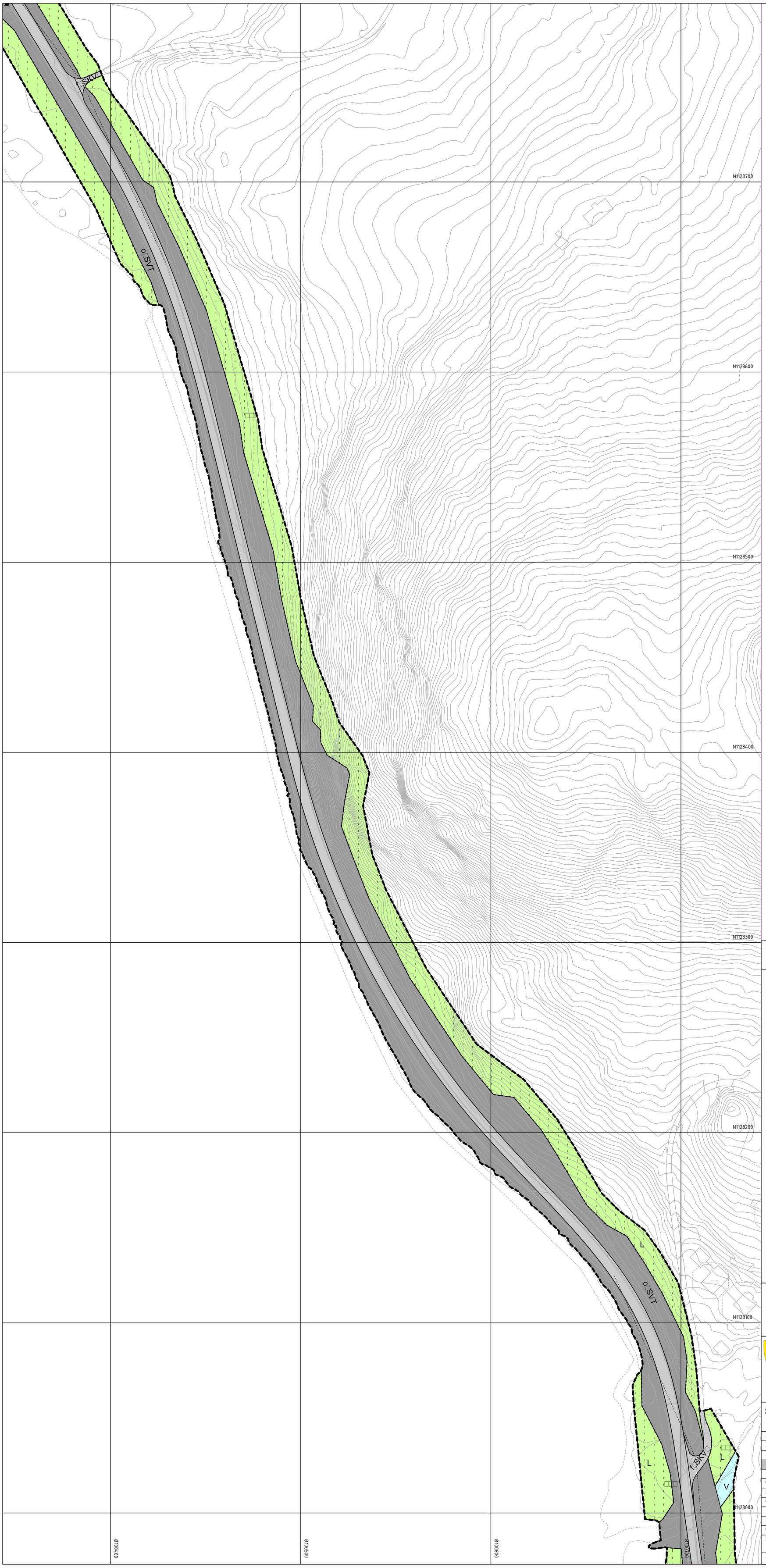
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

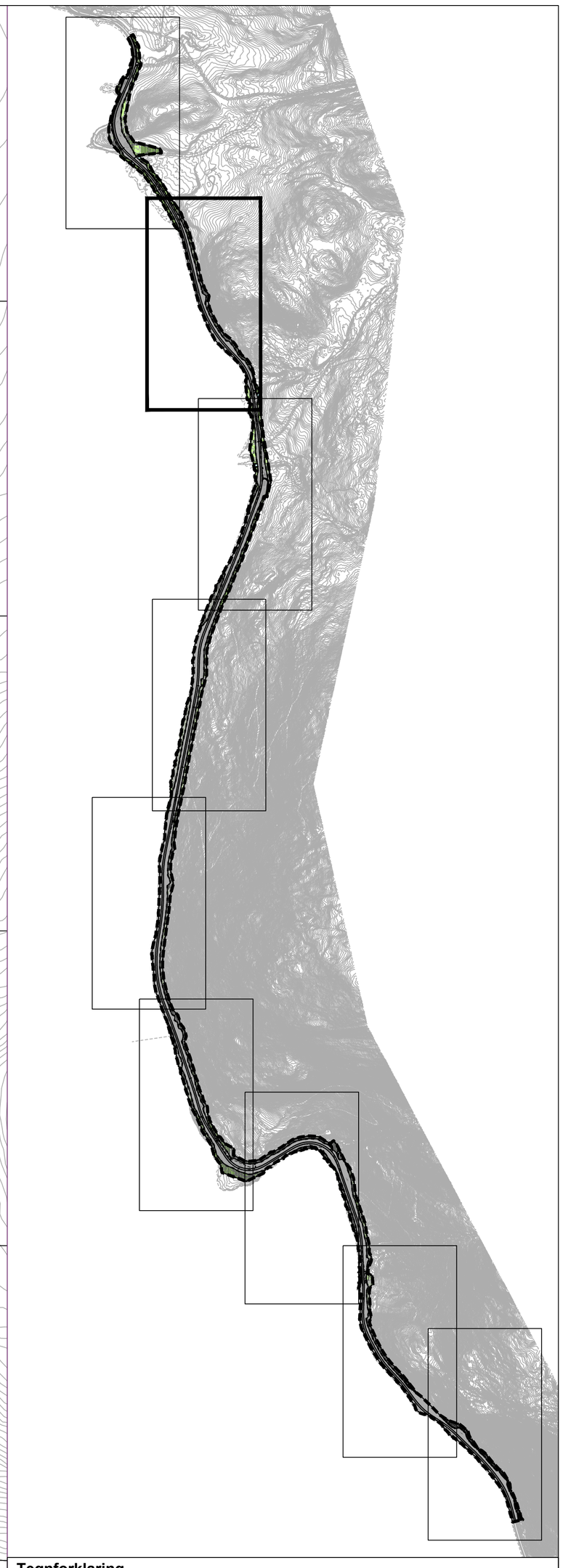
	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

	TEGNNR.	DATO	SIGN.
PLANEN ER UTARBEIDD AV: Norconsult AS	R07	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg □□□□□□
- Kjøreveg (2011)
- □nnen veggrunn □tekniske anlegg □□□□□□

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag □□□□□□

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Beb□ggelse som forutsettes f□rnet □□□□□□
- Frisiktlin□ □□□□□□
- Rp□ngittHens□nGrense

Punktsymboler

- **Avkjørsel - både inn og utkjøring** □□□□□□
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0 25.0 50m	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

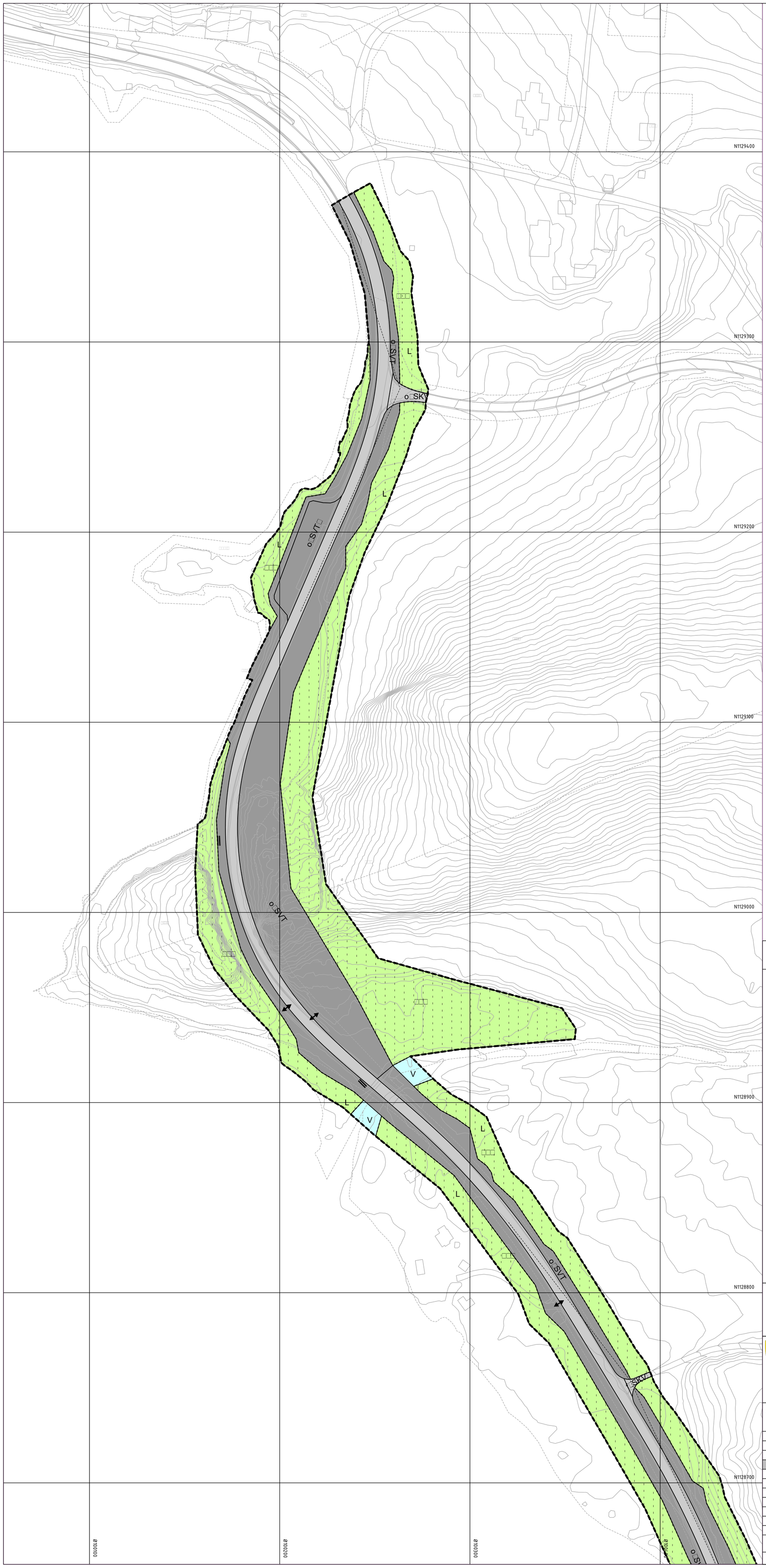
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV:	Norconsult AS	TEGNNR.	DATO	SIGN.
		R08	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato Dato — PLANSJEFNAVN Plansjef





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg (2011)
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Frisiktlinje
- RpAngittHensynGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmålestokk:	1:1000 m A1
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8		0 25.0 50m
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

Arealplan-ID: 2018003

Forslagstillar: Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

	SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kommunestyret sitt vedtak			
Ny 2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå .....til			
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå.....til			
1. gongs handsaming			
Kunngjering av oppstart av planarbeid			
Oppstartsmøte...		05.04.2018	

PLANEN ER UTARBEIDD AV:	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Norconsult AS	R09	06.03.2020	ED

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

BekreftDato / Dato — PLANSJEFNAVN / Plansjef

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Stråndrak, Nissedal kommune
Reguleringsføresegner

Plan ID: 2018002
Sist revidert: 06.03.2020
Forslagsstillar: Statens vegvesen
Det regulerte området er vist med reguleringsplangrense på plankart datert 06.03.2020

1
Hensikt med planen

Reguleringsføresegnene er ein del av forslag til detaljregulering for riksveg 41 i Nissedal kommune. Hovudmålet med reguleringsplanen er å leggja til rette for utbetring av rv. 41 på strekninga langs Nisser mellom Treungen og Kyrkjebygda og få ein trygg og effektiv riksveg 41.

2 Fellesføresegner

2.1 Generelt

Reguleringsplanen inneheld 7 plankart og desse reguleringsføresegna. Plankartane har nummer R01, R02, R03, R04, R05, R06 og R07.

2.2 Eigarform

Areal som er vist med eigarform o_, er offentlege. Areala som ikkje er vist med eigarform er private.

2.3 Frisiktliner

Omfattar alle frisiktlinjer som ligg i reguleringsplanen. Primærvegens køyrebane, sett frå avkøyrselen, skal være synleg i hele sikttrekanten. Innan sikttrekanten skal eventuelle sikthindringer ikkje være høgare enn 0,5 m over køyrebanenivå for primærvegen.

2.4 Støy

Det tillatast støyskjerming som vist i plankartet. Skjermen kan etablerast med maks høgde 2,5 meter.

2.5 Kulturarv

Om det viser seg først mens anlegget er i gang at det kan verka inn på automatisk freda kulturminne, skal Vestfold og Telemark fylkeskommune kontaktast og arbeidet stansast i den utstrekkinga det kan røre kulturminnet. Kulturminnestyresmaktene avgjer snarast mogleg – og seinast innan 3 veker – om arbeidet kan halde fram og vilkåra for det. Fristen kan forlengast når særlege grunner tilseier det (jf. kulturminnelova § 8, andre ledd).

3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL. § 12-5, nr. 2)

3.1 Køyreveg

Områdane f_SKV1 – f_SKV8 er felles for fleire eigedomar.

f_SKV1 er felles for alle eigedomane i Smeitkollen.
f_SKV2 er felles for gnr/bnr: 31/181 og 31/7
f_SKV3 er felles for gnr/bnr: 33/44, 31/44, 31/8
f_SKV4 er felles for gnr/bnr: 32/5, 32/2, 31/7
f_SKV5 er felles for gnr/bnr: 32/5, 32/10, 31/7, 32/2, 32/4
f_SKV6 er felles for gnr/bnr: 31/1, 31/7
f_SKV7 er felles for gnr/bnr: 32/15, 32/3, 32/21, 32/2 og 32/4
f_SKV8 er felles for gnr/bnr: 32/25, 32/18
f_SKV9 er felles for gnr/bnr: 32/13, 32/12, 32/11, 32/14, 32/16, 32/7
f_SKV10 er felles for gnr/bnr: 31/6, 31/12, 31/18

3.2 Annan veggrunn - tekniske anlegg

Områdane o_SVT omfattar sideareal til vegen med skjeringar, fyllingar, grøfter og tekniske konstruksjonar som tilhøyrar vegen. Det kan førast opp murer, gjerder og installasjonar som er nødvendige for drift av veganlegget. Grøntareal skal arronderast, tilsås og plantast til med stadeigne artar. Fjellskjeringar vurderast av geolog og sikrast i samsvar med gjeldande krav.

4 Bestemmelsesområder

Bestemmelsesområde (PBL. § 12-7, nr. 1)

4.1 Anlegg- og riggområde #91

Områdane #91 disponerast til mellombelse rigg og anleggsområde og kan i anleggsperioden nyttast til anleggs- og riggområde, anleggsveg, massedeponi og mellomlagring av masser. Markeringa på plankartet av anlegg- og riggområde fjernes når kommunen gjev vedtak om det. Områdane skal etter at anlegga er avslutta ryddast, settast i stand og tilbakeførast til tidlegare føremål. Områdane L_1, L_2 og L_3 er større område tilpassa deponi, tipp og riggområder.

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda, Nissedal kommune

Reguleringsføresegner

Plan ID: 2018003

Sist revidert: 06.03.2020

Forslagsstillar: Statens vegvesen Region sør

Det regulerte området er vist med reguleringsplangrense på plankart datert 06.03.2020

1
Hensikt med planen

Reguleringsføresegnene er ein del av forslag til detaljregulering for riksveg 41 i Nissedal kommune. Hovudmålet med reguleringsplanen er å leggja til rette for utbetring av rv. 41 på strekninga langs Nisser mellom Treungen og Kyrkjebygda og få ein trygg og effektiv riksveg 41.

2 Fellesføresegner

2.1 Generelt

Reguleringsplanen inneheld plankart og desse reguleringsføresegna. Plankartane har nummer R01, R02, R03, R04, R05, R06, R07, R08 og R09.

2.2 Eigarform

Areal som er vist med eigarform o_, er offentlege. Areal med eigarform f_ er felles for fleire eigedomar. Areala som ikkje er vist med eigarform er private.

2.3 Frisiktlinjer

Omfattar alle frisiktlinjer som ligg i reguleringsplanen. Primærvegens køyrebane, sett frå avkøyrselen, skal være synleg i hele sikttrekanten. Innan sikttrekanten skal eventuelle sikthindringer ikkje være høgare enn 0,5 m over køyrebanenivå for primærvegen.

2.5 Kulturarv

Om det viser seg først mens anlegget er i gang at det kan verka inn på automatisk freda kulturminne, skal Vestfold og Telemark fylkeskommune kontaktast og arbeidet stansast i den utstrekkinga det kan røre kulturminnet. Kulturminnestyresmaktene avgjer snarast mogleg – og

seinast innan 3 veker – om arbeidet kan halde fram og vilkåra for det. Fristen kan forlengast når særlege grunner tilseier det (jf. kulturminnelova § 8, andre ledd).

3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL. § 12-5, nr. 2)

3.1 Køyrevegar
Områdane f_SKV1 – f_SKV7 er felles for fleire eigedomar.

f_SKV1 er felles for gnr/bnr: 19/2, 19/6, 19/7, 19/1
f_SKV2 er felles for gnr/bnr: 19/3, 19/5
f_SKV3 er felles for gnr/bnr: 19/3, 19/2, 19/20, 19/3/1
f_SKV4 er felles for gnr/bnr: 16/10, 16/9
f_SKV5 er felles for gnr/bnr: 18/9, 18/10, 18/1
f_SKV6 er felles for gnr/bnr: 17/24, 17/18, 17/23, 17/35, 17/55, 17/10,21
f_SKV7 er felles for gnr/bnr: 18/8, 18/6, 18/4, 18/7, 18/5, 18/317/11-12,18/21
f_SKV8 er felles for gnr/bnr: 17/11-12,18/1

3.2 Annan veggrunn - tekniske anlegg
Områdane o_SVT omfattar sideareal til vegen med skjeringar, fyllingar, grøfter og tekniske konstruksjonar som tilhøyrar vegen. Det kan førast opp murer, gjerder og installasjonar som er nødvendige for drift av veganlegget. Grøntareal skal arronderast, tilsås og plantast til med stadeigne artar. Fjellskjeringar vurderast av geolog og sikrast i samsvar med gjeldande krav.

4 Hensynsområder

Hensynssoner (PBL. § 12-6, nr. 1)

4.1 Bevaring naturmiljø
Områda H570 omfattast av hensynssone for bevaring av naturmiljø. Innenfor angitt hensynssone skal eksisterande kantvegetasjon og biologisk mangfald langs vegen ivaretakast i størst mogleg grad. Det tillatast mindre vesentlege terrengtiltak for framføring av vegen.

5 Bestemmelsesområder

Bestemmelsesområde (PBL. § 12-7, nr. 1)

5.1 Anlegg- og riggområde #91

Områdane disponerast til mellombelse rigg og anleggsområde og kan i anleggsperioden nyttast til anleggs- og riggområde, anleggsveg, massedeponi og mellomlagring av masser. Markeringa på plankartet av midlertidig anleggs- og riggområde fjernes når kommunen gjev vedtak om det. Områdane skal etter at anlegga er avslutta ryddast, settast i stand og tilbakeførast til tidlegare føremål.

Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN - PLANOMTALE



Rv. 41 Treungen - Stråndrak
Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Nasjonal plan-ID: 2018002 og 2018003

Kommune: Nissedal

Utbygging
Skien kontorsted
15.04.2020

Innhald

Tittel: 0
1 Samandrag 2
2 Innleiing 3
3 Bakgrunn for planforslaget 4
3.1 Planområdet 6
3.2 Kvifor utarbeidast forslag til detaljreguleringa 6
3.3 Målsettingar for planforslaget 6
3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning 7
4 Planprosess og medverknad 8
5 Rammer og premisser for planarbeidet 8
6 Omtale av planområdet 10
6.1 Geografisk plassering av planområdet 10
6.2 Dagens – og tilstøytane arealbruk 10
6.3 Trafikkforhold 11
6.4 Teknisk infrastruktur 11
6.5 Landskapsbilete 11
6.6 Nærmiljø/friluftsliv 11
6.7 Naturmangfald 13
6.8 Kulturmiljø 16
6.9 Naturressursar 16
6.10 Grunnforhold 17
7 Omtale av planforslaget 19
7.1 Planlagt arealbruk 19
7.2 Tekniske forutsetningar 19
7.3 Nærare omtale av planforslaget 21
8 Verknader av planforslaget – arealbruk og løysingar 22
8.1 Framkomelegheit 22
8.2 Naboar 22
8.3 Kollektivtrafikk 23
8.4 Landskap 23
8.5 Nærmiljø/friluftsliv 23
8.7 Naturmangfald 23

8.8 Kulturmiljø 26
8.9 Naturressursar 26
8.10 Støy og vibrasjonar 27
8.11 Byggegrenser 27
8.12 Massehandtering 27
8.12 Risiko, sårbarheit og sikkerheit – ROS analyse 28
9 Samanfatning av innspel til varsel om oppstart 28
10 Samandrag av innspel til tilleggsvarsel om oppstart 36
11 Vedlegg 38

1 Samandrag

Planomtalen er ein del av forslag til detaljregulering for delar av riksveg 41 mellom Treungen og Kyrkjebygda, som igjen er ein del av utbetringa av rv. 41 mellom Treungen og Vrådal. Planomtalen gjeld detaljreguleringsplanar for utbetringar av vegen på strekningane Treungen – Strândrak (parsell 1) og Nes – Kyrkjebygda (parsell 3). Ny veg vil betre tilhøve for køyrande og gi ein betre køyreoppleving for alle trafikantar. Planforslaget legg opp til utbetring av mellom anna breidder og kurvar på vegen som i dag bærer preg av slitasje. I hovudsak er det tatt utgangspunkt i dagens vegtrase med utbetringar basert på gjeldande standardar for køyrevegar. På tvers av vegen er det fleire mindre vassdrag. Det er gjort nedbørberekningar og det blir lagt til rette for nye rør som er dimensjonerte for større vassmengder på tvers av vegen. Dette vil redusere risikoen for flaum over vegbanen. Utvida grøfter vil også handtere vassmengder frå vegen. Tiltaket vil ikkje påverke kulturminne i større grad, men den vil ha noke konsekvensar for naturverdiar som er registrerte på parsell 3. Desse inngrepa skal minimerast så langt det lar seg gjera. Tiltaket vil ikkje ha store konsekvensar for landskapsverdiane då dette i hovudsak er ei oppgradering av eksisterande vegtrase. For områdar som skal nyttast til større fyllingar, er desse modellert i landskapsplanen. Vegen vil ha direkte konsekvens for bygningar på Nes camping som må rivast i prosessen. Tilgangen til Nisser og andre friluftsområde oppretthaldast med moglegheiter for gangtilgang og parkering.

2 Innleiing

Med heimel i plan- og bygningslova § 3-7 og § 12-3 har Statens vegvesen i samarbeid med Nissedal kommune, utarbeidd detaljreguleringsplan for rv. 41 Treungen – Strândrak og rv. 41 Nes – Kyrkjebygda.

Statens vegvesen har ansvaret for planarbeidet til og med merknads-behandling etter høyringsperioden. Deretter mottek Nissedal kommune planomtale, plankart og føresegner til politisk behandling.

Oppstart av planarbeidet vart annonsert i Varden, Telemarksavisa og Vest-Telemark Blad den 23.05.2018. Det vart varsla om utviding av planområde 05.11.2018. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging vart og sendt til offentlege instansar samt grunneigarar og andre partar.

Innspela til varsel om oppstart er kommentert i kapittel 9 og 10 i denne planomtala.

Planforslaget består av følgjande deler:

- Reguleringsplankart
- Reguleringsføresegner
- Planomtale

I tillegg er følgjande teikningar og dokument utarbeidd:

- Teikningshefte, datert 06.03.2020
- ROS-analyse, datert 01.11.2019
- Geoteknisk rapport, datert 05.04.2019
- Naturmangfald notat, datert 19.09.2018
- Kulturminne i sjø, datert 06.12.2018
- Kulturminne, datert 27.03.2019

Planforslaget låg ute til offentleg ettersyn i tida 19. november 2019 – 15. januar 2020. Offentleg ettersyn vart annonsert i Varden, Telemarksavisa og Vest-Telemark Blad den 19.11.2019.

Innspel frå høyringa gjorde at Statens vegvesen endra på reguleringsplanane. På parsell 1 ble det gjort ei endring ved Vik, og på parsell 3 ble det gjort ei

endring ved Nes. Desse endringane ble sendt på avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020.

Statens vegvesen har laga ei samanfatning av innkomne høyringsfråsegn, datert 14.04.2020.

Kommunens vedtak kan klagast inn til Kommunal- og moderniserings-departementet etter plan- og bygningsloven § 12-12. Avgjerdsretten i klagesaker er delegert til fylkesmannen. Eventuell klage stilast til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark og sendast til kommunen.

3 Bakgrunn for planforslaget

Rv. 41 er i generell dårleg forfatning. I perioden 2014-17 starta eit arbeid på strekninga kor vegkropp inkludert vegskuldrer har blitt utbetra og vegen har fått gul midtstripe. Denne utbetringa skal fortsette. Det inneber utbetring som blant anna krev masseutskifting, asfaltering og kurveutbetringar. Vegen skal ha ei bredde på 6,5 m slik at ein kan merke opp gul midtstripe. Prosjektet ligg langs rv.41 på strekningen Treungen-Kyrkjebygda og har tidlegare vore inndelt i 6 parsellar der to er ferdig utbygd og avslutta (parsell 4 og 5), sjå figur 1. Med dette prosjektet utarbeidast reguleringsplanar for parsell 1 Treungen – Strândrak og parsell 3 Nes – Kyrkjebygda.

Dagens rv. 41 har stadvis dårleg kurvatur og generelt smal vegbreidd som reduserer framkomelegheita for alle trafikantar. Dagens ÅDT er 650 og forventast auke til 850 etter 20 år. Fartsgrense varierer mellom 50-80 km/t Tiltaket ligg i eit kupert og utfordrande område der dagens veg i stor grad følger vatnet (Nisser) på ei side og har bratte fjell på motsett side. Topografien gjev det derfor naturlig å legge ein utbetringsstandard til grunn for videre planlegging og i stor grad nytte eksisterande trasé, men også sjå på andre alternative linjer nokre stader. Vegstandard er satt til Hø1 etter Statens vegvesen 2019 utgåve av handbok N100.



Figur 1 Parsellinndeling

3.1 Planområdet



Figur 2 Avgrensing av varsla planområde

3.2 Kvifor utarbeidast forslag til detaljreguleringa

Føremålet med reguleringa er å betre framkomelegheita og auke trafikktryggleiken på den aktuelle strekninga.

3.3 Målsettingar for planforslaget

Opparbeide ein betre køyreveg for reisande på rv. 41 mellom Treungen og Vrådal. Målsettinga er å betre køyreopplevinga på vegen gjennom utbetra

kurvar og vegbreidder og ved tilrettelegging for gul midtstripe. Utbetringa av traseen vil gjere vegen tryggare og ferdast på for alle brukare av vegen.

Samfunnsmål

- Betre framkomelegheita i regionen.
- Trygg veg.
- God kopling mellom Sørlandet og E134, derunder vest- Telemark.
- Auke attraktiviteten til kommunane langs rv. 41 spesielt innanfor reiseliv.

Effektmål

- God framkomelegheit.
- Samanhengande god standard over lengre strekningar.
- Meir trafikksikker veg.
- Mindre slitasje på køyretøy.

Resultatmål

Målprioritering:

1. HMS
2. Kostnader
3. Framdrift
4. Kvalitet

3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Av vedlegg II i forskrift om konsekvensutredning framkommer det at bygging av vegar skal vurderast nærmare om de omfattast av forskrifta. Kriteria for ein KU er at planen gir vesentlege verknadar for miljø og samfunn, jf. §§ 8 og 10 i forskrifta.

Relevante fagressursar har gjennomgått databasar for naturmangfald og kulturminne og ser ingen større konfliktar med vegprosjektet. SVV har vurdert gjeldene lovverk gjennom plan og bygningslova og kan ikkje sjå at prosjektet utløyser behov for konsekvensutredning. Endeleg avgjersle vart tatt i samråd med kommunen på oppstartsmøtet.

4 Planprosess og medverknad

Statens vegvesen varsla oppstart av planarbeidet den 23.05.2018 med frist for merknadar den 15.06.2018. Planområdet vart utvida og nytt varsel sendt ut med frist for merknader 27.11.2018. Da vart i samband med fyste oppstartsvarsel invitert til informasjonsmøte for innbyggarane i Nissedal kommune. Elles har det i samband med planprosessen vore halde møte med Nissedal kommune, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Telemark fylkes-kommune og dei lokale kraftlaga. Innspel til varsla er samanfatta og kommentert i kap. 9 og 10.

5 Rammer og premisser for planarbeidet

Prosjektet ligg i NTP med planmidlar med 7 mill. kr. i 2018/19 og 3 mill. kr. i 2020. Andre investeringsmidlar til bygging er sett til 120 mill. i perioden 2020/2022.

Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging

- LOV-1978-06-09-50 Lov om kulturminne (kulturminnelova)
- T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
- LOV 2008-06-27 nr. 71: Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningslova)
- LOV 1963-06-21 nr. 26: Lov om vegar (veglova)
- FOR 2017-06-21-854: Forskrift om konsekvensutgreiingar
- FOR-2014-09-26 nr. 1222: Statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging
- LOV-2009-06-19-100: Lov om forvaltning av naturens mangfald (naturmangfaldlova)
- FOR- 1995-09-20 nr. 4146: Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging
- Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP)
- Handlingsprogram 2018-2023 (2029)

Planstatus for området

Kommuneplan:

Planområdet er omfatta av kommuneplan for Nissedal kommune . I denne planen er planområdet sett av til LNFR-område, veg og eksisterande bustader. Ved Kyrkjebygda er siste del av parsell 3 omfatta av kommunedelplan for Kyrkjebygda.



Figur 3 Utsnitt av kommuneplanens arealdel

Reguleringsplan:
Planområdet ligg hovudsakeleg utanfor byggeområder i kommuneplanens arealdel. Ein liten del av parsell 1 ligg innanfor reguleringsplan for Smeitkollen i Treungen.



Figur 4 Utsnitt av reguleringsplan for Smeitkollen

6 Omtale av planområdet

6.1 Geografisk plassering av planområdet

Rv. 41 er ein del av transportkorridoren mellom Sørlandet og Telemark. Området ligg i Nissedal kommune i Vestfold og Telemark fylke, langs med Nisser og strekk seg frå Treungen til Kyrkjebygda.

6.2 Dagens – og tilstøytane arealbruk

Dagens arealbruk i planområdet er i hovudsak eksisterande veg, vatn, landbruks- og skogsområde med spreidde bustader.

6.3 Trafikkforhold

Rv. 41, Telemarksvegen, går gjennom Agder og Vestfold og Telemark. Den 173 km lange vegen knyt seg på E18 i sør og E134 i nord. Vegen har ein ÅDT på 600 og 650 (tal frå 2018).

6.4 Teknisk infrastruktur

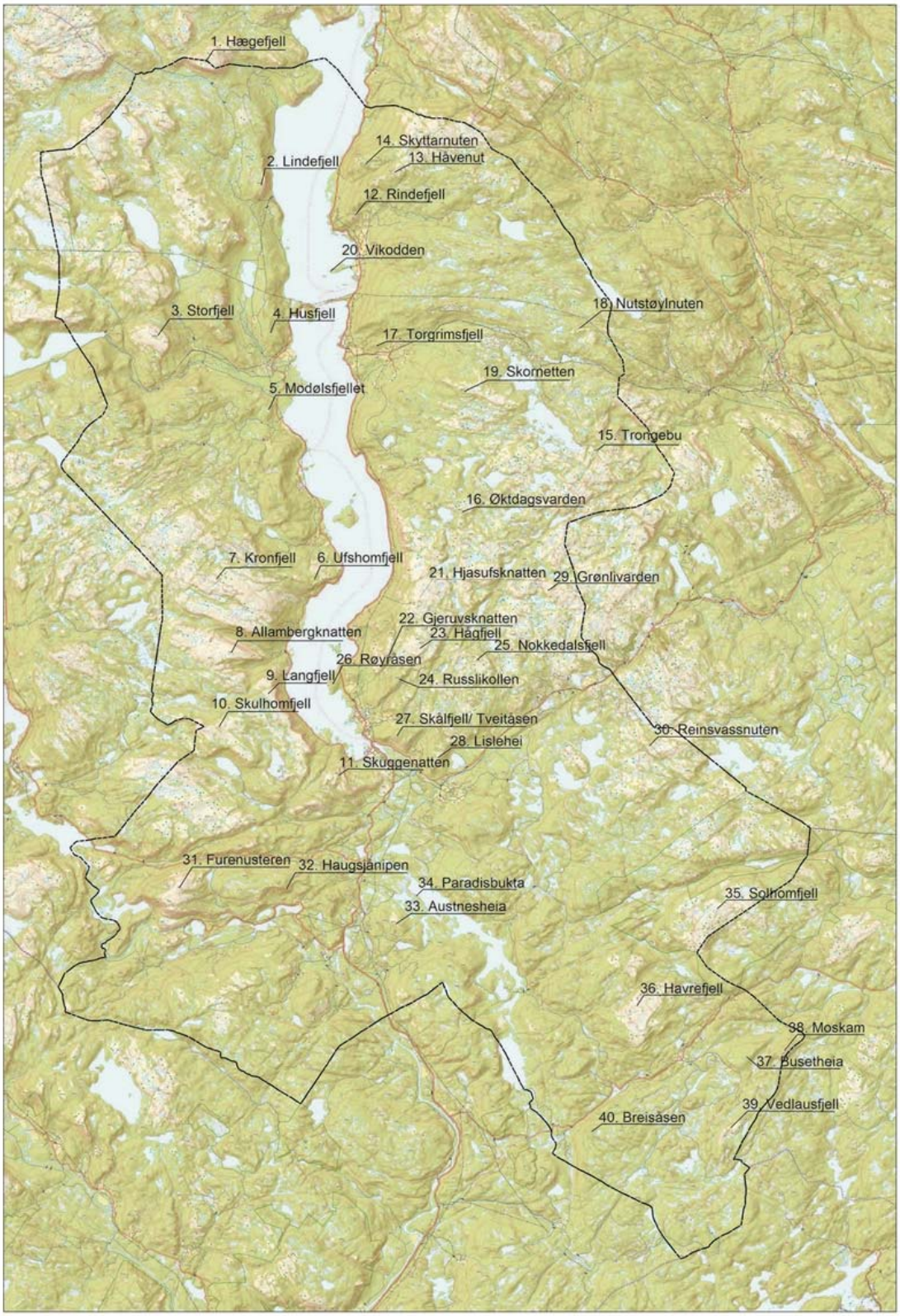
Fleire stikkrenner kryssar vegen. Det ligg noko elektrisk anlegg langs med vegen som vegbelysning, lågspent/høgspent jord og luft og tele jord og luft.

6.5 Landskapsbilete

Planområdet og nærområda er eit innlandsområde som er prega av mykje naturleg vegetasjon, kupert landskap, fjell, dalar og vassdrag. Nisser pregar landskapsrommet. Nisser er den største innsjøen i Telemark og her er det lett å finne idylliske badeplassar. Områda rundt er difor prega av anlegg for turistar som campingplassar og hytteområde. Frå rv. 41 er Nisser særleg tilgjengeleg og langs vegen ligg det til rette for tilgang til vatnet og dei attraktive landskapsområda.

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Dei nærliggande areala vert nytta som utfartsterreng frå eksisterande bustader, hytter og campingplassar mot utmarksområda i og langs Nisser og på fjellet. Det vert preparert skiløyper i nærområda om vinteren. I samband med hytteområdane er det også etablert eit alpinanlegg. Vrådal er eit populært område for aktivt friluftsliv både sumar og vinter. Om sumaren er Nisser mykje brukt til bading, båtliv, og andre friluftsaktivitetar. Det er eit friluftsområde langs strekninga som er statleg sikra, Smeitkollen. Dette er registrert med eignaheit *Tur – sumar.* Nærområda elles vert nytta til turområde i skog og mark og til toppturar. Figur 5 syner turløyper i Nissedal, fleire lokalisert på austsida av Nisser og rv. 41.



Figur 5 Turløyper i Nissedal. Kilde: Nissedal kommune.no

6.7 Naturmangfald

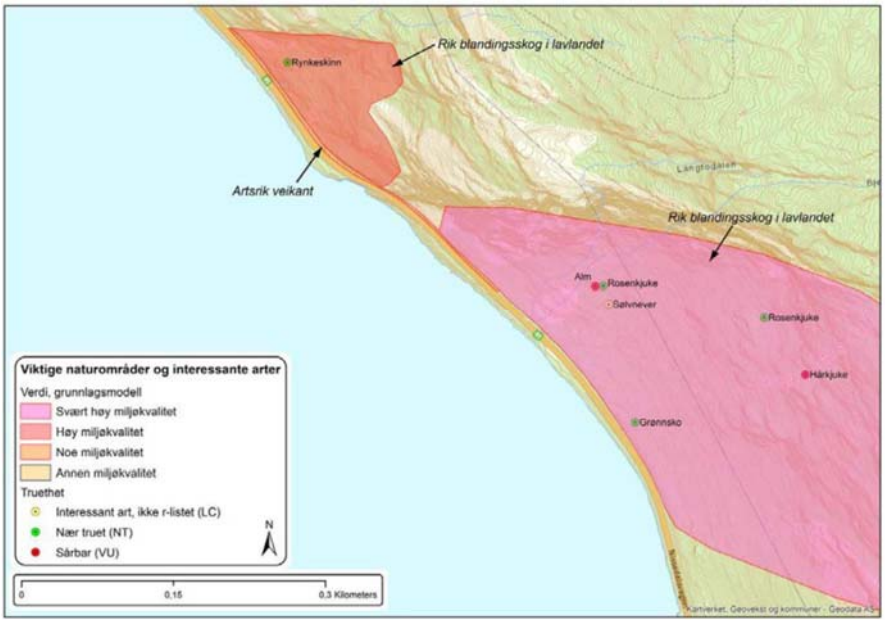
Statens vegvesen har utarbeidd eigen rapport for naturmangfaldet på dei to parsellane. Statens vegvesen har utført synfaringar, søk i relevante databasar og vurderingar om naturmangfald (SVV, 2018). Rapporten er delt inn i tre deler (tre parsellar) Treungen – Stråndrak, Stråndrak – Nes og Nes – Kyrkjebygda.

Parsell 1 Treungen – Stråndrak:

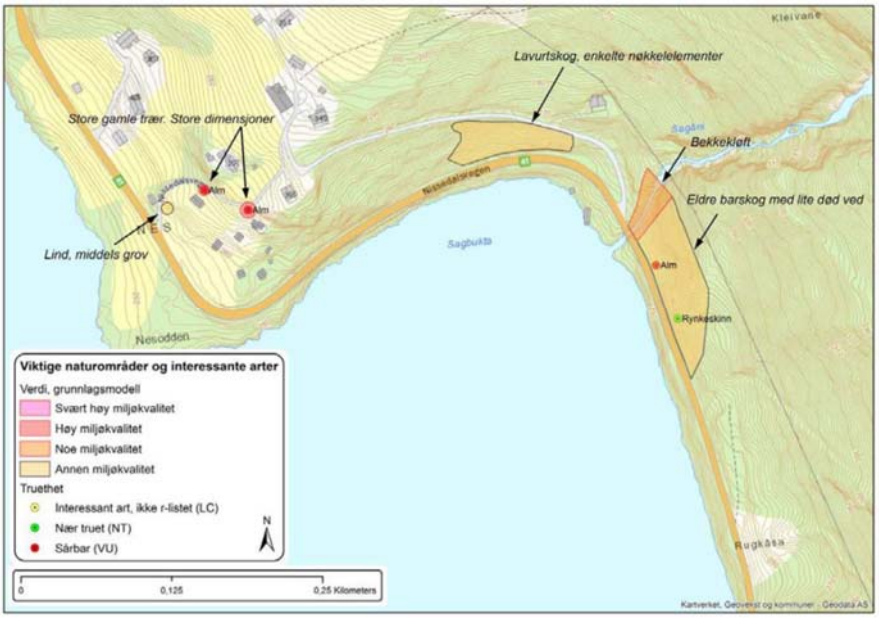
SVVs notat viser ingen store naturverdiar på strekninga Treungen – Stråndrak. Aktuelle «MiS-bestand» ved Søndre Årak ligger innanfor området det er meldt oppstart på, men så langt frå vegen at det ikkje vurderast å være trua av inngrep ved vegutviding. Det er tre bekker på strekninga, Bjøråna, Vikåna og Juvåna. Desse er relativt store, og kartlagt som verdifulle fiskebekker med gode forhold også oppstrøms rv. 41.

Parsell 3 Nes – Kyrkjebygda:

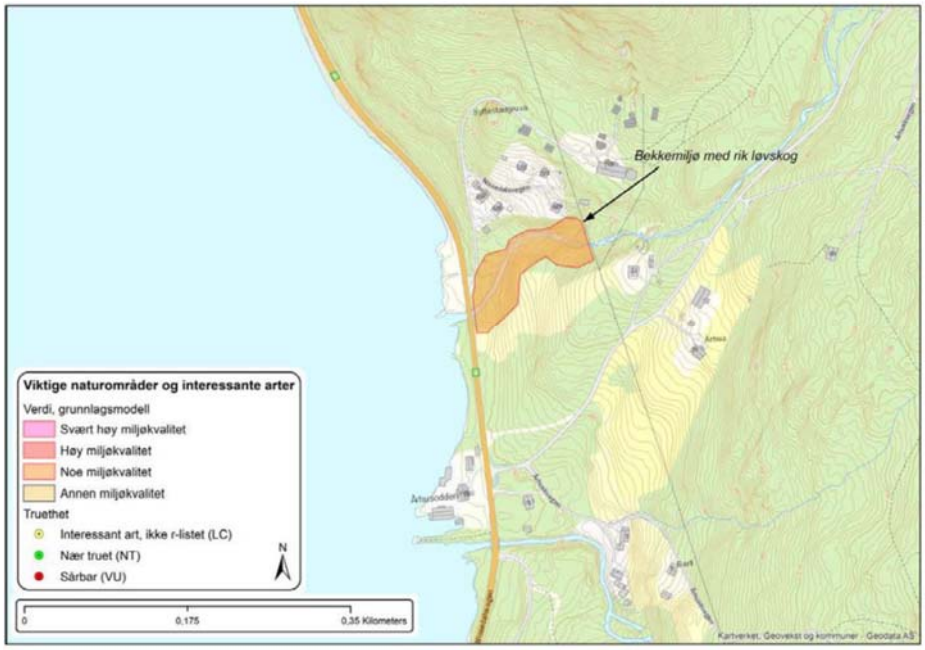
På parsell 3 er det fleire naturområde og førekomstar av raudlisteartar nær vegen. Dei store naturverdiane er i sør. Her er gammal, urørt bar- og blandingsskog og rik bakkevegetasjon. Det største området som er kartlagt er naturtypen «rik blandingsskog i låglandet» med verdiklasse A. Det er potensiale for å finne ytterlegare raudliste- eller forvaltningsinteressante artar i dette område som strekk seg helt ned til vegen.
Det vart og kartlagt eit nytt område nord for denne lokaliteten som er ei forlenging av det andre området. Dette området er og rik blandingsskog i låglandet. Område er lite av størrelse og har lite areal rike grunntypar og er vurdert til verdiklasse B.
Sjå figur 6, 7 og 8 for ein illustrasjon av områda. Figuren er henta frå SVV sitt notat.



Figur 6 Viktige naturområde. Parsell 3.

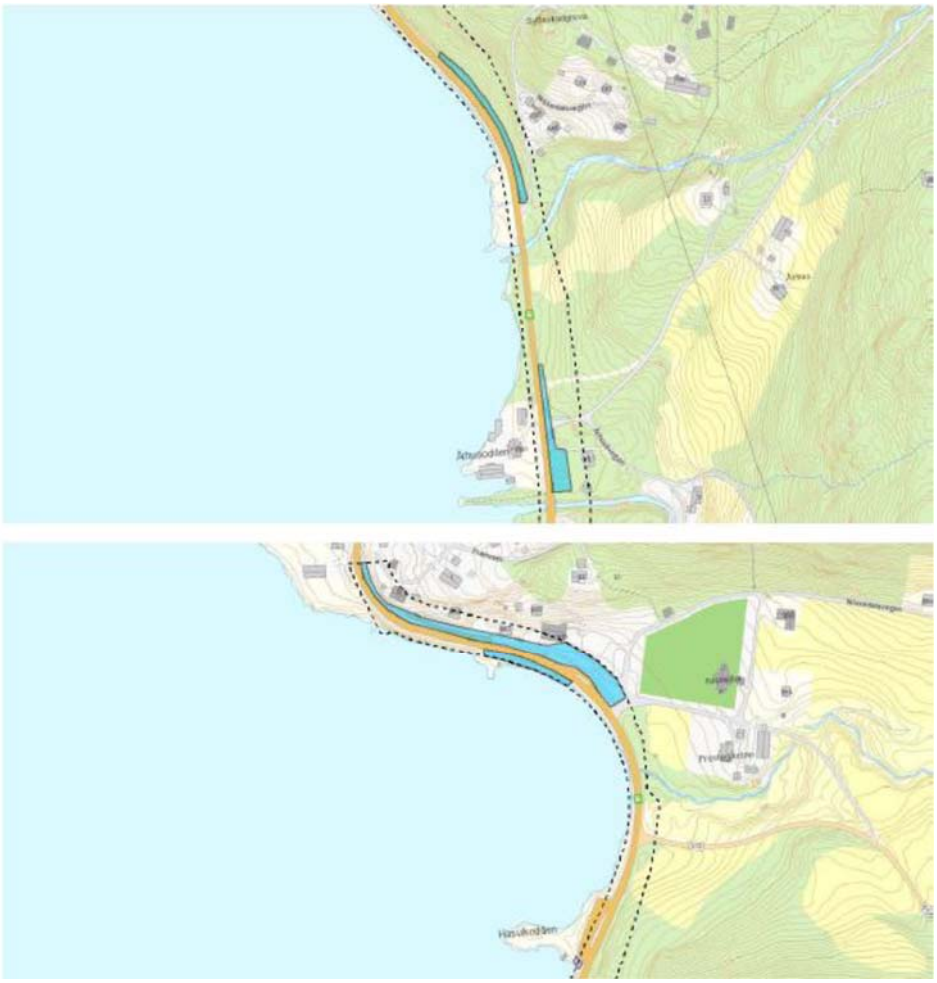


Figur 7 Viktige naturområde og interessante artar på parsell 3, henta frå SVV sin rapport



Figur 8 Viktige naturområde og interessante artar på parsell 3, henta frå SVV sin rapport.

Det er og registrert uønskte framande artar langs parsell 1 og 3. Førekomstar av hagelupin og rynkerose nær veg er vist i figur 9.


Figur 9 Utsnitt frå synfaringsnotat parsell 1 og 3

Det er vassførekomstar på begge parsellane. Nisser er ein stor kalkfattig innsjø med dårleg økologisk tilhøve. Kjemisk tilstand er ukjend. Det er ingen risiko for å ikkje nå miljømål då sur nedbør er avtakande. Det er mange bekker på strekninga, dei fleste på austsida av Nisser.

6.8 Kulturmiljø

Telemark fylkeskommune har føreteke registrering av området og ikkje gjort nokon funn av automatisk freda kulturminne i planområdet. I planområdet er det registrert fleire rydningsrøyser som er vurdert å vere frå etterreformatorisk tid og ikkje freda. Det er også andre og meir moderne kulturminne i planområdet, slik som kjellerruiner, restar av fråflytta småbruk og bustader tett inn til dagens riksveg, eit tømmerslepe, fint oppmurte og dels overgrodde delar av den gamle riksvegen, masseuttak av varierande størrelse, stolpefundament, steinbrot, samt enkelte moderne skjerp, steingjerde og bakkemurer. Slike moderne kulturminne er det ikkje gjort noko meir med.

6.9 Naturressursar

Figuren nedanfor viser arealfordelinga i området. Det meste av området er skog, vist med grøn farge i figur 10, det er også noko jordbruksareal (gul farge) og utbygd område/samferdsel (raud farge). Det er i hovudsak skog som vert råka av tiltaket på begge parsellane. I starten av parsell 1 vil noko jordbruksareal påverkast.



Figur 10 Arealfordelinga i området. Frå Miljøstatus.no

Ved Kyrkjebygda ligg det eit mindre steinbrot langs rv. 41.

6.10 Grunnforhold

Grunnundersøkingar for prosjektet vart utført i oktober og november 2018. Utførte sonderingar samsvarer godt med NGUs lausmassekart og det kan generelt forventast gode grunnforhold med et tynt vegetasjonsdekke over lagdelt silt, sand, grus eller morene. Det er også fleire stader registrert berg i dagen.

Statens vegvesen har utarbeidd rapport og sonderingar for parsell 1 og parsell 3 som omtaler forholda:

Parsell 1

«For parsell 1 er det utført 11 totalsonderinger og opptak av en prøveserie. Sonderinger har registret et topplag som antas å inneholde noe humus, sand og grus. Deretter registreres middels- til fast sonderingsmotstand av antatt silt, sand grus og morene. Dybde til berg er registrert fra ca. 2 til 12 m. Der er et flere steder langs strekninga registrert berg i dagen. Utførte korngraderinger i hull 102, 107 og 109 viser humusholdig sand og grus i dybde 0-3m. Vanninnhold er mellom ca.18-33 % og telefarlighetsklasse varierer mellom T1 og T2»

Parsell 3:

«For parsell 3 er det utført 12 totalsonderinger og opptak av en prøveserie. Sonderinger har generelt middels- til fast sonderingsmotstand av antatt sand, grus og morene. Dybde til berg er registrert fra ca. 3,8 til 14 m. Der er et flertall plasser registrert berg i dagen. Hull 313 har registret lavt spissmotstand. Der er det i tillegg tatt opp skovlprøver. Utførte korngraderinger i hull 313 har påvist at masser i topplaget 0-4 m består av grusig sand (1-2 m dybde) og sandig med humusholdige masser ved 3-4m dybde. Vanninnhold varierer mellom ca. 18-37 %. Telefarlighetsklasse varierer mellom T1 og T2»

7 Omtale av planforslaget

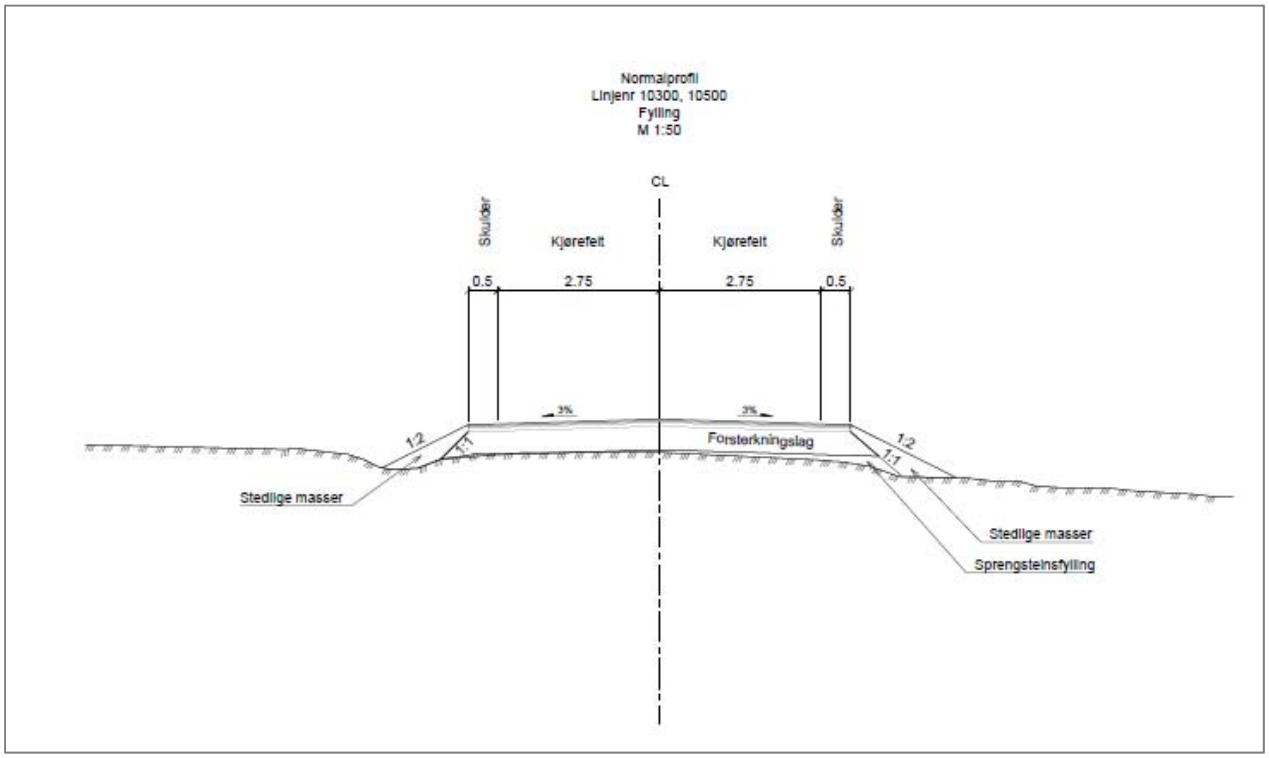
7.1 Planlagt arealbruk

Reguleringsplanane består av reguleringsføresegna og arealplankart.
I reguleringsplanen er det lagt inn midlertidig anlegg- og riggområde for å kunne utføre det arbeidet som trengs for å bygge tiltaket. Her vil areala tilbakeførast etter utbygging, til det formålet som ligg under. Dette gjeld LNFR areal (L) og Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (V). Tiltak som skal gjennomførast har føremåla køyreveg (SKV) og annan veggrunn – teknisk anlegg (SVT). Under køyreveg (SKV) ligg også bruer og avkøyringar. Areala som er vist med eigarform o_ er offentlege. Areala som ikkje er vist med slik eigeform er private. Annan veggrunn – tekniske anlegg (SVT) gjeld nødvendig plass til handtering av snø og vann med grøfter, fyllingar, skjeringar og oppsetting av rekkverk.
Frisiktliner er lagt inn for å vise nødvendig sikt som krevjast i tiltaket. Her skal det ikkje settast opp element som hindrar sikt mellom køyrebanen og avkøyring/kryss. Primærvegens køyrebane, sett frå avkøyring, skal vere synleg i frisiktlina. Innanfor frisiktlina skal eventuelle sikthindringar ikkje være høgare enn 0,5m over køyrebanenivå for primærvegen.

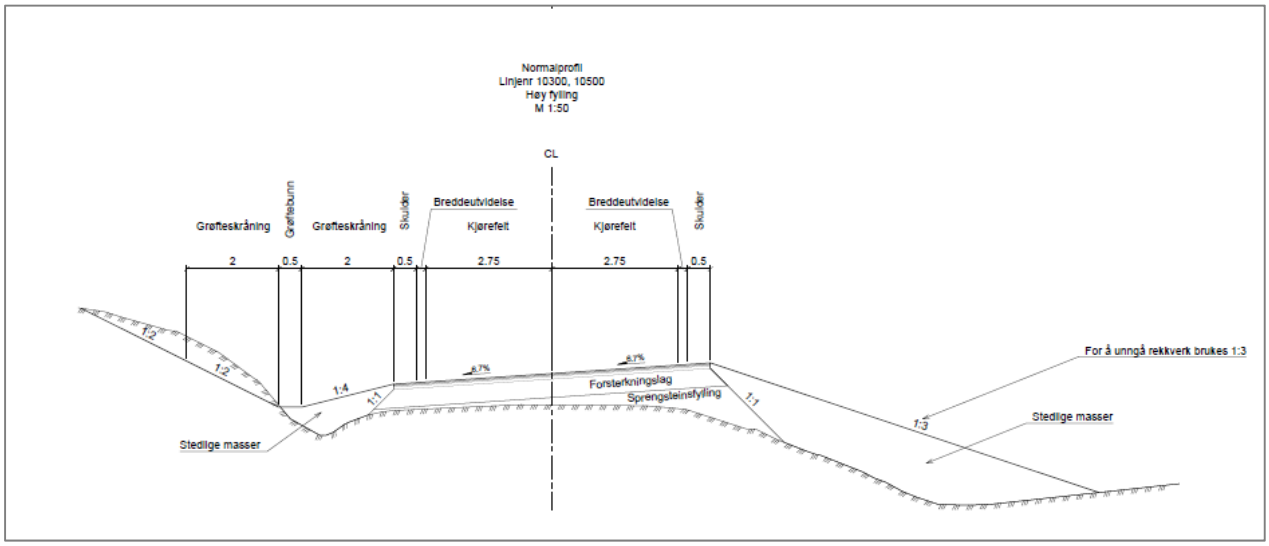
7.2 Tekniske forutsetningar

Det er regulert inn køyreveg etter dimensjoneringsklasse Hø1, øvrige hovudvegar. Avkøyringar er regulert og syner frisiktliner som tek i vare sikten. Andre avkøyringar er vist med avkøyringspil. Større vassdrag som kryssar vegen skal leggjast i rør eller kryssast med bru. Sideareal under Annan veggrunn- tekniske anlegg skal arronderast, revegeterast eller såast til med arter frå staden. Høge fjellskjeringar skal avtrappast. Ved Mjågeto i starten på parsell 3, vil støttemuren mellom dagens veg og Nisser byggjast på nytt tilpassa ny vegtrase.

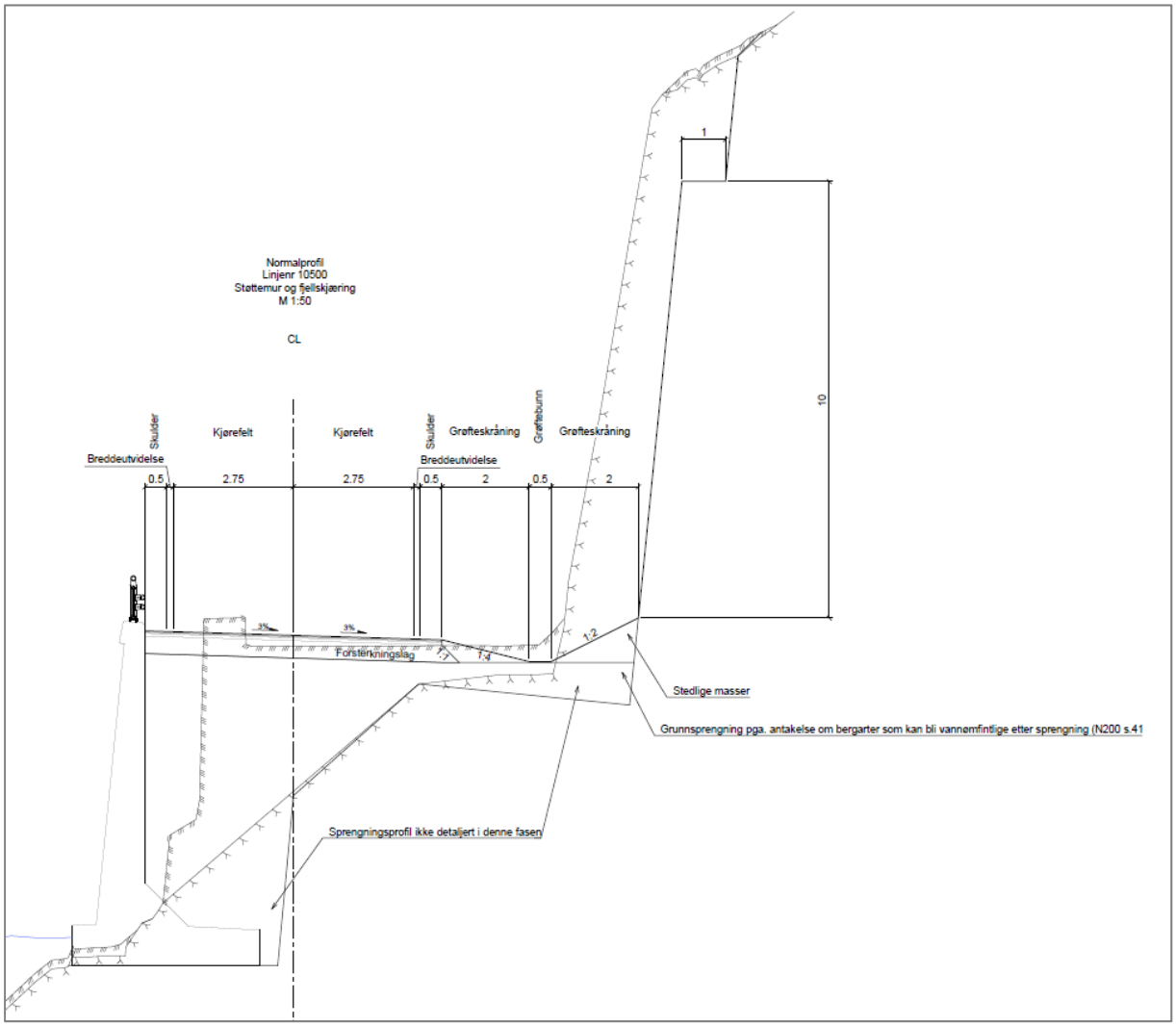
Profiler som viser dei tekniske løysningane i prosjektet:



Figur 11 Normalprofil fylling



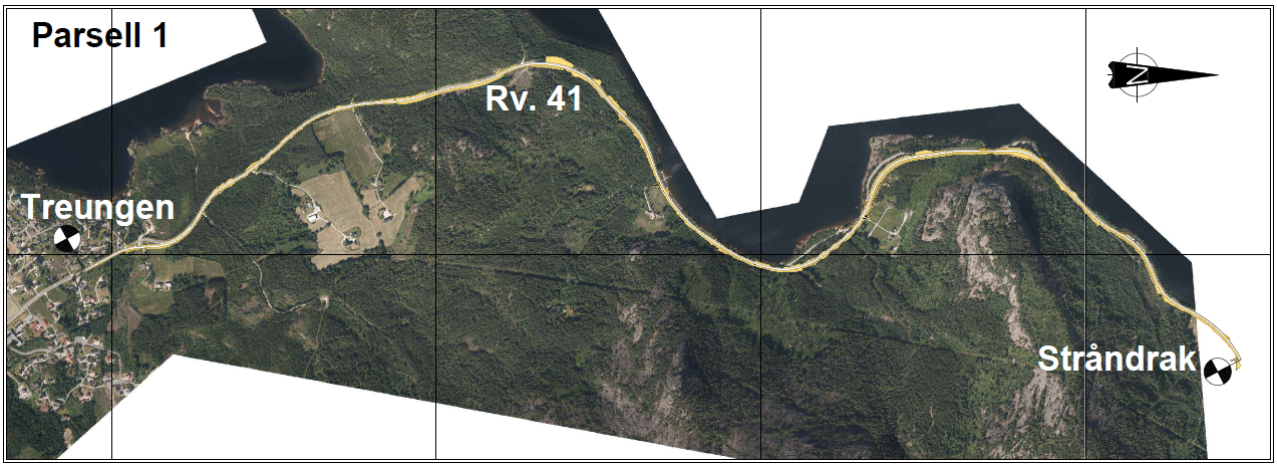
Figur 12 Normalprofil høy fylling



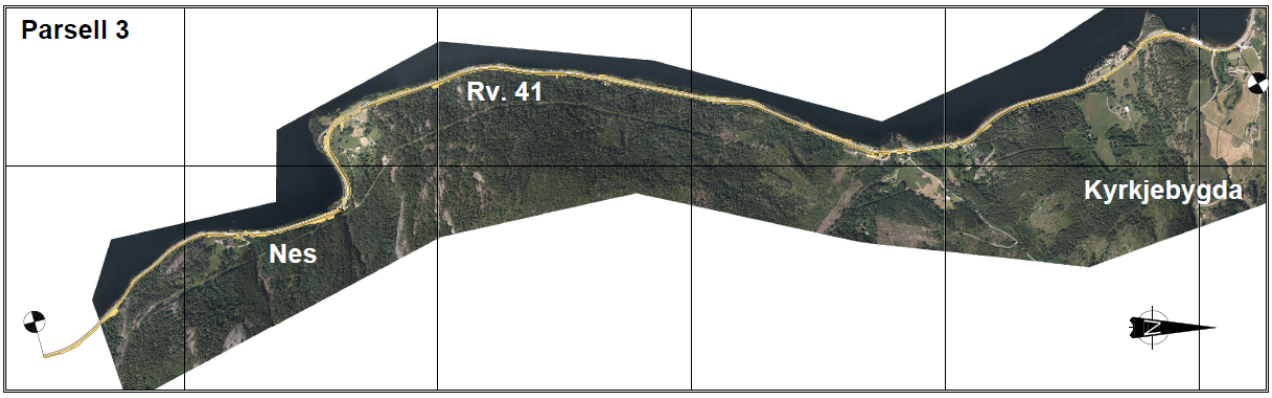
Figur 13 Fjellskjering

7.3 Nærare omtale av planforslaget

Planane strekk seg frå Treungen til Strândrak og frå Nes til Kyrkjebygda og inneheld køyreveg, bruer, avkøyringar, sideareal til vegen og landbruksområde. Plankart og teikningshefte viser planlagt linjeføring. Vegstandarden er satt til Hø1, øvrige hovudvegar, etter handbok N100. Figuren under syner strekninga frå Treungen – Strândrak og Nes – Kyrkjebygda, den nyttar i stor grad same trase som eksisterande veg, men med utrettingar av kurvar og betre tilpassing til terrenget nokre stader.



Figur 14 Parsell 1



Figur 15 Parsell 3

8 Verknader av planforslaget – arealbruk og løysingar

8.1 Framkomelegheit

Planforslaget vil i stor grad betre tilhøva på vegstrekninga. Kurvar, vegdekke og vegbreidde vil utbetrast og gjere køyreopplevinga på strekninga betre og tryggare. Framkomelegheiten vert også betre og tryggare for mjuke trafikantar.

8.2 Naboar

Tiltaket vil i liten grad endre påverkinga frå vegen for naboane samanlikna med i dag. Tiltaket vil hovudsakeleg ligge i same trase som dagens veg. I starten av vegen ved Treungen, vert eigedomane vest for vegen utsett for

noko støy. Det er her regulert inn støyskjerm. Nokre stader, vil vegen beslaglegge areal på private eigedomar. I desse tilfella vil Statens vegvesen forsøke å inngå minnelege avtalar med grunneigarar.

8.3 Kollektivtrafikk

Det ligg fleire haldeplassar for kollektivtransport langs med strekningane. Haldeplassane er lokalisert nær bustader. Desse vert oppretthaldt, men dei er ikkje regulert som eigne føremål i planen. Rutebuss 131 trafikkerer ruta Vrådal-Nissedal-Treungen-Åmli. Elles køyrer det skulebuss på strekninga.

8.4 Landskap

Planforslaget vil medføre utsprenging av fjell, noko som stadvis vil skape høgare fjellskjering i området enn ein elles har langs dagens veg. Dette vil ikkje påverke landskapsbilde nemneverdig, då landskapsrommet vegen er ein del av er svært stort. Det er laga prinsippskisser for utforming av terrenget langs med vegen. Fyllingar skal sås til med stadeigne artar. Prosjekteringa må ta omsyn til kulturlandskapet på ein slik måte at tiltaket vert ein del av heilskapen.

8.5 Nærmiljø/friluftsliv

Ny veg vil leggje til rette for tilgang til friluftslivet som ved eksisterande situasjon. Tilkomst til friluftsområde i og langs med Nisser vil oppretthaldast og tilgang til skog og fjell vil vera mogeleg direkte frå rv. 41.

8.6 Barn og unge

Ny veg vil betre tilhøva til barn og unge. Vegen vil bli tryggare og ferdast langs og sikrare for mjuke trafikantar. Skolebussen vil få betre køyreforhold.

8.7 Naturmangfald

Med tanke på vegetasjon på land er det svært små konfliktar knytta til gjennomføringa av utbygging etter vald alternativ.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i lovas §§ 8 til 12 leggjast til grunn ved utarbeiding av denne reguleringsplanen.
Statens vegvesen har utført synfaringar, søk i relevante databasar og vurderingar knytta til naturmiljø. Det er utarbeida eigen rapport som omhandlar temaet. Rapporten er delt inn i tre deler Treungen – Strårdrak, Strårdrak – Nes og Nes – Kyrkjebygda. Det er strekningane Treungen – Strårdrak og Nes – Kyrkjebygda som inngår i denne planomtala. Noko av teksten i dette delkapittelet er henta frå denne rapporten.

Parsell 1. Treungen – Strårdrak
Det er i samsvar med SVVs notat ingen store naturverdiar på strekninga. Aktuelle «MiS-bestand» ved Søndre Årak ligger innanfor området det er meldt oppstart på, men så langt frå vegen at det ikkje vurderast å være trua av inngrep ved vegutviding her.

Parsell 3. Nes – Kyrkjebygda
Det er fleire viktige naturområde og førekomstar av raudlisteartar nær vegen. Det er særleg i sør at det er nærheit til verkeleg store naturverdiar. Det er her stupbratte lier med berghamrar og steinurer/blokkmark. Da det har vært vanskeleg å drive ordinært skogbruk i dette området er det fleire parti med gammal, urørt bar- og blandingsskog. Det er også truleg næringsrikt sigevatn som gir opphav til rik bakkevegetasjon. Det største området var også kartlagt før SVVs kartlegging, som naturtypen «rik blandingsskog i låglandet», med verdiklasse A. Det ble også funnet rosenkjuke 65 m frå grøft (raudlista), grønnsko 14 m frå grøft (NT) og sølvnever 65 m frå grøft (lokalt særs uvanleg, ikkje raudlista). Det er potensiale for å finne ytterleg raudlista eller forvaltningsinteressante arter i dette området. Dette verdifulle gammalskogmiljøet går helt ned til vegen.
Det ble også kartlagt et nytt område, nord for den store, tidlegare kjente lokaliteten. Dette var nærmast ein forlenging av det andre området, og også klassifisert som «rik blandingsskog i låglandet». Det finnes her nokre av dei same kvalitetane som i det andre området, men med en tørrare skogtype med mykje furu og osp. Området har en godt utvikla gammalskogstruktur med rikeleg førekomst av dødt trevirke og en del gamle trær. Då området er lite av størrelse og har lite areal rike grunntypar vurderast verdien noko lågare enn det store området, som en «sterk B», men sett samla med det store området kan alt vurderast å sette til ein samla A-lokalitet.

Det er en strekning på knapt 400 m forbi dei to naturtypelokalitetane som har «artsrik vegkant», vurdert isolert sett som lokalt viktig (C).

I møte med Fylkesmannen i Vestfold og Telemark vart inngrep i lokalitetane teke opp. Det er vurdert ulike måtar å minimalisere inngrep i naturtypelokalitetane, men p.g.a. kravande topografi (over og under vann) kan ikkje prosjektet realiserast utan inngrep. SVV har difor tatt høgde for at det arbeidast minimalistisk i den sona kor vegen kryssar forbi desse verdifulle områda. Videre er det slik at den særleg viktige lokaliteten (A-lokaliteten) er stor, og at inngrepet råkar berre ei smal sone nedst langs eksisterande veg. Tapet av verdifull natur er beskjedent i forhold til det som gjenstår. Planverknaden for naturmangfald vurderast difor som negativ, men vil i liten grad øydelegge verdiane i den mest verdifulle lokaliteten. Lokal gjenbruk av massar frå vegkant gjennom naturleg revegetering vil sikre at arter vert ivareteke. Naturleg revegetering anbefalast gjennom skog- og kulturlandskapet på det meste av strekninga.

Fiskeførande bekkar kryssar under køyrevegen. Gjennom grundige vurderingar er det bestemt at nokre bekker leggjast i røyr, medan andre vil kryssast med bru, løysingane skal tilpassast fisk. Nokre stader vil tiltaket føre til fyllingar i Nisser. I prosessen har det vert haldt møte med Fylkesmannen Vestfold og Telemark, kor det vart konkludert med at inngrepa i strandsona og vatn vil utgjere ein liten påverknad av vatnførekomstane.

I starten av parsell 3 er det stadvis særleg artsrikt, og riktig bruk av desse toppmassane er særleg viktig. Elles er det ubetydelege negative konsekvensar knytta til inngrep på land. I planprosessen er alternativ lokalisering vurdert. Ved Mjågeto er ulike tiltak vurdert for å gjere inngrep i Nisser så lite som mogeleg. Det vart i denne prosessen halde møte med fylkesmannen, der det vart konkludert med at tiltaka er så små at konfliktnivået ved realisering av vegtiltaket vurderast som særleg lite. Kunnskapen om verknadane av planen vurderast som tilstrekkelege og eigna som grunnlag for slutninga.

8.8 Kulturmiljø

I samband med planprosessen vart det teke registreringar av kulturminne på land og i vann. Det vart ikkje funne automatisk freda kulturminne, men i planområdet er det registrert fleire rydningsrøyser som er vurdert å vere frå etterreformatorisk tid og ikkje freda. Planforslaget vil ikkje komme i konflikt med andre kjende freda kulturminneverdiar. Men dersom det oppdagast automatisk freda kulturminne i anleggsperioden, skal arbeidet stansast og kulturminnemyndigheitene tilkallast.

8.9 Naturressursar

Det vert beslag av noko dyrka mark og skog. I hovudsak gjeld dette skog med middels bonitet som ligg langs med eksisterande veg. Beslag av dyrka mark gjeld i hovudsak mindre areal som i dag er nytta til grasproduksjon.

Det er berekna teoretisk beslag av ulike markslag ut i frå sosifilene for planen og det som ligg inne i kartgrunnlaget. Dette kan vere noko misvisande, mellom anna er jorda ved utleigehyttene på Nes det største arealet av dyrka mark. Den totale arealrekneskapen for permanent og midlertidig beslag er vist i tabell 1.

Tabell 1. Permanent og midlertidig beslag (m^2)

	Dyrka mark		Dyrkbar mark		Skog	
	Perm.	Midl.	Perm.	Midl.	Perm.	Midl.
Parsell 1	4 048	6 620	7 543	3 781	105 247	143 171
Parsell 3	9 318	10 075	1 508	1 084	112 248	72 445

I grunnervervsprosessen vil tiltakshavar prøve å leggja til rette for gjenvinning av tapte naturressursar i samarbeid med dei aktuelle grunneigarane. Driftsvegane i området skal ivaretakast. Området ved steinbrotet ved Kyrkjebygda vil nyttast til anlegg- og riggområde i anleggsperioden. Planforslaget vil ikkje påverke viltet i særleg grad.

8.10 Støy og vibrasjonar

Det er utarbeida eigen støyutgreiing i samband med prosjektet. Utgreiinga omhandlar dagens situasjon samt framtidig utbygd situasjon med og utan skjermar. Det ligg støyutsett bustader (g/b nr. 31/76, 31/6, 31/63, 31/104 og 31/84) i Treungen, desse vert anbefalt skjerma med støyskjerm med lengde 150 m, 6 m frå senterline veg. Støyskjermen er vist i plankart R01 på parsell 1.

I anleggsperioden vil sprengingsarbeid kunne skape støy og vibrasjonar i enkelte område. Dette vil slutte heilt ved anleggsperiodens slutt.

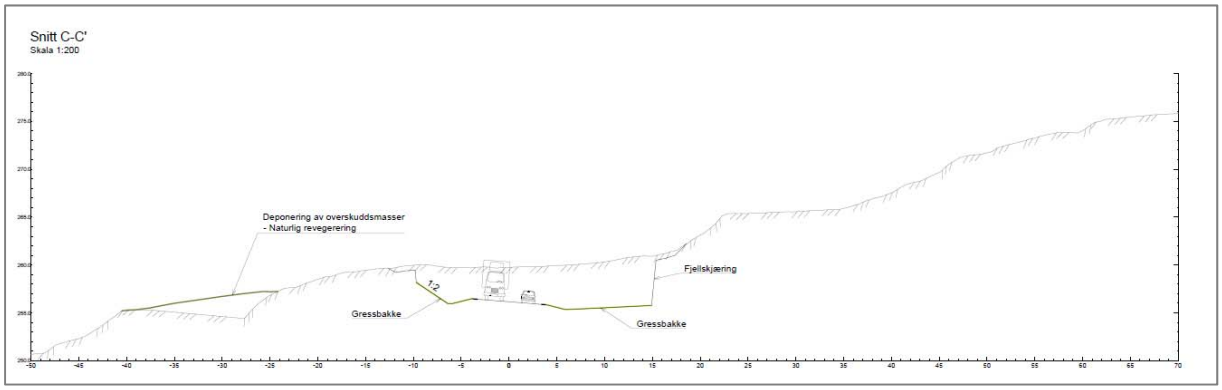
8.11 Byggegrenser

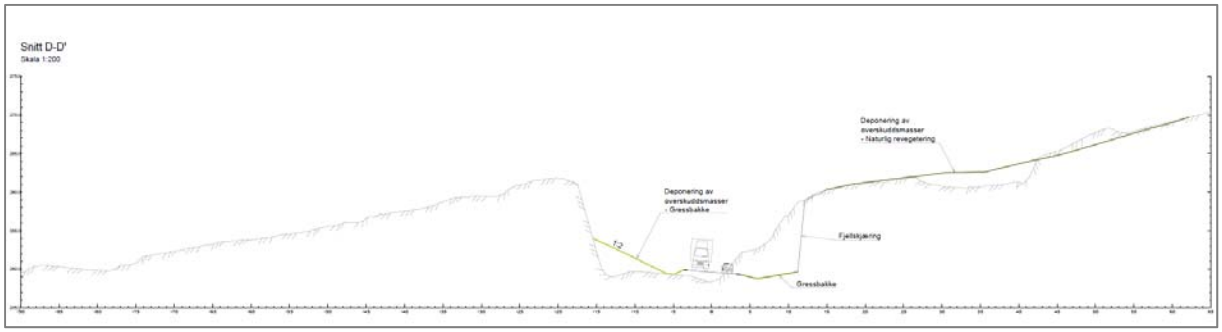
Veglovens generelle byggegrenser skal gjelde på dei aktuelle strekningane der det ikkje er lagt byggegrenser inn i plankarta.

Utdrag frå veglova:
«Byggegrensene skal gå i ein avstand på 50 meter frå riksveg og fylkesveg og 15 meter frå kommunal veg. For gang- og sykkelveg er avstanden 15 meter (anten vegen er riksveg, fylkesveg eller kommunal veg). Føresegnene i dette leddet gjeld dersom ikkje anna følgjer av føresegnene i tredje, fjerde og femte ledd. Avstanden skal reknast frå midtlina i høvesvis køyrebana, eller gang- og sykkelvegen. Har vegen åtskilde køyrebaner, eller er det tvil om kva som bør reknast for midtline, avgjer vegstyremakta kva line avstanden skal reknast frå».

8.12 Massehandtering

Så langt det er mogeleg vil massehandtering gjerast innanfor rigg- og anleggsområda. På delar av strekninga vil det vera nødvendig å transportera massane langs eksisterande veg. Det leggjast opp til å gjenbruka så mykje massar som mogleg. Elles er det lagt til rette for eigne deponiområder for deponering av massane innanfor planområdet på parsell 1 og 3. Innanfor desse områda kan massane deponerast som skissert i landskapsteikningane (sjå figurar under). Deponia skal revegeterast naturleg med stadeigne artar.





Deponiane rommar massevolum på:
Parsell 1 – Deponi 1 – pr. 1600–1900, ca. 38500 m³.
Parsell 1 – Deponi 2 – pr. 3300 – 3450, ca. 26600 m³.
Parsell 3 – Deponi 3 – pr. 1950 – 2050, ca. 1600 m³.
Parsell 3 – Deponi 4 – pr. 6200 – 6350, ca. 580 m³.

Totalt ca. 67400 m³.

8.12 Risiko, sårbarheit og sikkerheit – ROS analyse

Det er utarbeidd eigen ROS-analyse i forbindelse med tiltaket. Eventuelle risikoar og farar med avbøtande tiltak er beskrive i denne.

9 Samanfatning av innspel til varsel om oppstart

Statens vegvesen varsla oppstart av planarbeid for begge reguleringsplanane 23. mai 2018 med frist for innspel 15. juni 2018.

Telemark fylkeskommune

Hensyn til automatisk fredete kulturminner.
Vi har opplysninger i våre arkiver om automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. I henhold til kulturminneloven § 9 må vi derfor utføre en arkeologisk registrering før vi kan gi endelig uttalelse til planen (jf. kulturminneloven §§ 3 og 8).
Automatisk fredete kulturminner skal som hovedregel vises som hensynssone d i plankartet, jf. plan- og bygningsloven (pbl) §§ 12-6 og 11-8 d (båndlegging etter kulturminneloven). Avgrensingen av hensynssone d følger av kulturminneloven § 6.
Vi gjør oppmerksom på meldeplikten etter kulturminneloven § 8 andre ledd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Om det påvises automatisk fredete kulturminner er det Riksantikvaren som avgjør om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det.

Kommentar: Planforslaget vil ikkje komme i konflikt med kulturminneverdiar. Dersom det oppdagast automatisk freda kulturminne i anleggsperioden, skal arbeidet stanses og kulturminnemyndigheitene tilkallast.

Fylkesmannen i Telemark

Fylkesmannens ulike avdelingar har vurdert saka og svarar samla.
Naturmangfald:
Av naturmangfaldlovene fylgjer eit grunnleggande krav til at alle vedtak som gjeld naturmangfald skal bygge på kunnskap om naturmangfaldet og korleis eit planlagt tiltak påverkar dette. Ved vurderinga av om eit tiltak skal tillatast eller ikkje, skal prinsippa (§§ 8-12) leggast til grunn som retningsliner ved skjønnsutøvinga, jf. § 7.
Heilt i syd av delstrekninga Nes – Kyrkjebygda er det ein naturtypelokalitet med svært viktig verdi (verdi A). Lokaliteten er i kategorien rik blandingsskog i låglandet. Denne bør ikkje rørast og det forventast at det blir opptredd varsamt i området.
Landskap:

Ein del av formålet med naturmangfaldlovene er også å ta vare på mangfald i landskapet.
Samfunnstryggleik og beredskap:
Me vil minne om at kravet til risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) gjeld for alle planar for utbygging etter plan- og bygningslova, jf. § 4-3, samt at ROS-analysen skal vere ein premiss for planforslaget inkludert føresegnene. Fylkesmannen har ingen fleire merknader til varselet.

Kommentar: I samband med planarbeidet et det utarbeida ein eigen rapport for naturmangfaldet i planområdet. Viktige naturområde i syd av parsell 3 er omfatta av omsynssone for naturmangfald i plankartet. Det har vore eit mål i planarbeidet å beslaglegge minst mogleg dyrka mark . Det er i samband med planarbeidet utarbeida ein eigen ROS – analyse. Analysen beskriver moglege farar og hendingar og avbøtande tiltak.

Vrådal vel og Vrådal idrettslag
Ynskjer samarbeid med SVV og medverknad i planprosessen. Dei har utarbeid forprosjekt for gang – sykkelveg mellom Vrådal Hyttegrend og Straand Hotel og ynskje eit samarbeid med SVV for å realisere dette prosjektet.

Kommentar: Forprosjektet ligg utanfor dette planområdet og vert ikkje vurdert i samband med denne utbygginga.

Framnes vel
Ynskjeleg med fartsdempare i Kyrkjebygda. Noko som vil gjere det tryggare for barn og unge og andre myke trafikantar og ferdast i området. Dersom det vert overskotsmassar av prosjektet, er det ynskjeleg å nytte seg av desse til bygging av molo i Framnesbukta.

Kommentar: Parsellen Treungen – Strândrak omfattar ikkje Kyrkjebygda. Det vert anbefalt å melde inn ynskje om overskotsmasser ved oppstart av byggefasa.

Anna og Oddvar Olsen

Ynskjer at 50 km nordover i Treungen blir forlenga. Byggefeltet Smeitkollen nord med 23 bueiningar har innkjørsel/utkjørsel like etter at 50 km er oppheva. Det er også bygd hus litt lenger nord, og det er skuleveg. Rv.41 er mykje bruka som turveg for å kome ned til Skavansgrova og Årekrokane, eller opp til Rusli. I dag trur eg det bare er ein eller to rasteplassar mellom Treungen og Kyrkjebygda. Det må då vere plass til fleire plassar langs fagre Nisser.

Kommentar: Eksisterande avkøyringar vert ivareteke. Vegen vil, slik som i dag, gjere utfartsmoglegheitene til turområda og rasteplassar tilgjengelege.

Per Åge Bommen

Som hytteeier på strekningen Treungen- Strândrak er vi selvfølgelig interessert i hvordan dette blir planlagt. Vi håper derfor at opprusting av vegen ikke vil medføre nærføring av vegen for vår del. Dersom vegen rettes ut og det gjøres tiltak som forbedrer sikten økes også farten på vegen. En betre veg vil også kunne tiltrekke seg mer trafikk. En bedre Rv-41 vil fort kunne endre det slik at også gjennomgangstrafikk av vogntog etc. velger denne. Økt trafikk kan også virke belastende for lokale tettsteder. Vi ser derimot fram til at en del telehiv utbedres og at vegen får ett mindre støyende dekke.
Vi håper derfor at det planlegges slik at det gjøres mest mulig skånsomt for de som bor eller oppholder seg ved vegen og at våre interesser, adkomster osv. blir ivaretatt.

Kommentar: Tiltaket vil gjere vegen betre mtp. kurvar, sikt, vegdekke, tryggleik og køyreoppleving. Det er eit mål å gjera anleggsperioden mest mogleg tilpassa fastbuande og brukare av vegen. ÅDT tal viser at trafikken vil auke. Men ikkje i ein grad som vil vera belastande for innbyggarane.

Fam.Anderssen

Vi ønsker å gjøre dere oppmerksom på at vårt hus, Nissedalsvegen 671, har betydelig høydeforskjell fra veien, og at dersom veien skal utvides slik planene skisserer, så må det bygges en mur, fortrinnsvis av naturstein, for å muliggjøre breddearbeid på høyre side, da det er løsmasser/stein/sand/leire.

I tillegg er det en ny lekehytte med tilhørende terrasse bygget på toppen av hagens nedre kant mot RV.

Kommentar: Tiltak nær eigedomen vil planleggjast på ein god måte med nødvendige murer.

Odd Halvard Fossli

Innspel til reguleringsplan ved Nes søndre 19/3:
I svingen ved hyttene våre blir det tatt mykje av eigendom og i den forbindelse er det spor att etter skyttergraver frå krigen. Veit ikkje korleis reglane er om å ivareta slike minne om nyvegen kjem i konflikt med den. Sjølv har eg håp om at denne kunne bli verande. Når det gjeld adkomst til Nisser ynskjer eg ei god løysing på dette. Sidan hyttene blir fordelt på over- og nedsida av ny veg, har eg eit innspel om å få ein kulvert ført under veg, slike at gåande får ein trygg atkomst til vatnet og hyttene. Eg er også spent på kor mange av hyttene mine som blir berørt (i alle fall to) og i tilfelle kor nær vegen ei hytte blir.

Kommentar: Avkøyringa i Sagbukta er tilpassa ny situasjon på ein god måte. Det leggjast til rette for åtkomst til Nisser fleire stader i nærleiken til campingplassen. Det leggjast ikkje til rette for kulvert i området. To, mogeleg tre hytter vert råka av tiltaket.

Anne V. S. Carefoot

Jeg heter Anne V. Søftestad Carefoot og har eiendom 18/1 i Nissedal kommune. Jeg var tilstede på Kyrkjebygda Skule der orienteringsmøtet deres fant sted. Først vil jeg si at jeg er takknemlig for at noe endelig gjøres med veien mellom Nissedal og Treungen. Eg driver også camping. For min egen del spør jeg om når arbeidet skal finne sted med hensyn til campingen som jeg holder åpen fra 1 juni til 1 september hvert år. Støy og støv betyr null/zero kunder for meg. Antall avkjørsler, stikkrenner og tømmersleper ønskes å holdes vedlike.

Kommentar: Arbeida på parsellen Nes-Kyrkjebygda vil foregå 2020-2022. Eksakte datoar for anleggsgjennomføring er ikkje mogleg å gi på nåverande tidspunkt. Generelt ynskje vi å breiddeutvide vegen mot øst, altså motsett side av campingplassen. Dette medfører at din eigedom i liten grad vert råka. Det gjerest oppmerksam på at endringar kan kome.

Marco Donkersloot

Foreslår en del fartshumper eller opphøyde gangfelter. Det trengs etter min mening i hvert fall opphøyd gangfelt ved Landvik og Kaasa- solli krysset ved busslommen på vest-siden av Rv.41. I tillegg bør gangfeltet ved innkjørsel til Smeitkollen også være opphøyd gangfelt.

Kommentar: Tiltaket vil i liten grad kome i berøring av bebyggelsen i Treungen. Dagens situasjon vil i hovudsak vidareførast.

Gjertrud Gundersen

Bur på Sjeggestad og ynskjer vidareføring av 50 – sona fram til Sjeggestadsvingen.

Kommentar: Utviding av fartsgrensa til å gjelde fram til Sjeggestadsvingen, kan vurderast i byggefasen.

Ivar Sundslid

Jeg har siden 1991 hatt en 70 meter lang vannledning fra Nisser til hytta på Strandrak. 7 meter av dette 32mm pem-røret går under RV41 i et større dreneringsrør som Statens vegvesen holder åpent. Jeg eier ca.1900 meter vegkant mot RV41, beliggende ca.5-7km fra Treungen.

Kommentar: Rør som kryssar vegen er kartlagt og ivareteke i planforslaget.

Jan Tore Nes

Ynskjer vegen heva inn mot deira bustad. Bekken i området bør leggjast i rør. Tilkomst til bryggeanlegga må ivaretakast. Tømmerslepe må vidareførast. Tilkomst for båt og traktor nord for brygga må vera funksjonell.

Kommentar: Alle innspela vert ivareteke i planforslaget.

Jan Tore Nes

Positiv til tiltaket. Er interessert i å kjøpe massar dersom det vert mogleg.

Kommentar: Det vert anbefalt å melde inn ynskje om overskotsmasser ved oppstart av byggefasen.

Sondre Noraberg

1. Min eiendom Nissedalsvegen 585 (NISSEDAL-g.nr 16/ B.nr 11) ligger grensende opp til RV11 på øvre siden av veien i forhold til innsjøen Nisser.(Parsellen Nes- Kyrkjebygda).Allerede ligger nedre del av våningshuset svært nær hovedveien og dette resulterer i støy men ikke minst også litt rystelser når de tyngste vogntogene kjører forbi. Sett fra mitt ståsted er det derfor i forbindelse med aktuelt veiprosjekt, et stort ønske og håp om at eventuell utvidelse av veien forbi min eiendom, blir lagt på nedsiden av veien ut mot Nisser. Pumpehus/Vannrør ved nevnt eiendom blir vannet hentet fra innsjøen Nisser. Ved vannkanten står det et lite pumpehus (mulig dette ikke fremkommer på kart.
Fra dette pumpehuset går det et vannrør på skrå opp RV41 og krysser veien slik jeg har forstått det ved min innkjørsel. Dette vannrøret krysser altså RV41.

Kommentar: Vegen vert utvida mot eigedomen 16/11. Dette vert gjort då det er nødvendig for å etablere ein veg med best mogeleg kurvatur på aktuell strekning. Stikkrenner som krysser vegen er kartlagt og vert ivareteke.

Helge Reinholt

Jeg har et innspill i denne sammenheng, som gjelder en bekkeundergang/ rør, som i dag er i dårlig forfatning, og jeg ønsker å gjøre dere oppmerksom på dette. Innkjørselen til mitt småbruk Lia ligger ved 4-kilometersmerket fra Treungen sentrum. Her er også en vannundergang (eller hva det heter) for Nordbekken. Dette er ikke noe rør, men en gammel steinlaget vannvei.
Ved litt flom eller kraftig nedbør, tar ikkje systemet av nok, slik at vannet finner nye veier, over veien. Ved flere anledninger har dette flomvannet truffet veggen på båthuset mitt rett på nedsiden av veien. Ved litt større flom

kan dette medføre skade og erstatningskrav. Jeg tror at løsningen er et større rør under veien.

Kommentar: I samband med planforslaget er det gjennomført flomberegninger og det er lagt til rettes for ny dimensjonering på rør og stikkrenner på tvers av vegen.

Kristian Grimstvedt
Ved 19/1 Løvika:
Beholde på- og avkjørsel. Opprettholde atkomst. Videreføre tømmerslepe. Ønsker gangbar atkomst til kvernhus.
Ved 19/1 Nedre Nes gård:
Ønsker at rv 41 blir utvidet nedover mot Nisser forbi jorder og avkjørsel til gården pga ønske om plass på gården oppover til høyre ved garasje, i stedet for utvidelse oppover mot garasje som vil gi brattere oppkjøring og mindre plass. Ønsker at atkomster opprettholdes. Smie med mur, bygg revet, men ønsker at murer blir stående. Har i dag gjennomføring av dreneringsvannrør (tinglyst gjennomføring av dreneringsvann med kum på begge sider), vannledning og strøm til pumpehus under eksisterende vei RV41 fra 60-tallet, blir ført gjennom rett ved avkjørsel på nordre side., opplegget ønskes fornyet når veien først blir ordnet med samt gjennomføring for trekking av rør ønskes gjennom ny vei hvis mulig.

Kommentar: Dagens åtkomstar skal behaldast så langt det er mogleg i nytt planforslag. De vert gjort vurderingar av tiltak på stikkrennane langs heile vegstrekninga i ny plan.

Knut Halvard Felli
Går snøras ved Løvika – Mjågeto. Godt at vegen utbedres. Er interessert i masser. Støtter tiltaket.

Kommentar: Vegen skal utbetrast på strekninga Løvika – Mjågeto. Det vert anbefalt å melde inn ynskje om overskotsmasser ved oppstart av byggefasen.

10 Samandrag av innspel til tilleggsvarsel om oppstart

Statens vegvesen varsla utvida planområde for begge reguleringsplanane 5. november 2018 med frist for innspel 27. november 2018. Det kom fire høyringsinnspel.

Fylkesmannen i Telemark

Naturmangfald:

Av naturmangfaldlovene fylgjer eit grunnleggande krav til at alle vedtak som gjeld naturmangfald skal bygge på kunnskap om naturmangfaldet og korleis eit planlagt tiltak påverkar dette. Ved vurderinga av om eit tiltak skal tillatast eller ikkje, skal prinsippa (§§ 8-12) leggast til grunn som retningsliner ved skjønnsutøvinga, jf. § 7. Planområdet inkluderer ein bekk ved varsla område ved Nes – Kyrkjebygda. Denne kan ha tyding for fisk og anna biologisk mangfald. Fylkesmannen forventar at det i utbygginga takast omsyn til bekkeløpet. Me vil på generelt grunnlag minne om at kravet til risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) gjeld for alle planar for utbygging etter plan- og bygningslova, jf. PBL § 4-3. Det utvida planvarselet omfattar jordbruksareal på Strårdrak. Langs begge delstrekningane er det jordbruksareal inntil og innanfor planområdet. Det er viktig at denne utvidinga inngår i den samla utgreiinga som planen skal byggja på. Jordvernmålet står sterkt og gjeld i all arealplanlegging. Dei varsla utvidingsområda i reguleringsplanen ser ut til å kunna røra omsynssone for naturmiljø i kommuneplanens arealdel. I arealdelens føresegner står det at omsynssona inneber ein 50 meters byggegrense mot vassdrag. Generelt gjeld at vanleg forureining frå mellombels anleggsverksemd er unntatt frå lov om forureining § 8 . Mellombels anleggsarbeid kan difor normalt utførast utan at det er behov for ei formell godkjenning som er heimla i lov om forureining § 11. Arbeidet forventast utført på ein skånsam måte for å redusera eventuelle ulemper med avrenningsvann frå anleggsarbeidet mest mogleg. Gjennom Den Europeiske Landskapskonvensjonen har Noreg forplikta seg til å fremja vern, forvalting og planlegging av landskap. Det er eit nasjonalt mål at miljøkvalitetar i landskapet skal sikrast.

Kommentar: I samband med planarbeidet et det utarbeida ein eigen rapport for naturmangfaldet i planområdet. Det har vore eit mål i planarbeidet å beslaglegge minst mogleg dyrka mark . Det er i samband med planarbeidet

utarbeida ein eigen ROS – analyse. Analysen beskriver moglege farar og hendingar og avbøtande tiltak. Det skal i byggjefasen leggjast opp til eit anlegg som gjer minst mogleg avrenningsvann frå arbeidet. Miljøkvalitetane i landskapet skal vidareførast så langt det er mogleg.

Telemark fylkeskommune

Det vises til vårt tidligere svar av 26.06.2018 ved varsel om oppstart av planarbeidet. Her ble det gitt innspill fra det regionale kulturminnevernet om mulige automatiske fredete kulturminner og det ble varsel behov for arkeologiske registreringer. Det er viktig at vegutbedring harmoneres med omgivelsene, både i nær- og fjernvirkning. Vegen er svært eksponert i det store landskapsrommet. Det er derfor viktig å unngå skjæringer og fyllinger i strandsonen og tilpasse hastighet og kurvatur til landskapet. Telemark har som mål å opprettholde sin posisjon som sykkelfylke nr 1, i samarbeid med Statens vegvesen, kommunene m.fl. Rv.41 inngår foreløpig ikke som del av de nasjonale sykkelrutene i fylket. Nisser er et attraktiv område for friluftsaktiviteter, bading og fisking. Det er viktig at det fortsatt sikres god tilgang til og langs hele strandsonen for fastboende, hyttefolk og besøkende. I den aktuelle reguleringsplanen for Rv. 41, er det viktig å bruke farekart og ROS-analyser for å unngå negative konsekvenser av klimaendringer. Vi har gjennomført en arkeologisk registrering innenfor planområdet. Det ble ikke registrert automatisk fredete kulturminner som planen kommer i konflikt med. Varslet planområdet ligger like i nærheten av Nissedal middelalderske kirkegård som er automatisk fredet, listeførte Nissedal kirke og fredede Nissedal prestegård. I nærheten av planområdet er også flere Sefrak- registrerte bygg. Det må ikke settes i gang tiltak som kan påvirke disse områdene.

Kommentar: Planforslaget vil ikkje komme i konflikt med kulturminneverdiar. Men dersom det oppdagast automatisk freda kulturminne i anleggsperioden, skal arbeidet stanses og kulturminnemyndigheitene tilkallast. Vegen vert i stor grad lagt i same trase som dagens veg, og det er eit mål å gjere landskapsinngrepa minst mogleg. Det vert utarbeida eigen ROS – analyse i samband med planforslaget. Det vert lagt til rette for tilgang til Nisser som frilufts- og rekreasjonsområde i planforslaget.

Ivar Sundsli

Jeg har en vannledning i et 32mm pemrør som går fra hytta , adr.: Treungveien 1079, Strandrak, under RV41 inne i et drensrør og ut i Nisser. Vannledningen er ca. 65 meter lang fra automatpumpe på min eiendom og et stykke ut i Nisser. Drensrøret i betong under Rv41 blir vedlikeholdt av vegvesenet.

Kommentar:
Ledningen skal ivaretakast i planarbeidet.

Johan Ziener Thronsen
Takk for mottatt skriv og kartskisse, ønsker bare å minne om at vi ønsker at det blir tatt ut mest i svingen inn mot jorde slik at vann siden blir mest mulig uberørt da nedkjørselen til vannet er trang som den er.

Kommentar: Vegen trekkast vekk frå Nisser i det aktuelle området.

11 Vedlegg

Forslag til reguleringsplankart, datert 06.03.2020
Reguleringsføresegner, datert 06.03.2020
ROS-analyse, datert 01.11.2019
Teikningshefte, datert 06.03.2020
Støyrapport, datert 06.03.2020
Geoteknisk rapport, datert 05.04.2019
Naturmangfald synfaringsnotat, datert 19.09.2018
Kulturminne i sjø, datert 06.12.2018
Kulturminne, datert 27.03.2019

Rv. 41 Treungen Stråndrak
Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda

Reguleringsplanar

Offentleg ettersyn

19. november 2019 – 15. januar 2020

Ny avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020



Samanfatning av høyringsfråsegn

Prosjektnummer	C11476	
Ansvar	CIA30	Dato: 14. april 2020

Forord

Dette dokumentet samanfattar høyringsfråsegna som er komen inn i forbindelse med offentleg ettersyn av forslag til reguleringsplanar for rv. 41 Treungen-Strândrak (parsell 1) og rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3) i Nissedal kommune. Reguleringsplanane låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19. november 2019 – 15. januar 2020.

Innspel frå høyringa gjorde at Statens vegvesen endra på reguleringsplanane. På parsell 1 ble det gjort ei endring ved Vik, og på parsell 3 ble det gjort ei endring ved Nes. Desse endringane ble sendt på avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020.

I tillegg til at høyringsfråsegna frå begge høyringane samanfattast i dette dokumentet, gir Statens vegvesen sine kommentarar og forslag til korleis desse skal følges opp.



Figur 1 Oversiktskart rv. 41 med parsellinndeling. Parsell 4 og 5 er ferdig bygd.

Innhald

1 Innleiing 4

2 Samanfatning og tilråding 5

3 Samandrag av innspel med Statens vegvesen sine kommentarar 8

4 VEDLEGG: 18

1 Innleiing

Denne rapporten er ein gjennomgang av dei innkomne merknadene til forslag til reguleringsplanar med Statens vegvesens kommentarar til disse.

Statens vegvesen er tiltakshavar og organiserer også planleggingsarbeidet. Nissedal kommune er myndigheit, og kommunen skal behandle og godkjenne dei endelege reguleringsplanane.

Forslag til reguleringsplan for dei to parsellane på riksveg 41 låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19. november 2019 – 15. januar 2020. Planane vart etter endringar sendt på avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020.

I samanfatninga og tilrådinga presenterast Statens vegvesens totalvurdering av reguleringsplanforslaget på bakgrunn av dei innkomne merknadene.

Høyringsfråsegna ligg i vedlegg 1.

Dette dokumentet vert sendt alle som har skrevet uttale.

2 Samanfatning og tilråding

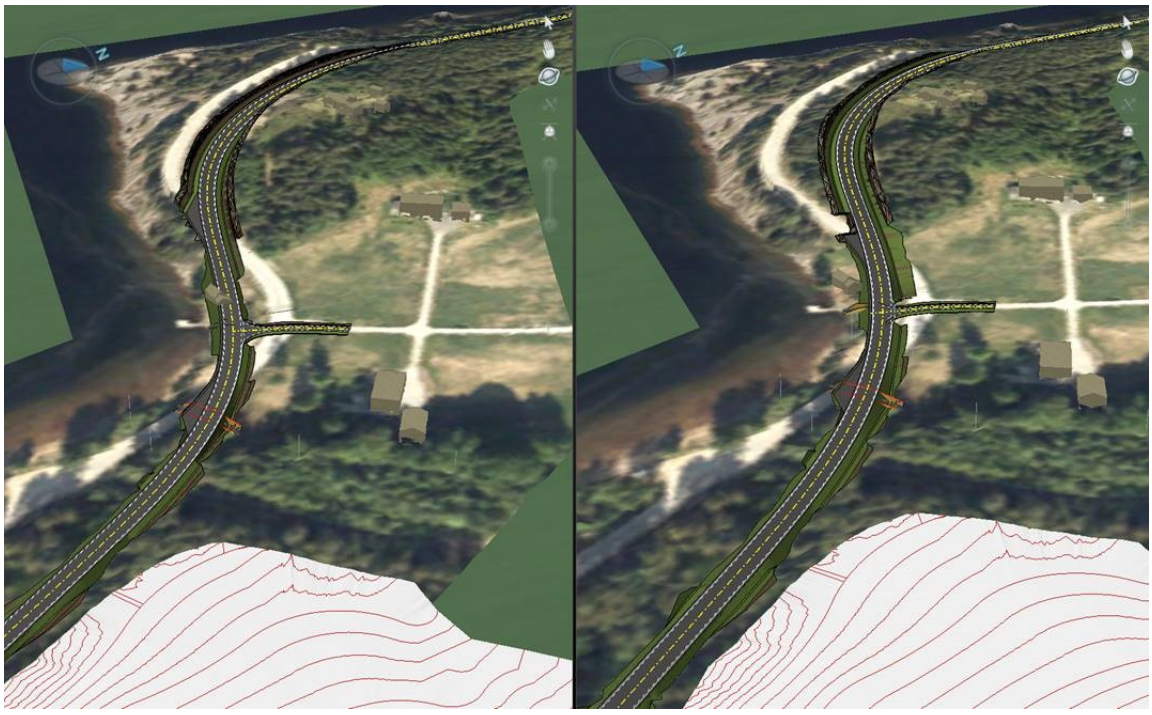
Statens vegvesen fekk inn 15 høyringsfråsegn da planen låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19.11.2019 – 15.01.2020. Av disse var eit frå statleg organ, eit frå instansar på fylkesnivå/regionalt nivå, eit frå ein interesseorganisasjon og 12 frå private grunneigarar.

Vi fekk inn ni høyringsinnspel da planen var på avgrensa høyring i perioden 16. mars – 6. april 2020. Av desse var to frå Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, to frå Vestfold og Telemark fylkeskommune og fem frå private grunneigarar.

Endringar i forslag til reguleringsplan etter offentleg ettersyn

Følgjande endringar gjer at planen vart lagt ut på ny avgrensa høyring:

- **Parsell 1 Treungen-Strårdrak.** Vegtraseen er endra ved Vik ved at den er lagt lengre vekk frå hytte med g/b nr. 31/16. Endringa vil redusere inngrepet totalt sett, men vil føre til noko utfylling i Nisser. Figur 2 under visar ein 3D-animasjon av skilnaden mellom det opphavlege forslaget og forslaget som nå leggjast fram.



Figur 2 Endring ved Vik. Nytt forslag til venstre, opphavleg forslag til høgre.

- **Parsell 3 Nes-Kyrkjebygda.** Felles avkøyring ved Nes er tatt ut av planen, og dagens to avkøyringar behaldast. Dette reduserer inngrepet i dyrka mark. Det er og lagt inn avkøyringspilar etter innspel frå grunneigar.

Innspel som har ført til endringar som ikkje gjer at me treng ny høyring:

Gjeld for begge planane:

- Sikring av fjellskjeringar er tatt inn i reguleringsføresegnene under 3.2 Annan veggrunn – tekniske anlegg.
- Tilråda tekst frå Vestfold og Telemark fylkeskommune om meldeplikt etter kulturminnelova er tatt inn i reguleringsføresegnene.
- Arealrekneskap med kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke er tatt inn i planomtala.

Gjeld for parsell 1:

- Avkøyringane til g/b nr. 32/2 og 32/5 er utvida, slik at tømmerbil kan komme ut og inn.
- I den reviderte planen har vi tatt bort ei avkøyring til gammal vegsløyfe ved profil 3600 (vegsløyfa hadde to avkøyringar).

Gjeld for parsell 3:

- Leggjeplassen ved Løvika for tre eigedomar har i dag ei inn- og ei utkøyring. I plan som låg ute til offentleg ettersyn var den nordre avkøyringa vist stengd, da det var konfliktar med rekkverk på brua. Vi har i nytt planutkast utvida brua oppstrøms, slik at rekkverket kjem utanfor sikkerheitssona. Den nordre avkøyringa kan dermed oppretthaldast.

  Avkøyringa på motsett side av vegen (mot Nisser) hadde og konflikt med rekkverket på brua. Vi har i revidert plan utvida brua også nedstrøms, slik at vi unngår denne konflikten og avkøyringa kan oppretthaldast.

Innspel som skal følgjast opp før bygging

Gjeld for begge planane:

- Ombruk av masser frå artsrik vegkant vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.
- Løysningar som sikrar moglegheit for fiskeoppgang skal prosjekterast med bruk av fiskekunnig personell.
- Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag skal sjekkast ut/omsøkjast for aktuelle vassdrag. Omsyn til kantvegetasjon, jf. vannressurslova §11 vert handsama som ein del av dette arbeidet.
- Ombruk av masser og tilbakeføring av dyrka mark vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.
- Tiltak som går på trafikkregulering vurderast i byggjeplan- og byggjefasen.
- Eigedomar som ligg i gul støysone skal i samhøve med støyrapporten vurderast for fasadetiltak og lokal skjerming av utandørs opphaldsplass.

Gjeld for parsell 1:

- Statens vegvesen vil ta kontakt med grunneigar av g/b nr. 31/12 dersom det blir aktuelt for riggområde her i byggjeperioden.

- Vi vil ha dialog med grunneigar av g/b nr. 32/2 om korleis avkøyring ved profil 3450 kan oppretthaldast i anleggsfasen dersom deponiområdet etablerast.
- Statens vegvesen vil i samband med grunnervervet forsøke å gi rettighet til å leggje ei båtbryggje på naboeigedomen til g/b nr. 32/25.
- Tapte parkeringsplassar på hytteeigedomen g/b nr. 32/16 vil bli erstatta, og etablerast med så lite terrenginngrep som mogleg.
- Statens vegvesen vil vurdere om det er hensiktsmessig at vegsløyfa ved profil 3600-3850 blir liggjande eller om denne skal fjernast.

Gjeld for parsell 3:

- Privat drenering og sti til vatnet ved eigedomen g/b nr. 16/10 skal takast omsyn til i den vidare byggjeplan- og byggjefasen.
- Rør med straumkabel og vassleidning under ny veg for g/b nr. 19/1 vil bli vurdert i samband med utarbeiding av byggjeplan for prosjektet.

Tilråding

Statens vegvesen tilrår reguleringsplanane slik dei er utforma etter endringane. Planane vil gje oss det formelle grunnlaget med treng til å erverve grunn og utbetre vegen når finansieringa kjem på plass.

3 Samandrag av innspel med Statens vegvesen sine kommentarar

Statens vegvesen sine arkivnummer er 18/17490 fram til 1. januar 2020, og saksnummer 20/1120 etter denne datoen. Dokumentnummer i saken er notert ut for kvar høyringsuttale.

Vi har ordna innspela etter kva for plan innspelet gjeld til eller om innspelet gjeld for begge planane.

Felles for reguleringsplanane rv. 41 Treungen-Stråndrak og rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 1 og 3)

Miljøorganisasjonen Grønn fremtid **Dok.nr. 20/1120-3**

1. Grønn fremtid syner til plan- og bygningsloven § 4-3 og veilederen «Utbygging i fareområder» frå DIBK. Dei ber om at faresoner for steinsprang leggjast inn i plankarta.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen har innarbeida forslag til tiltak frå ROS-analysen i reguleringsføresegnene, der vi har tatt inn ei setning om sikring av fjellskjeringar under 3.2 Annan veggrunn – tekniske anlegg. Områder som vi meiner kunne vore aktuelle å leggje inn som faresoner i plankarta ligg utanfor plangrensa.*

Vestfold og Telemark fylkeskommune **Dok.nr. 20/1120-15**

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune er nøgd med utforming og sikt i kryss med fv. 353 *(skal vel vere fv. 3382?)* i Kyrkjebygda. Dei er og nøgd med at planen oppretthelder tilgang til Nisser. Dei uttalar og at tiltaket ikkje vil ha store konsekvensar for landskapsverdiane.
2. Vestfold og Telemark fylkeskommune kjenner ikkje til automatisk freda kulturminne som kjem i konflikt med planforslaga. Dei gjer oppmerksam på meldeplikta etter kulturminnelova § 8, og har ei tilråding til tekst i reguleringsføresegnene.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*
2. *Det er gjennomført arkeologiske registreringar i samband med prosjektet, jf. rapport frå Telemark fylkeskommune datert 27.03.2019. Statens vegvesen har tatt inn den tilråda teksten i fellesføresegnene.*

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark **Dok.nr. 20/1120-16**

1. Naturmangfald: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark visar til kartlagd B-lokalitet. Dei gir eit fagleg råd om å vurdere om dei planlagde tiltaka fell innanfor raudlista naturtype, og eventuelt om det er mogleg å redusere omfanget av tiltaka i truga

naturtype. Fylkesmannen synast det er viktig med ombruk av massar frå vegkantane.

2. Vatn og vassdrag: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark minner om vannressurslova § 11 - kantvegetasjon langs vassdrag skal takast omsyn til, og eventuelle inngrep skal meldast til aktuell myndigheit (Fylkesmannen). Det er viktig at kulvert framfor bru i fiskeførande bekker ikkje gjer det vanskelegare for fisk å gå opp i vassdraget.
3. Landbruk: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark saknar eit arealrekneskap med kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke varig og mellombels. Reguleringsføresegnene bør sikre ombruk av massar og at dyrka mark blir ført tilbake.
4. Samfunnstryggleik: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark gir eit fagleg råd om at forslag til tiltak frå ROS-analysen blir innarbeida i reguleringsføresegnene.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Lokaliteten som nemnt av Fylkesmannen i Vestfold og Telemark har ein mosaikk av naturtypar, der dei mest artsrike partia med lågurtvegetasjon ligg i den nedste delen. Her finst flekkvis svært rik vegetasjon. Den øvste delen består av fattigare (lyngdominert) vegetasjon, i hovudsak granskog med fattig furuskog i kantsoner. Her er det stor tettleik av viktige element, som dødt trevirke og gamle tre. Dette går fram av mis-kartlegging, og vart bekrefta gjennom synfaringa i 2018. Dei rikare partia i nedre delen har minst barskog, men flekker av rikare furuskog kan førekomme heilt fragmentarisk. Vegetasjonstypegrenser er ikkje gått opp detaljerte i felt, men det synes ikkje å vere naturgrunnlag for større areal av kalk- og lågurtfuruskog. Inngrepet er allereie i reguleringsplan minimalisert i dette området. For å unngå svært omfattande utfylling i Nisser er det ikkje mogleg å unngå den nedste delen av lokaliteten, med tap av rik bakkevegetasjon som ei uunngåeleg konsekvens. YM-planen krev at prosjekteringa sett fokus på optimalisering for å redusere inngrepet mest mogeleg. Ombruk av masser frå artsrik vegkant vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.*
2. *Temaet har vorte diskutert i arbeidet med reguleringsplan. Løysningar som sikrar moglegheit for fiskeoppgang skal prosjekterast med bruk av fiskekunnig personell. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag skal sjekkast ut/omsøkjast for aktuelle vassdrag. Omsyn til kantvegetasjon, jf. vannressurslova §11 vert handsama som ein del av dette arbeidet.*
3. *Arealrekneskap med kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke er tatt inn i planomtala. Ombruk av masser og tilbakeføring av dyrka mark vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.*
4. *Statens vegvesen har innarbeida forslag til tiltak frå ROS-analysen i reguleringsføresegnene, der vi har tatt inn ei setning om sikring av fjellskjeringar under 3.2 Annan veggrunn – tekniske anlegg. Tiltak som går på trafikkregulering vurderast i byggjeplan- og byggjefasen.*

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Treungen-Strårdrak (parsell 1)

Johan Ziener Thronsen (g/b nr. 31/6) **Dok.nr. 18/17490-78**

1. Thronsen ønsker at vegutvidinga leggjast mot jordet (vekk frå Nisser). Dette er minst verdifull del av eigedomen og vil gjere utkøyringa meir oversiktleg. Han vil gjerne vite om det blir mur eller skråning mot skigarden.
2. Ein omlegging av vegen slik han skriv i punkt 1 vil og gjere avkøyringa til vatnet ved sidan av garasjen tryggare.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Vegen er utvida den vegen som grunneigar ønsker. Det er i planen lagt opp til jordskråning med heilning 1:2 mot den nye plasseringa av skigarden.*
2. *Avkøyringa mot vatnet er foreslått lagt lenger nord, rett ut for avkøyringa til garden, da det er høgdeforskjell ved garasjen som gjer at det er behov for rekkverk på denne strekninga.*

Ivar Sundsli (g/b nr. 31/12) **Dok.nr. 20/1120-2**

1. Sundsli tilbyr ein plass for riggområde ca. 6 km frå Treungen sentrum. Der er det 150 m bilveg som kan brukas som snuplass / biloppstillingsplass.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen takkar for opplysninga, og vi vil ta kontakt dersom dette blir aktuelt i byggjeperioden. Arealet inngår ikkje i reguleringsplanen, og ein slik bruk vil eventuelt avhenge av ei minneleg avtale mellom partane.*

Marit og Per Åge Bommen (g/b nr. 31/16) **Dok.nr. 20/1120-4**

1. Bommen eig ei hytte på eigedomen 31/16, og meiner at den planlagde veglinja rammar denne eigedomen urimeleg hardt. Veglinja vil etter deira meining føre til unødig store terrenginngrep, og synast at linja kan leggjast der «snikkarboden» ligg. Denne er uansett foreslått innløyst i planen. Bommen har lagt ved bildar frå hytteområdet, og dei har og lagt ved teikningar med forslag til justert trasé og beskriving av forslaget med dei fordelar de meiner dette inneber.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen har på bakgrunn av Bommen sitt innspel foreslått ei ny vegtrasé ved Vik. Denne inneber ei forhaldsvis avgrensa utfylling i Nisser, men vil gi mindre inngrep i både utmark og dyrka mark. Den vil og gi betydeleg mindre inngrep for den aktuelle hytteeigedomen.*

   Den reviderte planen sendast på ei avgrensa høyring hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og aktuelle grunneigarar i tidsrommet 16. mars - 6. april 2020.

Unni Løken (g/b nr. 31/1) **Dok.nr. 20/1120-5**

Unni Løken har seks innspel til reguleringsplanen, alle avmerkt på vedlagd kopi av reguleringsplankart.

1. Løken tenker om nokre år å byggje hus ned mot Nisser. Ho søker om å få løyve til framtidig avkøyring.
2. Løken viser til sauegjerder langs vegen på dyrka mark som leiast ut. Hun regner med at gjerdene må flyttast litt ved gjennomføring av planen.
3. Løken visar til ein liten parkeringsplass som brukast av turistar og andre som brukar stiar i området. I området finnast og kulturminne som er mykje besøkt.
4. Løken treng her velteplass for eventuell hogging i framtida.
5. Her er det og ei parkering for turistar og andre som brukar stiane i området, samt velteplass for tømmer.
6. Løken ser det som ønskeleg med gang- og sykkelveg frå der 50-sona sluttar og fram til parkeringsplass for turstiane.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Unni Løken har og vore i kontakt med Nissedal kommune om denne saka, og kommunen har skissa to mogelege trasear for avkøyring. Statens vegvesen ønsker å handsame avkøyringssaka i samband med søknad om byggeløyve.*
2. *Sauegjerder som eventuelt blir råka av tiltaket vert flytta til ny eigedomsgrense.*
3. *Det er vist avkøyringspil på plankartet.*
4. *Det er vist avkøyringspil på plankartet. Opparbeiding av eventuell velteplass ser vi på som grunneigars ansvar.*
5. *Det er vist avkøyringspil på plankartet.*
6. *Gang- og sykkelveg ligg ikkje inne i denne planen, og eit slikt prosjekt må eventuelt ha eige bestilling ut ifrå pengar som blir løyva til formålet.*

Andrea Aarak og Inge Holtan Saga (g/b nr. 32/2) **Dok.nr. 20/1120-7**

1. Aarak skriv at avkøyring mot øst til eigedomen 32/2 (profil nr. 750) må dimensjonerast for tømmerbil til velteplass langs vegen. Tømmerbil rygger frå riksveg 41.
2. Riksveg 41 er skuleveg og mykje brukt av turgåarar. Aarak ønsker at fartsgrensa vert 50/60 km/t fram til profil 1200, alternativt at det byggjast gang- og sykkelveg eller bred vegskulder.
3. Aarak ønsker informasjon om kva deponiområde L2 (profil nr. 3300-3450) skal nyttast til før vidare dialog om bruken av dette området.
4. Avkøyring mot øst (profil nr. 3450) må ha fri ferdsel alle dagar i året, da dette er avkøyring til veg og garasje.

5. Foreslått veglinje (profil nr. 3600-3850) vil gi betydeleg inngrep i hyttetomta til Bommen (32/16), og Aarak skriv at Statens vegvesen kan disponere areal på eigedommen 32/2 for å imøtekomme hytteeigar sitt forslag. Dei vil og kunne tillate større masseuttak på andre deler av strekningen dersom veglinja kan leggjast om ved hytta.
6. Aarak stiller spørsmål ved kor mange avkøyringar som er tenkt på strekninga profil nr. 3150-3850 med tanke på trafikktryggleik.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen ønsker primært avkøyringar tilnærma vinkelrett på hovudvegen, da dette gir best siktforhold og er mest trafikksikkert. Vårt ansvar er å bygge avkøyring der vogntog kan komme ut og inn, og vi har utvida avkøyringa slik at dette er mogeleg. Vi ønsker ikkje rygging på riksvegen, slik at å snu tømmerbilen må gjerast på eigen eigedom.*
2. *Fartsgrensa på strekninga er satt ut i frå gjeldande fartsgrensekriterier, og fastsetting av fartsgrenser inngår ikkje som en del av reguleringsplanarbeid. Gang- og sykkelveg ligg ikkje inne i denne planen, og eit slikt prosjekt må eventuelt ha eige bestilling ut ifrå pengar som blir løyva til formålet.*
3. *L2 er regulert inn som et mogleg område for å deponere overskotsmasser (lausmasser) frå veglinja. Området blir satt i stand til opphavleg arealformål (skogbruk) dersom det blir bruka som deponi.*
4. *Den aktuelle avkøyringa er vist med avkøyringspil i plankartet, og det er ikkje lagt restriksjonar for bruken av denne avkøyringa. Vi vil ha dialog med grunneigar om korleis denne kan oppretthaldast i anleggsfasen dersom deponiområdet etablerast.*
5. *Sjå kommentarar til innspelet frå Bommen.*
6. *Statens vegvesen har på denne strekninga lagt inn avkøyringar til eigedomen til Aarak og tilkomstvegar til Nisser. I den reviderte planen har vi tatt bort ei avkøyring til gammal vegsløyfe. Vi meiner dette er akseptable avkøyringar med tanke på trafikktryggleik.*

Tom Aslak Aarak (g/b nr. 32/5) **Dok.nr. 20/1120-8**

1. Tom Aslak Aarak peikar i likskap med eigar av 32/2 på avkøyringa til Aarak, og ønsker at den skal være der den er i dag med nødvendige utbetringar. De er avhengige av at de kan rygge opp frå riksveg 41 til velteplassen.
2. Avkøyringa opp til Sandvikliane må utformast slik at tømmerbil med hengar kjem fram til velteplassen for tømmer.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Sjå svar i punkt 1 under g/b nr. 32/2, Andrea Aarak.*
2. *Statens vegvesen har i samråd med Nissedal kommune utvida denne avkøyringa slik at tømmerbil kan køyre ut og inn.*

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

Odd Halvard Fossli (g/b nr. 19/3) Dok.nr. 18/17490-76 og 20/1120-11 (2 ulike innspel)

1. Fossli ønsker at hytter som blir råka av den nye vegen kan flyttast til odden på sørsida av vegen.
2. Det må vere tilkomstveg og parkering til dei attverande hyttene.
3. Det må vere tilkomstveg til garasje.
4. Dokumentnr. 20/1120-11: Etter samtale med naboen, Kristian Grimstveit, er Fossli einig i at det bør vere to separate avkøyringar til dei to eigedomane. Han påpeiker at han må ha tilkomst til hyttene. For å løyse dette kan det vere aktuelt å ofre garasjen eller at tilkomsten opparbeidast frå garden og ned.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Moglegheiter for flytting av hytter må drøftast med Nissedal kommune når det eventuelt er aktuelt, det vil seie i samband med grunnervervet før bygging. Vi er i utgangspunktet innstilt på å betale erstatningssum for hyttene.*
2. *Statens vegvesen har revidert planane, slik at dagens avkøyring frå riksveg 41 oppretthaldast. Tilkomstveg til dei to attverande hyttene vil da vere som i dag.*
3. *Tilkomstveg til garasjen vil bli som i dag i og med at dagens avkøyring frå riksvegen behaldast.*
4. *På reviderte planteikningar er dagens avkøyring til eigedomen behaldt. Sjå også innspel frå Kristian Grimstveit (g/b nr. 19/1).*

   Den reviderte planen sendast på ei avgrensa høyring hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og aktuelle grunneigarar i tidsrommet 16. mars - 6. april 2020.

Geir Susrud (g/b nr. 16/10) Dok.nr. 18/17490-77

1. Susrud har merka på kart drenering som må takast omsyn til fire stader ved eigedomen (punkt 1-4 i innspelet). Dette gjeld både drenering direkte frå eigedomen, men og stikkrenner under dagens riksveg.
2. Susrud har og merka diverse avkøyringar på kartet. Dette gjeld tilkomst til uthus nord, gammal tilkomst til vatnet, eksisterande båtplass og eksisterande sti til vatn. Stien nyttast til å hente drikkevatn.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Det er planlagt nye stikkrenner under riksvegen på heile strekninga. Privat drenering skal takast omsyn til i den vidare byggjeplan- og byggjefasen.*
2. *I samsvar med skjønn på denne eigedomen i 1980 er det berre to lovlege avkøyringar på denne eigedomen. Den eine er gardsavkøyringa, og den andre ein drifts-*

avkøyring ved profil 3630. Desse er vist på reguleringsplanteikning R06. Sti til vatnet rett overfor gardsavkøyringa blir oppretthaldt.

Tone Svendsen (g/b nr. 17/24) **Dok.nr. 20/1120-1**

1. Svendsen opplyser om at det på hennar eigedom ligg ein tørrlagt elv med ein nydeleg gammal steinmur. Elva tok ein ny veg under ein flaum på 60-talet. Ho ønsker at det kunne vert reinska i det gamle elveløpet, slik at murane blir bevart og vert synlege for gåande og køyrande.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Desse arbeida er ikkje ein naturleg del av dette prosjektet.*

Kristian Grimstvedt (g/b nr. 19/1) **Dok.nr. 20/1120-10**

1. Felles tilkomst f_SKV3 vil råke verksemda på eigedomen på uheldig vis. Jordet nyttast til ulike formål i drifta, og det er og lagt filtreringsanlegg for kloakk her. Grimstveit ønsker at det oppretthaldast to avkøyringar til naboeigedomen og hans.
2. Tilkomst til strandområdet må oppretthaldast, sjå vedlagt teikning C303. Gjennomføring av straumkabel og vassleidning til/frå pumpehus ønskes lagt i rør gjennom ny veg.
3. Avkøyring til jorde og skog nord for hovudeigedomen må oppretthaldast, sjå teikning C303.
4. Leggjeplass for tømmer ved Løvika 19/1 er i bruk med rett for tre eigedomar og må oppretthaldast eller erstattast av alternativ løysing, sjå teikning C302.
5. Eksisterande tilkomst til vatnet ønskes oppretthaldt, sjå teikning C302.

Statens vegvesens kommentar:

Det er utarbeida ein revidert plan, og denne sendast på ei avgrensa høyring hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og aktuelle grunneigarar i tidsrommet 16. mars - 6. april 2020.

1. *Det er i reviderte planteikningar vist separate avkøyringar til eigedomane 19/1 og 19/3 som i dag. Sjå også innspel frå Odd Halvard Fossli (g/b nr. 19/3).*
2. *Eksisterande avkøyring til vatnet er ved profil 2195. Vi viser i revidert plan ny avkøyring ved lomme i ca. profil 2260, avkøyringa er vist med avkøyringspil på plankartet.*

   Rør med straumkabel og vassleidning vil vere mogleg å leggje under ny veg, og vil bli vurdert i samband med utarbeiding av byggjeplan for prosjektet.
3. *Avkøyringa er tatt inn i planen, og denne er vist med avkøyringspil på plankartet.*

4. *Leggjeplassen har i dag ei inn- og ei utkøyring. I plan som låg ute til offentleg ettersyn var den nordre avkøyringa vist stengd, da det var konfliktar med rekkverk på brua. Vi har i nytt planutkast utvida brua oppstrøms, slik at rekkverket kjem utanfor sikkerheitssona. Den nordre avkøyringa kan dermed oppretthaldast.*
5. *Denne tilkomsten hadde og konflikt med rekkverket på brua. Vi har i revidert plan utvida brua også nedstrøms, slik at vi unngår denne konflikten og avkøyringa oppretthaldast.*

Evy-Anni Evensen (g/b nr. 16/12) **Dok.nr. 20/1120-14**

1. Evensen eig saman med mannen, Paul Rune Drageset, ein fritidsbustad langs riksveg 41. Dei er interessert i ein dialog om moglege støyskjermingstiltak, og korleis dette eventuelt kan realiserast i eit offentleg/privat samarbeid.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Den aktuelle eigedomen ligg inne i støyrapporten i gul støysone. Eigedomen skal i samhøve med støyrapporten vurderast for fasadetiltak og lokal skjerming av utandørs opphaldsplass. Planlegging skjer i samråd med grunneigar i samband med byggjeplanarbeidet, og vil vere aktuelt når parsellen får bevilling.*

Ny avgrensa høyring 16.03.2020 – 06.04.2020

- Endringar ved Vik rv. 41 Treungen-Stråndrak (parsell 1)
- Endringar ved Nes rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Treungen-Stråndrak (parsell 1)

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark **Dok.nr. 20/1120-21**

1. Fylkesmannen skriv at gruntområda i Nisser er viktige for næringsdyr til fisk. Dei skriv vidare at dei ikkje kan sjå at endringa kjem i konflikt med dei interessene dei er sett til å ivareta, og har derfor ikkje merknader til saka.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Vestfold og Telemark fylkeskommune **Dok.nr. 20/1120-25**

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune skriv at fyllinga i Nisser ikkje endrar mykje på landskapsbiletet frå det opphavelege planforslaget. Dei skriv vidare at dei ikkje kan sjå at endringa vil vere i vesentleg konflikt med dei interessene dei er sett til å ta vare på, og har av den grunn ikkje merknader.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Unni og Magnar Kleiven (g/b nr. 32/25 og 32/7) **Dok.nr. 20/1120-22**

1. Kleiven peiker på at strandlinja er ei verdifull del av eigedomen dei kjøpte i 2015, og at dei ser at planen inneber at vegen blir lagt slik at strandlinja og hytta blir utradert. Dei har mellom anna lagt ut ei bryggje der dei har båtar saman med nabo, og dei har starta arbeidet med å sette i stand hytta. Kleiven kan ikkje sjå at hytteeigarar skal ha fortrinn framfor fastbuande til å beskytte eigedom. Dei meiner at vegen kan leggjast lenger inn, og dei kan eventuelt avstå grunn på denne delen av eigedomen. Folket i Vikbukta har i alle år gleda seg over strandlinje og god tilkomst til Nisser.
2. Dersom klagen ikkje fører fram, forutset dei erstatning i form av eigedomsrett til tilsvarande strandlinje i nærleiken der det er mogeleg å ha tilsvarande hytte som dei hadde tenkt å restaurere.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Framlegget til reguleringsplan som låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19.11.2019 – 15.01.2020 ville og innebere at denne delen av eigedomen til Kleiven (inkludert hytta) vart innløyst. Denne planen viste fylling heilt ned i strandsona mot Nisser, endringa no er at vi i tillegg fyller noko ut i Nisser. Statens vegvesen ser ikkje at det vil la seg gjere å leggje vegen lenger inn utan at dette vil føre til store ulemper for bygningar og dyrka mark på Vik.*
2. *Den gamle vegsløyfa sør for eigedomen til Kleiven vil bli liggjande, og det er regulert ei avkøyring til denne. Statens vegvesen vil i samband med grunnervervet forsøke å gi rettighet til å leggje ei båtbryggje i dette området. Statens vegvesen er innstilt på å utbetale erstatning for hytta, men vi ser at generell byggegrense frå Nisser vil gjere det vanskeleg å etablere ei ny hytte i strandsona.*

Jan Olsen (g/b nr. 32/11) **Dok.nr. 20/1120-23**

1. Olsen viser til brevet frå Kleiven, og skriv at dei i alle år har hatt eit tett og godt samarbeid om utnytting av strandlinje og bryggje i Vikbukta. Han ser at friluftslivet med tilkomst til båt blir i verste fall øydelagt ved gjennomføring av planen. Olsen er einig i at det må vere viktigare å ta omsyn til fastbuande framfor hytteeige-domar.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Sjå kommentarar til innspelet frå Kleiven.*

Marit og Per Åge Bommen (g/b nr. 32/16) **Dok.nr. 20/1120-27**

1. Bommen er i hovudsak godt nøgd med endringa av planen, men dei peikar på at planforslaget råker parkeringsplassen deira.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen tar til orientering at dei er nøgd med justeringa av veglinja. Tapte parkeringsplassar vil bli erstatta, og etablerast med så lite terrenginngrep som mogleg.*

Andrea Aarak og Inge Holtan Saga (g/b nr. 32/2) **Dok.nr. 20/1120-29**

1. Aarak er takksame for at veglinja er justert, da dette vil gi mindre inngrep i naturen og tar meir omsyn til hyttetomta til Bommen.
2. Dei ønsker at gammal vegtrasé ved profil 3600-3850 vert tilbakeført til naturleg vegetasjon (asfalt fjernast).

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*
2. *Dagens veg er regulert til vegformål på denne strekninga. Statens vegvesen vil vurdere om det er hensiktsmessig at vegsløyfa blir liggjande eller om denne skal fjernast.*

Tom Aslak Aarak (g/b nr. 32/5) **Dok.nr. 20/1120-30**

1. Tom Aslak Aarak meiner at det nye forslaget ved Vik er ei god løysing som vil redusere inngrep i naturen. Traseen vil og ta omsyn til hytteeigedomen til Bommen. Aarak er og godt nøgd med at avkøyringa til g/b nr. 32/5 er utvida, slik at det vil vere mogeleg for tømmerbil å kome til velteplassen.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark **Dok.nr. 20/1120-20**

1. Fylkesmannen kan ikkje sjå at endringa kjem i konflikt med dei interessene dei er sett til å ivareta, og har derfor ikkje merknader til saka.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Vestfold og Telemark fylkeskommune **Dok.nr. 20/1120-26**

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune er samd i endringa da løysinga legg beslag på mindre dyrka mark, og dei er glad for at trafikktryggleiken er ivaretatt. Dei skriv vidare at dei ikkje kan sjå at endringa vil vere i vesentleg konflikt med dei interessene dei er sett til å ta vare på, og har derfor ikkje merknader.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

4 VEDLEGG:

Høyringsfråsegn offentleg ettersyn

Felles innspel

- Miljøorganisasjonen Grønn fremtid
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Rv. 41 Treungen-Strândrak (parsell 1)

- Johan Ziener Thronsen
- Ivar Sundsli
- Marit og Per Åge Bommen
- Unni Løken
- Andrea Aarak og Inge Holtan Saga
- Tom Aslak Aarak

Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

- Odd Halvard Fossli
- Geir Susrud
- Tone Svendsen
- Kristian Grimstvedt
- Evy-Anni Evensen

Høyringsfråsegn ny avgrensa høyring

Rv. 41 Treungen-Strândrak (parsell 1)

- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Unni og Magnar Kleiven
- Jan Olsen
- Marit og Per Åge Bommen
- Andrea Aarak og Inge Holtan Saga
- Tom Aslak Aarak

Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Vestfold og Telemark fylkeskommune Tone Svendsen

Region sør
Ressursavdelingen
Plan og prosjektering Telemark
01.11.2019

Statens vegvesen

Offentleg ettersyn

Rv. 41 Treungen - Ståndrak
Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS)



Statens vegvesen

Innhold

1 BAKGRUNN FOR RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE 3

1.1 BESTILLING 3
1.2 METODE OG PROSESS 3
1.4 FORMÅL 3

2 ANALYSEOBJEKTET 4

2.1 BESKRIVELSE OG AVGRENSING 4

3 KARTLEGGING AV MULIGE/POTENSIELLE HENDELSER/FORHOLD OG VURDERING AV RISIKO 4

3.1 SJEKKLISTE OVER MULIGE/POTENSIELLE HENDELSER/FORHOLD 4
3.3 VURDERING AV RISIKO 8

4 FORSLAG TIL TILTAK OG OPPFØLGING 9

KILDER 11

1 Bakgrunn for risiko- og sårbarhetsanalyse

1.1 Bestilling

Det er i Plan- og bygningsloven stilt krav til risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) jf.

§ 4-3. Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse.

Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

1.2 Metode og prosess

Med bakgrunn i lav kompleksitet i planområdet og tiltaket ble det av Statens Vegvesen besluttet å ikke gjennomføre møte angående ROS-analysen, således er det heller ikke utført HAZID-samling. Analysen er utarbeidet av Norconsult ved gruppeleder Samfunnssikkerhet Kevin Medby.

Analysen er gjennomført etter veilederen Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017), fra DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) og utarbeidet på mal fra Statens Vegvesen. Analysen har vært på høring hos Statens Vegvesen før ferdigstillelse.

Nødvendig grunnlagsdata har vært hentet inn fra aktuelle fag i arbeidet med analysen.

1.4 Formål

Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.

2 Analyseobjektet

2.1 Beskrivelse og avgrensing

Planområdet ligger langs rv.41 på strekningen Treungen-Vrådal og har tidligere blitt inndelt i 6 parseller hvor to er ferdig utbygd og avsluttet. Dette prosjektet skal med sin bevilgning prioritere og utarbeide reguleringsplaner for de resterende parsellene. To av de resterende parsellene vil kreve reguleringsplaner. Analysen er begrenset til å gjelde planområdet for parsell 1 og 3 og fremgår av figur 1.

Dagens rv. 41 har stedvis dårlig kurvatur og generelt smal vegbredde som reduserer fremkommeligheten for alle trafikanter. Dagens ÅDT er 650 og forventes økt til 850 etter 20 år etter åpning. Fartsgrensen er 80 km/t.

Tiltaket ligger i et kupert og utfordrende område hvor dagens veg i stor grad følger vannet (Nisser) på en side og har bratte fjell på motsatt side. Topografien gjør det derfor naturlig å legge en utbedringsstandard til grunn for videre planlegging og i stor grad benytte eksisterende trasé, men også se på andre alternative linjer. Vegstandard er satt til Hø1 etter Statens vegvesens håndbok N100 Veg- og gateutforming, mai 2019.



Figur 1 - Oversikt over de to parsellene som er omfattet av ROS-analysen.

3 Kartlegging av mulige/potensielle hendelser/forhold og vurdering av risiko

3.1 Sjekkliste over mulige/potensielle hendelser/forhold

Sjekklisten er brukt som en huskeliste for å vurdere om de opplistede nummererte uønskede hendelsene eller forholdene bør undersøkes nærmere mht. til risiko- og sårbarhet i planområdet. Dersom vi vurderer at dette er relevant, må vi foreta en nærmere analyse eller utredning av hendelsen/forholdet og foreslå tiltak og eller oppfølging i reguleringsplan, anleggsfasen og etter utbygging (drift- og vedlikehold).

Tabell 1 Mulige/potensielle hendelse/forhold

Tema	ID	Hendelse/forhold	Forklaring/medvirkende faktorer sikkerhetsproblemer
Naturgitte	1	Kvikkleireskred	Området for strekning rv.41 mellom Treungen - Vrådal ligger over marin grense. Det medfør at det er lav til ingen risiko for problemstillinger knyttet til kvikkleire.
	2	Jord og flomskred	**Det er aktsomhetsoner for flomskred i området registrert i NVEs kartdatabase.**
	3	Snøskred	Det er aktsomhetsoner for snøskred i området registrert i NVEs kartdatabase, Statens vegvesen sin fagressurs på geologi har i forbindelse med høring av analysen konkludert med at snøskred ikke er relevant for strekningen.
	4	Sørpeskred	Vurderes ikke som relevant for dette området.
	5	Steinsprang	**Det er aktsomhetsoner for steinsprang i området registrert i NVEs kartdatabase.**
	6	Fjellskred	Ikke aktuell hendelse for planområdet.
	7	Springflo/flom i sjø/vann	Ikke aktuell hendelse for planområdet.
	8	Flom i elv/bekk	Det er flere bekkeløp som krysser Rv 41. i disse to parsellene. Det er av Norconsult gjort beregninger av flomvannsmengder som kan opptre i bekkene basert på gjeldene forskrifter og beregningsmetoder. Basert på disse er det dimensjonert rør for å lede vann under Rv. 41. Disse er dimensjonert til å kunne stå imot 200-års flom. Noe som er i henholdt til krav for flom i samfunnssikkerhetssammenheng. På denne bakgrunn vurderes ikke forholdet å være relevant å vurdere ytterligere.
	9	Radon i grunnen	Tiltaket er veganlegg – ikke aktuell hendelse.
	10	Spesielle vindforhold	Vurderes ikke å være aktuelt for planområdet.
	11	Spesielle nedbørsforhold	Vurderes ikke å være aktuelt for planområdet.
	12	Annet (angi hva)	

Tema	ID	Hendelse/forhold	Forklaring/medvirkende faktorer sikkerhetsproblemer
Infrastruktur		Hendelser på viktige transportårer	
	13	Veg (omkjøringsmuligheter)	**I forbindelse med anleggsarbeidet vil det kunne være behov for å stenge vegen i perioder. Det er ikke omkjøringsmuligheter i området.**
	14	- jernbane	Det er ikke jernbaneinfrastruktur i området. Ikke aktuelt tema.
	15	- på sjø/vann/elv	Det er ikke viktige transportårer på sjø/vann/elv i området.
	16	- i luft	Tiltaket vil ikke påvirke transportårer i luft.
		Hendelser i/på nærliggende virksomhet	Det er ikke lokalisert virksomheter i nærheten av parsellen som kan medføre denne type årsaker. Temaet vurderes ikke som aktuelt.
	17	- giftutslipp	
	18	- strålekilder	
	19	- brann og eksplosjonsfare	
		Betydelig avbrudd i tjenester	
	20	- Elektrisitet	Hendelsen vurderes ikke å være aktuell gitt at det er lite infrastruktur for strøm langs med de to parsellene.
	21	- Teletjenester	**Det går en luftlinje for telekommunikasjon langs med traseen.**
	22	- Vann og avløp	Ikke relevant.
	23	- Drenering	Det skal gjennom utbedring av vegen etableres ny drenering fra vegen. Hendelsen vurderes ikke å være relevant.
	24	- Renovasjon (søppelhenting)	Tiltaket vil ikke påvirke renovasjonstjenesten.
		Høyspent	
	25	- Høyspent i luft	Det er ikke høyspent i luft som vil bli påvirket av tiltaket. Ikke aktuell hendelse.
	26	- Graving på ekst. kabel	**Det eksisterer noe forsyningsnett til boliger i grunnen som vil ligger innenfor anleggsområde grensene**. Dette må følges opp med kabelpåvisning og av entreprenørene.

Tema	ID	Hendelse/forhold	Forklaring/medvirkende faktorer sikkerhetsproblemer
Forurensning	27	Forurensning i grunnen	Følges opp i prosjektets YM-plan.
	28	Akutt forurensning	**Vil kunne forekomme med anleggsarbeid tett på Nisser vannet**.
	29	Permanent forurensing	Følges opp i prosjektets YM-plan.
	30	Støv	Følges opp i prosjektets YM-plan.
	31	Støy	Følges opp i prosjektets YM-plan.
	32	Farlige masser, alunskifer o.l.	Følges evt. opp i prosjektets YM-plan.
	33	Annet (angi hva)	
Trafikk	34	Ulykker ved transportmidler(trafikkulykker)	**Vil i hovedsak være et aktuelt tema i anleggsfasen.** Tiltaket skal utbedre dagens forhold i området.
	35	Viltpåkjørsler	Vurderes ikke å være relevant.
Natur/kultur	36	Kulturminner/fortidsminne, nærhet/berøres	Ikke relevant ihht. DSBs veileder 2017.
	37	Verneområde, nærhet/berøres	Ikke relevant ihht. DSBs veileder 2017.
	38	Kvalitet/omfang rekreasjonsareal	Ikke relevant ihht. DSBs veileder 2017.
	39	Kvalitet/omfang aktivitets-/idrettsareareal	Ikke relevant ihht. DSBs veileder 2017.
	40	Spredning av fremmede skadelige arter	Ikke relevant ihht. DSBs veileder 2017.
	41	Biologisk mangfold	Ikke relevant ihht. DSBs veileder 2017.
Omgivelser	42	Usikker is pga. regulert vannstand	Ikke relevant.
	43	Farefullt terreng, stup o.l.	Veg ligger mot Nisser men vil sikres for utforkjøring. Det blir enkelte høye fjellskjæringer men det er lite/ ingen aktivitet i områdene over. Høye skjæringer vil også avtrappes. Vurderes ikke å være relevant.
	44	Gruver, sjakter, e.l.	Ikke identifisert slike i område for de to parsellene.
	45	Farefulle forlatte installasjoner	Ikke identifisert slike på de to parsellene.
	46	Annet	

Tema	ID	Hendelse/forhold	Forklaring/medvirkende faktorer sikkerhetsproblemer
Beredskap	47	Brannberedskap (utilstrekkelig slokkevann, spesielt farlige anlegg)	Tiltaket vil ikke medføre konsekvens for brannberedskap ut over fremkommelig ved at veg må kan måtte stenges i anleggsperioden – omtalt over.
	48	Fremkommelighet ved utrykning	Det kan i enkelte periode blir stengt veg under anleggsperioden. Dette vil påvirke fremkommelighet til utrykningskjøretøy i området. Vurdert sammen med temaet omkjøringsmuligheter ID 13.
	49	Annet (angi hva)	
Sabotasje	50	Spesielle utsatte mål	Ingen identifiserte spesielle utsatte mål på de to parsellene.
	51	Annet (angi hva)	

3.3 Vurdering av risiko

Vurdering av **sannsynlighet** for mulige hendelser er delt i:

- Meget sannsynlig - minst 1 gang per år
- Sannsynlig - 1 gang hvert 2. – 10. år
- Mindre sannsynlig - 1 gang hvert 10. – 50. år
- Lite sannsynlig - sjeldnere enn hvert 50 år

Vurdering av **konsekvenser Liv/helse** for mulige hendelser er delt i:

- Ufarlig – ingen personskader
- En viss fare – få og små personskader
- Kritisk – alvorlige personskader
- Farlig – alvorlige personskader/ en død
- Katastrofalt – en eller flere døde

Vurdering av **konsekvenser Systembrudd på viktige samfunnsfunksjoner**
for mulige hendelser er delt i:

- Ufarlig – systembrudd er uvesentlig
- En viss fare – systembrudd kan føre til skade dersom reservesystemer ikke finnes
- Kritisk – systembrudd settes ut av drift < 1 døgn
- Farlig – systembrudd settes ut av drift > 1 døgn
- Katastrofalt – systembrudd settes varig ut av drift

Risikomatrisen viser hvordan frekvens og konsekvens er vurdert for de ulike mulige/potensielle hendelser/forhold. Nummereringen (ID) av hendelse/forhold henviser til tabell 1.

Hendelsene/forholdene som er kommet i gul eller rød sone vil bli vurdert videre i analysen med forslag til tiltak, vurdering av risiko etter tiltak og oppfølging videre.

Risikomatrise Liv/helse og Samfunnsfunksjoner

Antatt sannsynlighet						
	Meget sannsynlig (Minst 1 gang per år)					
	Sannsynlig (1 gang hvert 2. – 10. år)		2,28		13,34,48	
	Mindre sannsynlig (1 gang hvert 10. – 50. år)		21		5	
	Lite sannsynlig (sjeldnere enn hvert 50 år.)	26				
		Ufarlig	En viss fare	Kritisk	Farlig	Katastrofalt

Antatt konsekvenser

4 Forslag til tiltak og oppfølging

Tabell 2 - Tiltak, vurdering av risiko etter tiltak og oppfølging videre

ID	Hendelse/ forhold	Risiko før tiltak	Forslag til tiltak	Risiko etter tiltak
2	Jord og flomskred		Det etableres gode vannveier og stikk renner med dimensjonering for 200-års flom. Driftsrutine med rensk må etableres.	
5	Steinsprang		Temaet vurderes ytterligere i geoteknisk og geologiske vurderinger, evt. ytterligere tiltak identifiseres der. Disse må følges opp i de kommende bygg og anleggsfasen evt. driftsfase.	
13	Veg (omkjørings-muligheter)		Vurdere behov for stenging ytterligere og planlegge anleggsgjennomføring slik at stenge perioder blir så små som mulig. Vurdere stenging på natt eller i kortere perioder når det er minst trafikk på vegen.	

ID	Hendelse/ forhold	Risiko før tiltak	Forslag til tiltak	Risiko etter tiltak
			Vurdere om lysregulering kan være tilstrekkelig for å slippe å stenge vegen. Utarbeide faseplaner med involvering av nødetatene. Utføre anleggsarbeidene på en slik måte at dersom veg må stenges må utrykningskjøretøy kunne passere.	
28	Akutt forurensning		Plasser lokale tanker (mindre anleggstanker) i tilstrekkelig avstand til Nisser. Ha letter beredskapsutstyr tilgjengelig, absorbenter mv.	
34	Ulykker ved transportmidler (trafikkulykker)		Etablere et oversiktlig og godt anleggsområde. Redusert fart i anleggsområde.	
48	Fremkommelighet ved utrykning		Vurdere behov for stenging ytterligere og planlegge anleggsgjennomføring slik at stenge perioder blir så små som mulig. Vurdere stenging på natt eller i kortere perioder når det er minst trafikk på vegen. Vurdere om lysregulering kan være tilstrekkelig for å slippe å stenge vegen. Utarbeide faseplaner med involvering av nødetatene. Utføre anleggsarbeidene på en slik måte at dersom veg må stenges må utrykningskjøretøy kunne passere.	

Kilder

[1] http://www.miljostatus.no/
[2] http://www.miljødirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Database/Naturbase/
[3] http://www.nve.no/
[4] http://www.ngu.no/
[5] http://artskart.artsdatabanken.no/
[6] Floghavreliste
[7] http://www.mattilsynet.no/
[8] http://www.atlas.nve.no/
[9] Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging, DSB (2017)

Statens vegvesen

Reguleringsplan

Tekniske tegninger

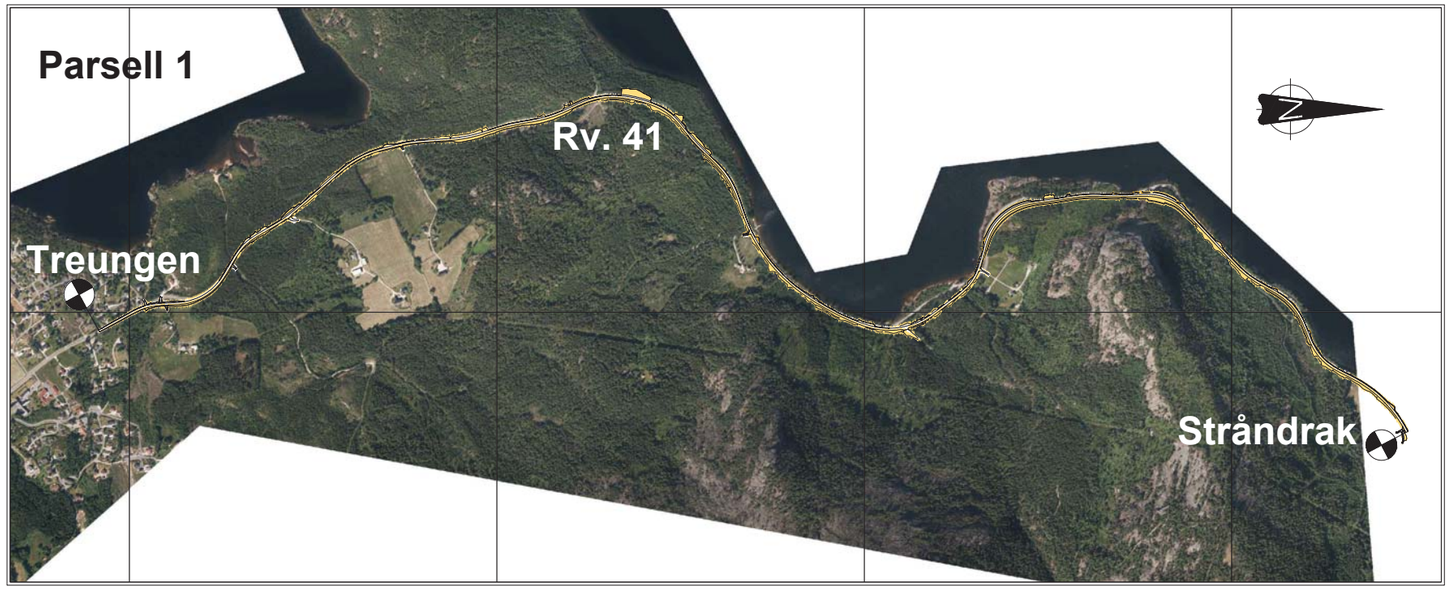
Rv. 41 Treungen – Vrådal
Delprosjekt

Parsell 1 Treungen – Strårdrak

Nissedal kommune

TEKNISKE DATA

Fra – til profil:	parsell 1: pr.0–5372
Dimensjoneringsklasse:	Hø1
Fartsgrense:	80 km/t
Trafikkgrunnlag(ÅDT):	850



Region sør
Vegavdeling Telemark
06.03.2020

Prosjektnummer: 207812

Prosjektfasenummer: 207812r

Statens vegvesen
Region Sør

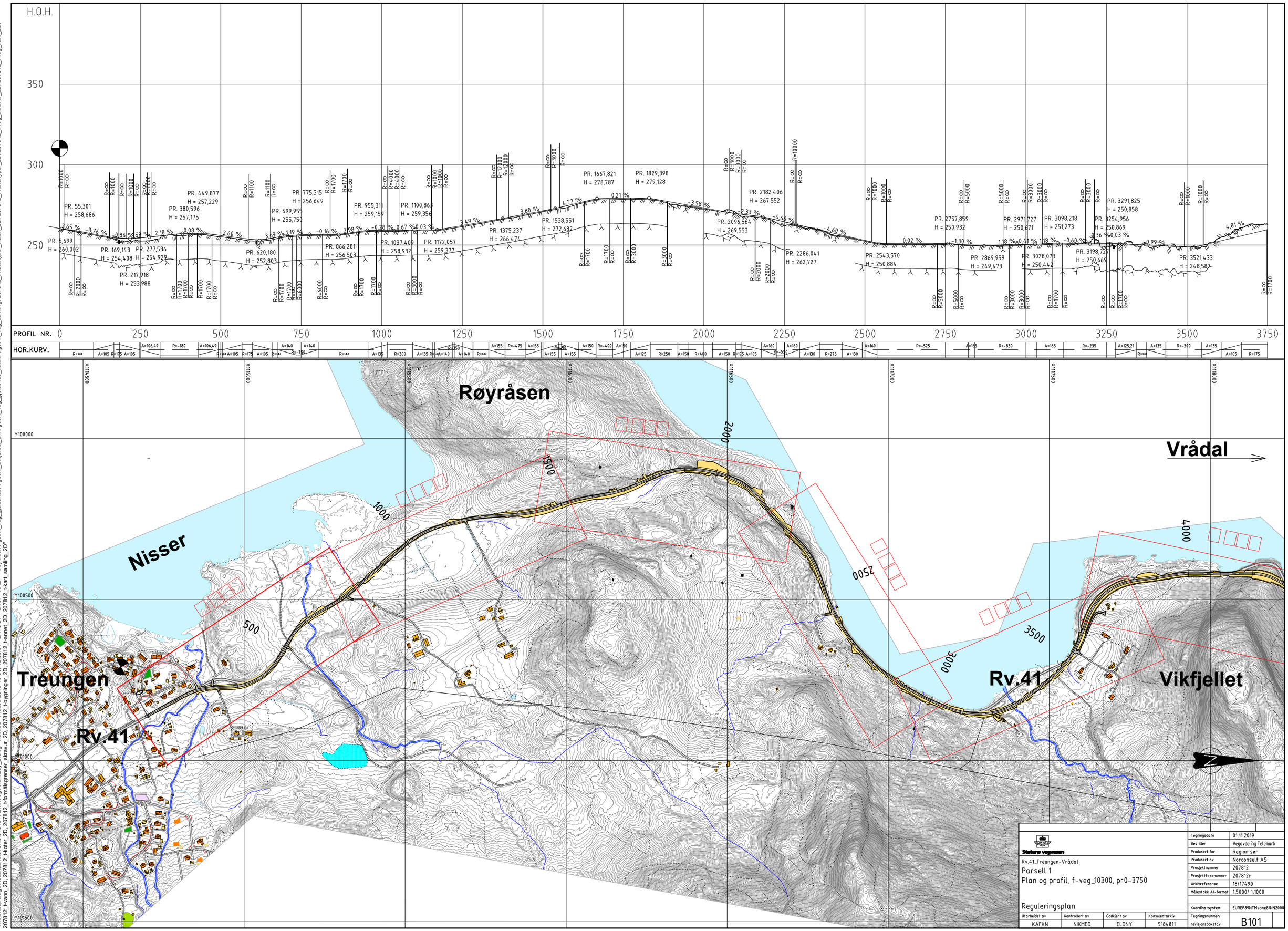
Norconsult

Tegningsliste
Prosjekt: Rv. 41 Vrådal - Treungen
Parsell 1 Treungen - Stråndrak

Oppdatert: 06.03.2020

Reguleringsplan					Revisjon		Merknader
Leveranse 01.11.2019	**Tegn.nr.**	**Tegningstittel:**	**Tegningsdato**	**Ansvarlig**	**Bokstav**	**Dato**	
	Illustrasjonsplaner / Teknisk plan						
		A-tegninger: Forside og tegningsliste					
X	A101	Forside	06.03.2020	KAFKN			
X	A102	Dokument- og tegningsliste	06.03.2020	KAFKN			
		B-tegninger: Oversikt - plan og profil (1:5000)					
X	B101	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr. 0 - 3750	01.11.2019	KAFKN			
X	B102	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr.3750 - 5372	21.02.2020	KAFKN			
		C-tegninger: Primærveg, plan og profil (1:1000)					
X	C101	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr. 0 -750	06.03.2020	NIKMED			
X	C102	Parsell 1. Plan og profil,f-veg_10300, pr. 750 - 1500	06.03.2020	NIKMED			
X	C103	Parsell 1. Plan og profil,f-veg_10300, pr. 1500 - 2250	01.11.2019	NIKMED			
X	C104	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr. 2250 - 3000	01.11.2019	NIKMED			
X	C105	Parsell 1. Plan og profil,f-veg_10300, pr.3000 - 3750	06.03.2020	NIKMED			
X	C106	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr. 3750- 4500	21.02.2020	NIKMED			
X	C107	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr. 4500-5250	21.02.2020	NIKMED			
X	C108	Parsell 1. Plan og profil, f-veg_10300, pr. 5250- 5350	21.02.2020	NIKMED			
		F-tegninger: Normalprofiler og overbygning					
X	F101	Parsell 1. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10300, fylling. Linjenr 10300, jordskjæring og høy fylling	01.11.2019	NIKMED			
X	F102	Parsell 1. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10300, jordskjæring og høy fylling. Linjenr 10300, fylling ved vann	01.11.2019	NIKMED			
X	F103	Parsell 1. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10300, fjellskjæring	01.11.2019	NIKMED			
		G-/H-tegninger: Drenering og vannbehandling/VA-ledninger					
X	DWG	f_dren_parsell1.dwg	16.05.2019	OLJOS			
X	GH101	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 0 - 750	01.11.2019	OLJOS			
X	GH102	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 750 - 1500	01.11.2019	OLJOS			
X	GH103	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 1500 - 2250	01.11.2019	OLJOS			
X	GH104	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 2250 - 3000	01.11.2019	OLJOS			
X	GH105	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 3000 - 3750	21.02.2020	OLJOS			
X	GH106	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 3750 - 4500	21.02.2020	OLJOS			
X	GH107	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 4500 - 5250	21.02.2020	OLJOS			
X	GH108	Parsell 1. Oversiktsplan VA, pr. 5100 - ende parsell 1	21.02.2020	OLJOS			
		IN-tegninger:Elektro					
X	IN101	Parsell 1. Kabler og ledninger, pr. 0-1000	01.11.2019	PEROFT			
X	IN102	Parsell 1. Kabler og ledninger, pr.1000-2000	01.11.2019	PEROFT			
X	IN103	Parsell 1. Kabler og ledninger, pr. 2000-3000	01.11.2019	PEROFT			
X	IN104	Parsell 1. Kabler og ledninger, pr. 3000-4000	21.02.2020	PEROFT			
X	IN105	Parsell 1. Kabler og ledninger, pr. 4000-5000	01.11.2019	PEROFT			
X	IN106	Parsell 1. Kabler og ledninger, pr. 5000-6000	01.11.2019	PEROFT			
		O-tegninger: Formgiving og vegetasjon					
X	O101	Landskapsplan, pr0 - pr1500	06.03.2020	JNRBJ			
X	O102	Landskapsplan, pr1500 - pr2250	06.03.2020	JNRBJ			
X	O103	Landskapsplan, pr2250 - pr3750	06.03.2020	JNRBJ			
X	O104	Landskapsplan, pr3100 - pr3550	06.03.2020	JNRBJ			
X	O105	Landskapsplan, pr3750 - pr5250	06.03.2020	JNRBJ			
X	O106	Landskapsplan, pr5250 - pr5350	06.03.2020	JNRBJ			

Reguleringsplan					Revisjon		Merknader
Leveranse 01.11.2019	**Tegn.nr.**	**Tegningstittel:**	**Tegningsdato**	**Ansvarlig**	**Bokstav**	**Dato**	
		W-tegninger: Grunnerverv (1:1000)					
X	W101	Parsell 1. Grunnerverv Profil 0 -750	06.03.2020	NIKMED			
X	W102	Parsell 1. Grunnerverv Profil 750 - 1500	06.03.2020	NIKMED			
X	W103	Parsell 1. Grunnerverv Profil 1500 - 2250	06.03.2020	NIKMED			
X	W104	Parsell 1. Grunnerverv Profil 2250 - 3000	06.03.2020	NIKMED			
X	W105	Parsell 1. Grunnerverv Profil 3000 - 3750	06.03.2020	NIKMED			
X	W106	Parsell 1. Grunnerverv Profil 3750 - 4500	06.03.2020	NIKMED			
X	W107	Parsell 1. Grunnerverv Profil 4500 - 5250	06.03.2020	NIKMED			
X	W108	Parsell 1. Grunnerverv Profil 5250 - 5370	06.03.2020	NIKMED			
X	W109	Parsell 1. Grunnerverv, arealtabell	06.03.2020	NIKMED			



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell 1

Plan og profil, f-veg_10300, pr0-3750

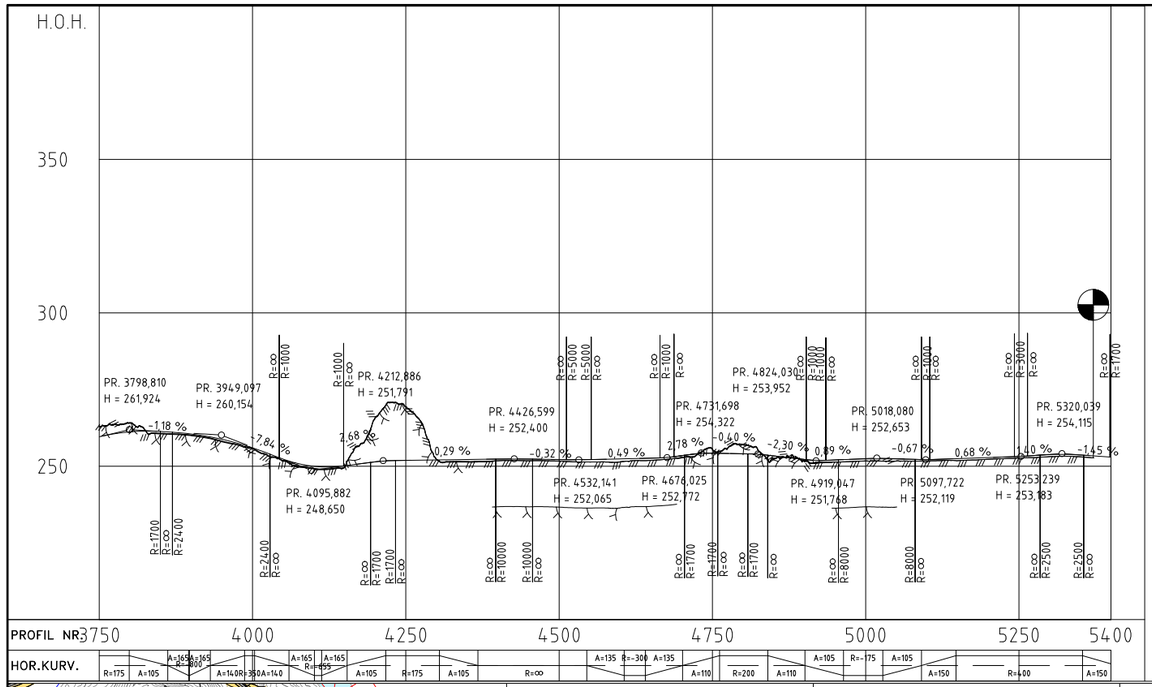
Reguleringsplan

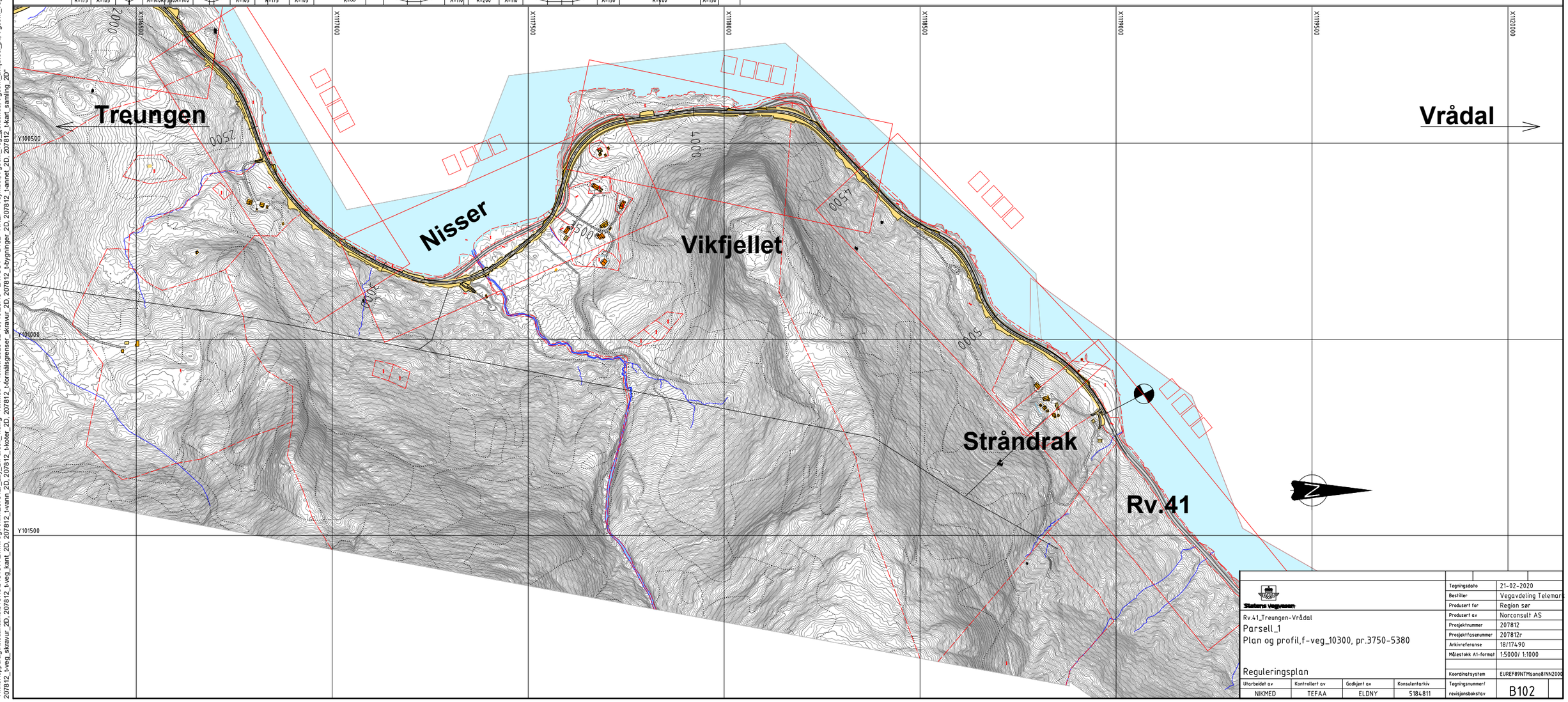
Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:5000/ 1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
KAFKN	NIKMED	ELDNY	5184811

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: B101

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_B.dwg - NikMed - Plottet: 2019-10-30, 12:36:54 - LAYOUT = B101 - XREF = t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"





Statens vegvesen

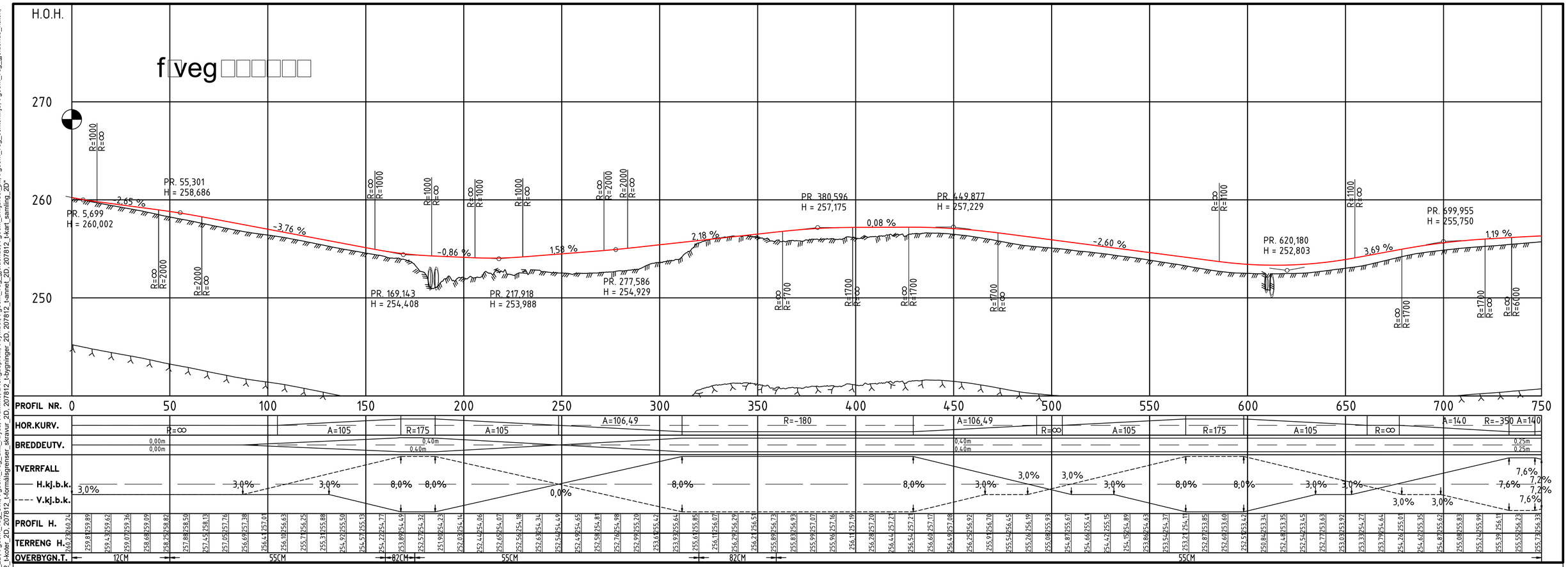
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Plan og profil,f-veg_10300, pr.3750-5380

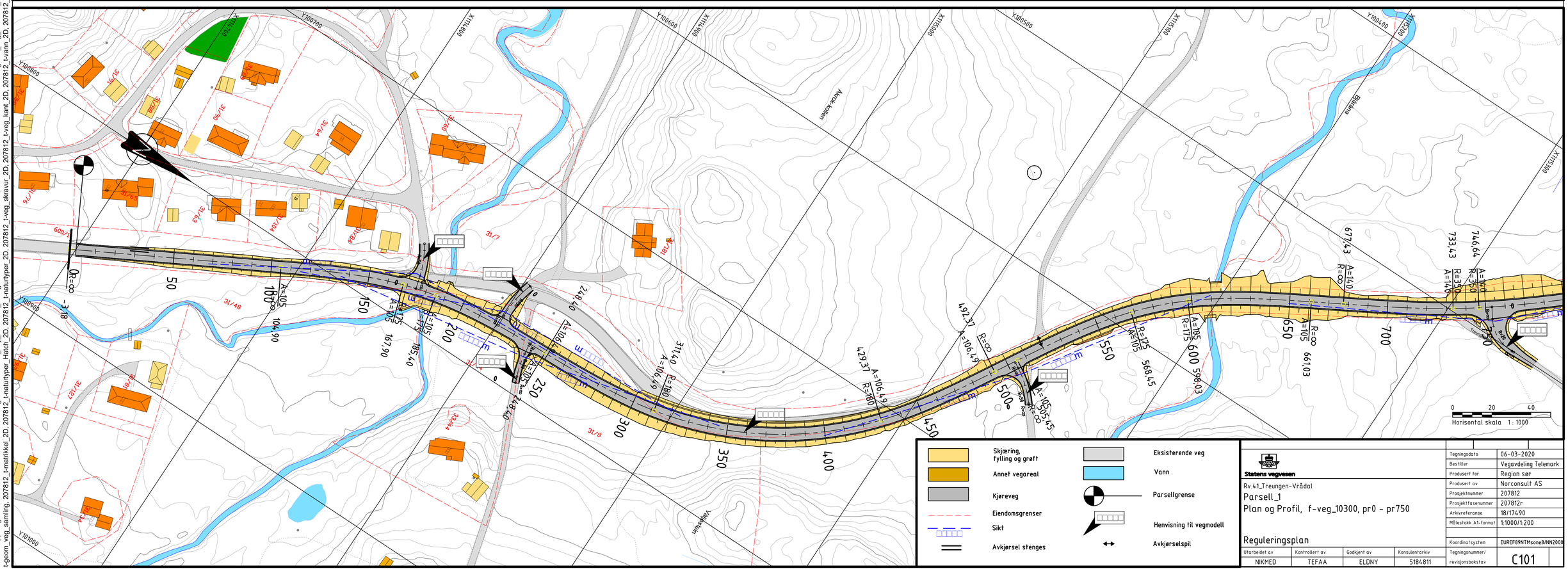
Reguleringsplan

Tegningsdato	21-02-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:5000/ 1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	B102

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_B.Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-02-18, 10:29:13 - LAYOUT = B102 - XREF = t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

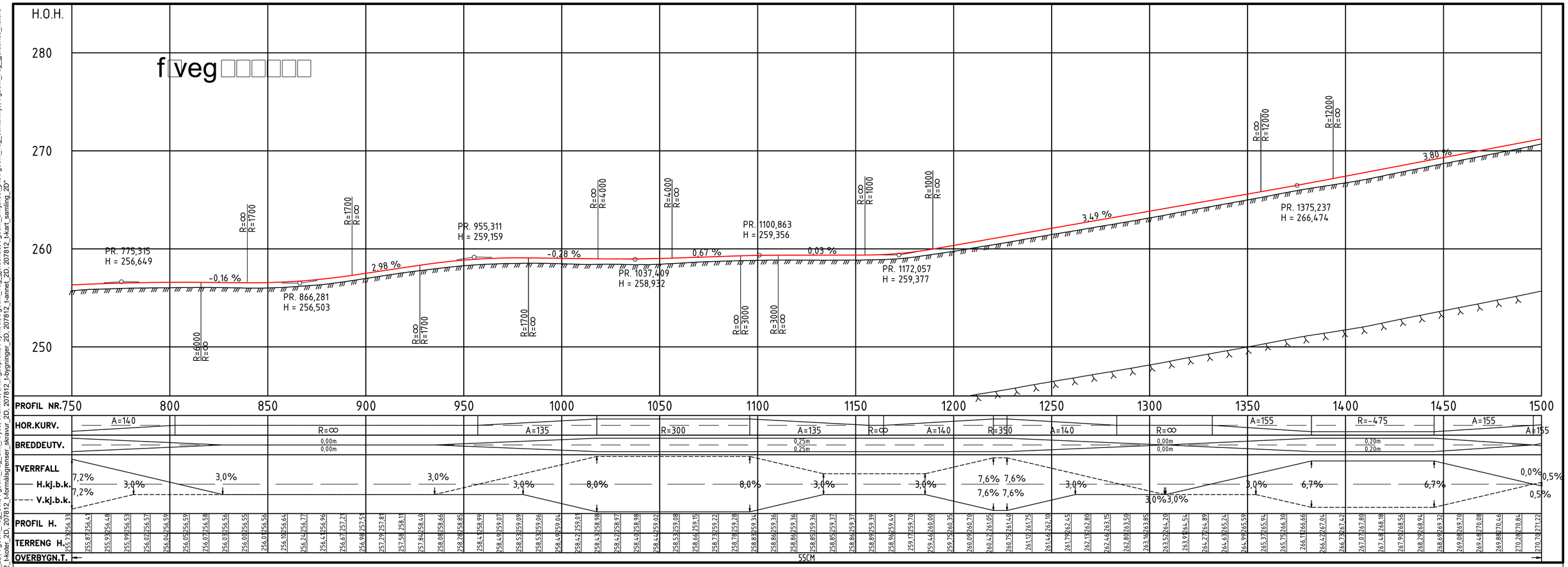
Plan og Profil, f-veg_10300, pr0 - pr750

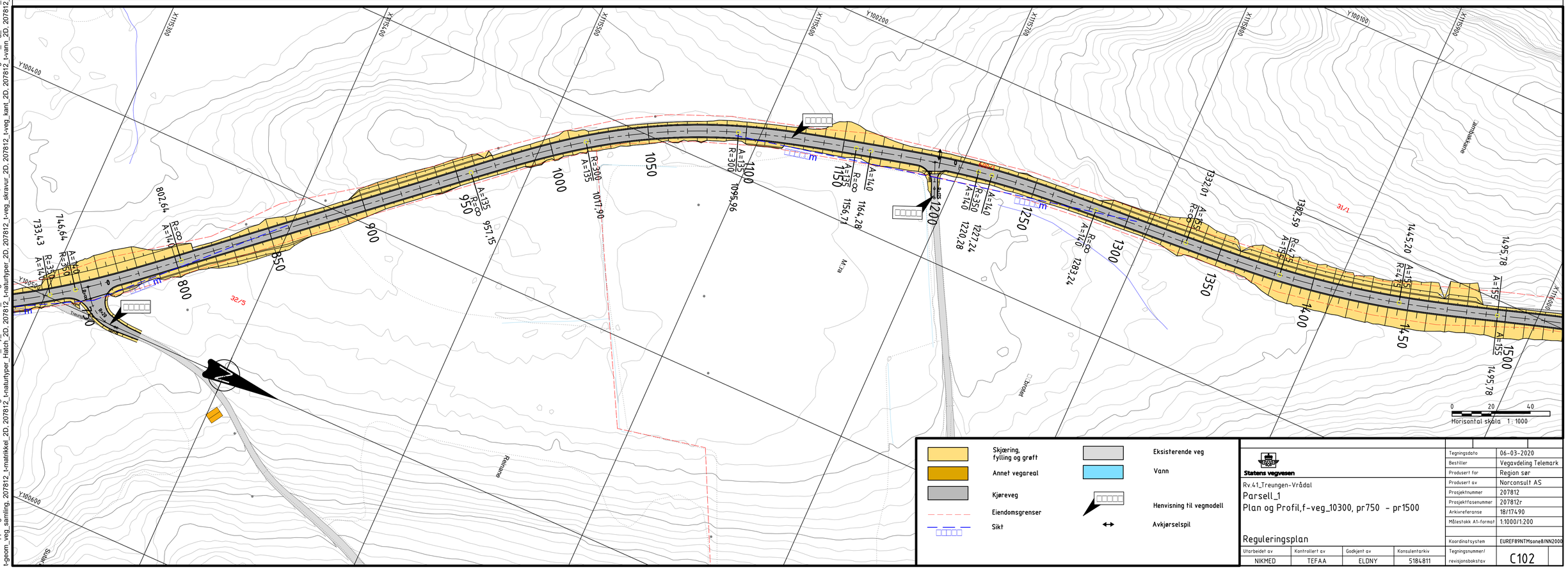
Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

Tegningsdato	06-03-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C101

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C.Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:12:31 - LAYOUT = C101 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

Plan og Profil,f-veg_10300, pr750 - pr1500

Reguleringsplan

Tegningsdato	06-03-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C102

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C.Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:13:32 - LAYOUT = C102 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518485\5184111\BIM\Veg\Aktfill\Layout_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:09:51 - LAYOUT = C103 - XREF = t-geom_veg_nekvark_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_t-geom_veg_Skt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling_207812_t-kommunegrenser_skravur_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-veier_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

H.O.H.

280

270

260

PR. 1538,551
H = 272,682

PR. 1667,821
H = 278,787

PR. 1829,398
H = 279,128

PR. 2096,564
H = 269,553

PR. 2179,789
H = 267,613

3,80 %

4,72 %

0,21 %

-3,58 %

-2,33 %

-4,60 %

R=∞ R=3000

R=3000 R=∞

R=∞ R=1700

R=1700 R=∞

R=∞ R=3000

R=3000 R=∞

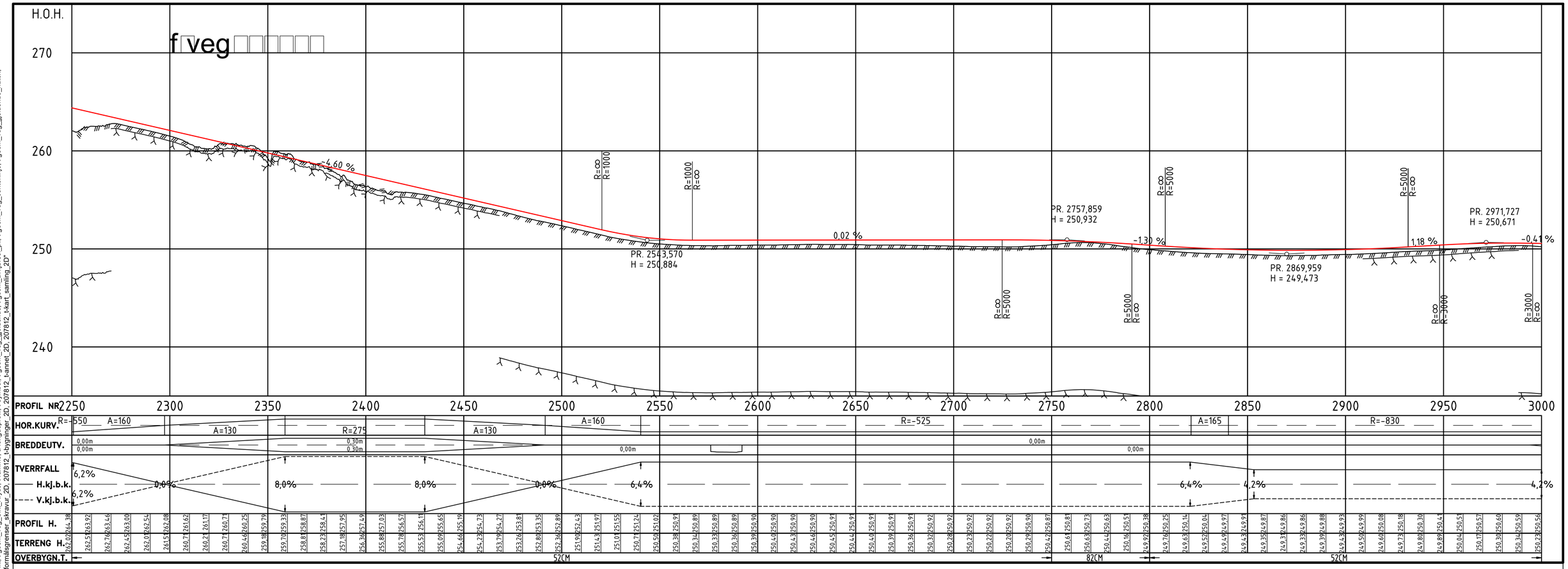
R=∞ R=3000

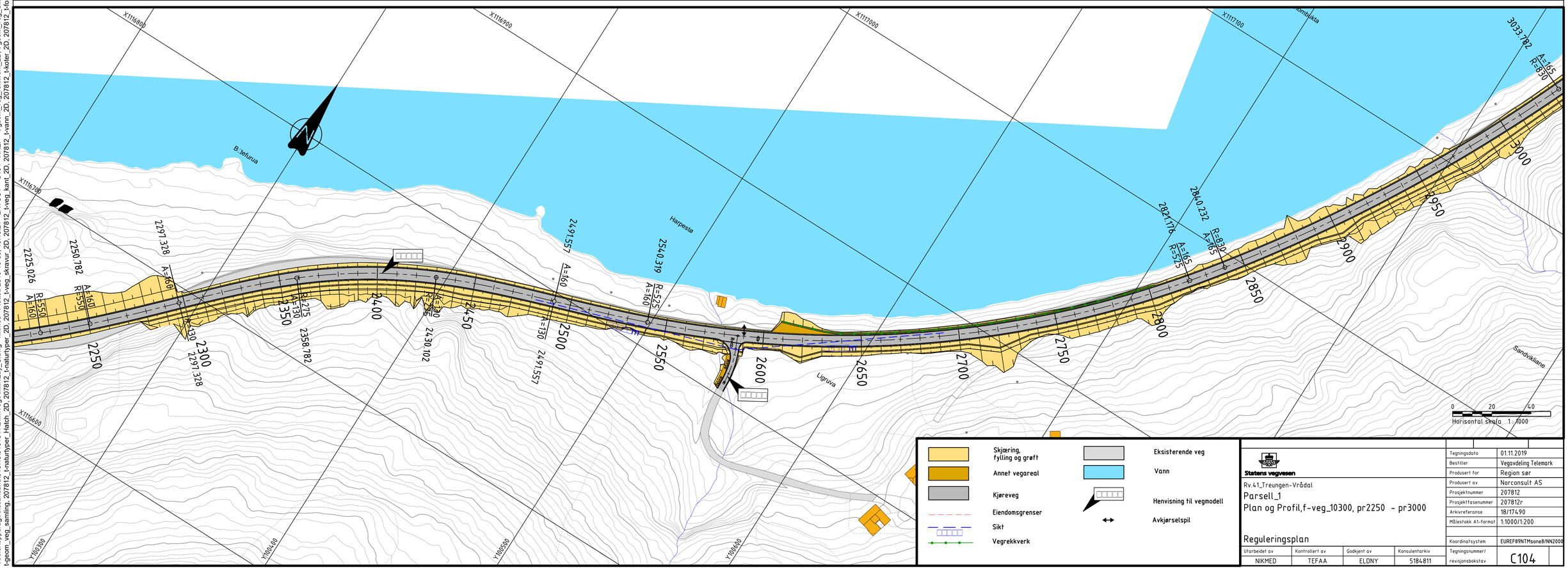
R=3000 R=∞

R=∞ R=2000

R=2000 R=∞

| | | |





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

Plan og Profil,f-veg_10300, pr2250 - pr3000

Reguleringsplan

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C104

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:10:21 - LAYOUT = C104 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518484\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:22:41 - LAYOUT = C105 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Skit, t-geom_veg_Skit_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gieldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gieldende_hatch, t-geom_veg_samling_207812_t-mallNkel_2D_207812_t-mallunntype_Hatch_2D_207812_t-mallunntype_2D_207812_t-veg_skravur_2D_207812_t-veg_kant_2D_207812_t-veg_kant_samling_2D"

H.O.H.

270

260

250

240

f□veg□□□□□□

R=∞ R=3000 | R=3000 R=∞ | R=∞ R=3000 | R=3000 R=∞ | R=∞ R=1400 | R=1400 R=∞

-0,41 % | 1,18 % | -0,60 % | 0,36 % | -0,03 % | -0,95 % | 4,23 %

PR. 3028,073 H = 250,442

PR. 3098,218 H = 251,273

PR. 3198,727 H = 250,669

PR. 3254,956 H = 250,869

PR. 3291,472 H = 250,859

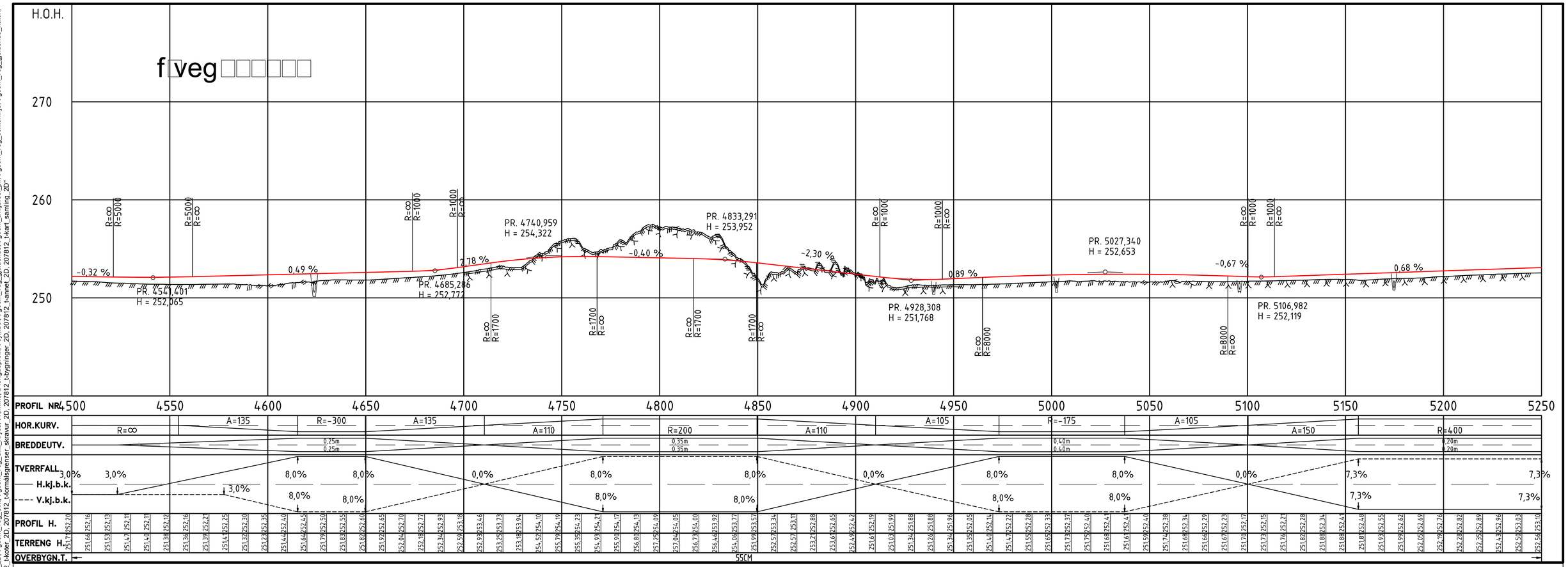
PR. 3535,761 H = 248,539

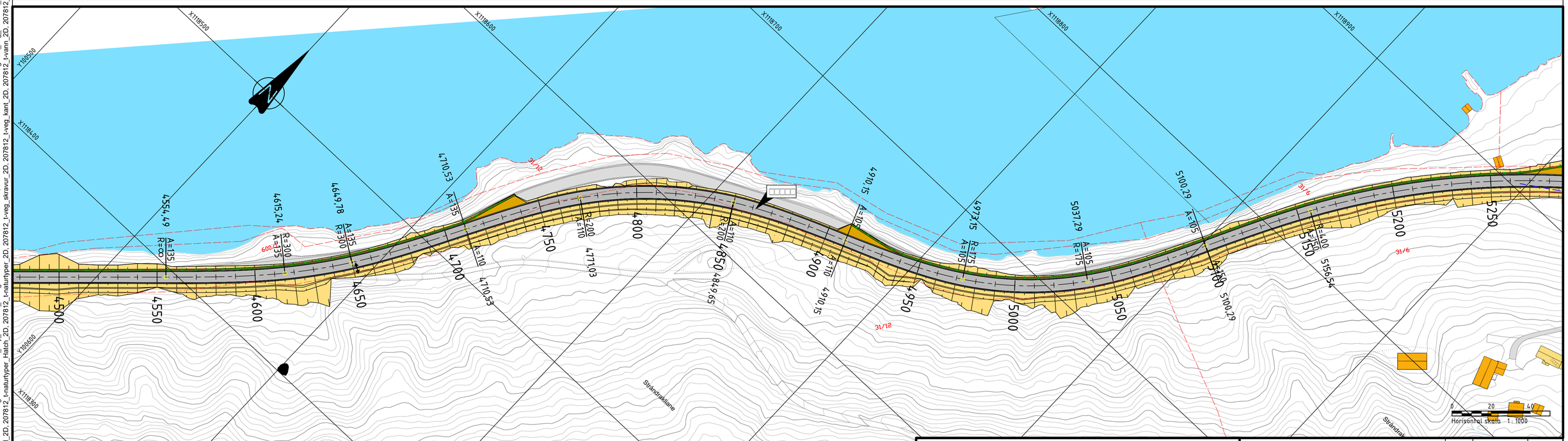
R=∞ R=1700 | R=1700 R=∞ | R=∞ R=3000 | R=3000 R=∞ | R=∞ R=1700 | R=1700 R=∞

3000 3050 3100 3150 3200 3250 3300 3350 3400 3450 3500 3550 3600 3650 3700 3750

| | | |

"X:\norl\oppdrag\Kristiansand\518485\184811\BIM\Veg\Arkfil\207812- Lay. C Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-02-18, 11:13:15 - LAYOUT = C106 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gieldende, t-geom_veg_gieldende_t-geom_veg_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gieldende_hatch, t-geom_veg_samling_207812_t-matrikkel_2D_207812_t-kontrollsløyfer_2D_207812_t-vannlinjer_2D_207812_t-vannlinjer_2D_207812_t-vannlinj





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

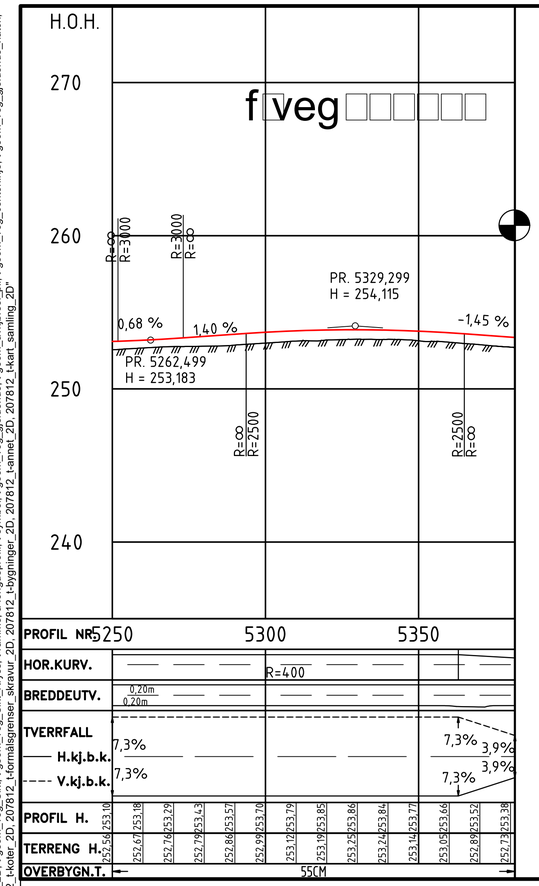
Plan og Profil,f-veg_10300, pr4500 - pr5250

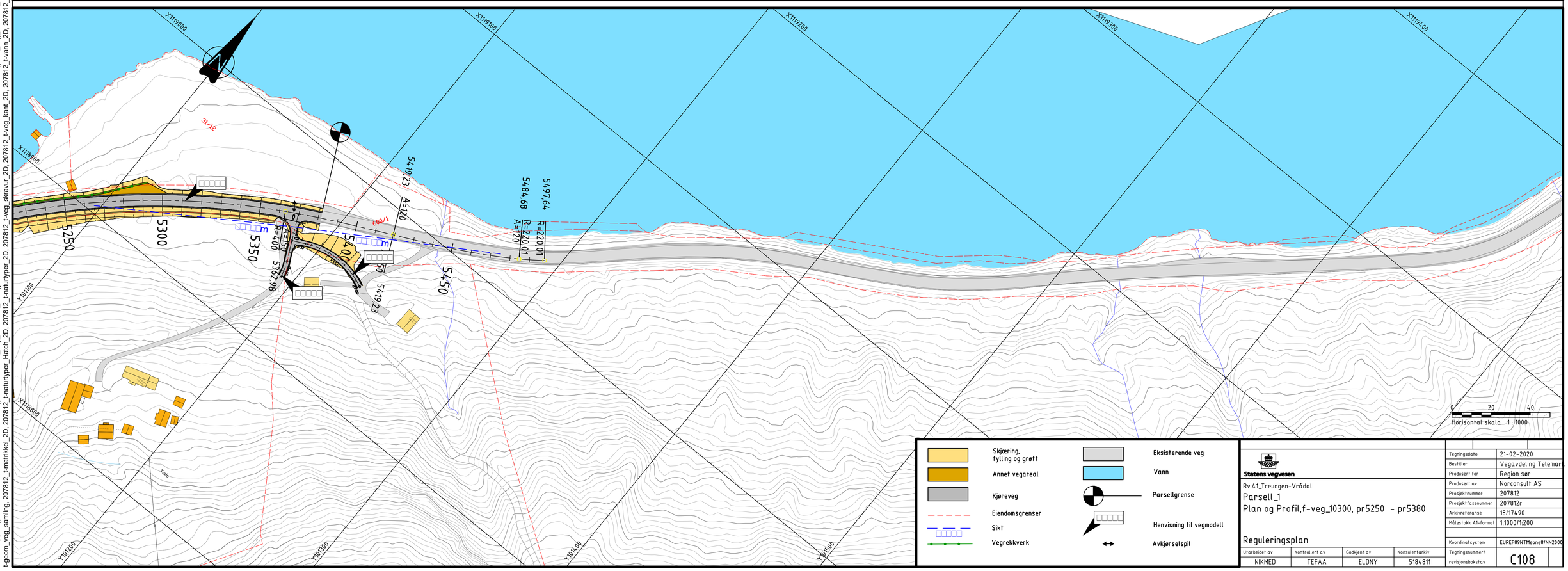
Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

Tegningsdato	21-02-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C107

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C.Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-02-18, 11:14:12 - LAYOUT = C107 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-kart_samling_2D"





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

Plan og Profil,f-veg_10300, pr5250 - pr5380

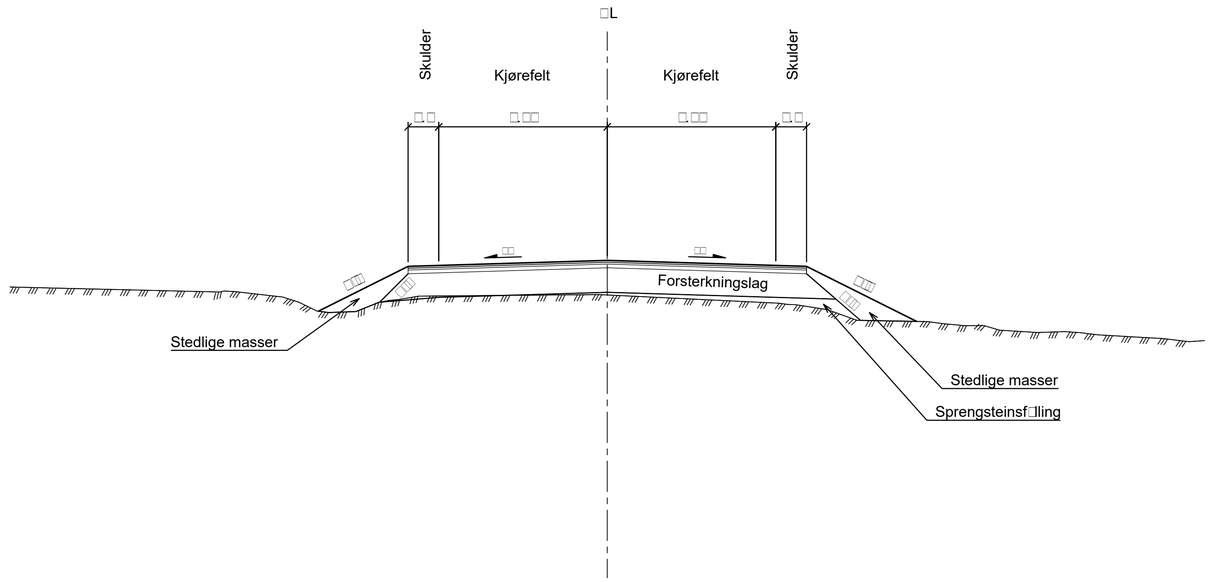
Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

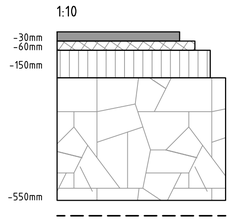
Tegningsdato	21-02-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C108

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C.Parsell_1.dwg - NikMed - Plottet: 2020-02-18, 11:15:04 - LAYOUT = C108 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
F□lling
M □□□□



Overb□gning
F□lling
□□□□



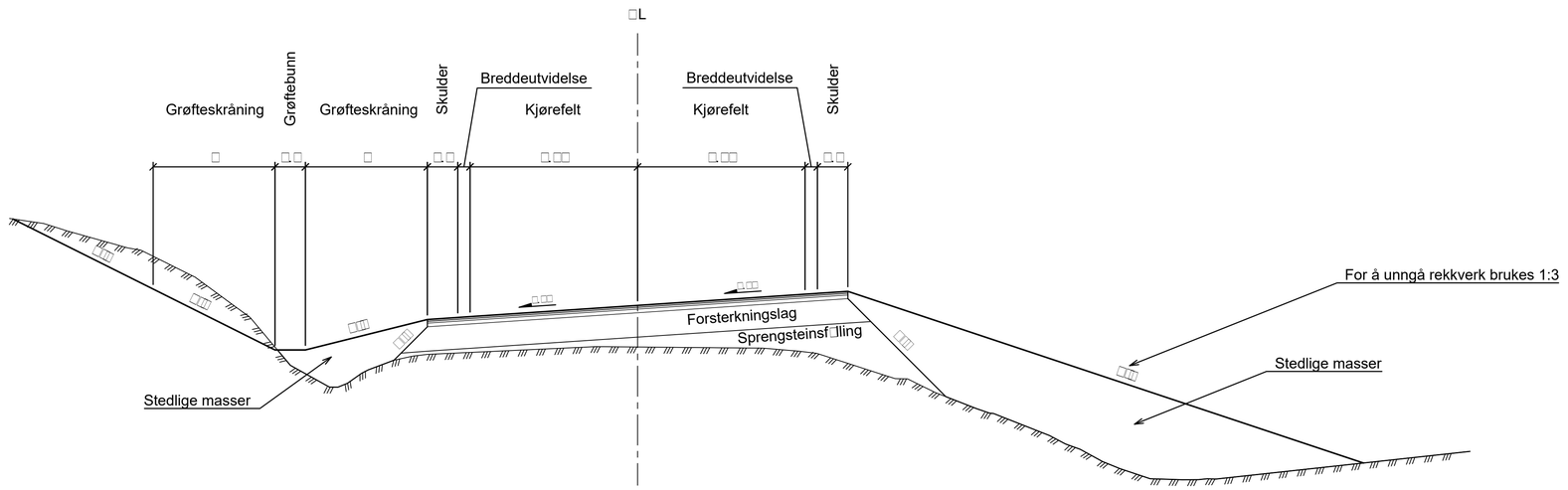
Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

Fiberduk kl.3

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
Jordskjæring og høy fylling
M □□□□

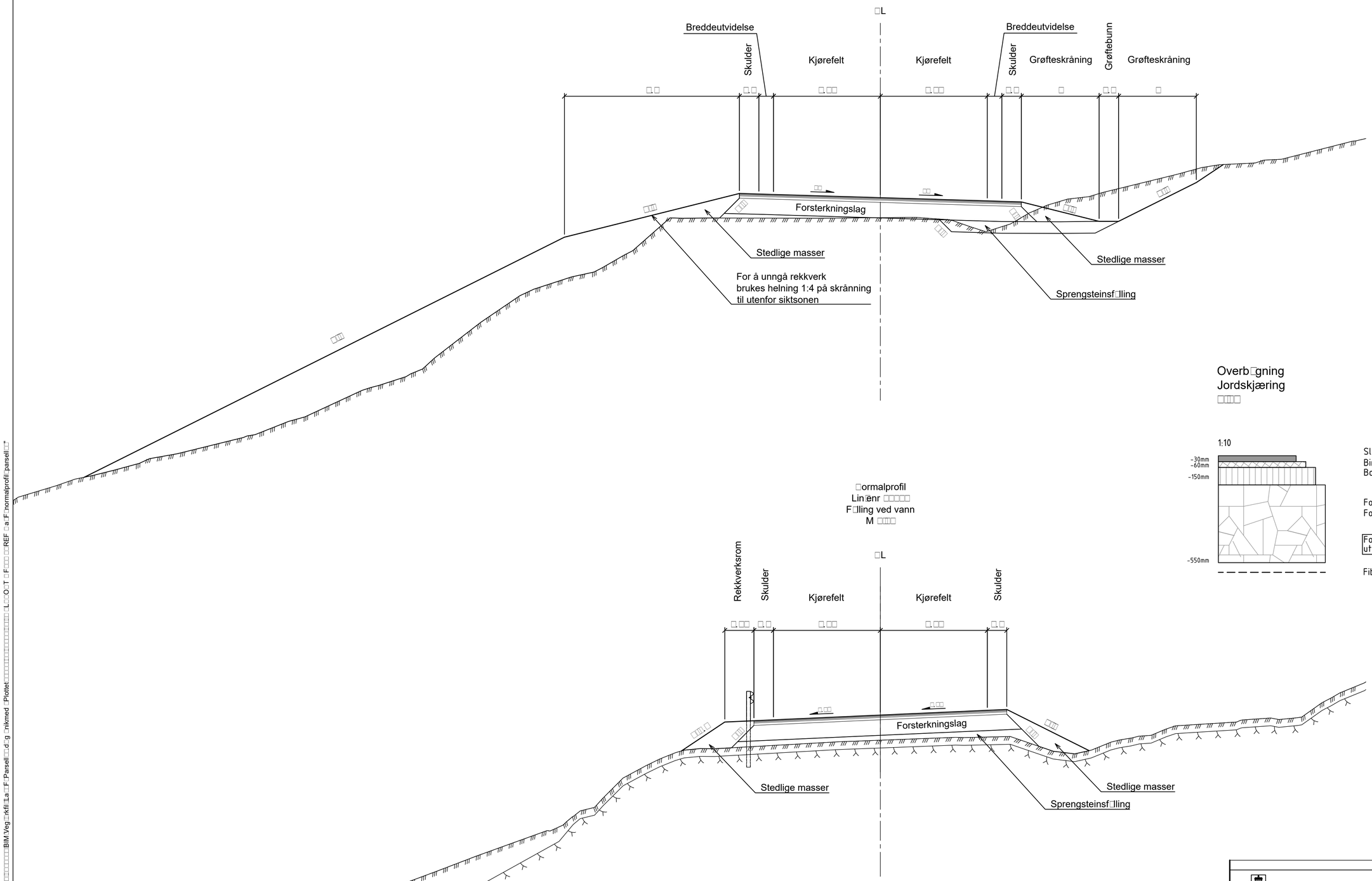


Statens vegvesen		Tegningsdato	01.11.2019
		Bestiller	Vegavdeling Telemark
		Produsert for	Region sør
Rv.41_Treungen-Vrådal		Produsert av	Norconsult AS
Parsell_1		Prosjektnummer	207812
Normalprofil og overbygning		Prosjektfasenummer	207812r
Linjenr 10300, fylling		Arkivreferanse	18/17490
Linjenr 10300, jordskjæring og høy fylling		Målestokk A1-format	som vist
Reguleringsplan			
		Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811	F101

"□□hor\oppdrag\Kristiansand□□□□□□□□□□□□□□□□BIM\Veg□□rkfil\La□□F_Parsell□□d□g□nikmed□Plotter□□□□□□□□□□□□□□□□

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
Jordskjæring og høy fylling
M □□□□



Overb□gning
Jordskjæring
□□□□

1:10

Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

Fiberduk kl.3

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
F□lling ved vann
M □□□□

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Normalprofil og overbygning
Linjenr 10300, jordskjæring og høy fylling
Linjenr 10300, fylling ved vann
Reguleringsplan

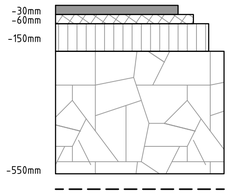
Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	som vist
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811	F102

"□□Jor oppdrag Kristiansand □□□□□□□□□□□□□□□□BIM\Veg□rkfil\La□F\Parsell□□d\g□nikmed\Plottet□□□□□□□□□□□□□□□

Overb□gning
Fjellskjæring
□□□□

1:10



Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

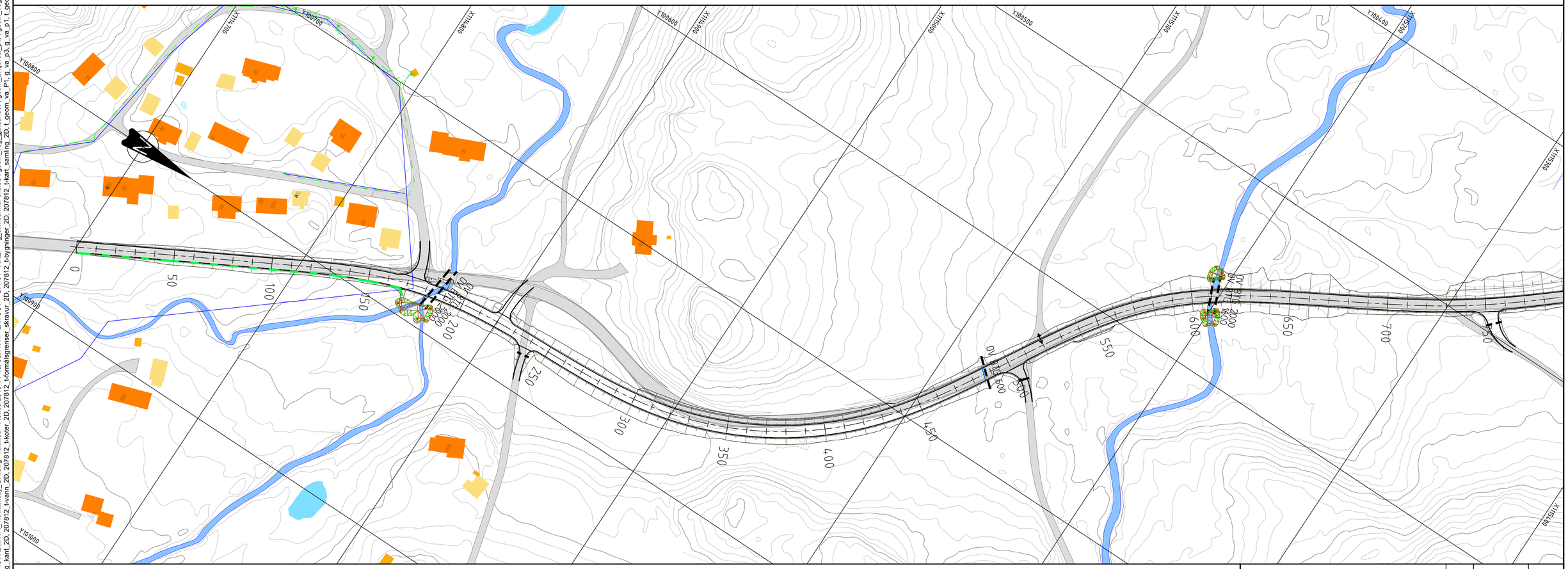
Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

Fiberduk kl.3

Statens vegvesen				Tegningsdato	01.11.2019
				Bestiller	Vegavdeling Telemark
				Produsert for	Region sør
Rv.41_Treungen-Vrådal				Produsert av	Norconsult AS
Parsell_1				Prosjektnummer	207812
Normalprofil og overbygning				Prosjektfasenummer	207812r
Linjenr 10300, Fjellskjæring				Arkivreferanse	18/17490
				Målestokk A1-format	som vist
Reguleringsplan				Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F103
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811		

"□hor oppdrag Kristiansand □□□□□□□□□□□□□□□□BIM Veg □rkfil iLa □F_Parsell□□d'g □nikmed □Plottet□□□□□□□□□□□□□□□

"X:\oro\oppdrag\Kristiansand\518\4\8\5184811\BIM\VA_TIA\rkfilliay_GH.dwg - NikMed - Plottet: 2019-11-13, 08:11:14 - LAYOUT = GH101 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formalsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"





FORKLARINGER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

ANVISNINGER

1. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.
2. -
3. -

HENVISNINGER

1. -
2. -
3. -

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

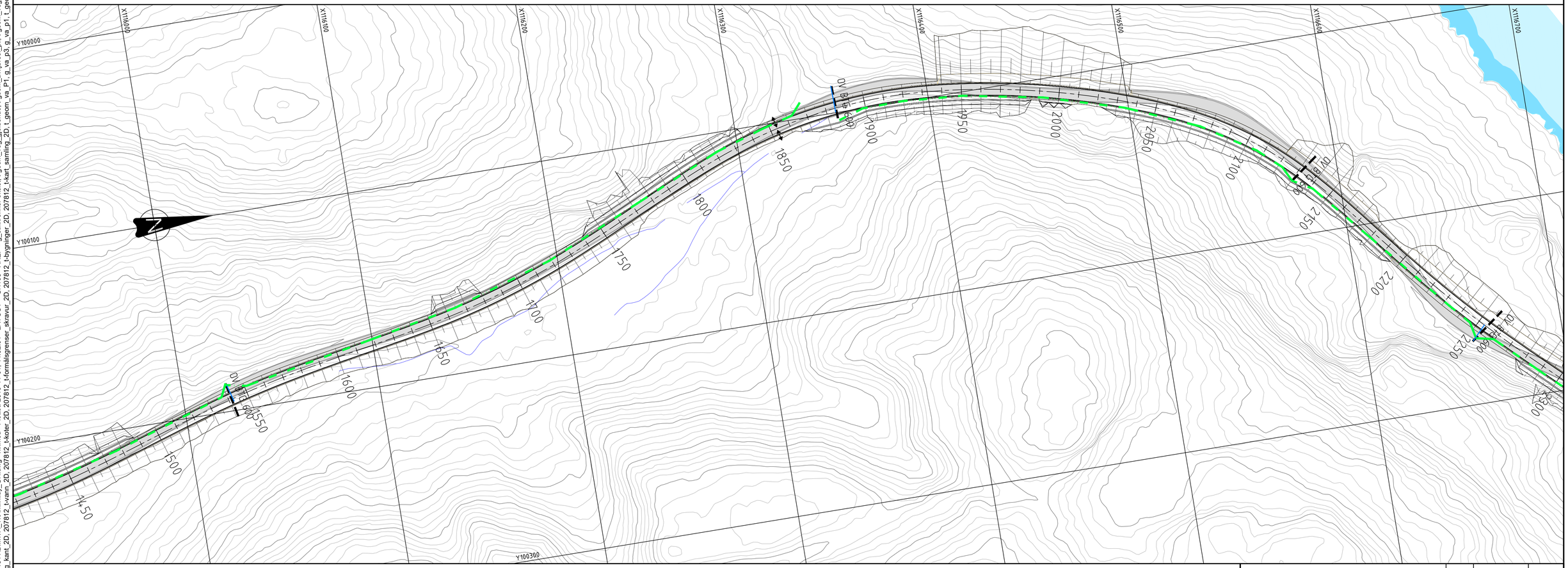
Oversiktplan VA, pr. 750 - 1500

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH102

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\lay_GH.dwg - NikMed - Plottet: 2019-11-13, 08:11:58 - LAYOUT = GH102 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

□□VIS□I□GER

□. □
□. □
□. □

HE□VIS□I□GER

□. □
□. □
□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

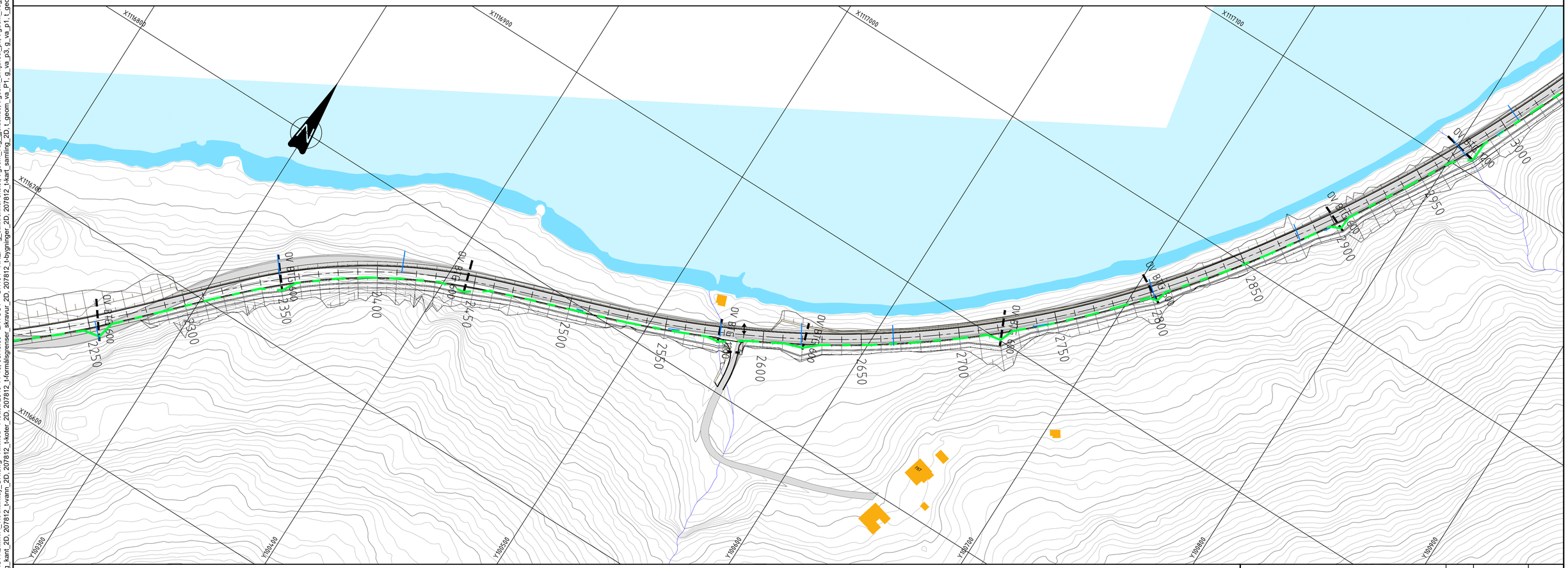
Oversiktplan VA, pr. 1500 - 2250

Reguleringsplan

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
OlJOs	ArMik	ELDNY	5184811	GH103

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\5184811\BIM\VA_TIA\Arkfil\lay_GH.dwg - nikmed - Plottet: 2019-11-01, 14:32:01 - LAYOUT = GH103 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_senterlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_samling_2D, t-geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKLARINGER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

ANVISNINGER

1. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.
2. -
3. -

HENVISNINGER

1. -
2. -
3. -

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

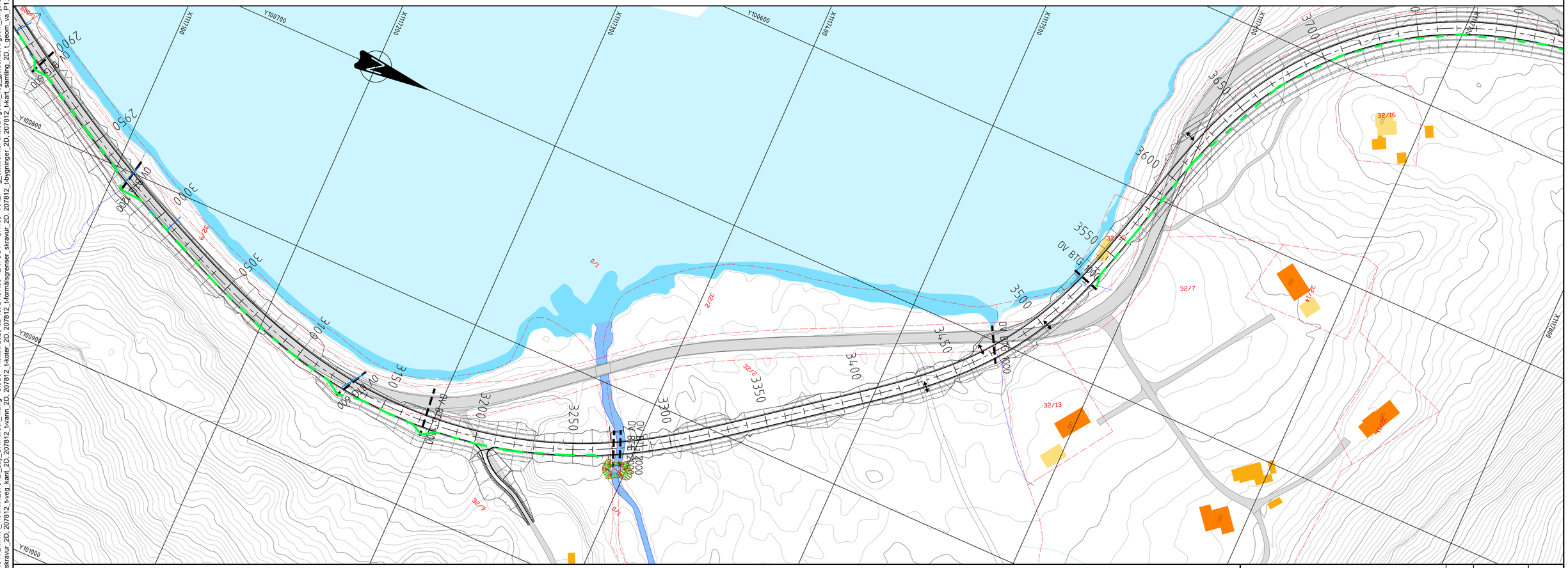
Oversiktplan VA, pr. 2250 - 3000

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH104

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\lay_GH.dwg - NikMed - Plottet: 2019-11-13, 08:48:59 - LAYOUT = GH104 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)
- Planering av bekkeløp

□□VIS□I□GER

□. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.

□. □

□. □

HE□VIS□I□GER

□. □

□. □

□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

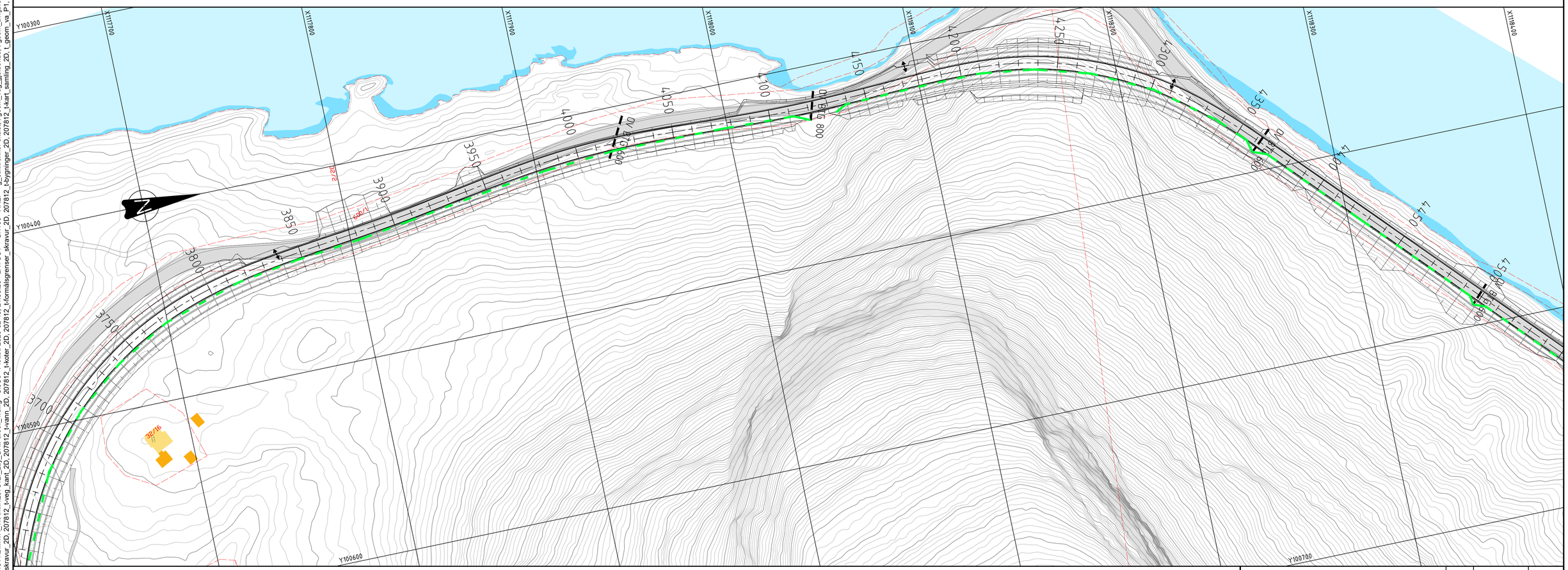
Oversiktplan VA, pr. 3000 - 3750

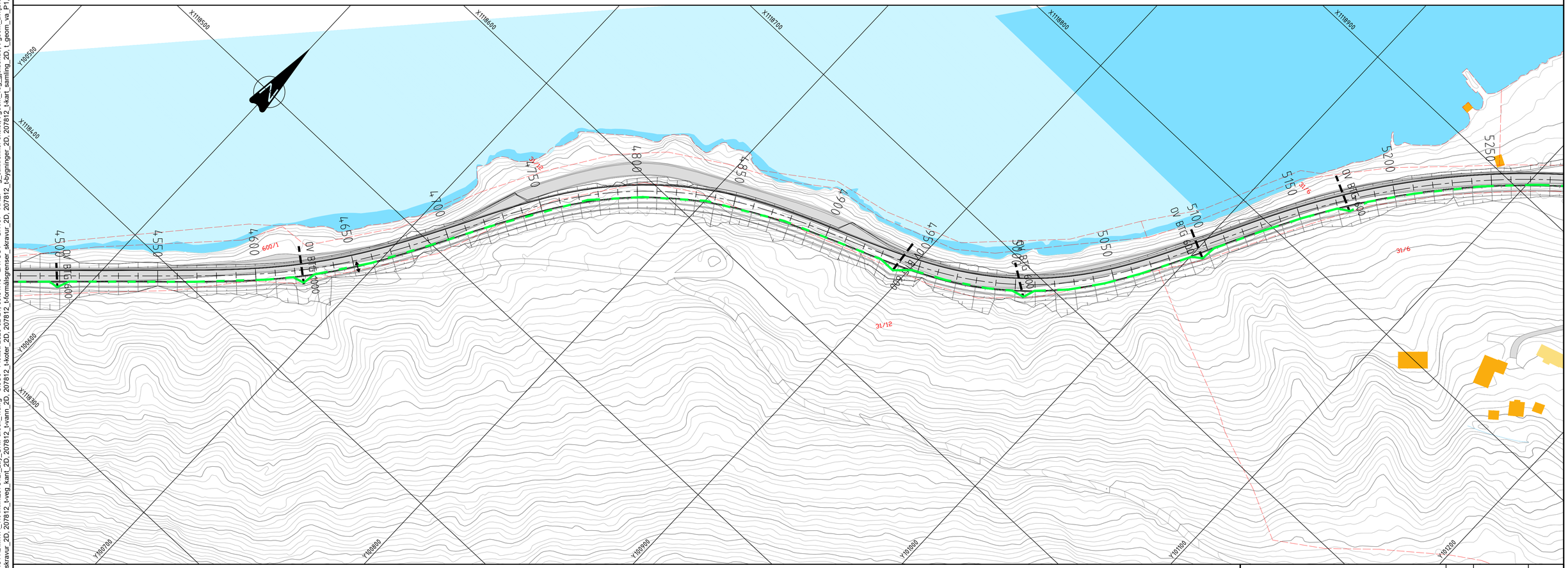
Reguleringsplan

Tegningsdato	21.02.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
OlJOs	ArMik	ELDNY	5184811	GH105

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48518481\BIM\VA_TIA\Arkfil\\207812_Lay_GH Parsell_1.dwg , OlJOs , Plottet: 2020-02-18, 21:57:33 - LAYOUT = GH105 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-Høydelinjer_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_p3, t-ramme"


X1117700
X1117800
X1117900
X1118000
X1118100
X1118200
X1118300
X1118400
Y100300
Y100400
Y100500
Y100600
Y100700
3800
3850
3900
3950
4000
4050
4100
4150
4200
4250
4300
4350
4400
4450
4500
3700
3750
Ø150
Ø600
Ø800
Ø1200
Ø1400
Ø1600
Ø1800
Ø2000
Ø2200
Ø2272
Ø2400
Ø2600
Ø2800
Ø3000
Ø3200
Ø3400
Ø3600
Ø3800
Ø4000
Ø4200
Ø4400
Ø4600
Ø4800
Ø5000
Ø5200
Ø5400
Ø5600
Ø5800
Ø6000
Ø6200
Ø6400
Ø6600
Ø6800
Ø7000
Ø7200
Ø7400
Ø7600
Ø7800
Ø8000
Ø8200
Ø8400
Ø8600
Ø8800
Ø9000
Ø9200
Ø9400
Ø9600
Ø9800
Ø10000
Ø10200



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

□□VIS□I□GER

□. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.

□. □

□. □

HE□VIS□I□GER

□. □

□. □

□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

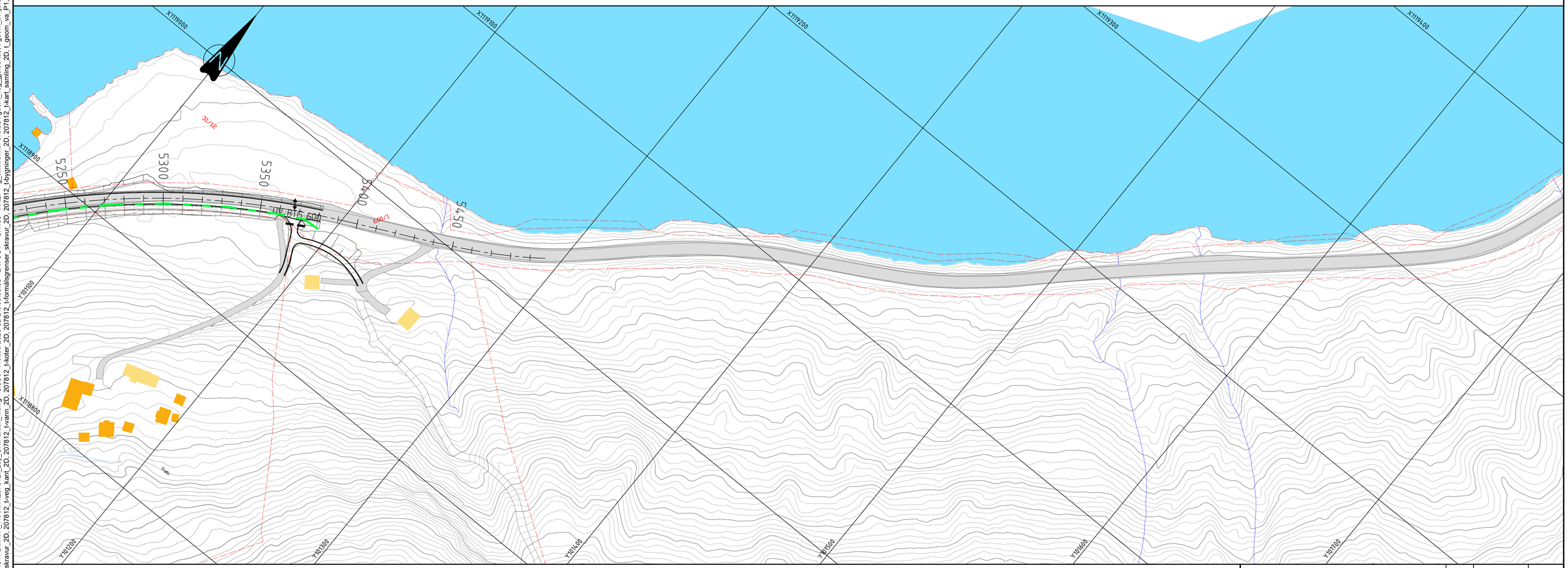
Oversiktplan VA, pr. 4500 - 5250

Reguleringsplan

Tegningsdato	21.02.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH107

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OlJOs	ArMik	ELDNY	5184811

"X:\no\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TM\Arkfil\\207812_Lay_GH Parsell_1.dwg , OlJOs , Plottet: 2020-02-21, 09:54:43 - LAYOUT = GH107 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_FP, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKLARINGER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

ANVISNINGER

1. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.
2. -
3. -

HENVISNINGER

1. -
2. -
3. -

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

Oversiktplan VA, pr. 5250 - ende parsell 1

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	21.02.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH108

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\207812r_Lay_GH.Parsell_1.dwg - OIJOs - Plottet: 2020-02-21, 09:55:08 - LAYOUT = GH108 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"

Forklaringer

	Eksisterende	Prosektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent kabel		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele kabel		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

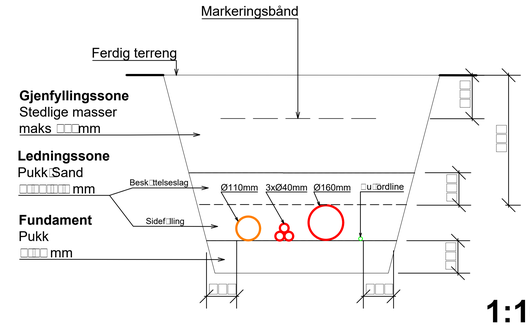
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.

Støttemast- må muligens også flyttes

Statens vegvesen	
Rv.41 Treungen–Vrådal	
Parsell 1	
Kabler og ledninger, profil 0–1000	
Reguleringsplan	

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN101

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
PerOfl	SSH	EIDNy	5184611

"X:\Vegprosjekt\Kraftanlegg\05 FASER\184611\BIM\Elektro\Arbfil\Lay_IN_Parsell_1.dwg, pencfi - Plottet: 2019-11-12, 13:30:2 - LAYOUT = IN101 - XREF = t:\geom_veg_centerline_utenfor_radianer, 207812_t-naturhypsr_Hatch_2D, regnbakskrivelse, IN, Grunnlag_Telenor, Grunnlag_kraft, t:\geom_veg_riksvei_kanter, t:\geom_veg, 207812_t-naturhypsr_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kant_rumling_2D", 207812_t-arbeidsvlag_2D, t:\geom_avkjørsel, t-symbol, 207812_t-veg_riksvur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-varm_2D, 207812_t-kster_2D, 207812_t-formålsgrenser_riksvur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kant_rumling_2D

Forklaringer

	Eksisterende	Prosektert
Trekkerør		==========
Lavspent luft		
Lavspent ord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele ord		

Rund kum D

Transformator

rmatur for gatebelsning

Tremast

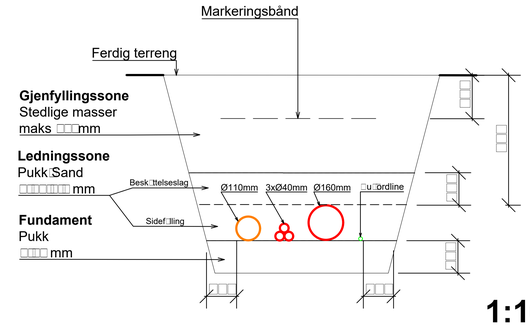
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

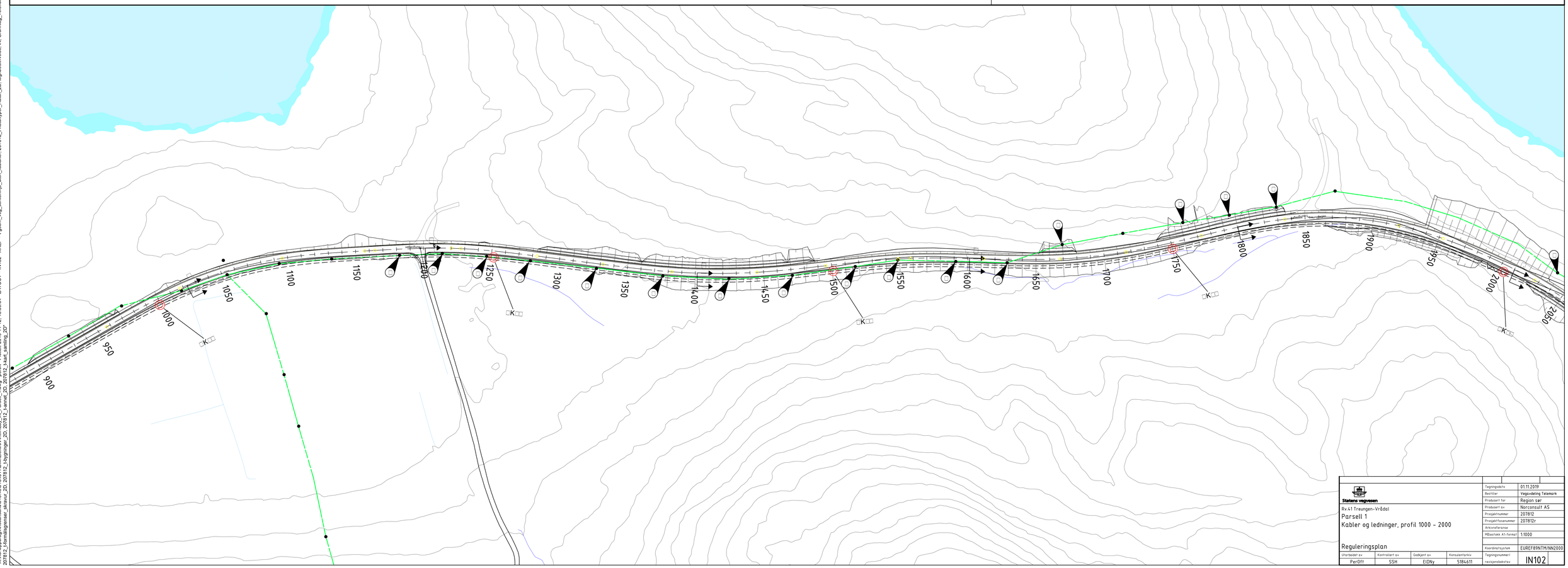
Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest Telemark kraftlag

Anvisninger

- For sidefilling og beskttelseslag benttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.
- Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Statens vegvesen				Tegningsdato	01.11.2019
				Bestiller	Vegavdeling Telemark
Rv.41 Treungen-Vrådal				Produsert for	Region sør
Parsell 1				Produsert av	Norconsult AS
Kabler og ledninger, profil 1000 - 2000				Prosjektnummer	207812
				Prosjektfasenummer	207812r
				Arkivreferanse	
				Målestokk A1-format	1:1000
Reguleringsplan				Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN102
PerOff	SSH	EIDNy	5184611		

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

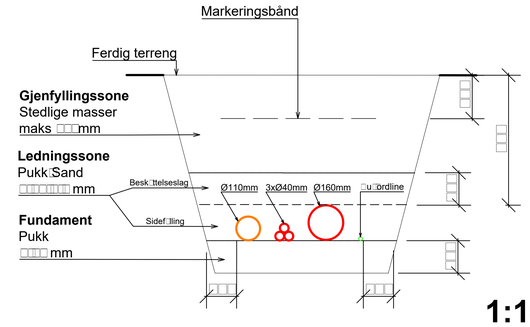
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

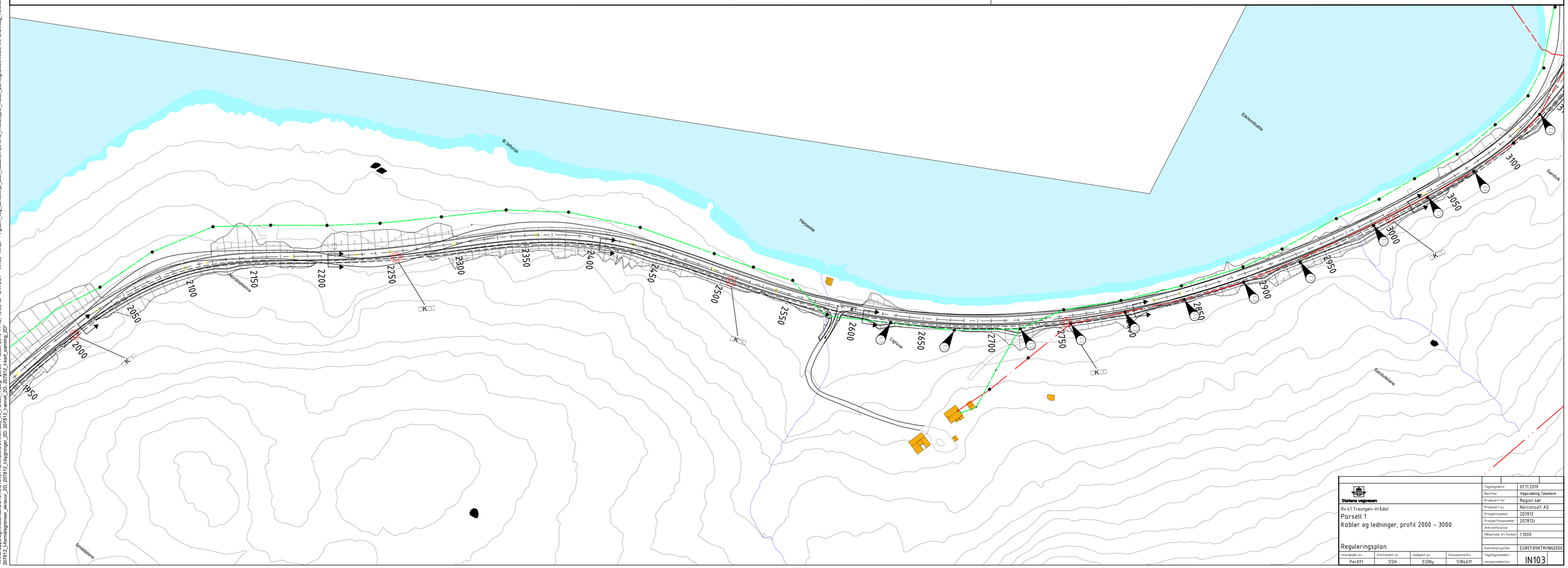
Statens Vegvesen

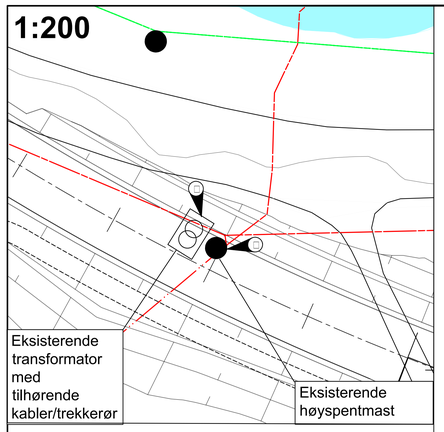
Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.


Eikombukta
Hengesta
Ligruva
Sandvikstø
Sandvikstø
Sandvikstø



Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

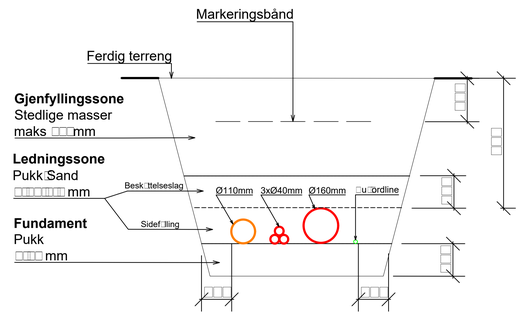
Tremast

Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.

Høyspent sjøkabel

Statens vegvesen	
Rv.41 Treungen- Vrådal	Tegningsdato: 21.02.2020
Parsell 1	Bestiller: Vegavdeling Telemark
Kabler og ledninger, profil 3000 - 4000	Produsert for: Region sør
	Produsert av: Norconsult AS
	Prosjektnummer: 207812
	Prosjektansvarlig: 207812z
	Arkivreferanse:
	Målestokk A1-format: 1:1000
Reguleringsplan	Koordinatsystem: EUREF89NTM/NN2000
Utarbeidet av: PerOfl | Kontrollert av: SSH | Godkjent av: EIDNy | Konsulentarkiv: 5184611	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: IN104

"X:\prosjekter\grafikk\kristiansand\518485\518485\Elektro\Arbeid\207812_Lay_IN_Parsell_1.dwg, PerOfl, Plotted: 2020-02-12, 10:47:57 - LAYOUT = IN104 - XREF = I-geom_veg_centerlinje, 207812_I-naturtyper_Hatch_2D, tegnbeskrivelse, IN, Grunnlag_Telenor, Grunnlag_kraft, I-geom_veg_riksvei, kanter, I-geom_veg, 207812_I-naturtyper_2D, 207812_I-veg_riksvei_2D, 207812_I-veg_kant_2D, 207812_I-vann_2D, 207812_I-marittimt_2D, 207812_I-koter_2D, 207812_I-formalsgrenser_skravur_2D, 207812_I-bygninger_2D, 207812_I-rumme_2D, 207812_I-kart_samling_2D"

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		==========
Lavspent luft	— — — — —	
Lavspent jord	— — — — —	
Høyspent luft	— — — — —	
Høyspent jord	— — — — —	
Tele luft	- - - - - - -	
Tele jord	----------	

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

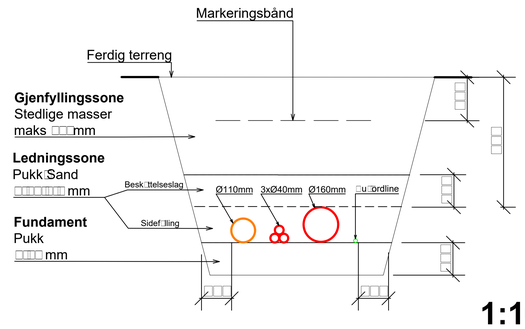
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

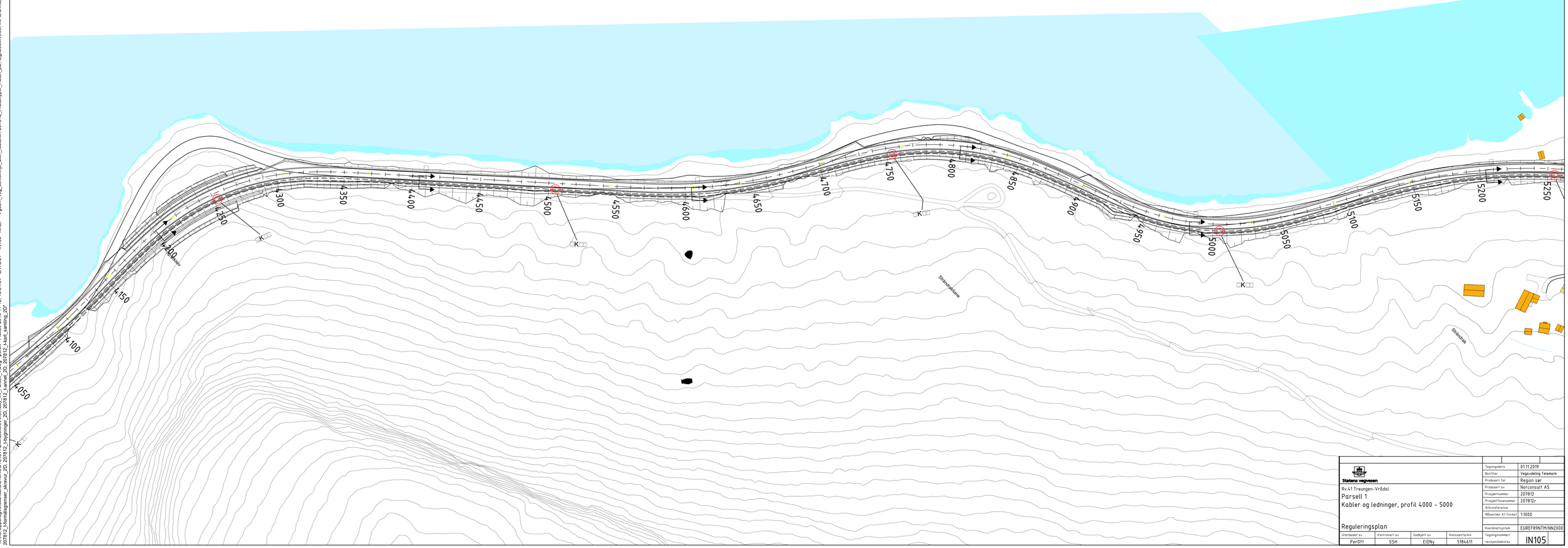
Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Statens vegvesen		Tegningsdato	01.11.2019
		Bestiller	Vegavdeling Telemark
		Produsert for	Region sør
Rv.41 Treungen–Vrådal		Produsert av	Norconsult AS
Parsell 1		Prosjektnummer	207812
Kabler og ledninger, profil 4000 - 5000		Prosjektfasenummer	207812r
		Arkivreferanse	
		Målestokk A1-format	1:1000
Reguleringsplan		Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000
Utarbeidet av: PerOff	Kontrollert av: SSH	Godkjent av: EIDNy	Konsulentarkiv: 5184611
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN105

"X:\prosjekter\Kristiansand\65184\65184511\BIM\Bakgrunn\Arkfil\Lay_IN_Parsell_1.dwg, pentt, Plottet: 2019-11-12, 13:31:04 - LAYOUT = IN105 - XREF = I-gjenn_veg_centerlinje_uten_radianer, 207812_I-vatbutfyller_Hatch_2D, tegnbeskrivelse, IN, Grunnlag_Kraft, I-gjenn_veg_eksist_kanter, I-gjenn_veg_207812_I-vatbutfyller_2D, 207812_I-arkeologi_2D, I-gjenn_avkjørsel, I-symbol, 207812_I-veg_skravur_2D, 207812_I-veg_kant_2D, 207812_I-vann_2D, 207812_I-kabler_2D, 207812_I-kommuneplanarealformål_skravur_2D, 207812_I-bygninger_2D, 207812_I-senvei_2D, 207812_I-kart_samling_2D"

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent kabel		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele kabel		

Rund kum □D□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

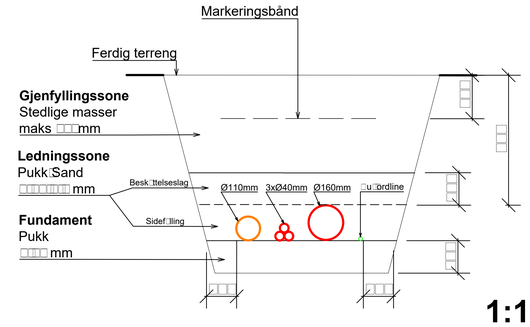
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

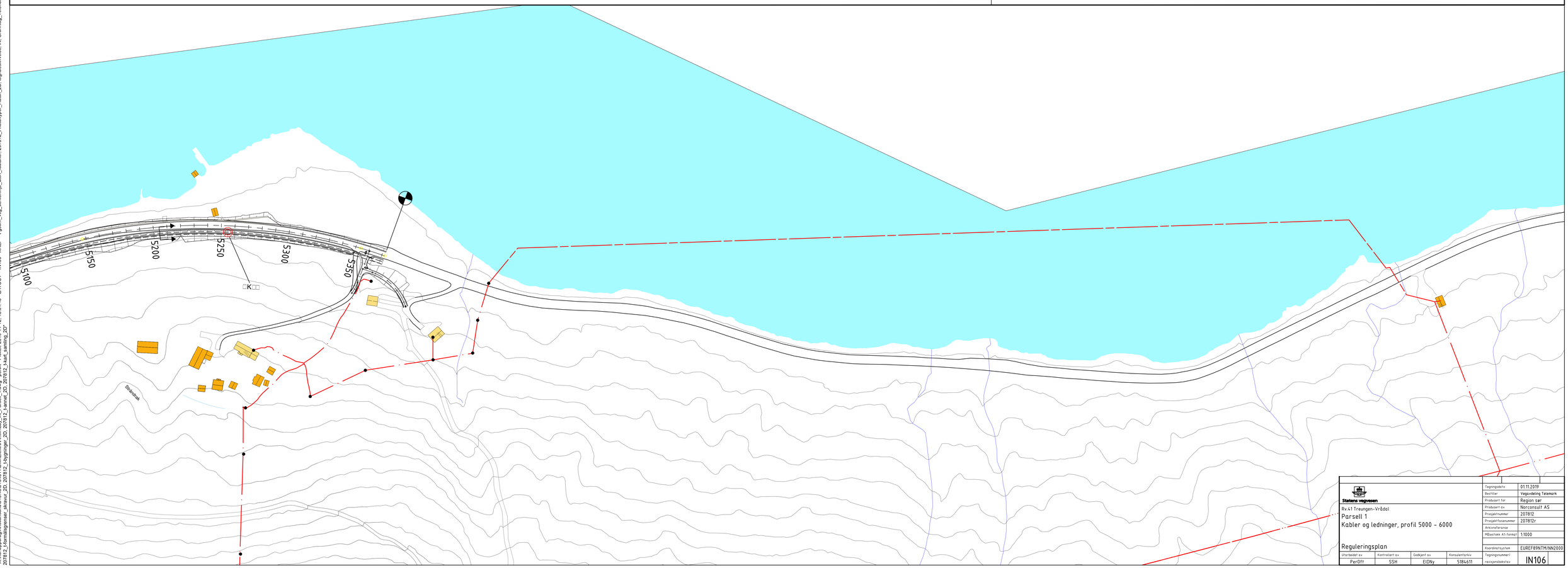
Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sideforfylling og beskyttelseslag benyttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Statens vegvesen	
Rv.41 Treungen- Vrådal	
Parsell 1	
Kabler og ledninger, profil 5000 - 6000	
Reguleringsplan	

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN106

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
PerOff	SSH	EIDNy	5184611

"X:\prosjekter\Kristiansand\65184651\18-BIM-Elektro\Arbeidsfil\Lay_IN_Parsell_1.dwg , pernh , Plottet: 2019-11-12, 13:31:15 - LAYOUT = IN106 - XREF = \gjeom_veg_centerlinje_uten_radianer_207812_1-hstub\flyter_Hatch_2D, tegnbeskrivelse, IN, Grunnlag_Telenor, Grunnlag_kraft, \gjeom_veg_arkskrl_kanter, \gjeom_veg_207812_1-hstub\flyter_2D, 207812_1-arkeologi_2D, \gjeom_avkjørsel, t-symbol, 207812_1-veg_skravur_2D, 207812_1-veg_kant_2D, 207812_1-vann_2D, 207812_1-kabler_2D, 207812_1-kommunegrenser_skravur_2D, 207812_1-bygninger_2D, 207812_1-arrow_2D, 207812_1-kart_samling_2D"

Plangrensen
vil tilpasses dette
området

Gressbakke
Naturlig revegetering
Kjøreveg
Plangrense
Nye koter (0.5m)
Eiendomsgrenser
Sikt
Eksisterende veg
Annet vegareal
Vann
Parsellgrense
Henvisning til vegmodell
Avkjørselspil

0 20 40
Horisontal skala 1:1000

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Landskapsplan, pr0 - pr1500

Reguleringsplan

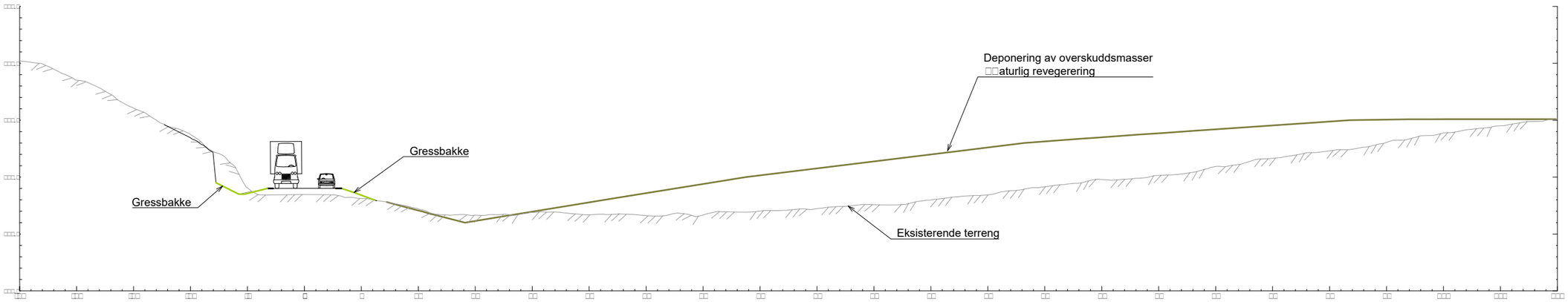
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811	O101

"X:\Inn\Oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Landskapsarkfil\207812r_O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plotter: 2020-03-11, 15:25:33 - LAYOUT = O101 - XREF = 207812_f-LARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, JM:□□L_RK_Parsell□□Tverrsnitt_Deponi_Prosesskert lagring□□ D:□□Tegninger_O lenia □

Snitt □□□□

Skala □□□□□



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

Landskapsplan, pr1500 – pr2250

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0102

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811

"X:\no\trondheim\prosjekter\207812 - Rv.41_Treungen-Vrådal\Grafisk\Kristiansand\5184811\BIM\Landskapsplan\Arkfiler\207812_-O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plottet: 2020-03-11, 15:27:35 - LAYOUT = O102 - XREF = 207812_t-LARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, M□□L_RK_Parsell□□Tverrsnitt_Deponi_Prosjektert tilrenering□□ D□□□□Tilpasning_veg_Skt.Kr.ss_a lengdeprofil_1's_mod□□□□□□□1.mal\Kvelv□□D□□□□□Tgeom_veg_tiltakvelv□□D□□□□Tgeom_veg_tiltakvelv□□D□□□□Tgeom_veg_tiltakvelv□□D□□□□Tnaturt per□□D□□□□□□□1.mal\Kvelv□□D

"X:\Inn\Oppdrag\Kristiansand\518\49\5184811\BIM\Landskapsark\fil\207812r_O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plotten: 2020-03-11, 15:37:22 - LAYOUT = O103 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, JM□□1L_RK_Parsell□□Tverrsnitt_Deponi_Prosjektert tiltenerg□□D□□□□1geom_veg_Skt.Kr.ss_a lengdeprofil_1 s_mod□□□□□□□□1mainKkel□□D□□□□□□□□1natur_per_Hat.h□□D□□□□□□□□1natur_per□□D□
"X:\Inn\Oppdrag\Kristiansand\518\49\5184811\BIM\Landskapsark\fil\207812r_O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plotten: 2020-03-11, 15:37:22 - LAYOUT = O103 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, JM□□1L_RK_Parsell□□Tverrsnitt_Deponi_Prosjektert tiltenerg□□D□□□□1geom_veg_Skt.Kr.ss_a lengdeprofil_1 s_mod□□□□□□□□1mainKkel□□D□□□□□□□□1natur_per_Hat.h□□D□□□□□□□□1natur_per□□D□
207812_1-veg_skravur_2D, 207812_1-veg_kant_2D, 207812_1-vann_2D, 207812_1-kote_2D, 207812_1-kommunegrense_skravur_2D, 207812_1-hyginninger_2D, 207812_1-kanal_2D, 207812_1-veg□□1geom_veg□□Tverrsnitt_Deponi_Prosjektert tiltenerg□□D□□□□1geom_veg_Skt.Kr.ss_a lengdeprofil_1 s_mod□□□□□□□□1mainKkel□□D□□□□□□□□1natur_per_Hat.h□□D□□□□□□□□1natur_per□□D□

Gressbakke
Naturlig revegetering
Kjøreveg
Plangrense
Nye koter (0.5m)
Eiendomsgrenser
Sikt
Eksisterende veg
Annet vegareal
Vann
Parsellgrense
Henvisning til vegmodell
Avkjørselspil

0 20 40
Horisontal skala 1: 1000

Statens vegvesen

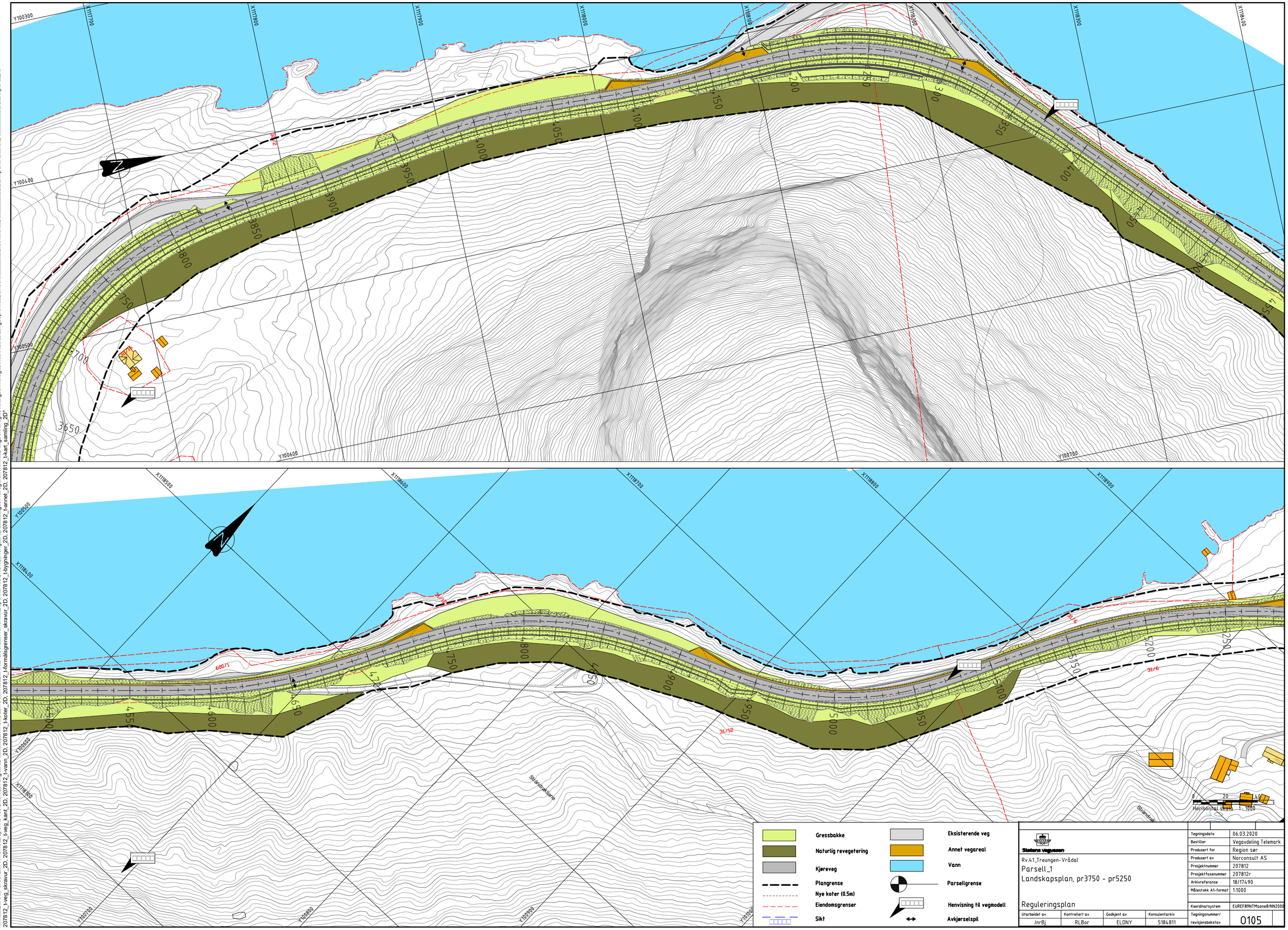
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Landskapsplan, pr2250 - pr3750

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0103

"X:\no\r\opp\drag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Landskap\Arkfiler\207812-_O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plottet: 2020-03-11, 15:39:22 - LAYOUT = O104 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, 207812_FLARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, FM_Arealplan_Hensynssoner, FM_Arealplan_Hovedformål, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder_hatch, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder_Hatch, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder_Hatch_2D, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder_Hatch_2D_Naturlig revegetering, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder_Hatch_2D_Naturlig revegetering_per, FM_Arealplan_Bestemmelsesområder_Hatch_2D_Naturlig revegetering_per_D



Gressbakke	Eksisterende veg
Naturlig revegetering	Annet vegareal
Kjøreveg	Vann
Plangrense	Parsellgrense
Nye koter (0.5m)	
Eiendomsgrenser	Henvisning til vegmodell
Sikt	Avkjørselspil

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

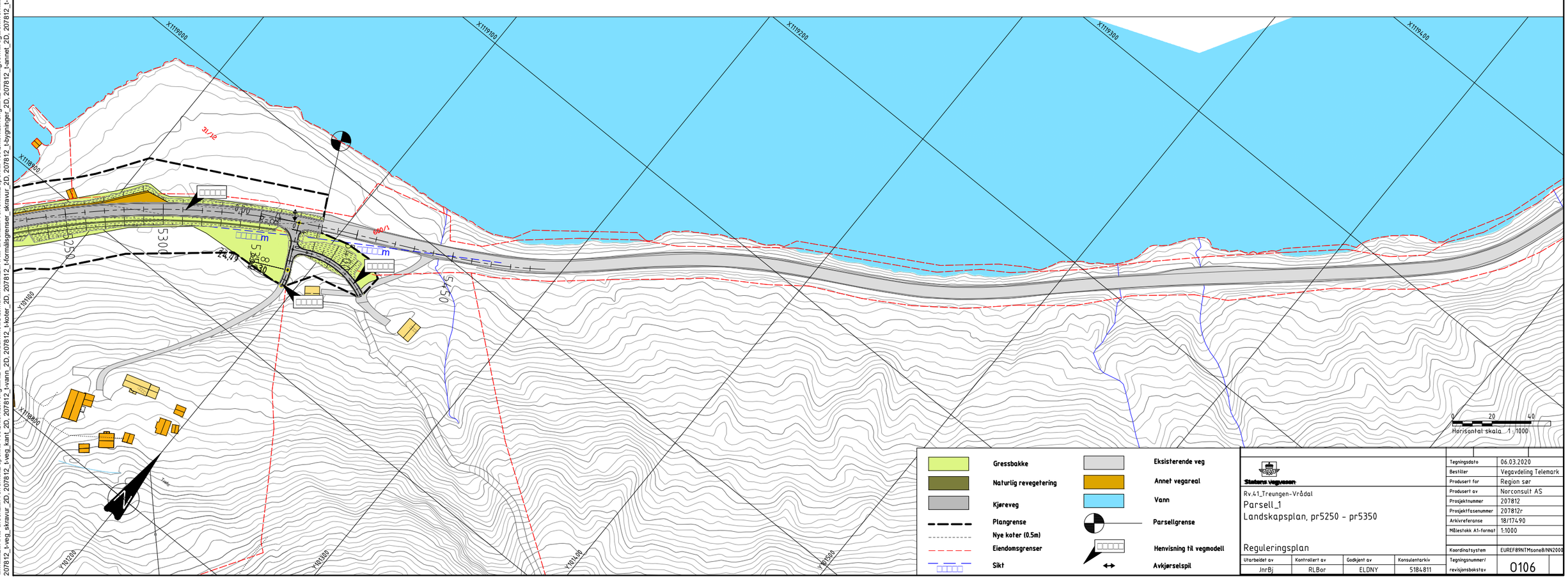
Landskapsplan, pr3750 - pr5250

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0105

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811

"X:\Inn\Prosjekter\Kristiansand\518\49\5184811\BIM\Landskapsmodell\Arkfil\207812r_O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plotten: 2020-03-11, 15:30:51 - LAYOUT = O105 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, JM□□□L_RK_Parsell□□Tverrsnitt_Deponi_Prosjektert tilrenering□□ D□□□t-geom_veg-Tiamme_O.tema□□JM



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

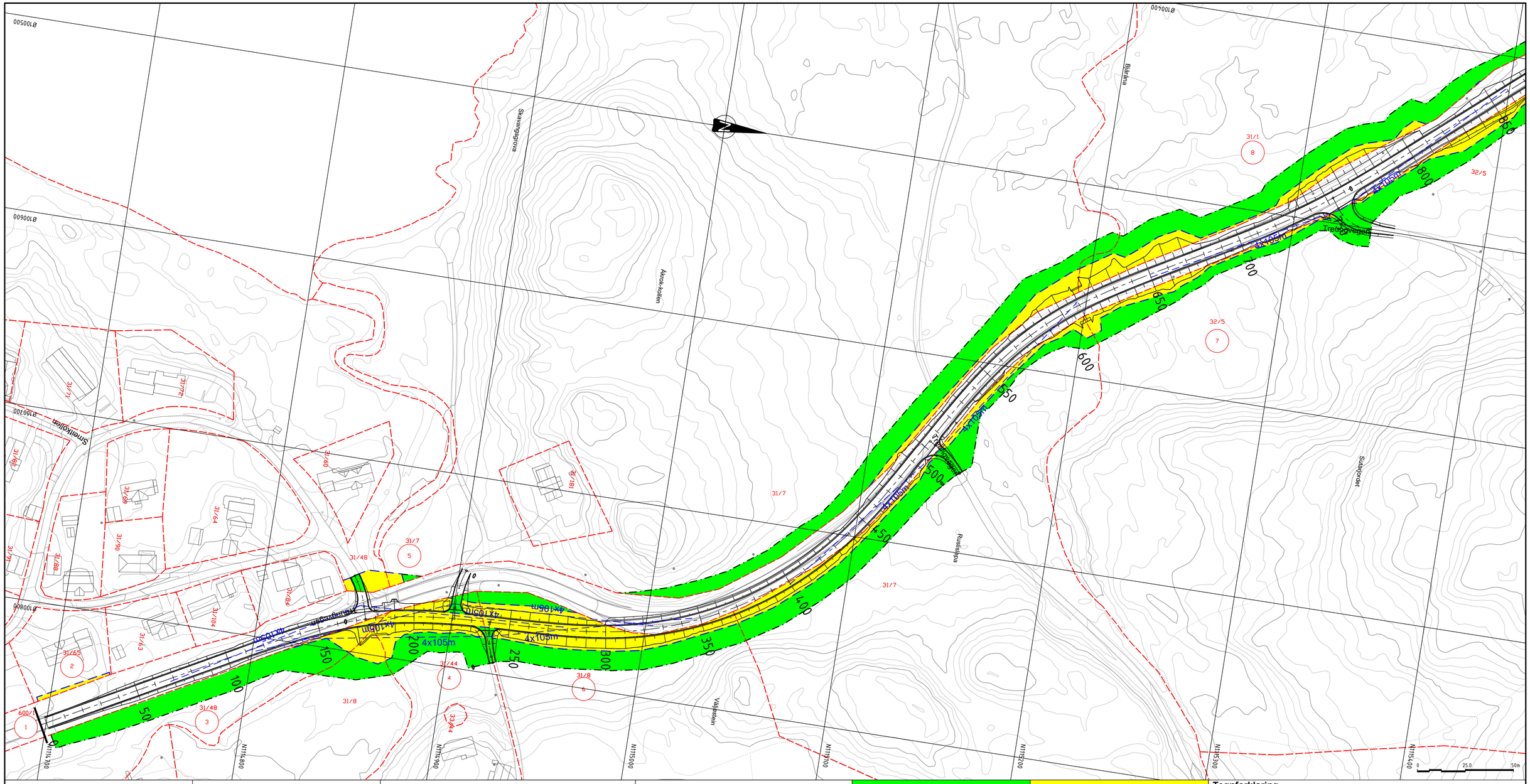
Landskapsplan, pr5250 - pr5350

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0106

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Landskap\Arkfill\207812r_O101-106_Parsell_1.dwg - JnrBj - Plottet: 2020-03-11, 15:44:1 - LAYOUT = O106 - XREF = 207812_f-LARK_2D_Parsell_1, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, M L RK Parsell Tverrsnitt Deponi Prosektert terreng D t tramme O tema M L RK Parsell Tverrsnitt Deponi Prosektert terreng D t geom veg rekkverk D t geom veg Sikt t geom veg Sikt Kr ss a lengdeprofil t s mbol t matrikkel D t naturt per Hat h D t naturt per D 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
2	31/65	SOLLI MAGNE	SMEITKOLLEN 88		71
3	31/48	NISSEDAL KOMMUNE	Treungvegen 398	1687	443
4	31/44	GUNDERSEN GJERTRUD	TREUNGVEGEN 549	784	869
5	31/7	UFS HALVOR UFS OLAUG TORDIS	TREUNGVEGEN 647 (Adresse mangler)	4729	1557
6	31/8	HOLTE SIGURD HOLTE ANNE TORUNN	TREUNGVEGEN 551 TREUNGVEGEN 551	1935	1868
7	32/5	AARAK TOM ASLAK	FJONEVEGEN 25	3579	1047
8	31/1	LØKEN UNNI	TREUNGVEGEN 649	54857	14361

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

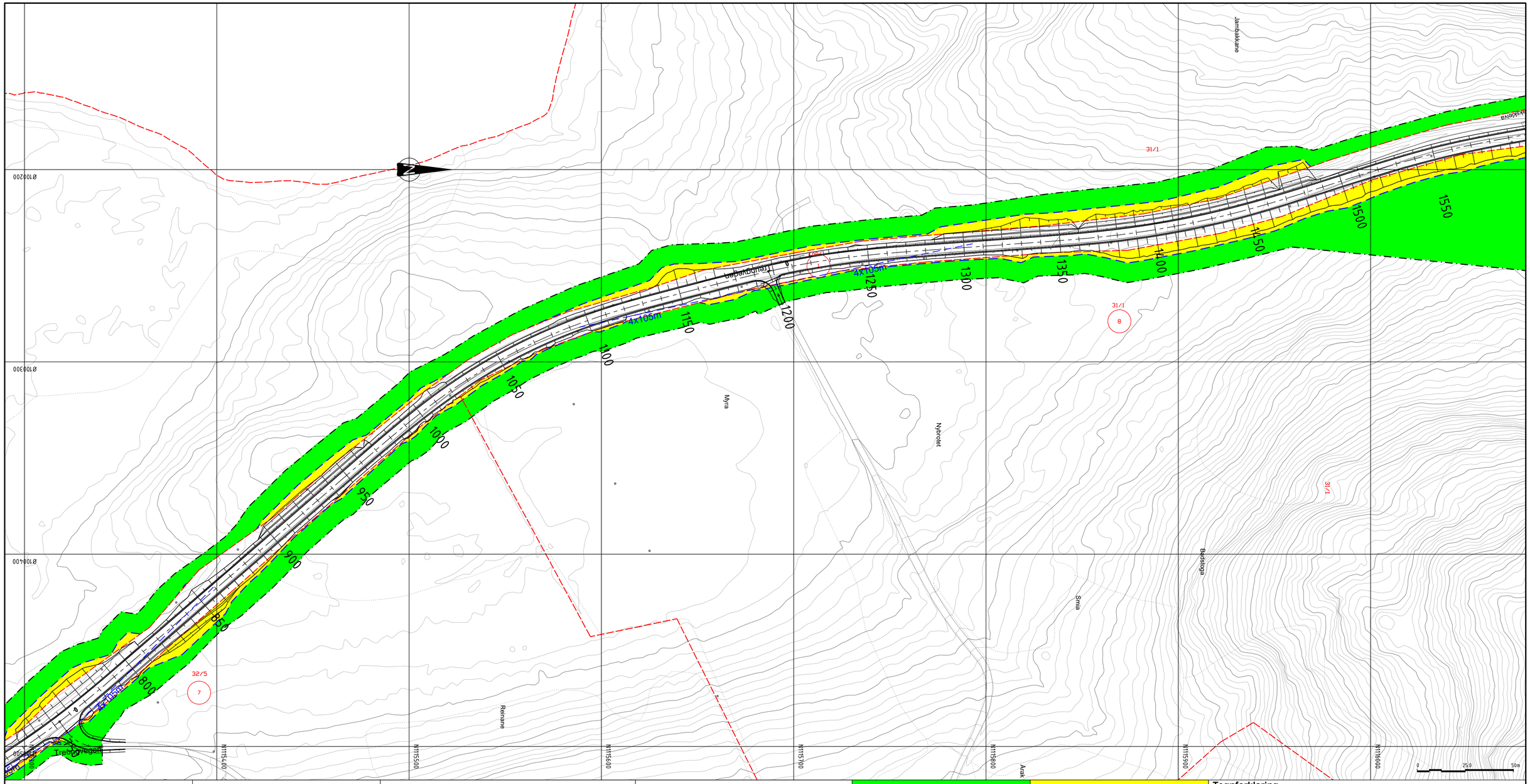
Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Grunnerverv Profil 0 - 750

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Arkivref.	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W101



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
7	32/5	AARAK TOM ASLAK	FJONEVEGEN 25	3579	1047
8	31/1	LØKEN UNNI	TREUNGVEGEN 649	54857	14361

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt

91/263 Gårds-/bruksnr

1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

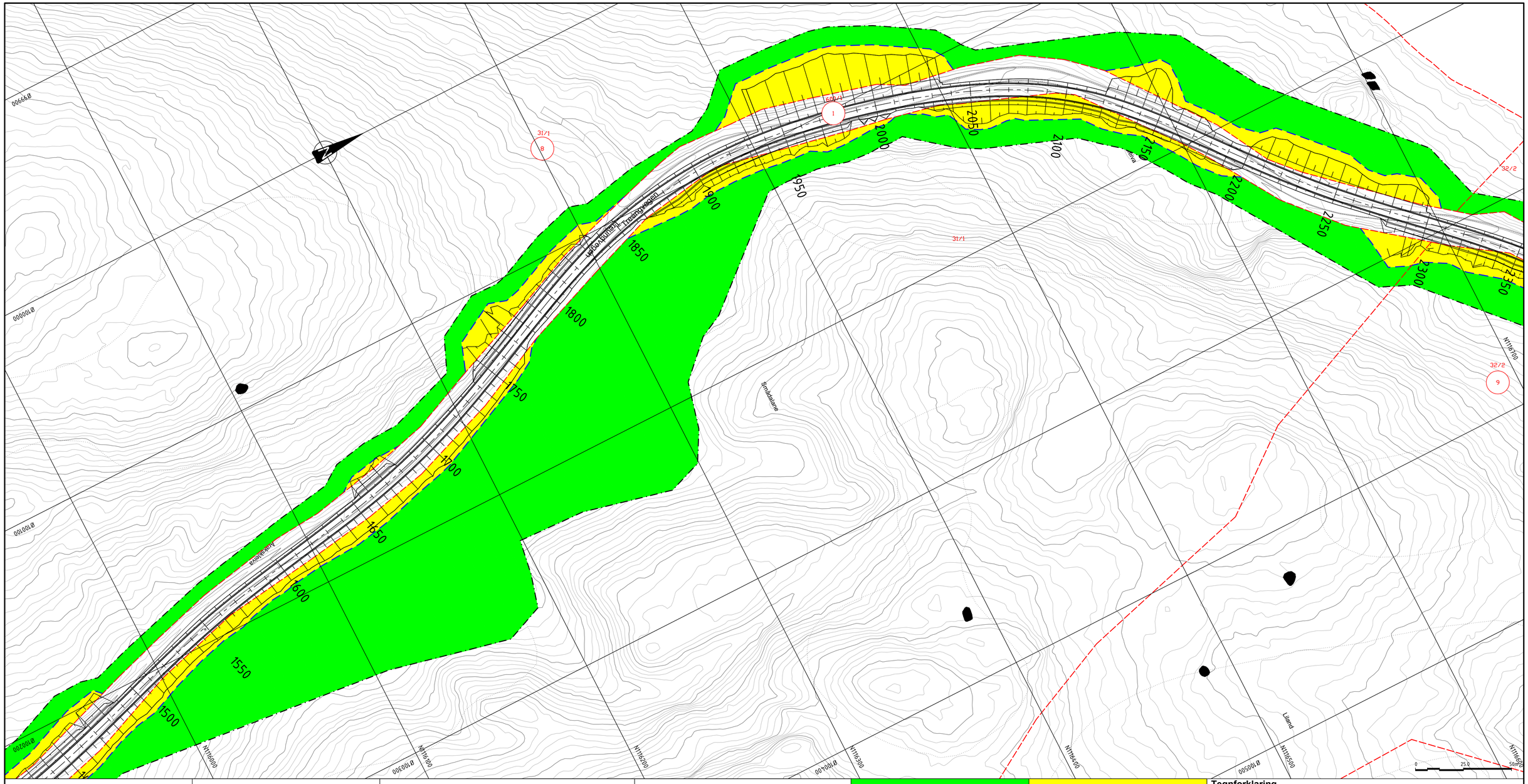
Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Grunnerverv profil 750 - 1500

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W102



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
8	31/1	LØKEN UNNI	TREUNGVEGEN 649	54857	14361
9	32/2	AARAK ANDREA MARIE	TREUNGVEGEN 603	51217	19964

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Statens vegvesen

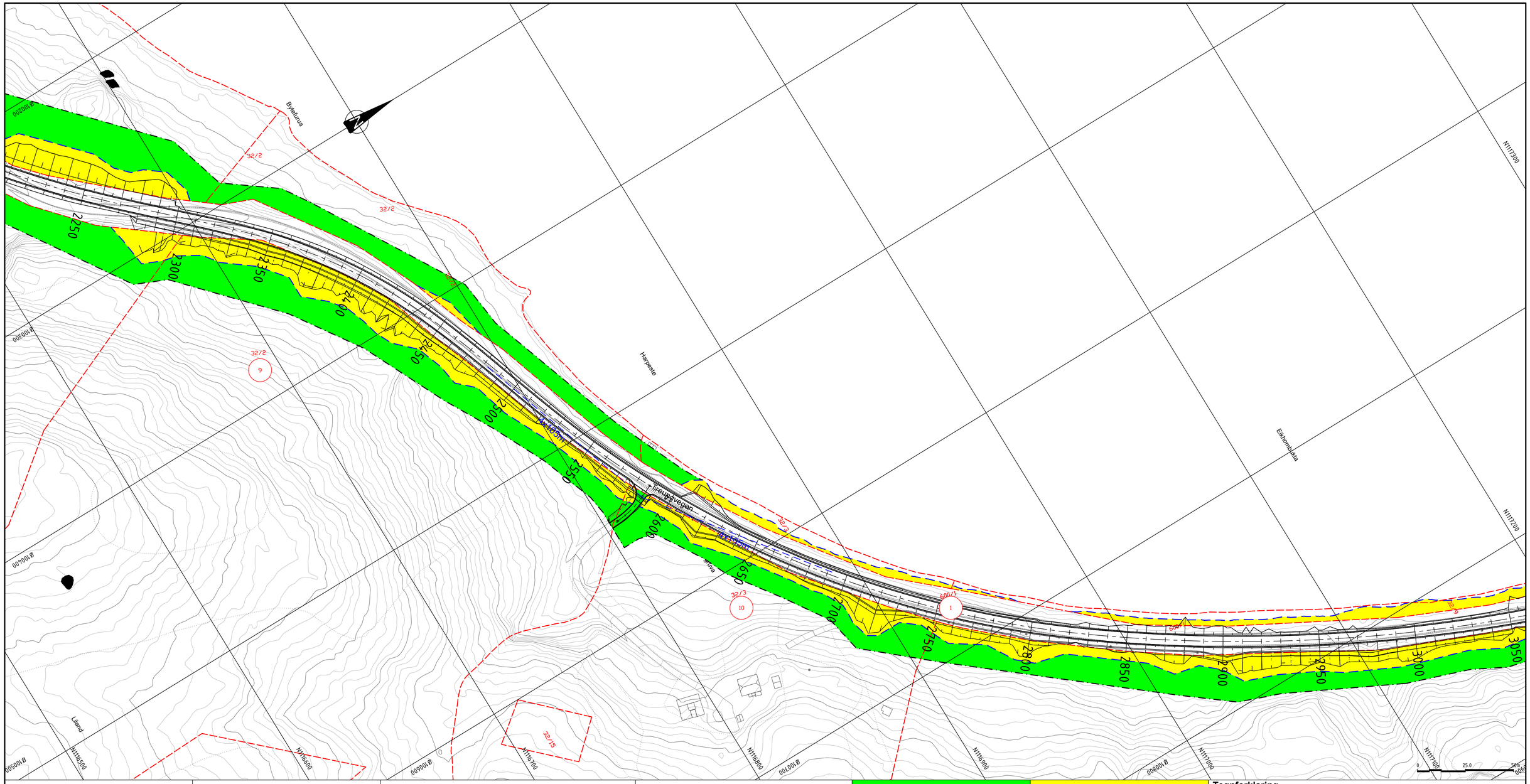
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1

Grunnerverv profil 1500 - 2250

Reguleringsplan

Arkivref.	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W103



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
9	32/2	AARAK ANDREA MARIE	TREUNGVEGEN 603	51217	19964
10	32/3	REINHOLT HELGE	TREUNGVEGEN 787	2194	1789

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 — Sikt
- 91/263 — Gårds-/bruksnr
- 1 — Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Statens vegvesen

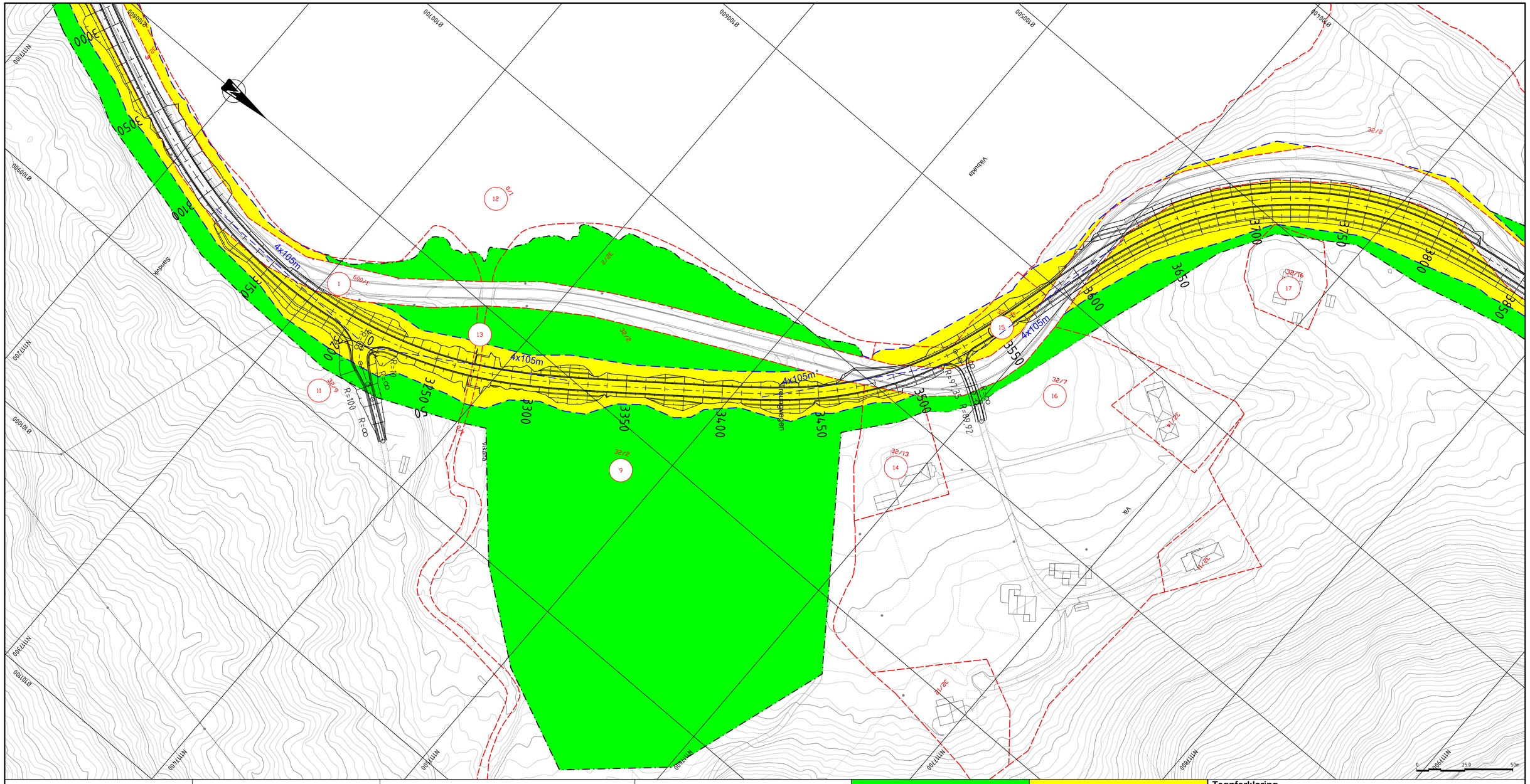
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1

Grunnerverv profil 2250 - 3000

Reguleringsplan

Arkivref.	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W104

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
9	32/2	AARAK ANDREA MARIE	TREUNGVEGEN 603	51217	19964
11	32/9	AARAK TOM ASLAK	FJONEVEGEN 25	7173	7858
12	0/1			167	263
13	0/1			107	124
14	32/13	TRONTVEIT THORFINN	TREUNGVEGEN 877	354	162
15	32/35	KLEIVEN MAGNAR KLEIVEN UNNI L S	HERUMVEIEN 208 HERUMVEIEN 208		1389
16	32/7	KLEIVEN MAGNAR KLEIVEN UNNI L S	HERUMVEIEN 208 HERUMVEIEN 208	624	
17	32/16	BOMMEN PER ÅGE HOMME BOMMEN MARIT SYNNØVE	SØNDRE SKOGENVEI 3 SØNDRE SKOGENVEI 3	74	

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

Statens vegvesen

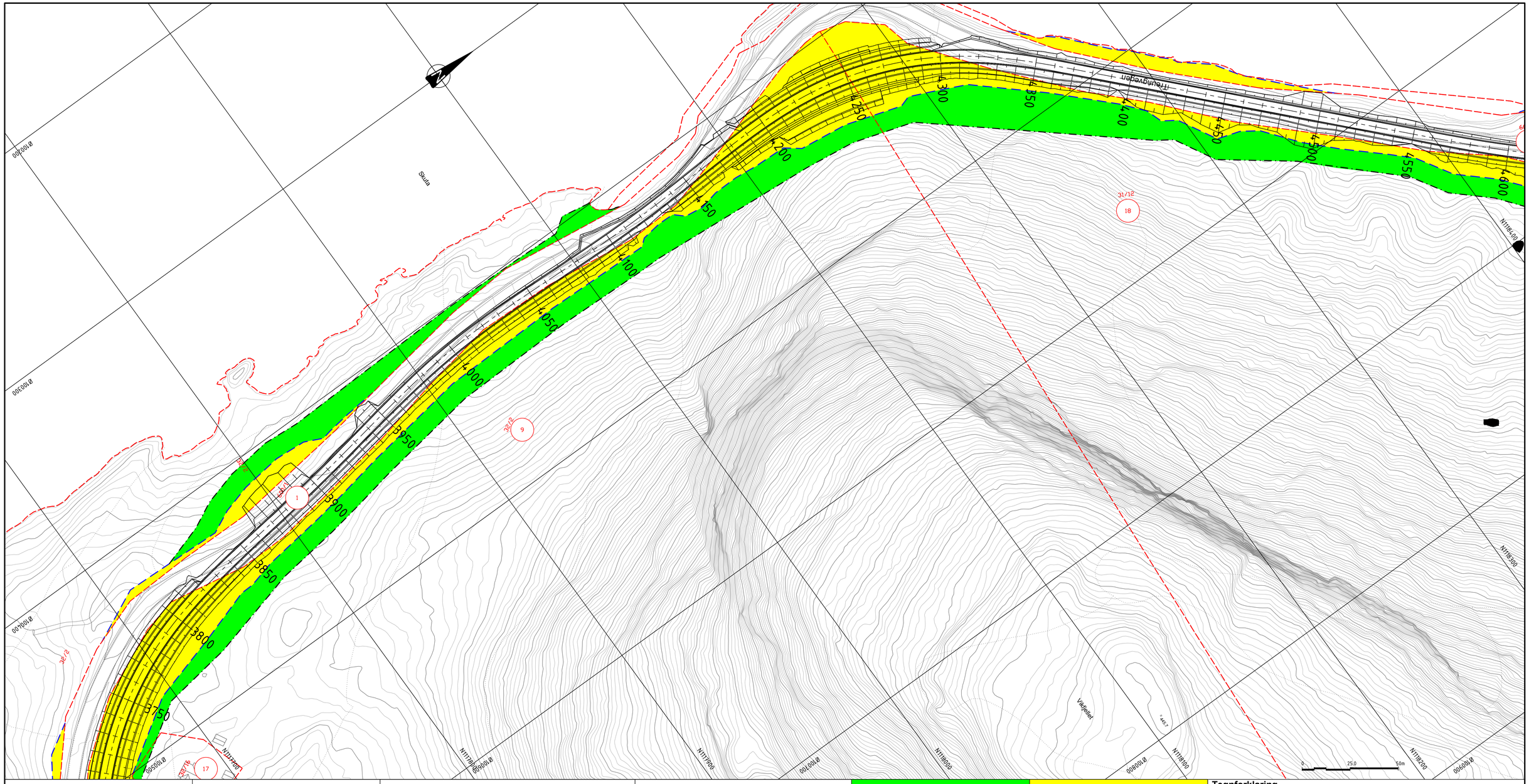
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1

Grunnerverv profil 3000 - 3750

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W105



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
9	32/2	AARAK ANDREA MARIE	TREUNGVEGEN 603	51217	19964
17	32/16	BOMMEN PER ÅGE HOMME BOMMEN MARIT SYNNØVE	SØNDRE SKOGENVEI 3 SØNDRE SKOGENVEI 3	74	
18	31/12	SUNDSLI IVAR TORMOD	KJØRBOKOLLEN 33	12308	11115

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

Statens vegvesen

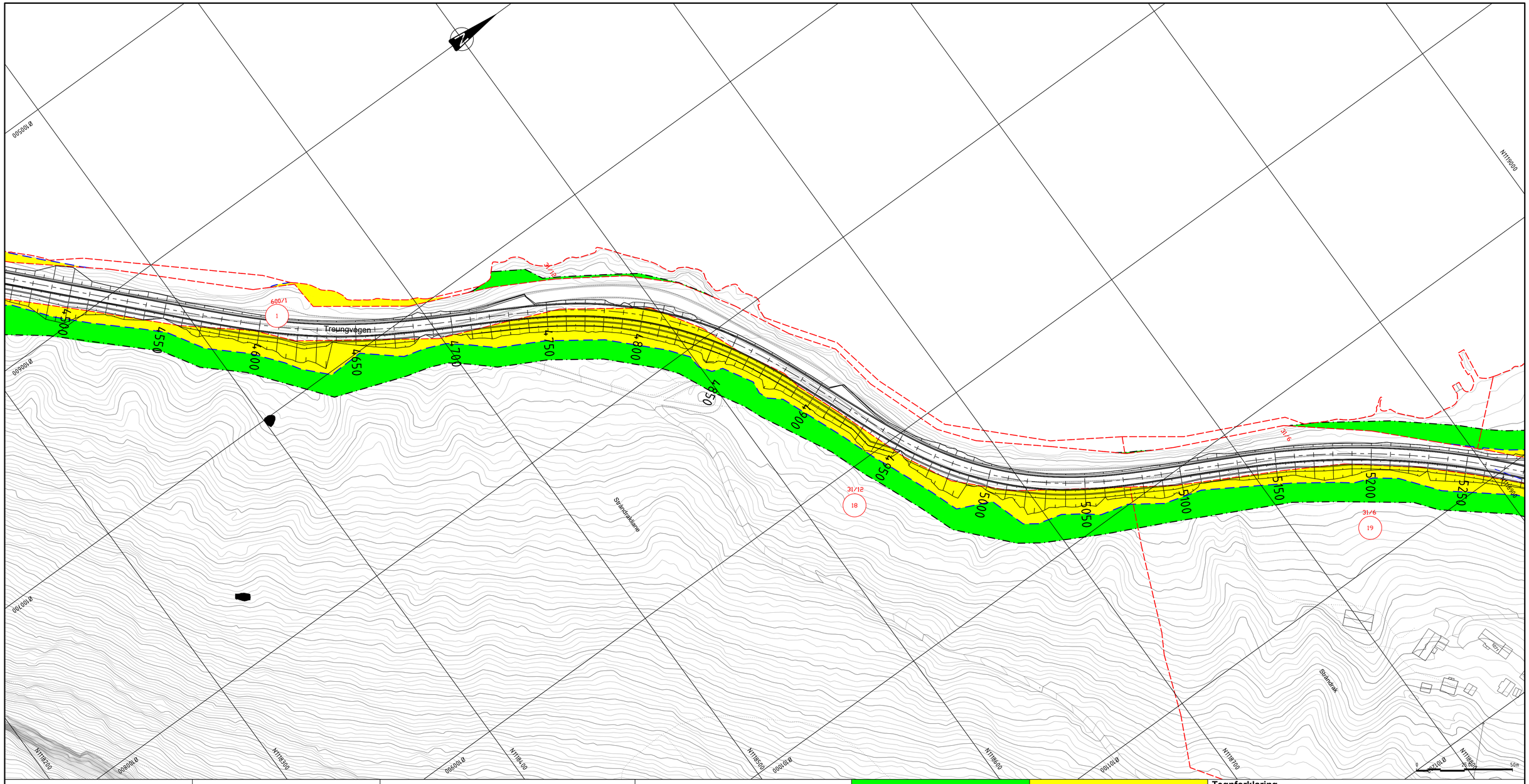
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Grunnerverv profil 3750-4500

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Tegningsnummer / revisjonsbokstav: W106



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
18	31/12	SUNDSLI IVAR TORMOD	KJØRBOKOLLEN 33	12308	11115
19	31/6	THRONSEN JOHAN ZIENER THRONSEN CECILIE ZIENER	GAMLE DRAMMENSVEI 186 GAMLE DRAMMENSVEI 186	3866	2031

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

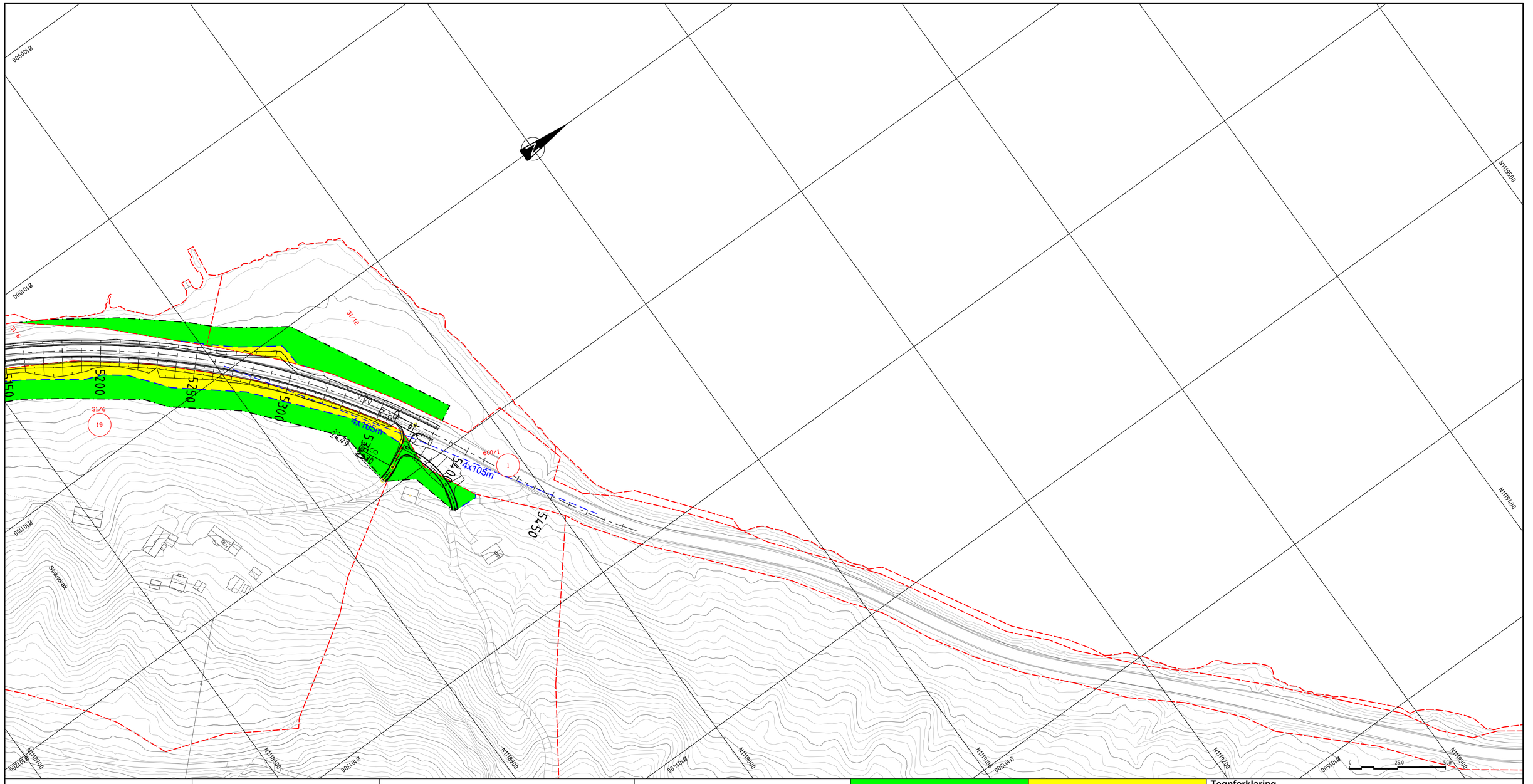
Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Grunnerverv profil 4500 - 5250

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Arkivref.	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W107



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
19	31/6	THRONSEN JOHAN ZIENER THRONSEN CECILIE ZIENER	GAMLE DRAMMENSVEI 186 GAMLE DRAMMENSVEI 186	3866	2031

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1

Grunnerverv profil 5250 - 5370

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W108

Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
2	31/65	SOLLI MAGNE	SMEITKOLLEN 88		71
3	31/48	NISSEDAL KOMMUNE	Treungvegen 398	1687	443
4	31/44	GUNDERSEN GJERTRUD	TREUNGVEGEN 549	784	869
5	31/7	UFS HALVOR UFS OLAUG TORDIS	TREUNGVEGEN 647 (Adresse mangler)	4729	1557
6	31/8	HOLTE SIGURD HOLTE ANNE TORUNN	TREUNGVEGEN 551 TREUNGVEGEN 551	1935	1868
7	32/5	AARAK TOM ASLAK	FJONEVEGEN 25	3579	1047
8	31/1	LØKEN UNNI	TREUNGVEGEN 649	54857	14361
9	32/2	AARAK ANDREA MARIE	TREUNGVEGEN 603	51217	19964
10	32/3	REINHOLT HELGE	TREUNGVEGEN 787	2194	1789
11	32/9	AARAK TOM ASLAK	FJONEVEGEN 25	7173	7858
12	0/1			167	263
13	0/1			107	124
14	32/13	TRONTVEIT THORFINN	TREUNGVEGEN 877	354	162
15	32/35	KLEIVEN MAGNAR KLEIVEN UNNI L S	HERUMVEIEN 208 HERUMVEIEN 208		1389
16	32/7	KLEIVEN MAGNAR KLEIVEN UNNI L S	HERUMVEIEN 208 HERUMVEIEN 208	624	
17	32/16	BOMMEN PER ÅGE HOMME BOMMEN MARIT SYNNØVE	SØNDRE SKOGENVEI 3 SØNDRE SKOGENVEI 3	74	
18	31/12	SUNDSLI IVAR TORMOD	KJØRBOKOLLEN 33	12308	11115
19	31/6	THRONSEN JOHAN ZIENER THRONSEN CECILIE ZIENER	GAMLE DRAMMENSVEI 186 GAMLE DRAMMENSVEI 186	3866	2031

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_1

Grunnerverv, arealtabell

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W109

Statens vegvesen

Reguleringsplan

Tekniske tegninger

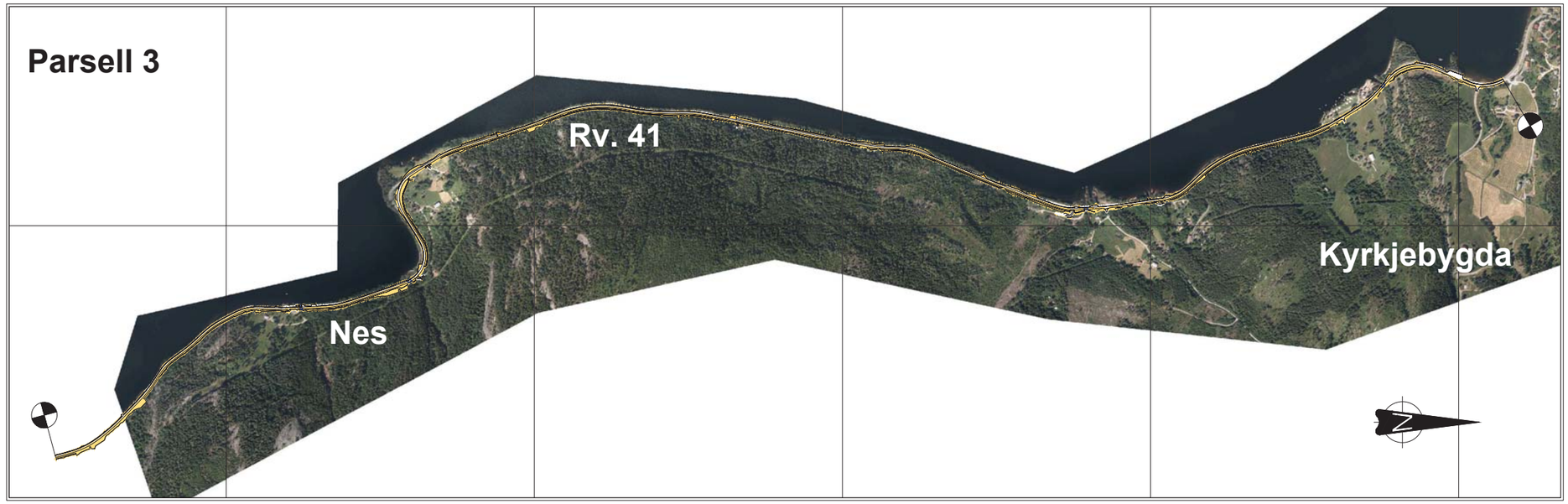
Rv. 41 Treungen – Vrådal
Delprosjekt

Parsell 3 Nes – Kyrkjebygda

Nissedal kommune

TEKNISKE DATA

Fra – til profil:	pr.0– 6628
Dimensjoneringsklasse:	Hø1
Fartsgrense:	80 km/t
Trafikkgrunnlag(ÅDT):	850



Region sør
Vegavdeling Telemark
06.03.2020

Prosjektnummer: 207812

Prosjektfasenummer: 207812r

Statens vegvesen
Region Sør

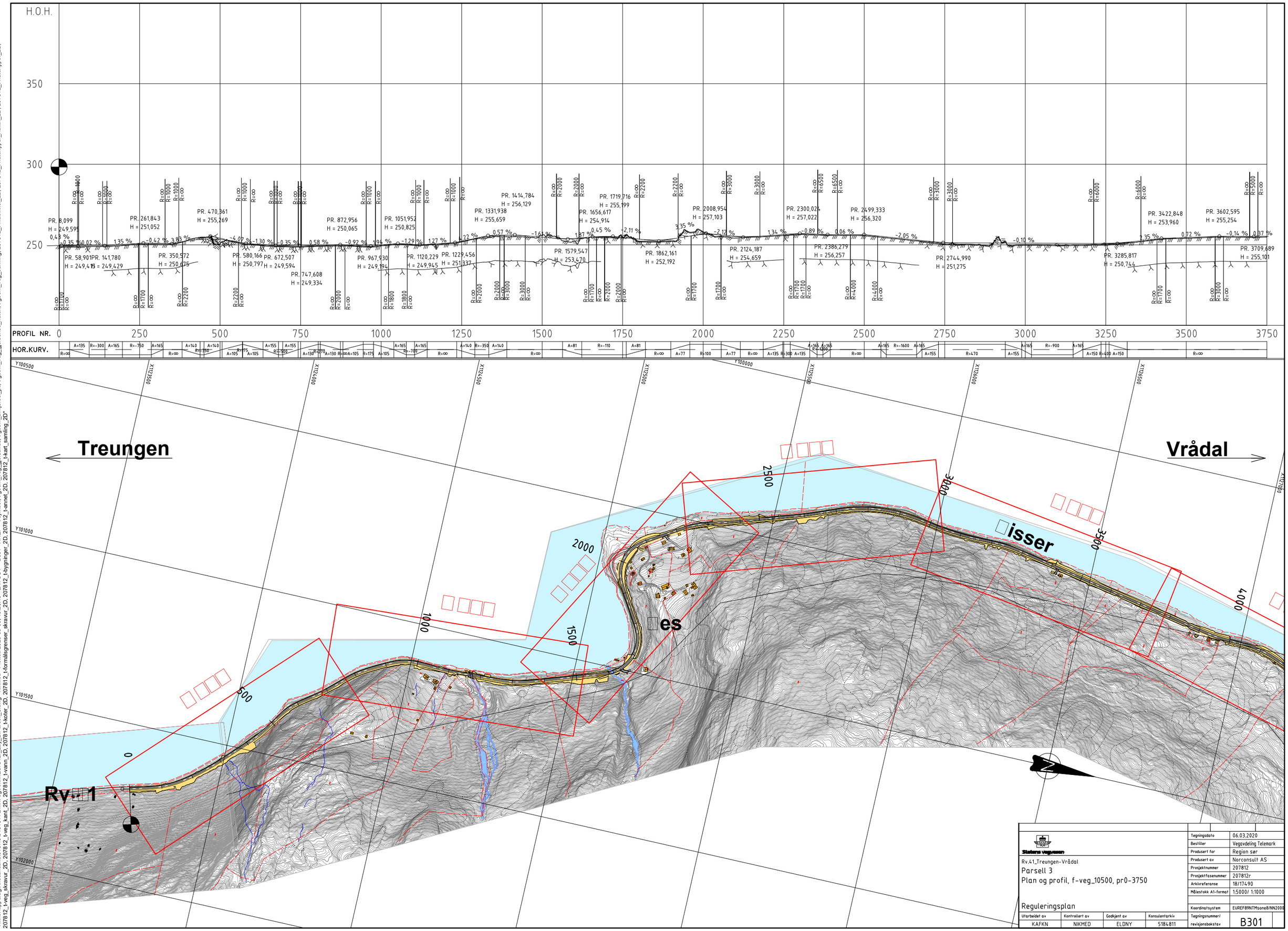
Norconsult

Tegningsliste
Prosjekt: Rv. 41 Vrådal - Treungen
Parsell 3 Treungen - Strårdrak

Oppdatert: 06.03.2020

Reguleringsplan					Revisjon		Merknader
Leveranse 01.11.2019	**Tegn.nr**	**Tegningstittel**	**Tegningsdato**	**Ansvarlig**	**Bokstav**	**Dato**	
	Illustrasjonsplaner / Teknisk plan						
		A-tegninger: Forside og tegningsliste					
X	A301	Forside	06.03.2020	KAFKN			
X	A302	Dokument- og tegningsliste	06.03.2020	KAFKN			
		B-tegninger: Oversikt - plan og profil (1:5000)					
X	B301	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 0-3750	06.03.2020	KAFKN			
X	B302	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10300, pr.3750- 6628	01.11.2019	KAFKN			
		C-tegninger: Primærveg, plan og profil (1:1000)					
X	C301	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 0-750	01.11.2019	NIKMED			
X	C302	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 750- 1500	06.03.2020	NIKMED			
X	C303	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 1500- 2250	06.03.2020	NIKMED			
X	C304	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 2250- 3000	01.11.2019	NIKMED			
X	C305	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 3000- 3750	01.11.2019	NIKMED			
X	C306	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 3750- 4500	01.11.2019	NIKMED			
X	C307	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 4500-5250	06.03.2020	NIKMED			
X	C308	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 5250- 6000	01.11.2019	NIKMED			
X	C309	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_10500, pr. 6000- 6628	06.03.2020	NIKMED			
		D-tegninger: Primærveg, plan og profil (1:500)					
X	D301	Parsell 3. Plan og profil, f-veg_20000, f-eg_21000.	01.11.2019	NIKMED			
		F-tegninger: Normalprofiler og overbygning					
X	F301	Parsell_3. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10500, støttemur og fjellskjæring	01.11.2019	NIKMED			
X	F302	Parsell_3. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10500, fjellskjæring	01.11.2019	NIKMED			
X	F303	Parsell_3. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10500, jordsjæring og høy fylling. Linjenr 10500, fylling ved vann.	01.11.2019	NIKMED			
X	F304	Parsell_3. Normalprofil og overbygning. Linjenr 10500, fylling. Linjenr 10500, jordskjæring og høy fylling	01.11.2019	NIKMED			
		G-/H-tegninger: Drenering og vannbehandling/VA-ledninger					
X	DWG	f_dren_parsell3.dwg	16.05.2019	OLJOS			
X	GH301	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 0 - 750	01.11.2019	OLJOS			
X	GH302	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 750 - 1500	06.03.2020	OLJOS			
X	GH303	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 1500 - 2250	06.03.2020	OLJOS			
X	GH304	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 2250 - 3000	01.11.2019	OLJOS			
X	GH305	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 3000 - 3750	01.11.2019	OLJOS			
X	GH306	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 3750 - 4500	01.11.2019	OLJOS			
X	GH307	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 4500 - 5250	06.03.2020	OLJOS			
X	GH308	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 5250 - 6000	01.11.2019	OLJOS			
X	GH309	Parsell 3. Oversiktsplan VA, pr. 6000 - ende av parsell 3	06.03.2020	OLJOS			
		IN-tegninger:Elektro					
X	IN301	Parsell 3, Ledninger og linjer, pr. 1-1000	06.03.2019	PEROFT			
X	IN302	Parsell 3, Ledninger og linjer, pr. 1000-2000	06.03.2019	PEROFT			
X	IN303	Parsell 3, Ledninger og linjer, pr. 2000-3000	06.03.2019	PEROFT			
X	IN304	Parsell 3, Ledninger og linjer, pr. 3000-4000	06.03.2019	PEROFT			
X	IN305	Parsell 3, Ledninger og linjer, pr. 4000-5000	06.03.2019	PEROFT			
X	IN306	Parsell 3, Ledninger og linjer, pr. 5000-6000	06.03.2019	PEROFT			
		K-tegninger: Konstruksjon					
X	K301	Parsell 3, f-veg_10500. Mur ved Mjågeto, profil 400-580	01.11.2019	BjFHa			
		O-tegninger: Formgiving og vegetasjon					
X	O301	Landskapsplan, pr. 0 - pr1500	06.03.2019	JNRBJ			
X	O302	Landskapsplan, pr. 1500 - pr2250	06.03.2019	JNRBJ			
X	O303	Landskapsplan, pr. 2250 - pr3750	06.03.2019	JNRBJ			

Reguleringsplan					Revisjon		Merknader
Leveranse 01.11.2019	**Tegn.nr**	**Tegningstittel**	**Tegningsdato**	**Ansvarlig**	**Bokstav**	**Dato**	
X	O304	Landskapsplan, pr. 3750 - pr4500	06.03.2019	JNRBJ			
X	O305	Landskapsplan, pr. 4500 - pr6000	06.03.2019	JNRBJ			
X	O306	Landskapsplan, pr. 6000 - pr6630	06.03.2019	JNRBJ			
		W-tegninger: Grunnerverv (1:1000)					
X	W301	Parsell_3. Grunnerverv Profil 0 - 750	01.11.2019	NIKMED			
X	W302	Parsell_3. Grunnerverv Profil 750 - 1500	06.03.2020	NIKMED			
X	W303	Parsell_3. Grunnerverv Profil 1500 - 2250	06.03.2020	NIKMED			
X	W304	Parsell_3. Grunnerverv Profil 2250 - 3000	06.03.2020	NIKMED			
X	W305	Parsell_3. Grunnerverv Profil 3000 - 3750	01.11.2019	NIKMED			
X	W306	Parsell_3. Grunnerverv Profil 3750 - 4500	01.11.2019	NIKMED			
X	W307	Parsell_3. Grunnerverv Profil 4500 - 5250	01.11.2019	NIKMED			
X	W308	Parsell_3. Grunnerverv Profil 5250 - 6000	01.11.2019	NIKMED			
X	W309	Parsell_3. Grunnerverv Profil 6000 - 6630	01.11.2019	NIKMED			
X	W310	Parsell_3. Grunnerverv, arealtabell	06.03.2020	NIKMED			



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell 3

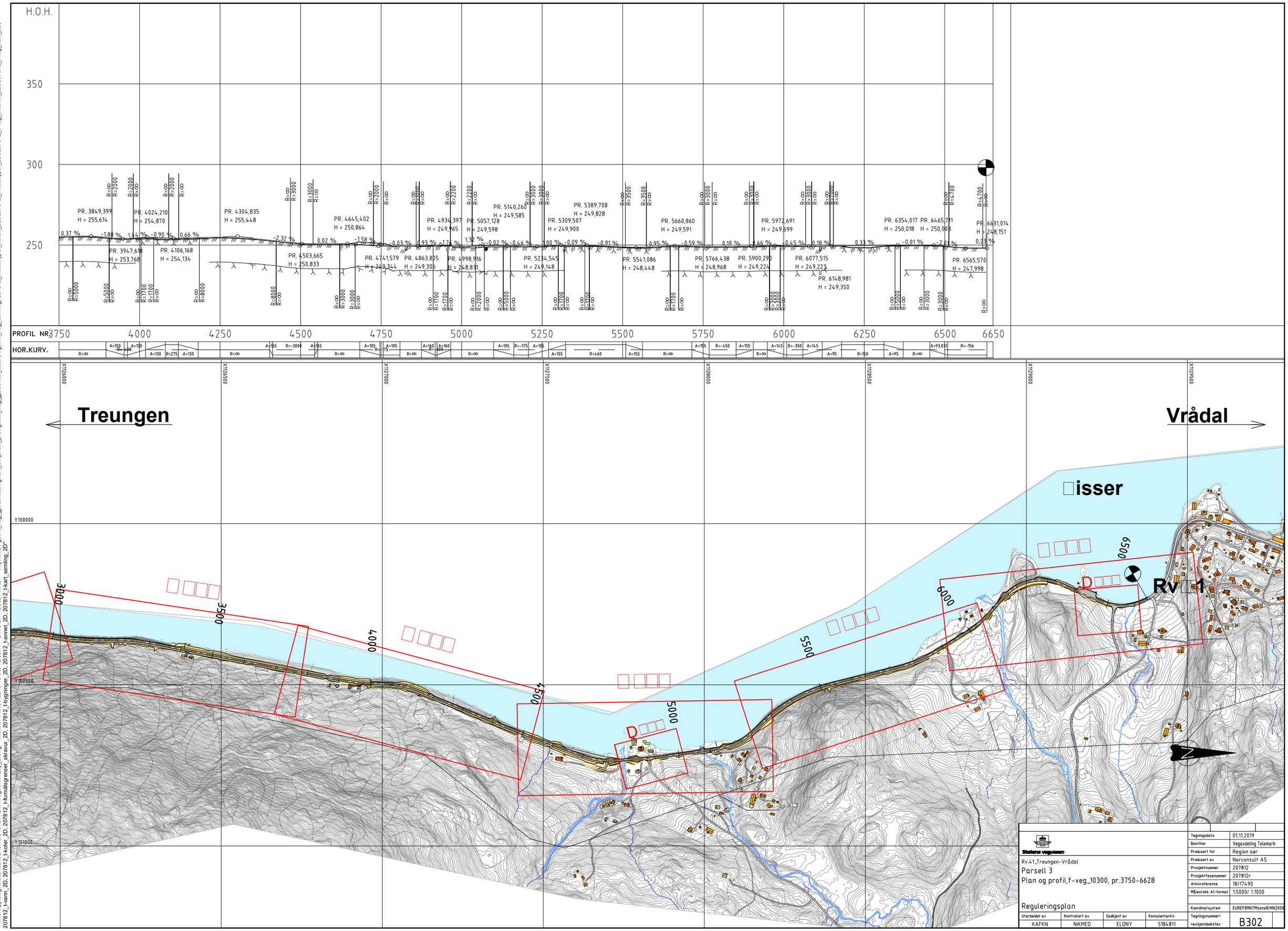
Plan og profil, f-veg_10500, pr0-3750

Reguleringsplan

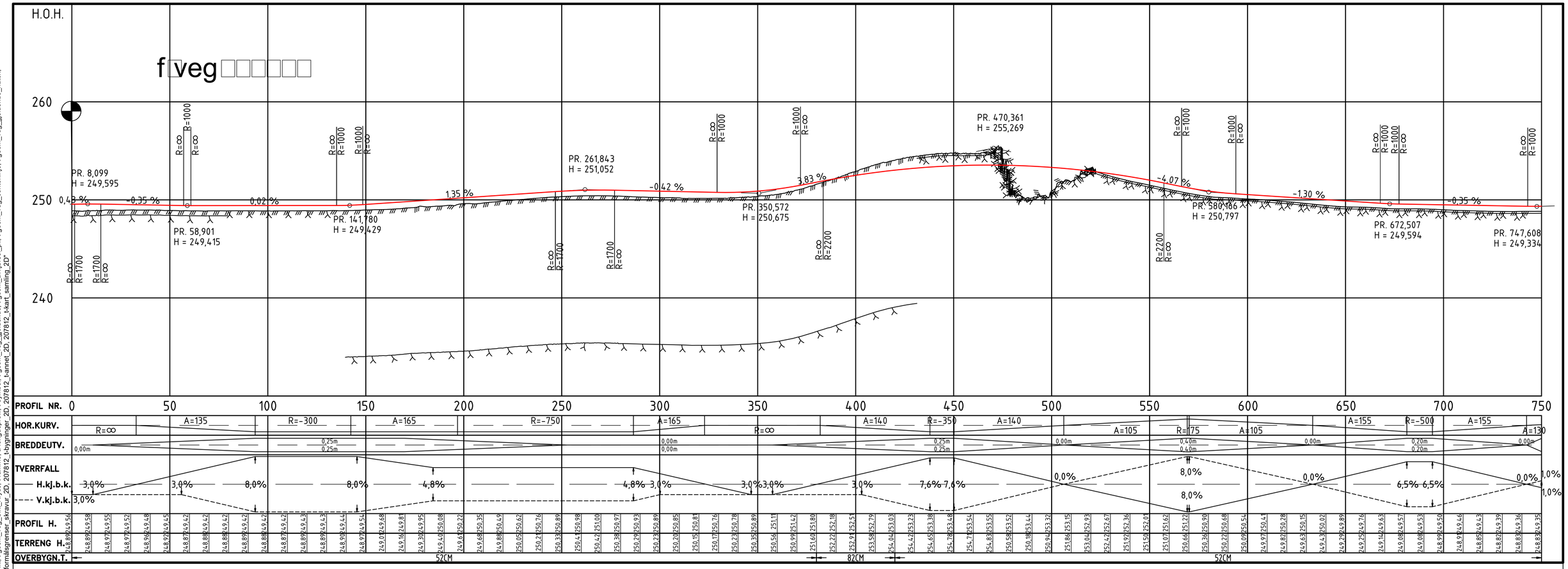
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:5000/ 1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	B301

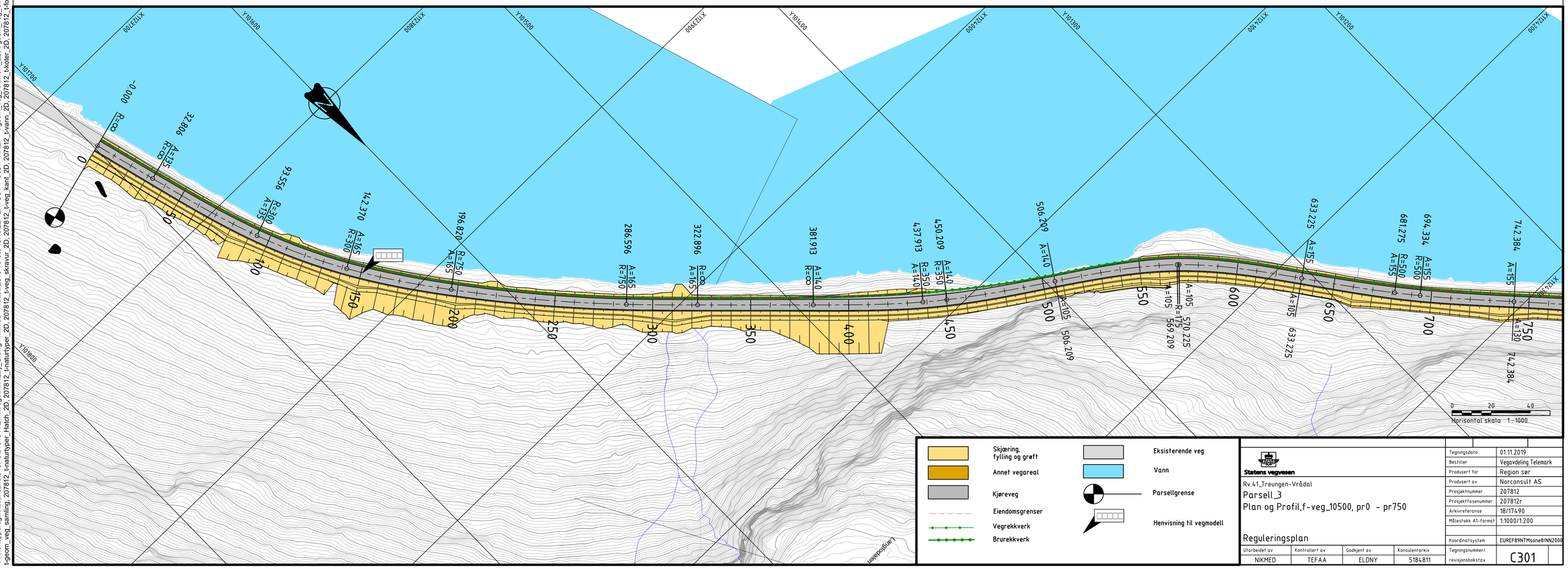
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
KAFKN	NIKMED	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_B.Parsell_3.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:26:19 - LAYOUT = B301 - XREF = t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"



"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_B.dwg - NikMed - Plottet: 2019-10-30, 12:39:47 - LAYOUT = B302 - XREF = t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Plan og Profil,f-veg_10500, pr0 - pr750

Reguleringsplan

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C301

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:15:22 - LAYOUT = C301 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518484\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C Parsell_3.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:46:28 - LAYOUT = C302 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_samlelag_207812_t-mallNKel_2D_207812_t-mallnytyper_Hatch_2D_207812_t-mallnytyper_2D_207812_t-veg_skravur_2D_207812_t-veg_kant_2D_207812_t-veg_kant_samling_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch,

H.O.H.

f□veg□□□□□□

260

250

240

PR. 872,956
H = 250,065

PR. 967,930
H = 249,194

PR. 1051,952
H = 250,825

PR. 1120,229
H = 249,945

PR. 1229,456
H = 251,337

PR. 1331,938
H = 255,659

PR. 1414,784
H = 256,129

0,58 %
-0,92 %
1,94 %
-1,29 %
1,27 %
4,22 %
0,57 %
-1,61 %

R=∞ R=2000
R=2000 R=∞
R=∞ R=1800
R=1800 R=∞
R=∞ R=1000
R=1000 R=∞
R=∞ R=2000
R=2000 R=∞
R=3000 R=∞

PROFIL NR. 750 800 850 900 950 1000 1050 1100 1150 1200 1250 1300 1350 1400 1450 1500

HOR.KURV. A=130 R=270 A=130 R=∞ A=105 R=175 A=105 A=165 R=-700 A=165 R=∞ A=140 R=-350 A=140 R=∞

BREDDEUTV. 0,30m 0,30m 0,40m 0,40m 0,00m 0,00m 0,25m 0,25m 0,00m 0,00m

TVERRFALL

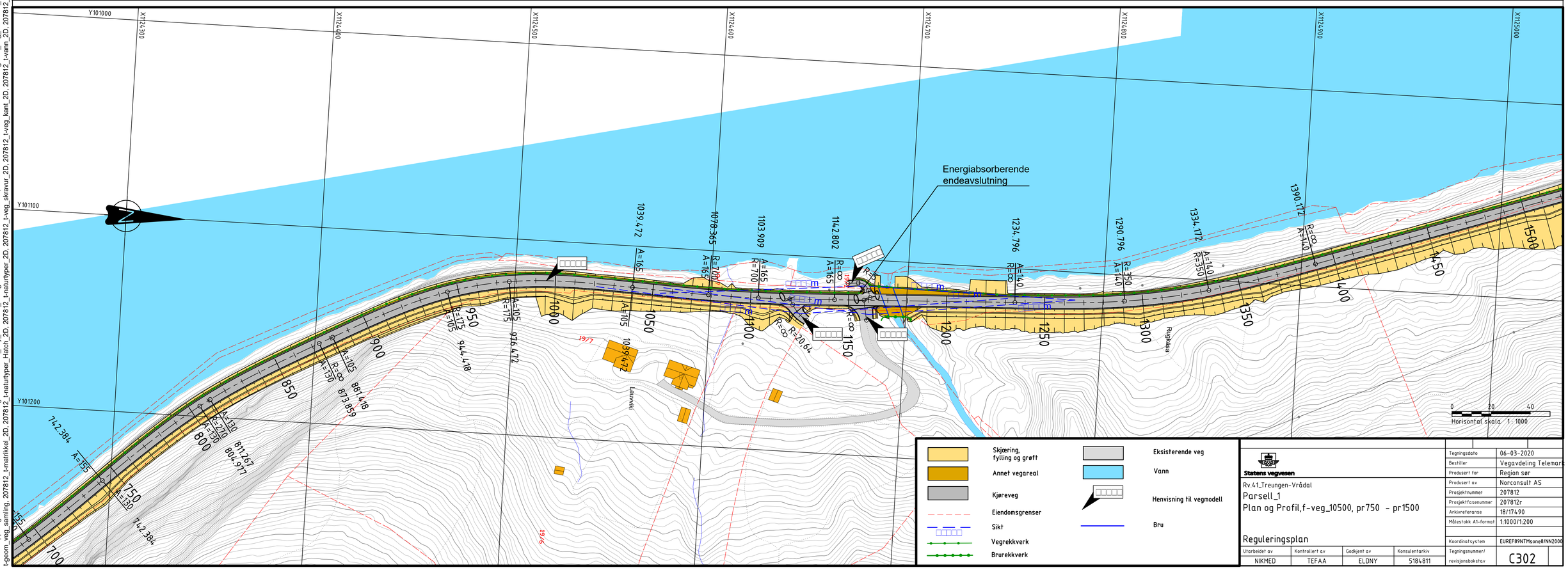
H.kj.b.k. 1,0% 8,0% 8,0% 3,0% 3,0% 8,0% 8,0% 0,0% 5,1% 5,1% 3,0% 3,0% 3,0% 3,0% 7,6% 7,6% 3,0% 3,0% 3,0%

V.kj.b.k. 8,0% 3,0%

PROFIL H. 248,832 249,35

TERRENG H. 248,888 248,944 249,046 249,052 249,058 249,064 249,070 249,076 249,352 249,358 249,402 249,408 249,442 249,448 249,499 249,443 249,450 249,498 249,437 249,443 249,491 249,437 249,382 249,388 249,273 249,279 249,273 249,279 249,141 249,147 249,054 249,060 248,928 248,934 248,768 248,774 248,729 248,735 248,888 248,894 249,042 249,048 249,322 249,328 249,482 249,488 249,671 249,677 249,984 249,990 249,982 249,988 250,102 250,108 250,142 250,148 250,060 250,066 250,056 249,962 249,968 249,896 249,902 249,826 249,832 249,644 249,650 249,542 249,548 249,030 249,036 249,452 249,458 250,217 250,223 250,383 250,389 250,529 250,535 250,676 250,682 250,791 250,797 251,006 251,012 251,291 251,297 251,752 251,758 252,192 252,198 252,717 252,723 253,180 253,186 253,536 253,542 253,895 253,901 254,100 254,106 254,232 254,238 254,312 254,318 254,502 254,508 254,146 254,152 255,096 255,102 255,099 255,105 255,002 255,008 254,930 254,936 254,998 255,004 255,042 255,048 255,012 255,018 254,957 254,963 254,772 254,778 254,629 254,635 254,578 254,584 254,122 254,128 255,170 255,176 255,859 255,865

OVERBYGN.T. 52CM



Skjæring, fylling og grøft
Annet vegareal
Kjøreveg
Eiendomsgrenser
Sikt
Vegrekkverk
Brurekkverk
Eksisterende veg
Vann
Henvisning til vegmodell
Bru

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

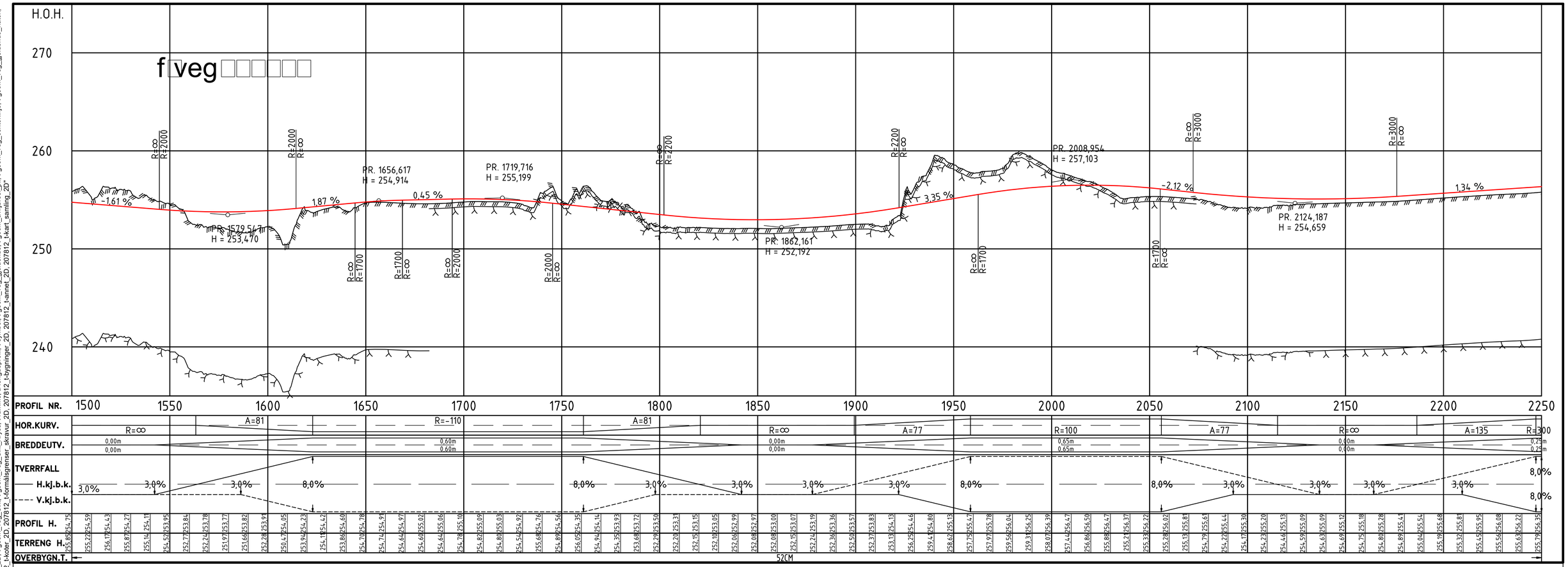
Parsell_1

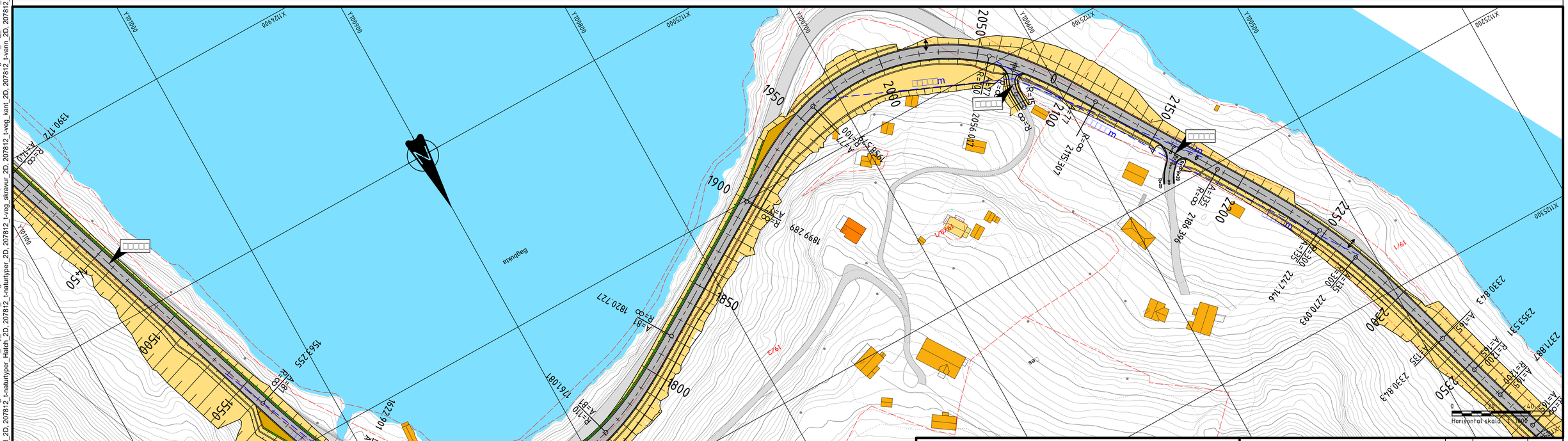
Plan og Profil,f-veg_10500, pr750 - pr1500

Reguleringsplan

Tegningsdato	06-03-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811	C302





Skjæring, fylling og grøft	Eksisterende veg
Annet vegareal	Vann
Kjøreveg	Henvisning til vegmodell
Eiendomsgrenser	Avkjørselspil
Sikt	Bru
Vegrekkverk	
Brurekkverk	

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_1

Plan og Profil,f-veg_10500, pr1500 - pr2250

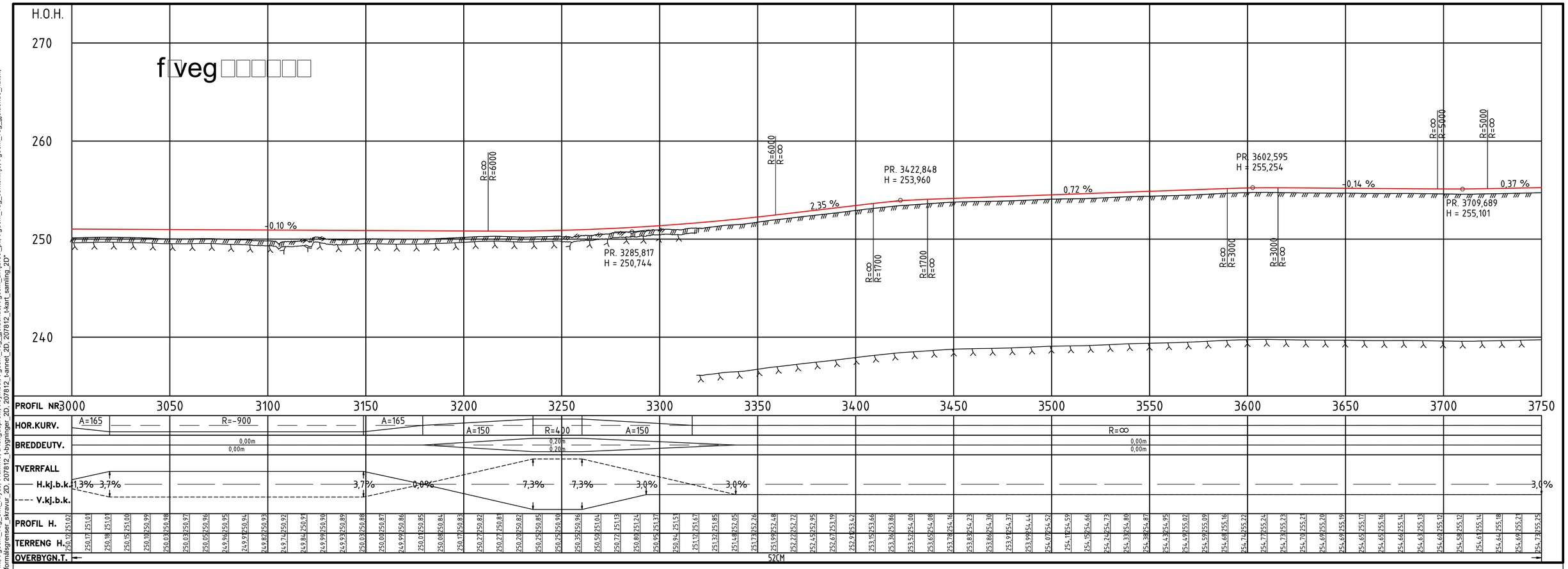
Reguleringsplan

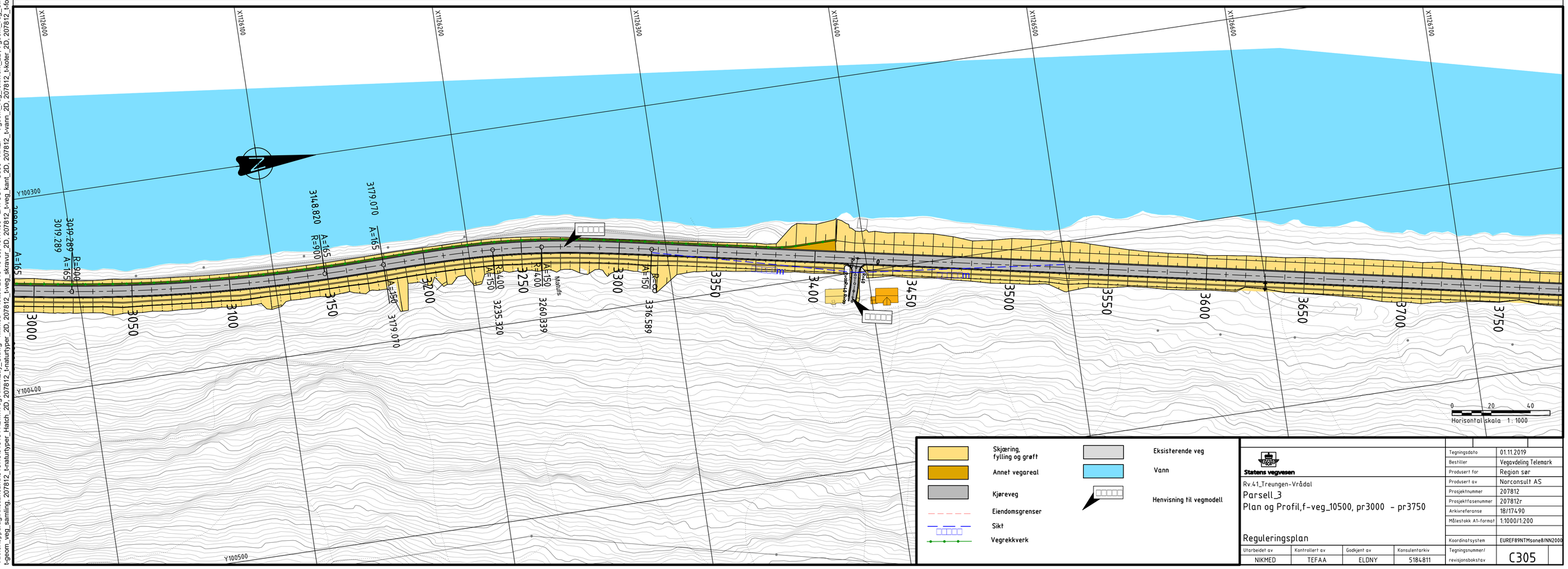
Tegningsdato	06-03-2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C303

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r_Lay_C.Parsell_3.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:45:33 - LAYOUT = C303 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\5184811\BIM\Veg\Akt\fill\Layout_C.dwg - nikmed, Plottet: 2019-10-30, 13:16:38 - LAYOUT = C304 - XREF = t-geom_veg_nekvark_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_senterlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling_207812_Kommunegrenser_Skravur_2D_207812_\naturtyper_Hatch_2D_207812_\naturtyper_2D_207812_\veg_skravur_2D_207812_\veg_kant_2D_207812_\veg_kant_2D_207812_\veg_kanter_2D_207812_\veg_kanter_2D_207812_\veg_kanter





Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Plan og Profil,f-veg_10500, pr3000 - pr3750

Reguleringsplan

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C305

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:17:03 - LAYOUT = C305 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518485\5184811\BIM\Veg\Akt\fill\Layout_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:17:28 - LAYOUT = C306 - XREF = t-geom_veg_nekvark_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_senterlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtypar_Hatch_2D, 207812_t-naturtypar_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-kanal_2D, 207812_t-kant_samling_2D" t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_senterlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtypar_Hatch_2D, 207812_t-naturtypar_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-kanal_2D, 207812_t-kant_samling_2D, 207812_t-kvikkleire_2D, 207812_t-kvikkleire_Hatch_2D, 207812_t-kvikkleire_Tekst_2D, 207812_t-kvikkleire_Tekst_Hatch_2D, 207812_t-kvikkleire_Tekst_Hatch_2D, 207812_t-kvikkleire_Tekst_Hatch

"X:\norl\oppdrag\Kristiansand\518\48\518194811\BIM\Veg\Arkfil\207812r Lay C Parsell_3.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-06, 15:43:56 - LAYOUT = C307 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gieldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gieldende_hatch, t-geom_veg_samling_207812_t-materiKel_2D_207812_t-normalsjeneser_skravur_2D_207812_t-profil_2D_207812_t-hatch_2D_207812_t-vegtyper_2D_207812_t-veg_skravur_2D_207812_t-veg_kant_2D_207812_t-vann_2D_207812_t-veg_kant_samling_2D"

H.O.H.

270

260

250

240

f□veg□□□□□□

PR. 4503,665
H = 250,833

PR. 4645,402
H = 250,864

PR. 4741,579
H = 249,344

PR. 4863,805
H = 249,306

PR. 4934,397
H = 249,965

PR. 4998,916
H = 248,831

PR. 5057,128
H = 249,598

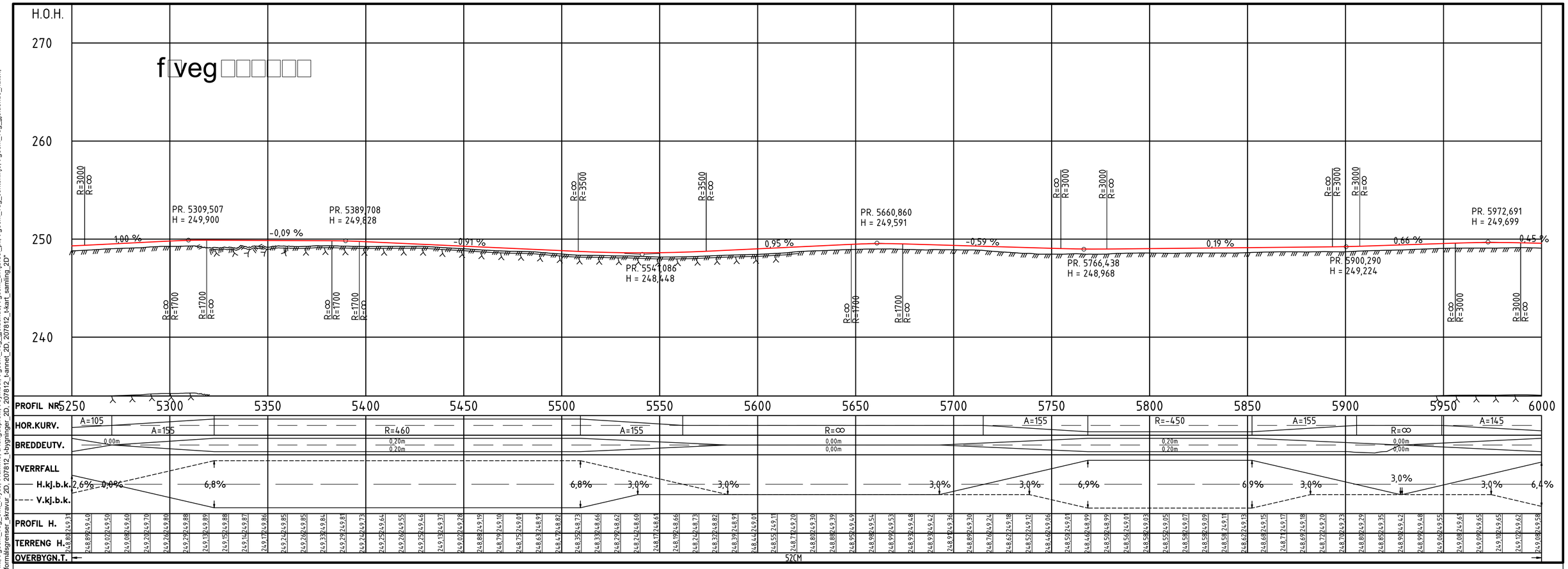
PR. 5140,260
H = 249,585

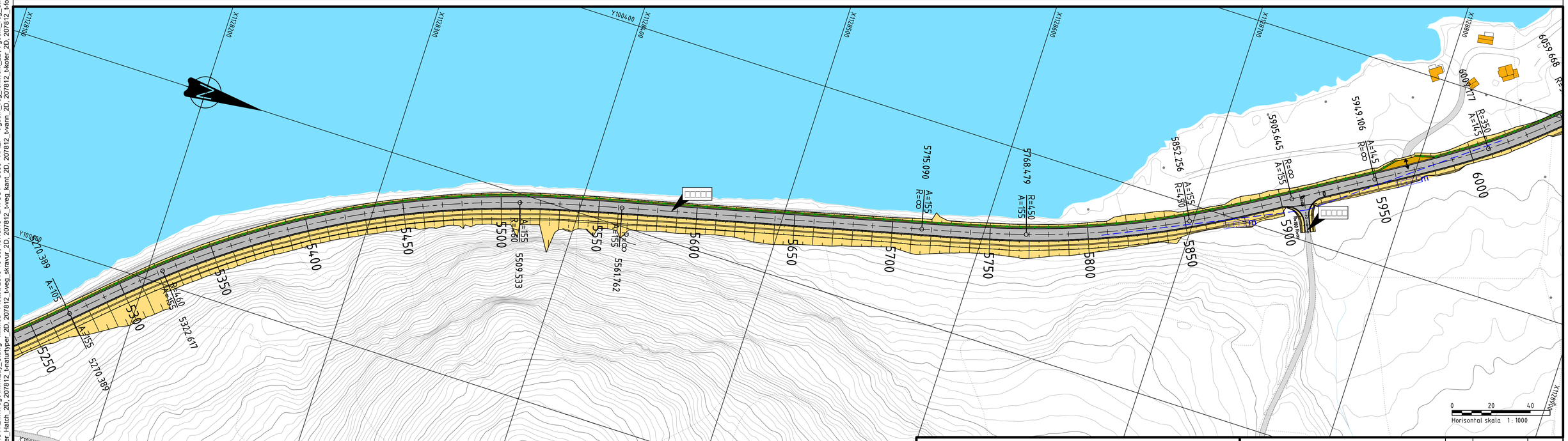
PR. 5234,545
H = 249,148

0,02 %
-1,58 %
-0,03 %
0,93 %
-1,76 %
1,32 %
-0,02 %
-0,46 %

R=3000 R=∞
R=∞ R=3000
R=3000 R=∞
R=∞ R=2000
R=2000 R=∞
R=∞ R=1000
R=1000 R=∞
R=∞ R=1700
R=∞ R=2200
R=1700 R=∞
R=2200 R=∞
R=∞ R=2000
R=2000 R=∞
R=∞ R=5000
R=5000 R=∞
R=∞ R=3000

| | | |





Skjæring, fylling og grøft		Eksisterende veg	
Annet vegareal		Vann	
Kjøreveg		Henvisning til vegmodell	
Eiendomsgrenser		Avkjørselspil	
Sikt			
Vegrekkverk			

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Plan og Profil, f-veg_10500, pr5250 - pr6000

Reguleringsplan

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Utbygging Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000/1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C308

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:18:18 - LAYOUT = C308 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Sikt_Kryss, t-ramme, a-lengdeprofil, t-symbol, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Veg\Arkfil\207812r Lay C Parsell_3.dwg - NikMed - Plottet: 2020-03-31, 16:08:1 - LAYOUT = C309 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_Skjæring, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_senterlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling_2D, 207812_t-kotetekst_2D, 207812_t-kotetikkel_2D, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtypel_2D, 207812_t-naturtypel_Hatch_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D"

H.O.H.

270

260

250

240

f□veg□□□□□□

R=∞ R=3000

R=3000 R=∞

R=∞ R=7000 R=7000 R=∞

R=∞ R=5000

R=5000 R=∞

R=∞ R=3000

R=3000 R=∞

R=∞ R=4700

R=4700 R=∞

R=∞

-0,45 %

0,18 %

0,33 %

-0,01 %

-2,01 %

0,23 %

PR. 6077,515
H = 249,223

PR. 6148,981
H = 249,350

PR. 6354,017
H = 250,018

PR. 6465,711
H = 250,003

PR. 6565,570
H = 247,998

PR. 6631,014
H = 248,151

PROFIL NR	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750
HOR.KURV.	A=145 R=-350	A=145	A=95	R=150	A=95	R=∞	A=93,031	R=-156								
BREDDEUTV.	0,25m 0,25m	0,00m	0,45m 0,45m	0,00m 0,00m	0,45m	0,45m										
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	7,6% 6,4%	7,6%	0,0%	8,0%	8,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	6,0%	6,0%					
V.kj.b.k.	6,4% 7,6%															
PROFIL H.	249,082 249,058	249,053 249,048	249,044 249,039	249,035 249,030	249,026 249,024	249,024 249,026	249,028 249,030	249,032 249,033	249,035 249,039	249,042 249,045	249,048 249,052	249,055 249,058	249,061 249,065	249,068 249,071	249,074 249,078	249,081 249,084
TERRENG H.	249,087 249,090	249,092 249,094	249,096 249,098	249,100 249,102	249,104 249,106	249,108 249,110	249,112 249,114	249,116 249,118	249,120 249,122	249,124 249,126	249,128 249,130	249,132 249,134	249,136 249,138	249,140 249,142	249,144 249,146	249,148 249,150
OVERBYGN.T.	52CM	82CM									52CM					

PROFIL NR	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100	7150	7200	7250	7300	7350	7400	7450	7500
HOR.KURV.	R=-156															
BREDDEUTV.	0,45m 0,45m															
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	6,0%															
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	249,087 249,090	249,093 249,096	249,099 249,102	249,105 249,108	249,111 249,114	249,117 249,120	249,123 249,126	249,129 249,132	249,135 249,138	249,141 249,144	249,147 249,150	249,153 249,156	249,159 249,162	249,165 249,168	249,171 249,174	249,177 249,180
TERRENG H.	249,152 249,154	249,156 249,158	249,160 249,162	249,164 249,166	249,168 249,170	249,172 249,174	249,176 249,178	249,180 249,182	249,184 249,186	249,188 249,190	249,192 249,194	249,196 249,198	249,200 249,202	249,204 249,206	249,208 249,210	249,212 249,214
OVERBYGN.T.																

Y100100 Y100200 Y100300 Y100400

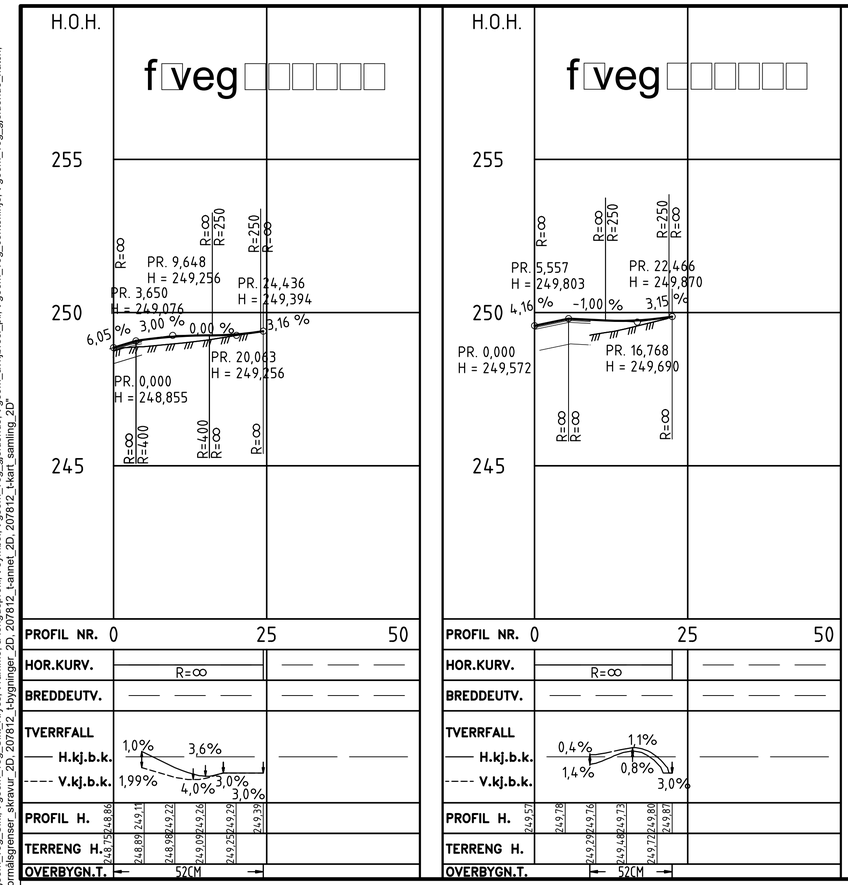
X1128800 X1128900 X1129000 X1129100 X1129200 X1129300 X1129400 X1129500

6119,740 6059,668 6009,777 5949,106 6179,906 6371,138 6509,120 6628,314

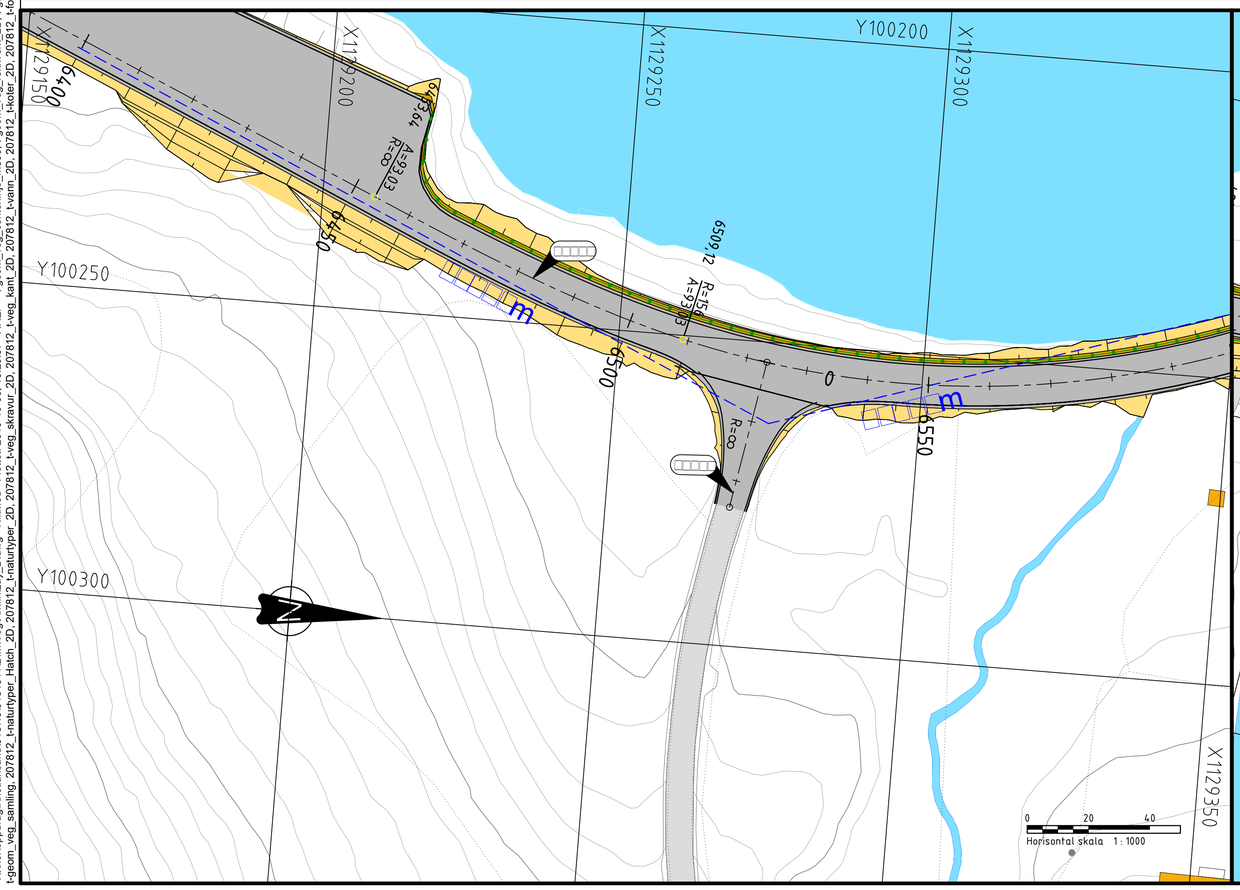
A=145 R=-350 A=145 R=350 A=145 R=∞ A=95 A=95 R=150 R=150 A=95 R=∞ A=93,103 R=-156 R=-156

Tingskåsen Tingstø Prestegarden Lisledal K.I.K.e

8/20 8/21 8/3 8/33 8/1-4 8/1-2 8/2-1 8/2-2 8/2-3 8/2-4 8/2-5 8/2-6 8/2-7 8/2-8 8/2-9 8/2-10 8/2-11 8/2-12 8/2-13 8/2-14 8/2-15 8/2-16 8/2-17 8/2-18 8/2-19 8/2-20 8/2-21 8/2-22 8/2-23 8/2-24 8/2-25 8/2-26 8/2-27 8/2-28 8/2-29 8/2-30 8/2-31 8/2-32 8/2-33 8/2-34 8/2-35 8/2-36 8/2-37 8/2-38 8/2-39 8/2-40

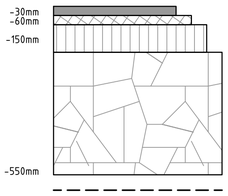

H.O.H.
f_veg_□□□□□□
255
250
245
R=∞
R=400
R=400
R=∞
R=∞
R=250
R=∞
R=250
R=∞
PR. 3,650
H = 249,076
PR. 9,648
H = 249,256
PR. 20,063
H = 249,256
PR. 24,436
H = 249,394
6,05 %
3,00 %
0,00 %
3,16 %
PR. 0,000
H = 248,855
PROFIL NR. 0 25 50
HOR.KURV.
R=∞
BREDDEUTV.
TVERRFALL
H.kj.b.k.
V.kj.b.k.
1,0%
3,6%
1,99%
4,0%
3,0%
3,0%
PROFIL H.
248,752 248,89 249,11 248,98 249,22 249,09 249,26 249,25 249,29 249,39
TERRENG H.
OVERBYGN.T.
52CM

H.O.H.
f_veg_□□□□□□
255
250
245
R=∞
R=∞
R=250
R=250
R=∞
PR. 5,557
H = 249,803
PR. 22,466
H = 249,870
4,16 %
-1,00 %
3,15 %
PR. 0,000
H = 249,572
PR. 16,768
H = 249,690
R=∞
R=∞
R=∞
PROFIL NR. 0 25 50
HOR.KURV.
R=∞
BREDDEUTV.
TVERRFALL
H.kj.b.k.
V.kj.b.k.
0,4%
1,1%
1,4%
0,8%
3,0%
PROFIL H.
249,57 249,78 249,76 249,73 249,80 249,87
TERRENG H.
OVERBYGN.T.
52CM


X1129150
X1129200
X1129250
X1129300
X1129350
Y100200
Y100250
Y100300
6400
6450
6500
6550
6600
6650
6700
6750
6800
6850
6900
6950
7000
7050
7100
7150
7200
7250
7300
7350
7400
7450
7500
7550
7600
7650
7700
7750
7800
7850
7900
7950
8000
8050
8100
8150
8200
8250
8300
8350

Overb□gning
Fjellskjæring
□□□□

1:10



Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

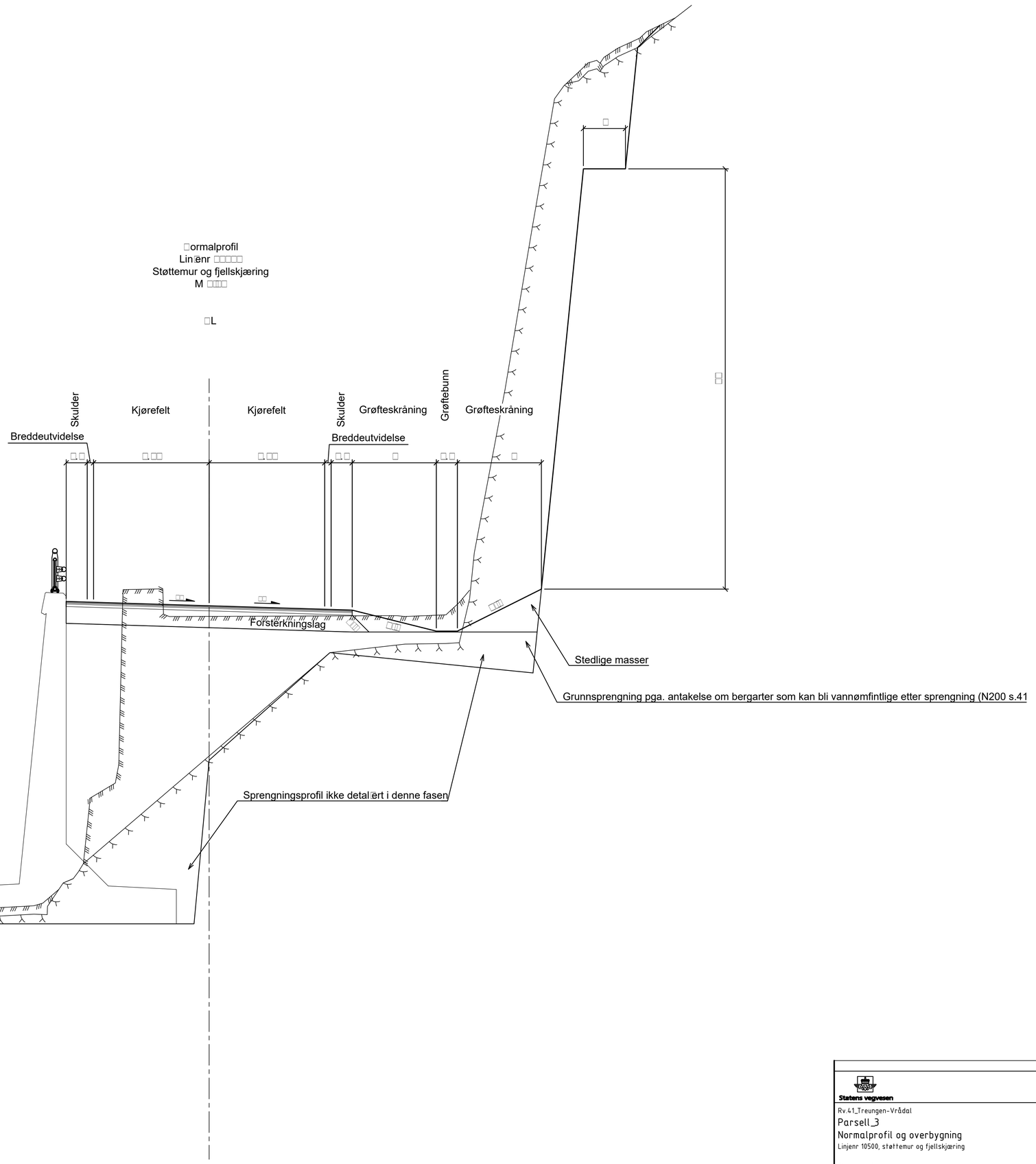
Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

Fiberduk kl.3

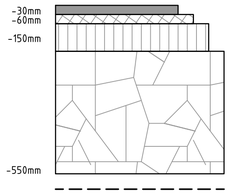
□ormalprofil
Lin□enr □□□□□
Støttemur og fjellskjæring
M □□□□

□L


Skulder
Kjørefelt
Kjørefelt
Skulder
Grøfteskråning
Grøftebunn
Grøfteskråning
Breddeutvidelse
Breddeutvidelse
□
□
□

Overb□gning
Fjellskjæring
□□□□

1:10



Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

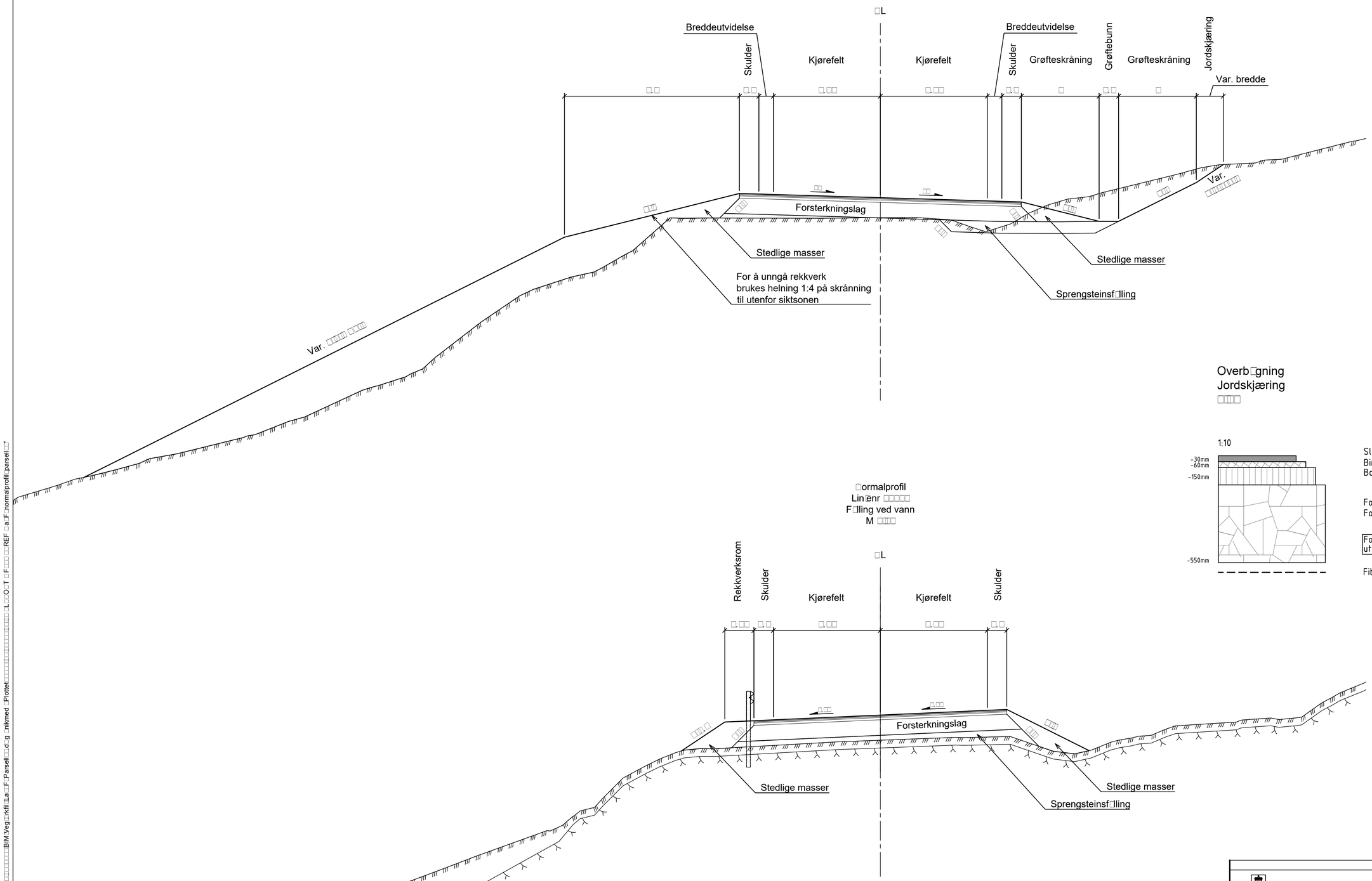
Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

Fiberduk kl.3

Statens vegvesen				Tegningsdato	01.112019
				Bestiller	Vegavdeling Telemark
				Produsert for	Region sør
Rv.41_Treungen-Vrådal				Produsert av	Norconsult AS
Parsell_3				Prosjektnummer	207812
Normalprofil og overbygning				Prosjektfasenummer	207812r
Linjenr 10500, Fjellskjæring				Arkivreferanse	18/17490
				Målestokk A1-format	som vist
Reguleringsplan				Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F302
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811		

"□hor oppdrag Kristiansand □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□BIM Veg □rkfil iLa □F_Parsell□□d'g □nikmed □Plottet□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
Jordskjæring og høy fylling
M □□□□



Overb□gning
Jordskjæring
□□□□

1:10

Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

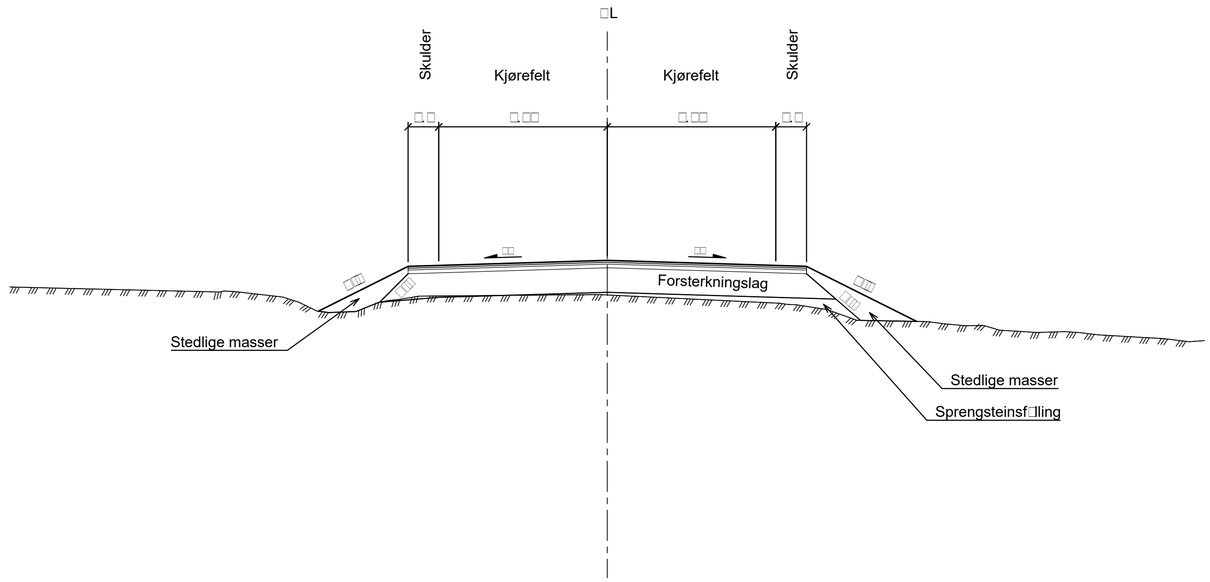
Fiberduk kl.3

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
F□lling ved vann
M □□□□

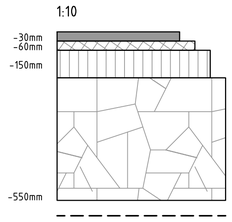
Statens vegvesen				Tegningsdato	01.11.2019
				Bestiller	Vegavdeling Telemark
				Produsert for	Region sør
Rv.41_Treungen-Vrådal				Produsert av	Norconsult AS
Parsell_3				Prosjektnummer	207812
Normalprofil og overbygning				Prosjektfasenummer	207812r
Linjenr 10500 Jordskjæring og høy fylling				Arkivreferanse	18/17490
Linjenr 10500, Fylling ved vann				Målestokk A1-format	som vist
Reguleringsplan					
				Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F303
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811		

"□□□for oppdrag Kristiansand □□□□□□□□□

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
F□lling
M □□□□



Overb□gning
F□lling
□□□□



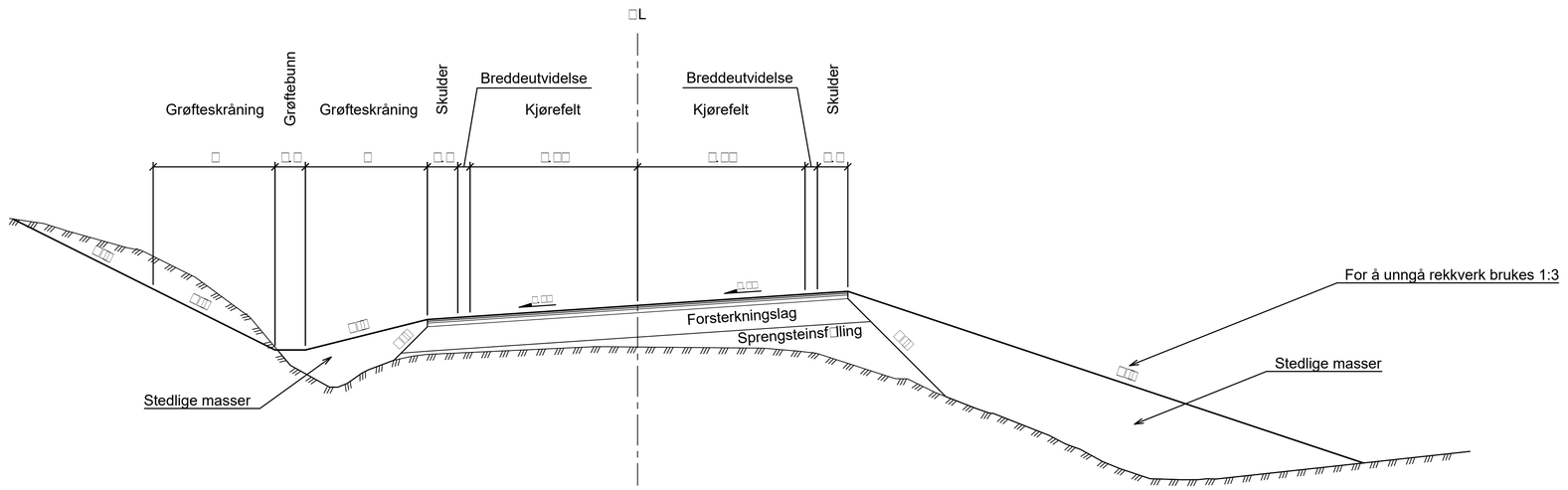
Slitelag, Agb11, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm
Bærelag, Ag16, t=90 mm

Forsterkningslag, Fk 22-125, t=400 mm
Forkiling med Ak i topp forsterkningslag

Forsterkningslaget økes med 300 mm utenfor eksisterende veg

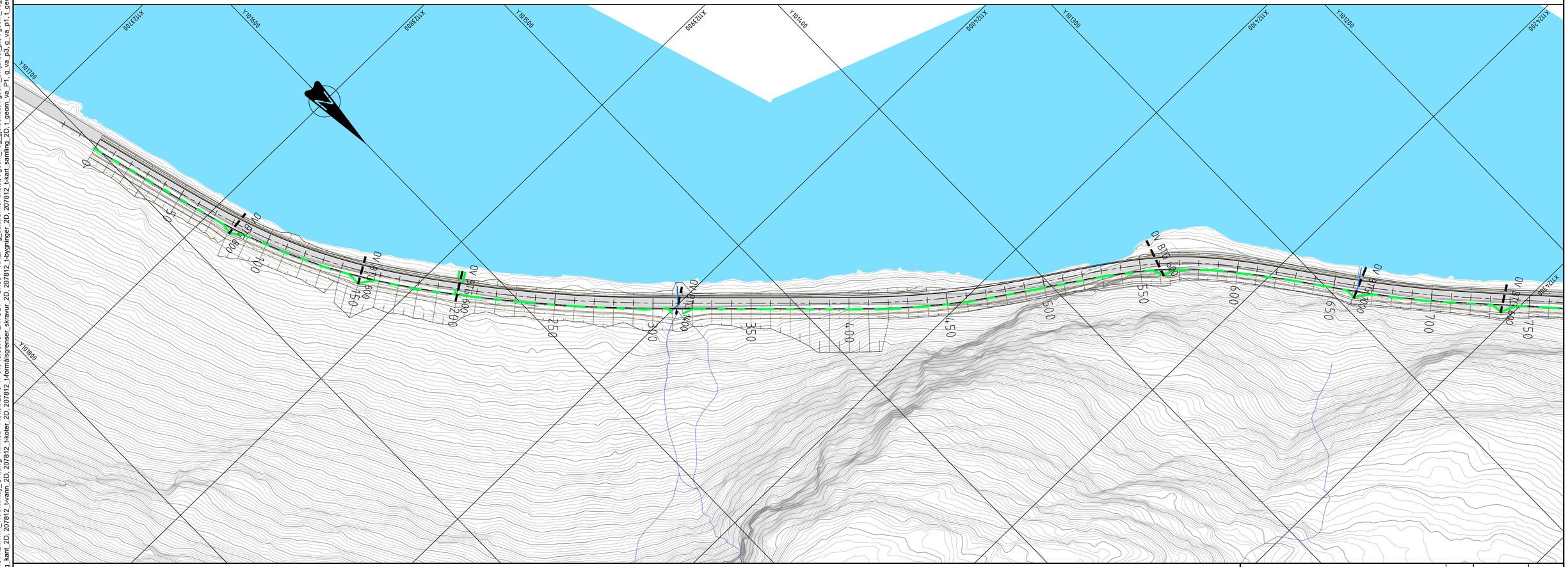
Fiberduk kl.3

□ormalprofil
Lin□nr □□□□□
Jordskjæring og høy fylling
M □□□□



Statens vegvesen				Tegningsdato	01.11.2019
				Bestiller	Vegavdeling Telemark
				Produsert for	Region sør
Rv.41_Treungen-Vrådal				Produsert av	Norconsult AS
Parsell_3				Prosjektnummer	207812
Normalprofil og overbygning				Prosjektfasenummer	207812r
Linjenr 10500, Fylling				Arkivreferanse	18/17490
Linjenr 10500, jordskjæring og høy fylling				Målestokk A1-format	som vist
Reguleringsplan				Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F304
NIKMED	TEFAA	ELDNY	5184811		

"□hor\oppdrag\Kristiansand□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□BIM\Veg□rkfil\La□F_Parsell□□d□g□nikmed□Plotter□□□□□□□□□□□□□□□□□□□



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

□□VIS□I□GER

HE□VIS□I□GER

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Oversiktplan VA, pr. 0 - 750

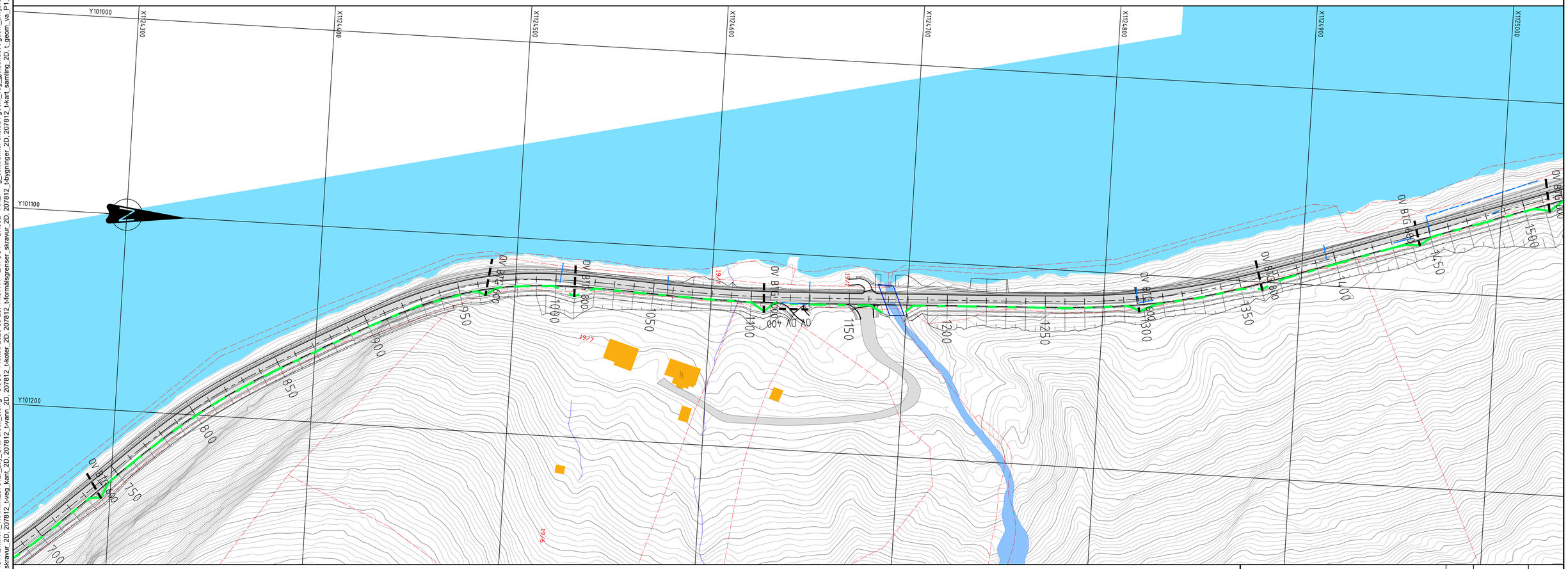
Reguleringsplan

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: GH301

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\lay_GH.dwg - nikmed - Plottet: 2019-11-01, 15:05:13 - LAYOUT = GH301 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)
- Bru

□□VIS□I□GER

□ □
□ □
□ □

HE□VIS□I□GER

□ □
□ □
□ □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

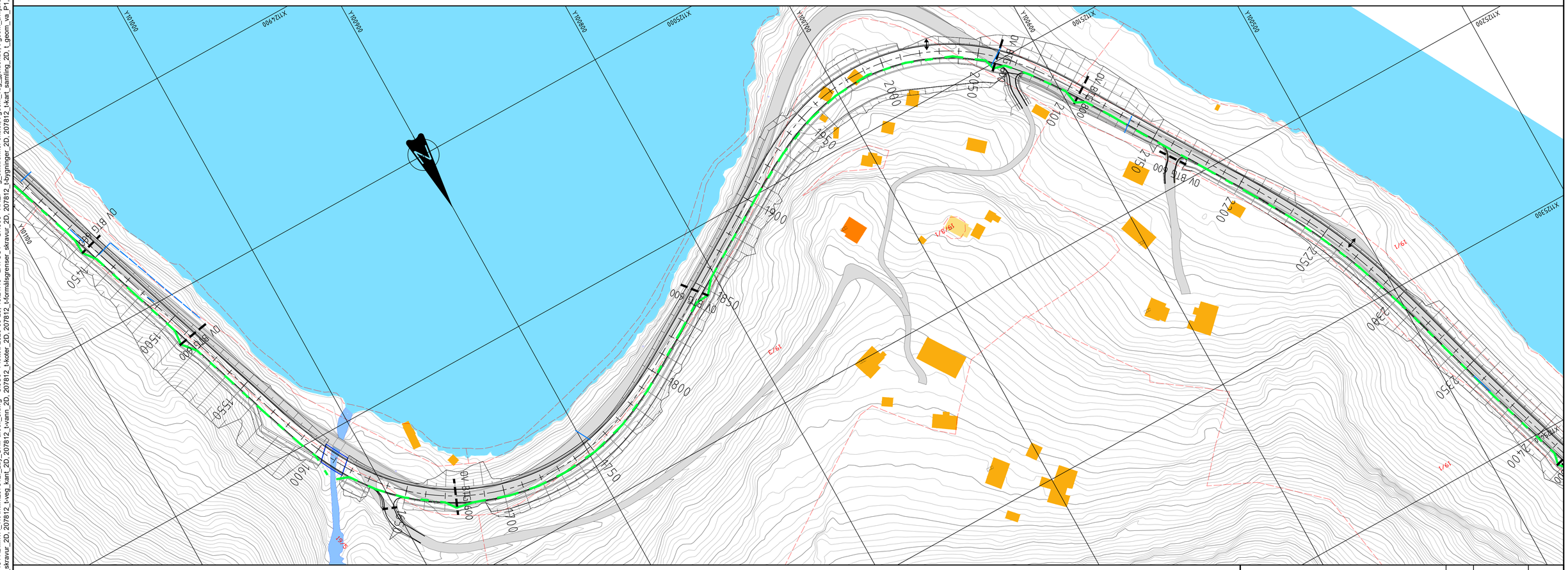
Oversiktplan VA, pr. 750 - 1500

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OlJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH302

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\207812r_Lay_GH.Parsell_3.dwg - OlJOs - Plottet: 2020-03-23, 14:37:41 - LAYOUT = GH302 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKLARINGER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)
- Bru

MERKNADER

1. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.
2.
3.

HENVISNINGER

1.
2.
3.

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

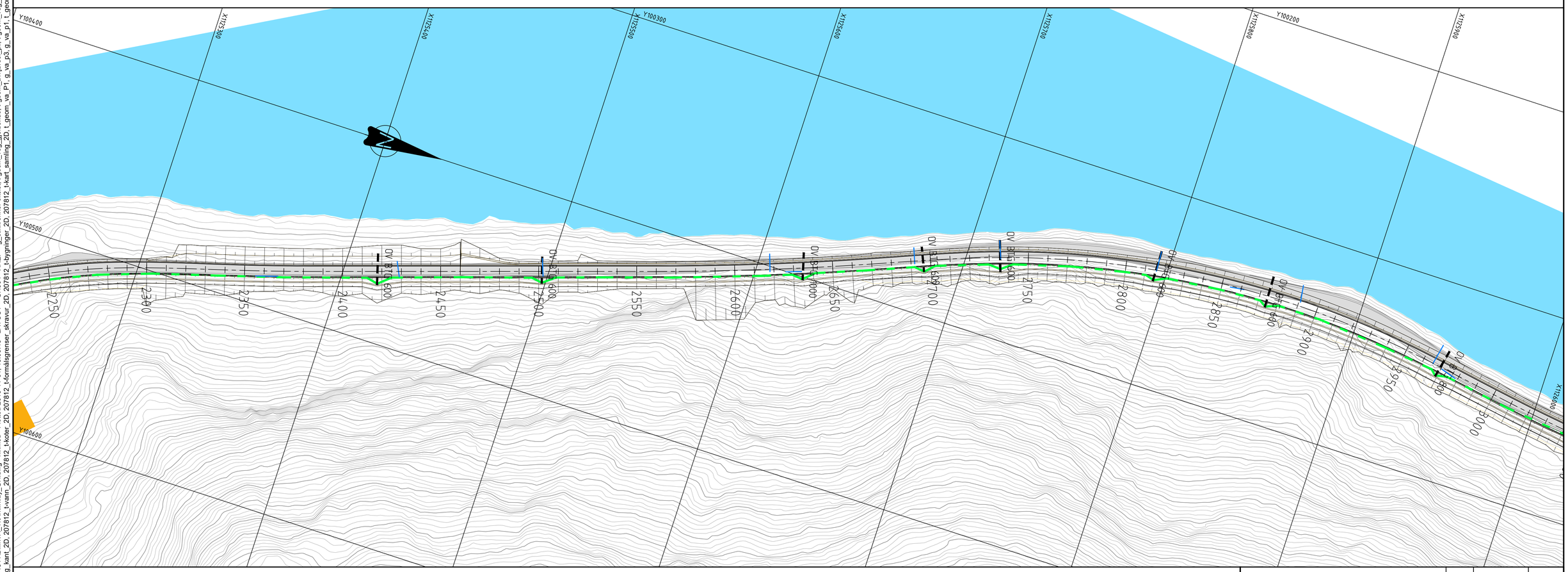
Oversiktplan VA, pr. 1500 - 2300

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811	GH303

"X:\Inor\oppdrag\Kristiansand\518484\5184811\BIM\VA_TIA\dfil\207812r_Lay_GH Parsell_3.dwg - OIJOs - Plottet: 2020-03-23, 13:24:45 - LAYOUT = GH303 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, t_geom_va_FP, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

□□VIS□I□GER

□ □
□ □
□ □

HE□VIS□I□GER

□ □
□ □
□ □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

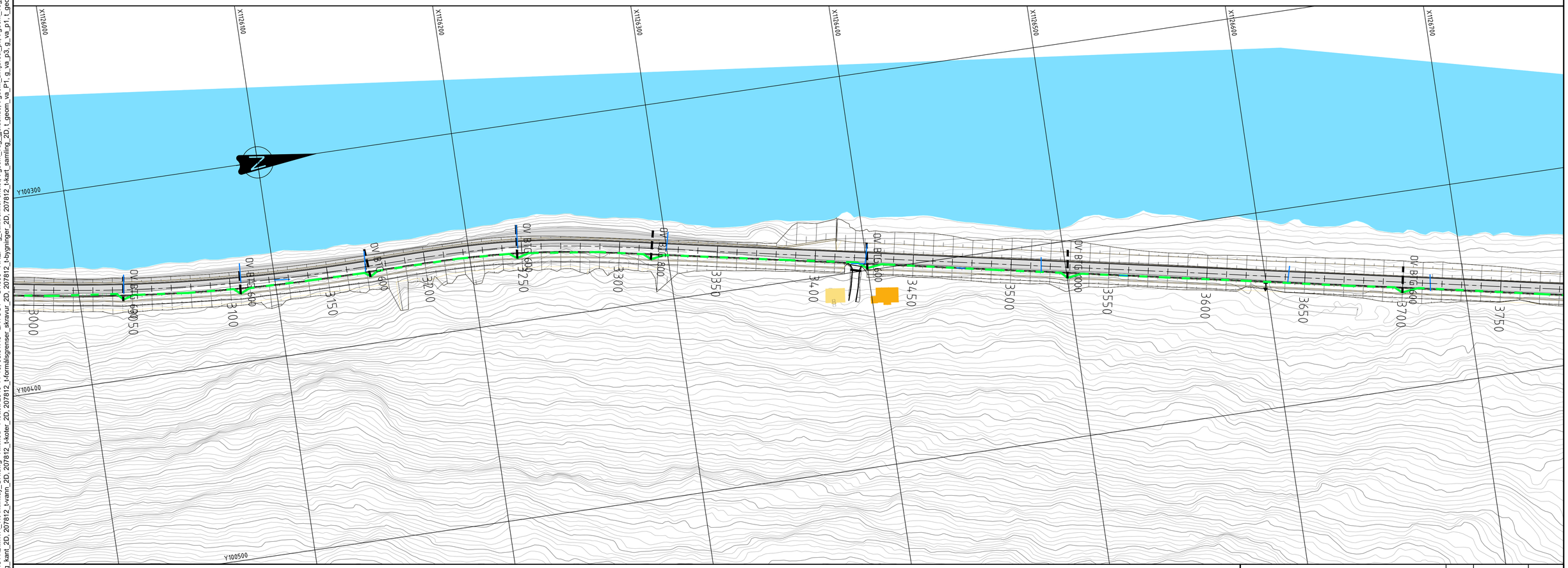
Oversiktplan VA, pr. 2300 - 3000

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH304

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\lay_GH.dwg - nikmed - Plottet: 2019-11-01, 15:05:48 - LAYOUT = GH304 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

□□VIS□I□GER

□. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.

□. □

□. □

HE□VIS□I□GER

□. □

□. □

□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

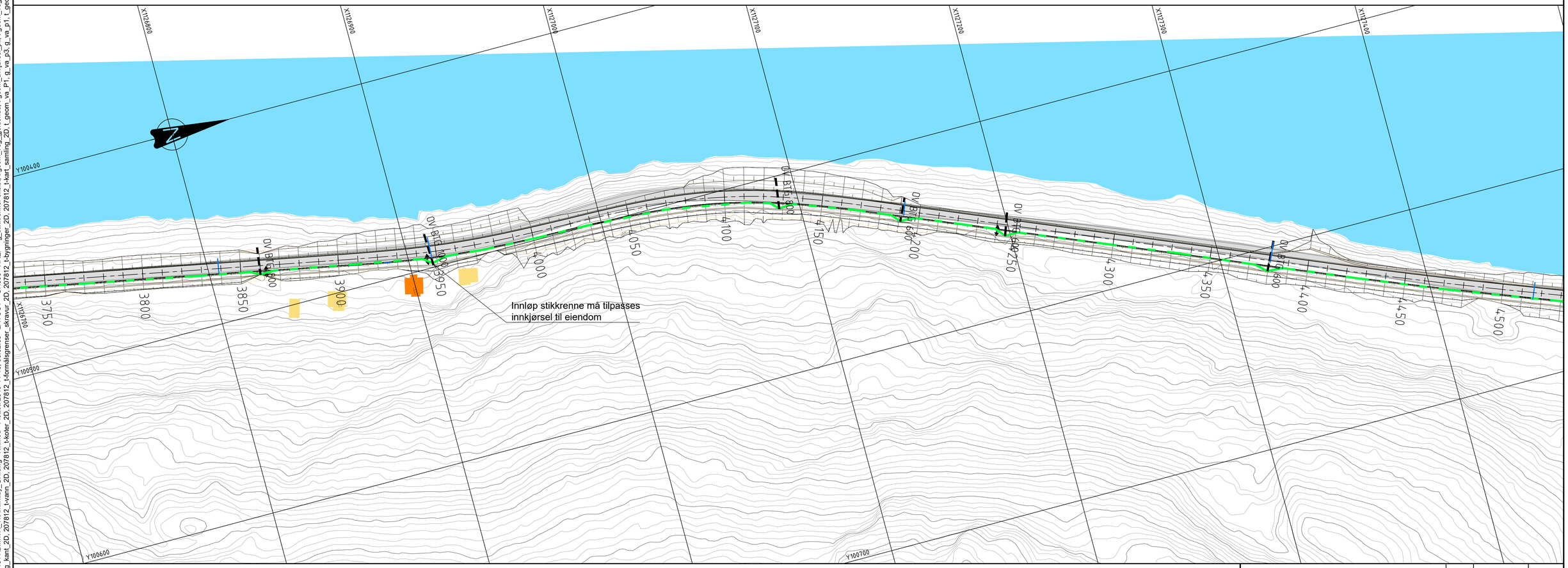
Oversiktplan VA, pr. 3000 - 3750

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH305

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\lay_GH.dwg - NikMed - Plottet: 2019-11-13, 08:51:48 - LAYOUT = GH305 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

□□VIS□I□GER

□. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.

□. □

□. □

HE□VIS□I□GER

□. □

□. □

□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

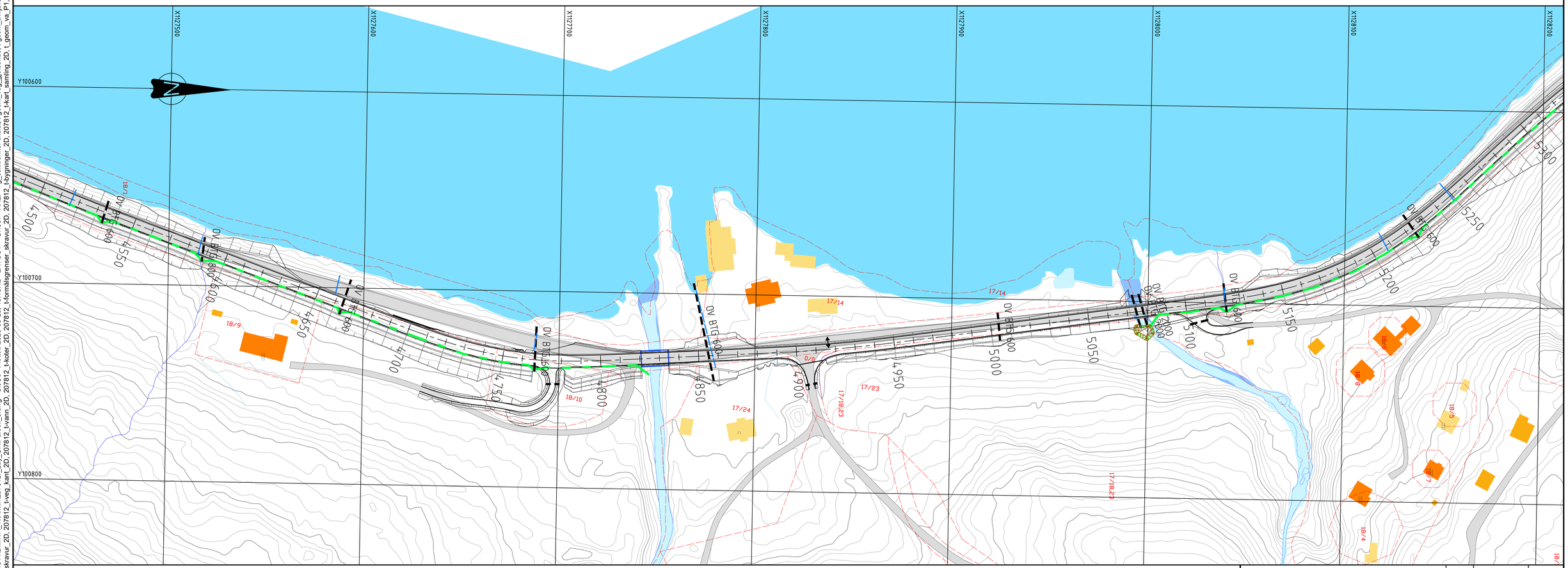
Oversiktplan VA, pr. 3750 - 4500

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH306

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\\lay_GH.dwg - NikMed - Plottet: 2019-11-13, 08:52:38 - LAYOUT = GH306 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)
- Bru
- Planering av bekkeløp

□□VIS□I□GER

□. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.

□. □

□. □

HE□VIS□I□GER

□. □

□. □

□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

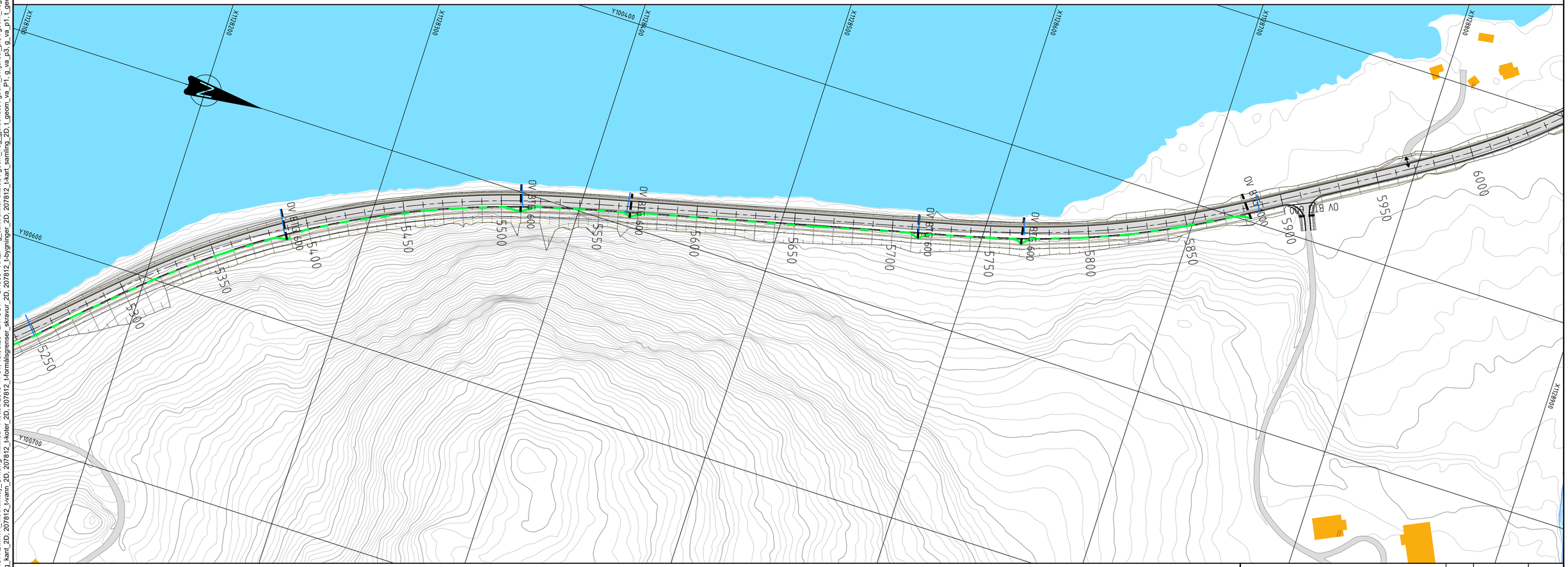
Oversiktplan VA, pr. 4500 - 5250

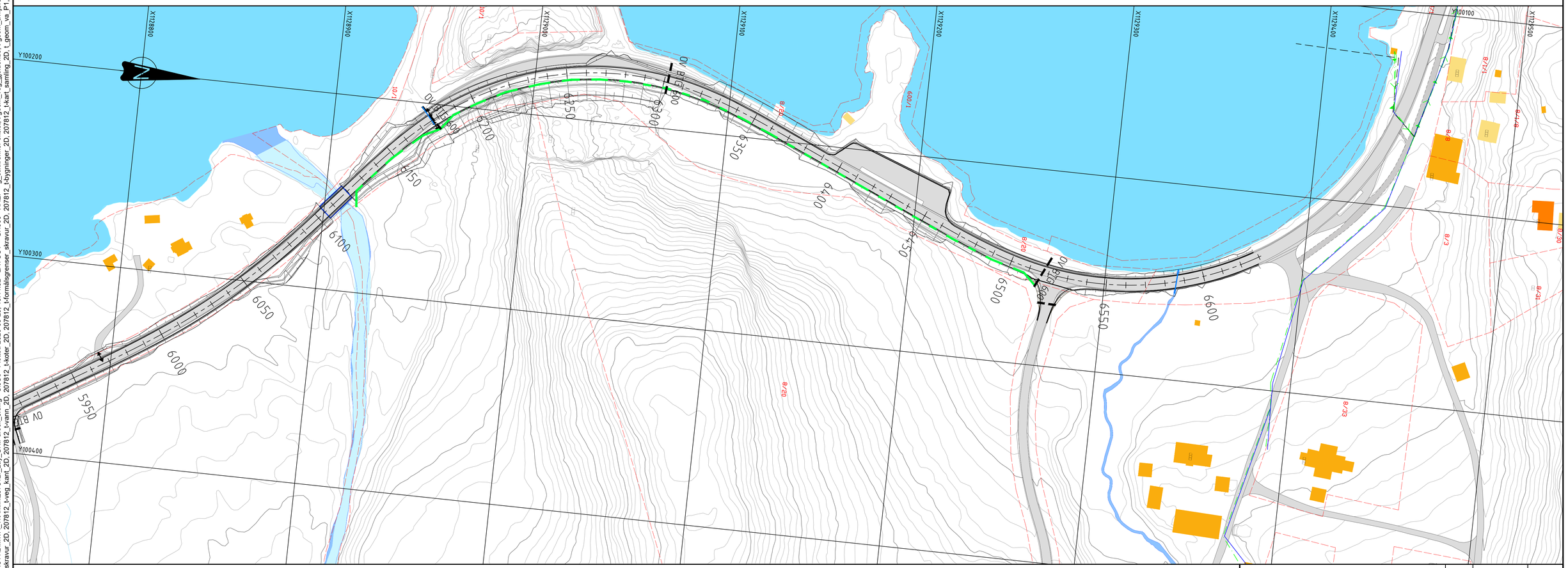
Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH307

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\207812r_Lay_GH.Parsell_3.dwg - OIJOs - Plottet: 2020-03-23, 13:48:42 - LAYOUT = GH307 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"


X1782400
X1782500
X1782600
X1782700
X1782800
X1782900
X1783000
X1783100
X1783200
X1783300
X1783400
X1783500
X1783600
X1783700
X1783800
X1783900
X1784000
X1784100
X1784200
X1784300
X1784400
X1784500
X1784600
X1784700
X1784800
X1784900
Y100400
Y100500
Y100600
Y100700
5250
5300
5350
5400
5450
5500
5550
5600
5650
5700
5750
5800
5850
5900
5950
6000
OV BTG 600
OV BTG 600
OV BTG 600



FORKL□RI□GER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)
- Vannledning (Eksist.)
- Spillvannsledning (Eksist.)
- Spillvannspumpeledning (Eksist.)
- Overvannsledning (Eksist.)
- Bru
- Kum (Eksist.)

□□VIS□I□GER

□. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.

□. □

□. □

HE□VIS□I□GER

□. □

□. □

□. □

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Oversiktplan VA, pr. 6000 – ende parsell 3

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
OIJOs	ArMik	ELDNY	5184811	GH309

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\5184811\BIM\VA_TIA\xfil\207812_Lay_GH Parsell_3.dwg - OIJOs - Plottet: 2020-03-23, 13:44:52 - LAYOUT = GH309 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-matrikkel_2D, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"

Forklaringer

	Eksisterende	Prosektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum

Transformator

Armatur for gatebelysning

Tremast

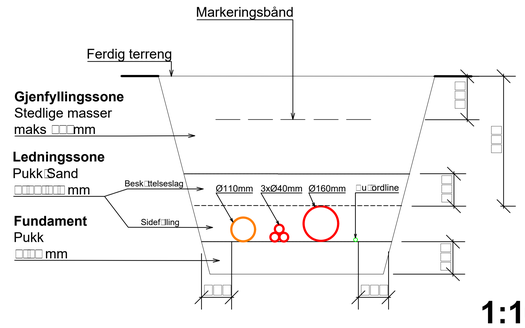
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

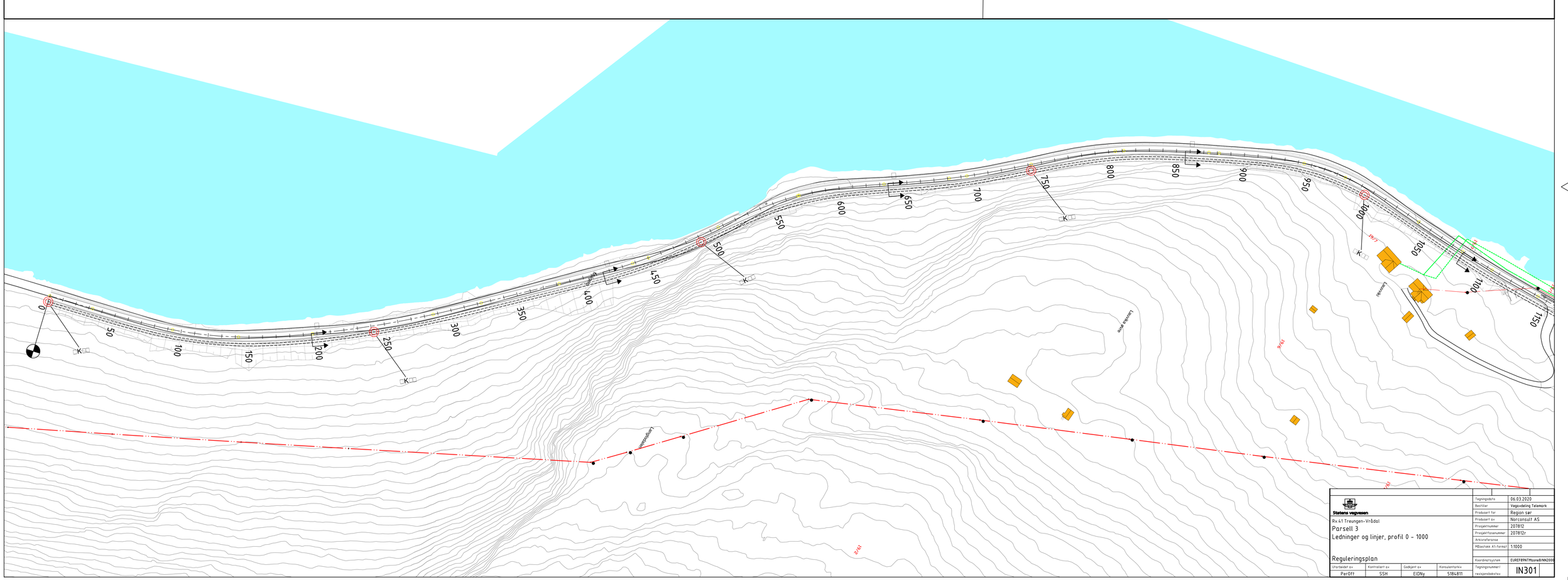
Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest Telemark kraftlag

Anvisninger

1. For sidefylling og beskyttelseslag benyttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.
2. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.


0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
550
600
650
700
750
800
850
900
950
1000
1050
1100
1150
K
Grøftesnitt
Eksisterende kabel
Eksisterende kabel
Eksisterende kabel

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

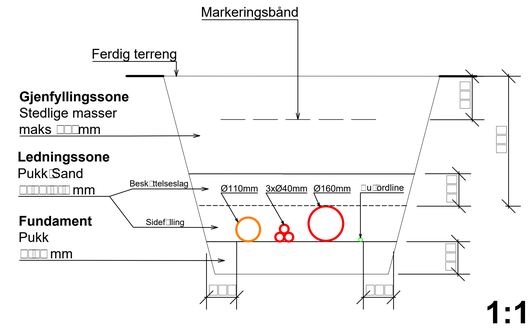
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.

Statens vegvesen	
Rv.41 Treungen–Vrådal	
Parsell 3	
Ledninger og linjer, profil 1000 – 2000	
Reguleringsplan	

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Prosjekt for	Region sør
Prosjekt av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM sone 6 NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN302

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
PerOff	SSH	EIDNy	5184811

T:\prosjekter\207812_reguleringsplan_rv41\rv41_parsell_3\arbeidsområder\207812_reguleringsplan_rv41_parsell_3_IN302.dgn
207812_Hovedlagnivåer_rv41.xml
207812_Hovedlagnivåer_rv41.xml
207812_Hovedlagnivåer_rv41.xml

Forklaringer

	Eksisterende	Prosektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent □ord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele □ord		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

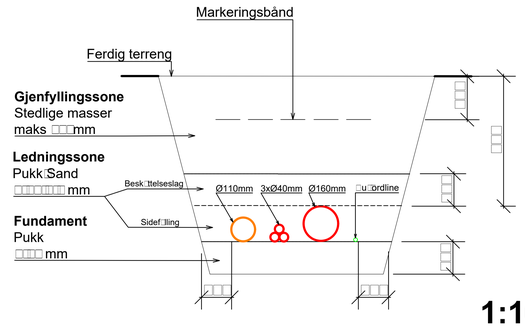
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

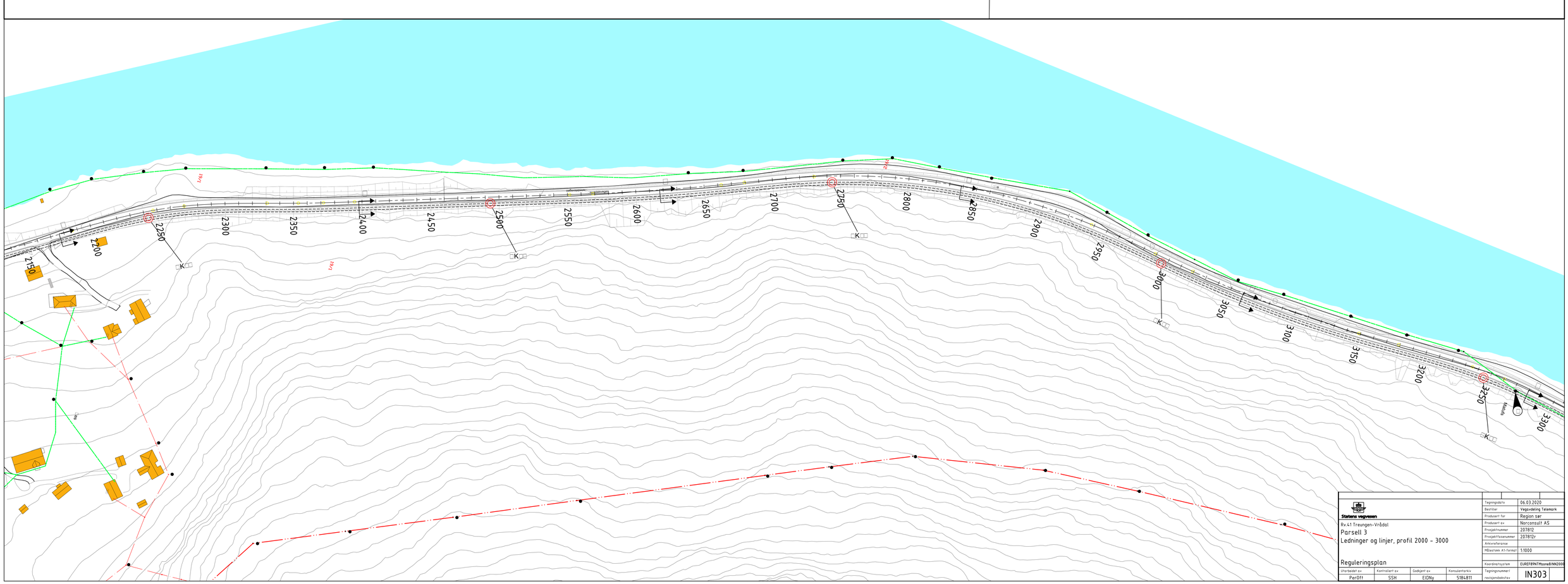
Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Statens vegvesen	
Rv.41 Treungen–Vrådal	
Parsell 3	
Ledninger og linjer, profil 2000 - 3000	
Reguleringsplan	

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN303

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
PerOfl	SSH	EIDNy	5184811

...tav oppdrag Kristiansand BIM Elektro □.rdß □□□□□□□ La □□ □Parsell □.g □PerOfl □Plotter 20191212_Kontraktsgrenser_Skravur_2D_20191212_Hydrantger_2D_20191212_Leirvei_2D_20191212_Kart_Samling_2D"

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum □D□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

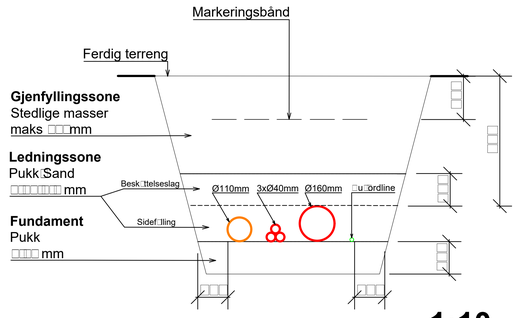
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

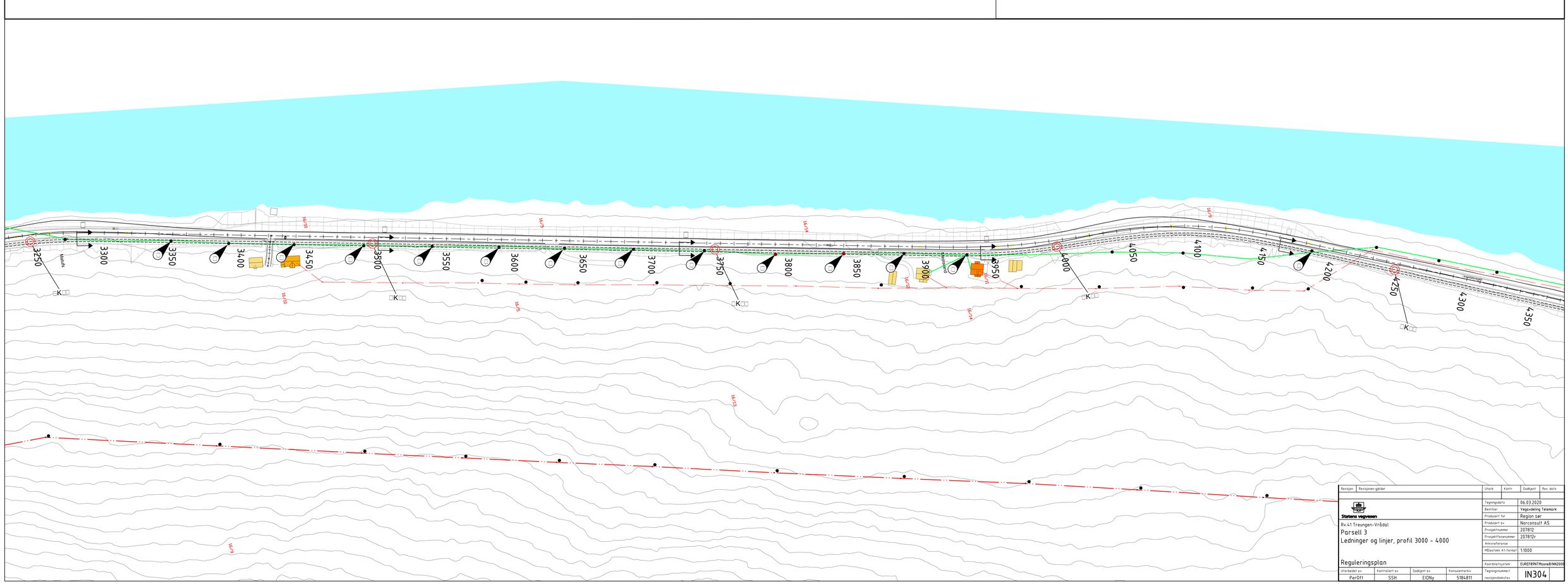
Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

Rv.41 Treungen–Vrådal

Parsell 3

Ledninger og linjer, profil 3000 - 4000

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN304

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
PerOfl	SSH	EIDNy	5184811

"...0av oppdrag Kristiansand BIM Elektro □ndl□□□□□□□□□13 La t□ □Parsell □ g □PerOfl □Plotter 13 naturl per□Hat□h □ D 1 s □mbol □□□□□□□□□□

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum D

Transformator

Armatur for gatebelysning

Tremast

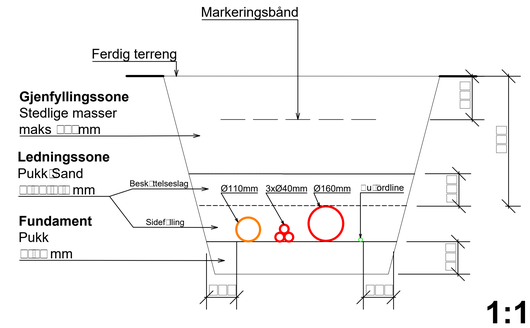
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

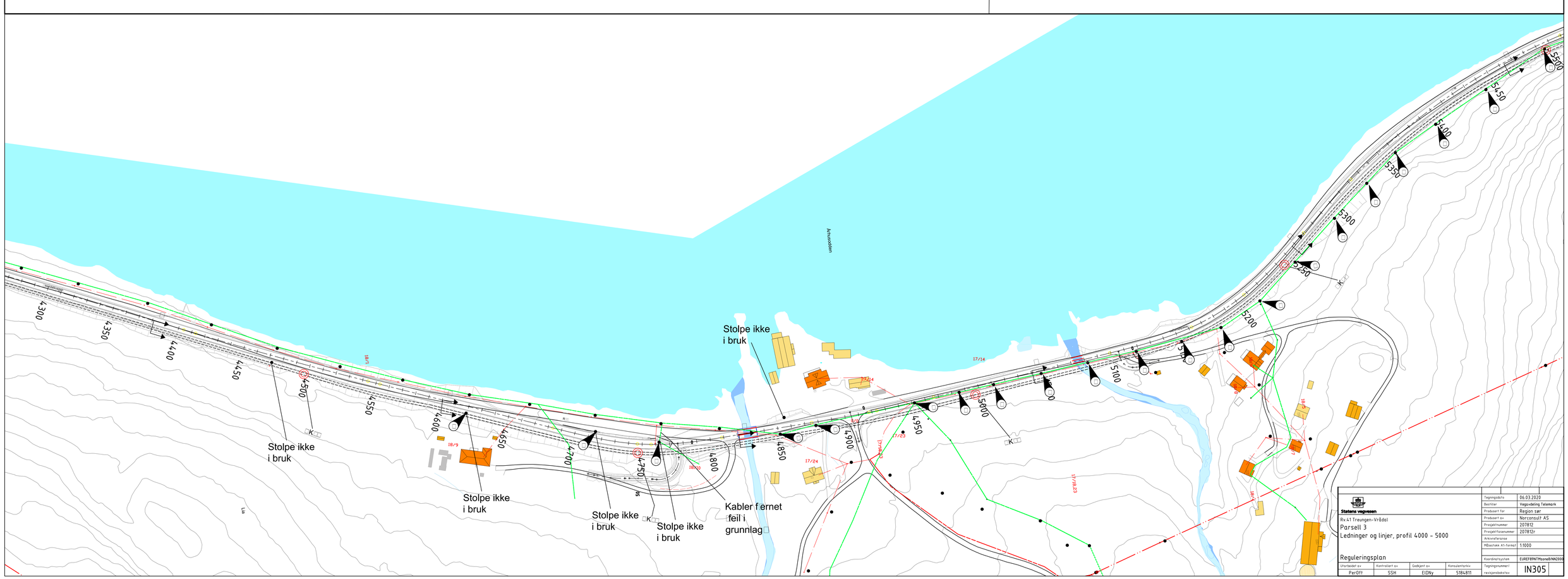
Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest Telemark kraftlag

Anvisninger

1. For sidefylling og beskyttelseslag benyttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.
2. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Statens vegvesen	
Rv.41 Treungen–Vrådal	
Parsell 3	
Ledninger og linjer, profil 4000 – 5000	
Reguleringsplan	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Prosjekt for	Region sør
Prosjekt av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfilsenummer	207812r
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/revisjonsbokstav	IN305

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
PerOfl	SSH	EIDNy	5184811

J:\prosjekter\207812_fellesmappe\Arkiv\Grunnlag_Telenor\Grunnlag_kraft_tilgjengelig_kraft_1\geom\veg\eksist_kanter\...\1naturlig_per\...\1Parsell_d\...g_PerOfl_Plotlet
207812_fellesmappe\Arkiv\...BIM Elektro\...\Parsell_d\...g_PerOfl_Plotlet
207812_fellesmappe\Arkiv\...\1naturlig_per\...\1naturlig_per\...\1naturlig_per

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

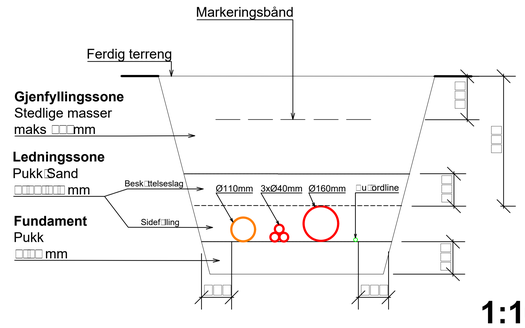
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

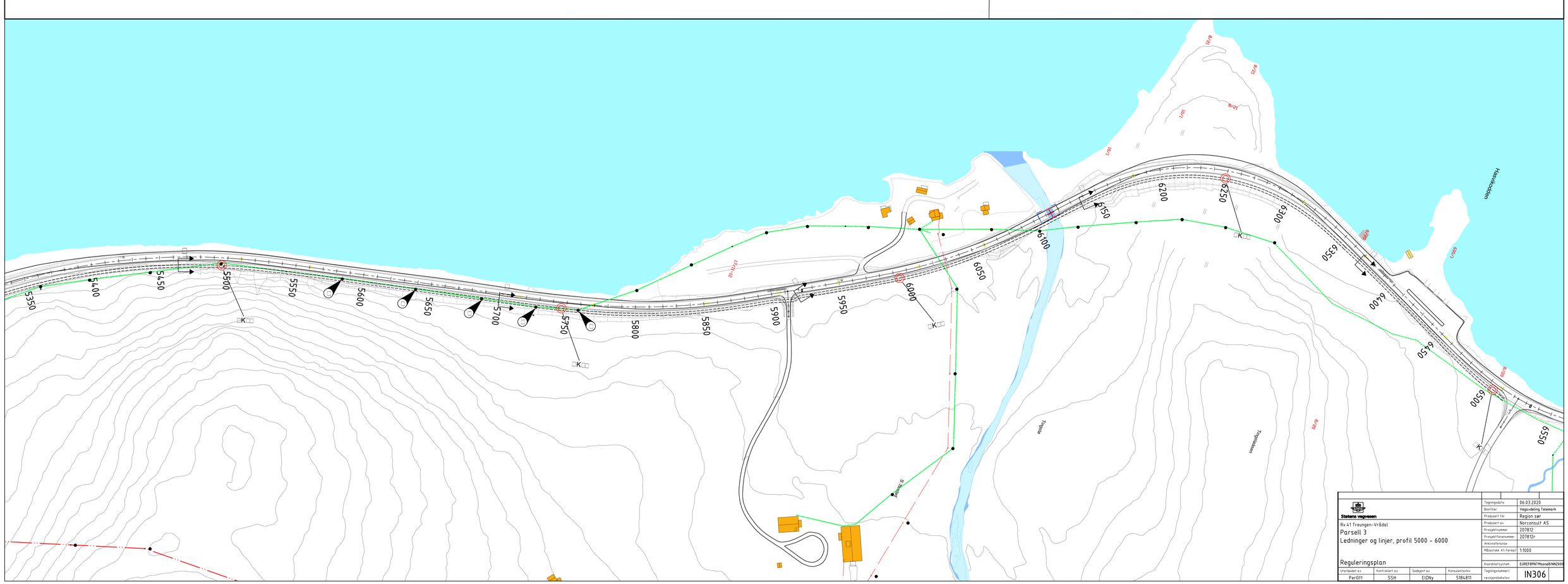
Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.



Statens vegvesen		Tegningsdato	06.03.2020
		Bestiller	Vegavdeling Telemark
		Produsert for	Region sør
Rv.41 Treungen–Vrådal		Produsert av	Norconsult AS
Parsell 3		Prosjektnummer	207812
Ledninger og linjer, profil 5000 – 6000		Prosjektfasenummer	207812r
		Arkivreferanse	
		Målestokk A1-format	1:1000
Reguleringsplan		Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Utarbeidet av: PerOfl	Kontrollert av: SSH	Godkjent av: EIDNy	Konsulentarkiv: 5184811
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN306

...tter opprydning Kristiansand□□□□□□□

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum □D□□□□□

Transformator

□rmatur for gatebel□sning

Tremast

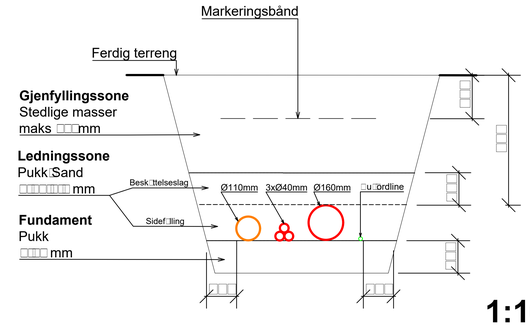
Anvisninger

Objekt må flyttes ved oppgradering

Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

Forklaringer

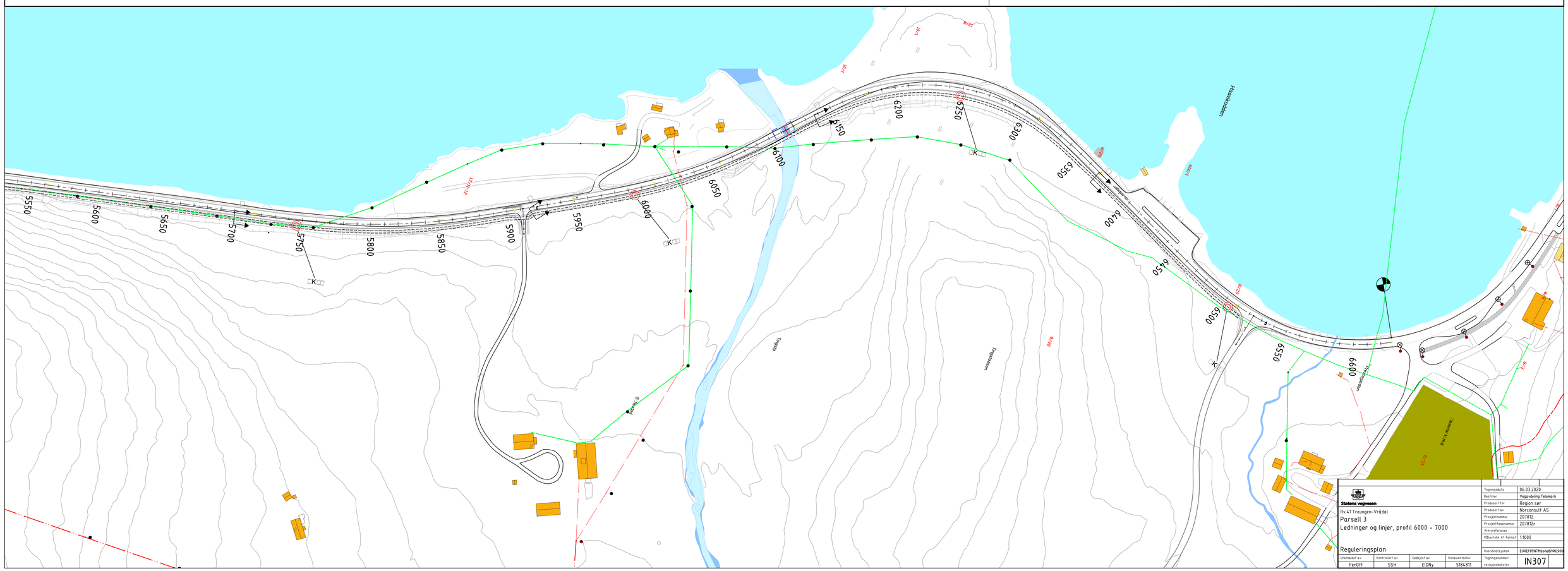
Statens Vegvesen

Vest□Telemark kraftlag

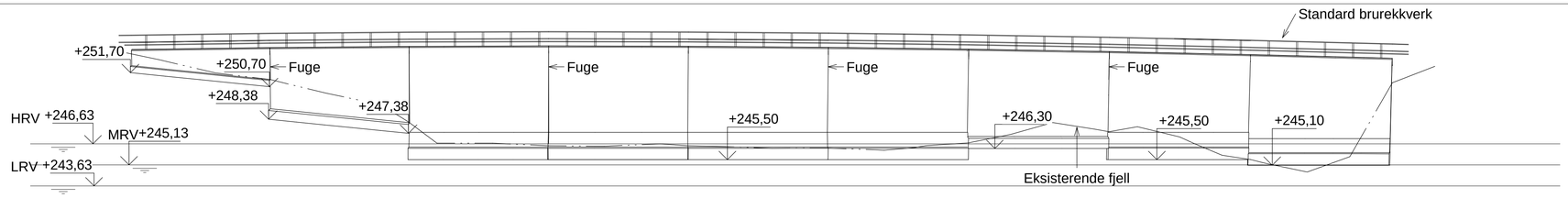
Anvisninger

□. For sidef□lling og besk□ttelseslag ben□ttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.

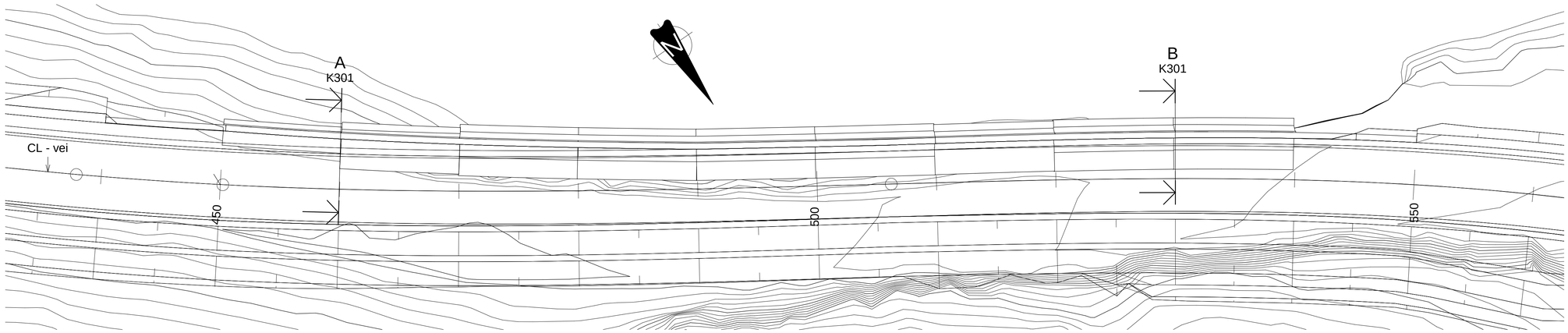
□. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.


5550
5600
5650
5700
5750
5800
5850
5900
5950
6000
6050
6100
6150
6200
6250
6300
6350
6400
6450
6500
6550
6600
Håsvassdalen
Trogstølen
Trogstølvatnet
Trogstølvegen
Trogstølvatnet
Trogstølvatnet
Trogstølvatnet

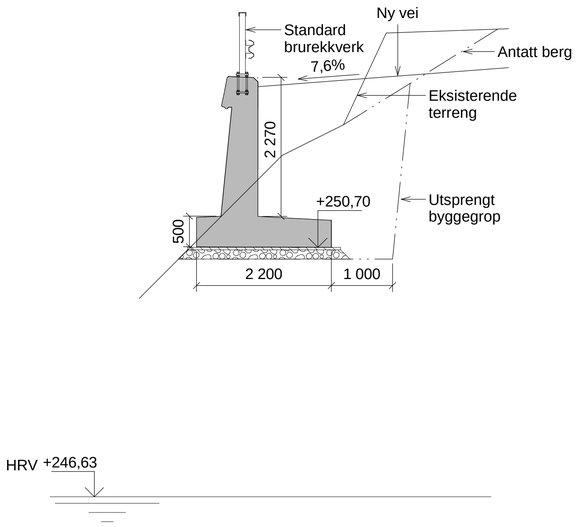
Profilnummer	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550
Profilhøyde	254,02	254,13	254,19	254,18	254,12	254,00	253,82	253,58	253,28	252,92	252,50	252,06
Breddeutvidelse	0,25m 0,25m							0,00m				
Vertikalkurvatur	R = 1700											
Horisontalkurvatur	R = -350	A = 140						A = 105				
Tverrfall H.kj.b.k V.kj.b.k	7,6% 7,6%							0,0%				



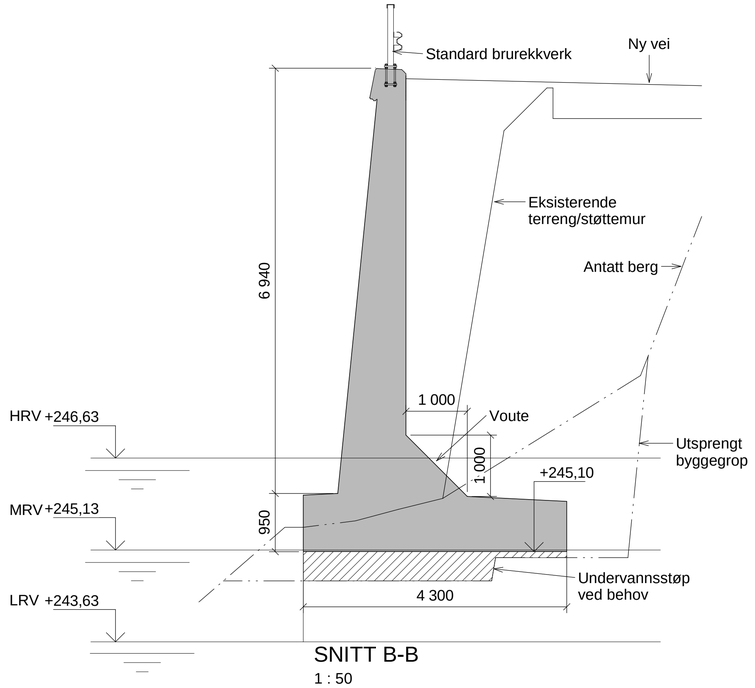
OPPRISS
1 : 200



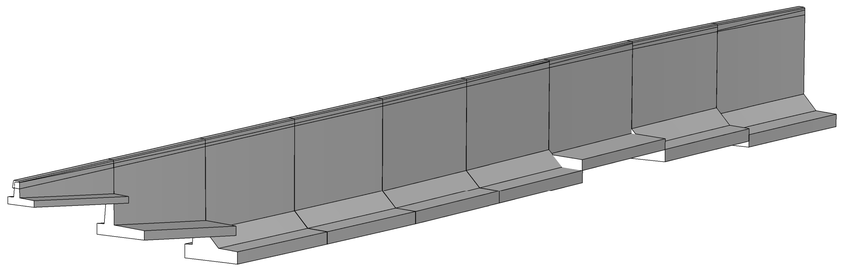
PLAN
1:200



SNITT A-A
1 : 50



SNITT B-B
1 : 50



3D-MODELL

Merknader

1. Generelt:
   Støttemur for veg.
   Vegklasse: Hø1
   ÅDT ift NVDB database: 650
   Fartsgrense: 80 km/t
2. Prosjekteringsgrunnlag:
   Håndbok N400 bruprosjektering (2015) og rettelsesblad: NA-rundskriv 2017/09.
   Forskrift for trafikklast på bruer (2017)
   NS-EN Eurocode standarder
   Prosesskode 2, Håndbok R762 (2015)
3. Materialer:
   Betong: B45-SV Standard.
   Slakkarmering: NS 3576-3
   Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
4. Fundamentering:
   Fundamentert på berg.
5. Utførelse skal være i samsvar med Statens vegvesens prosesskode 2 og NS-EN 1991-1-1+NA.
   Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 13670+NA
6. Brurekkverk, H=1200 mm

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

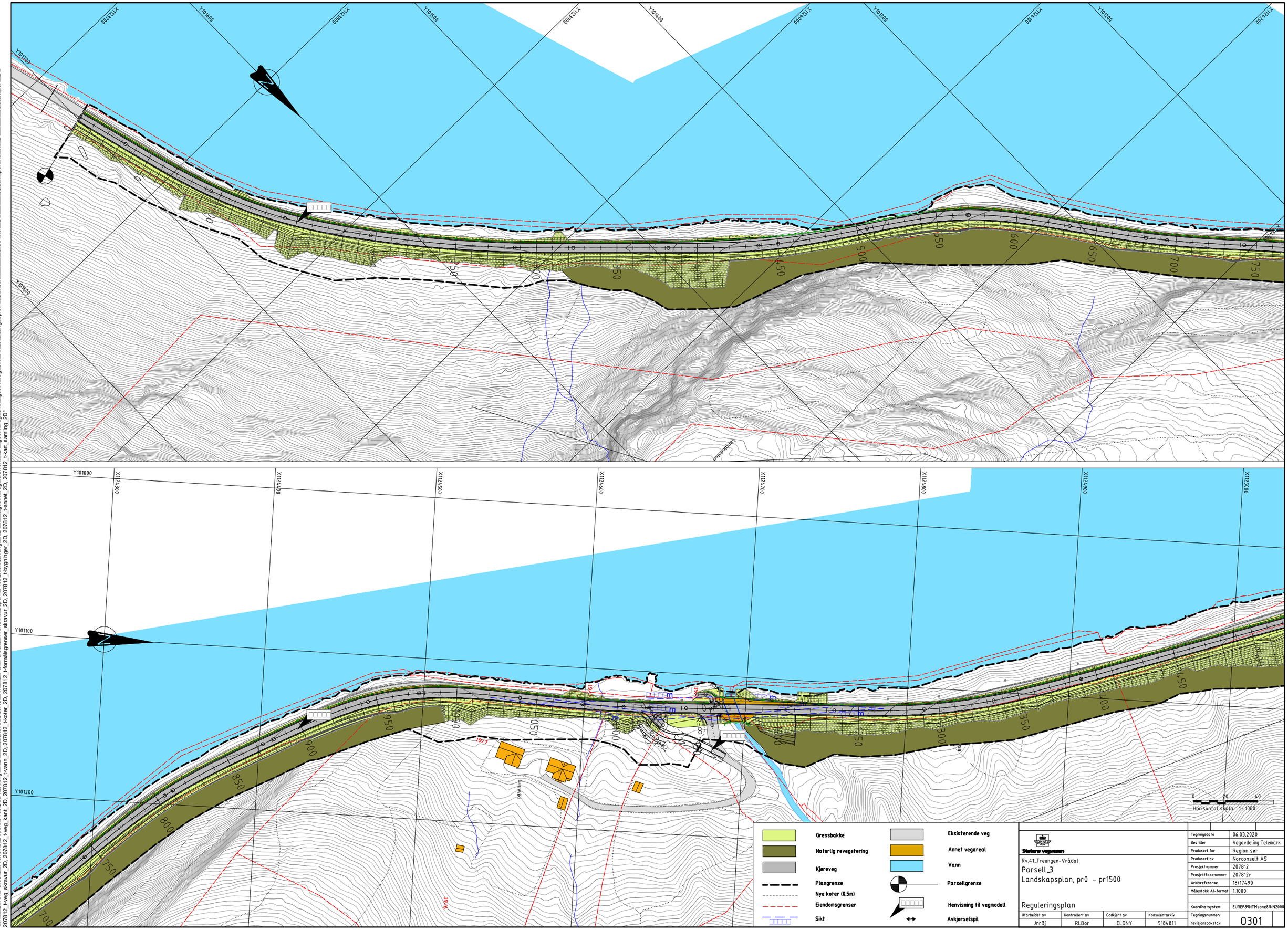
Statens vegvesen
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3, f-veg_10500
Mur ved Mjågeto, profil 400-580

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
BjFHa	PeSkj	EDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	SVV Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	Som vist
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K301

2019-11-13 10:58:37 C:\Users\bjfha\Documents\Revit\K_5184811_Rv41_Sentralt_bjfha.rvt



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Landskapsplan, pr0 - pr1500

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811	0301

"X:\Inn\Oppdrag\Kristiansand\518\49\5184811\BIM\Landskap\Arkfil\207812r_O301-306_Parsell_3.dwg - JnrBj - Plotter: 2020-04-02, 22:21:34 - LAYOUT = O301 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, JM:□L_RK_Parsell□Tverrsnitt□Depon□Pros.tekst□tenreg□□D□□□t-geom_veg_Sikt.Kr.ss.a lengdeprofil.t.s.mod□□□□□t.manhkeil□D□□□□□□t.naturt per.Hat.h□D□□□□□□t.naturt per□D□□□□□□t.naturt per□D□
Tverrsnitt□Depon□Pros.tekst□tenreg□□D□□□Tlamme-O.tenia□M:□L_RK_Parsell□Tverrsnitt□Depon□Pros.tekst□tenreg□□D□□□t-geom_veg_rekkverk□□D□□□t-geom_veg_Sikt.Kr.ss.a lengdeprofil.t.s_mod□□□□□t.manhkeil□D□□□□□□t.naturt per.Hat.h□D□□□□□□t.naturt per□D□
207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-Koter_2D, 207812_t-formålsgrense_skravur_2D, 207812_t-ygninger_2D, 207812_t-annet_2D, 207812_t-geom_veg_rekkverk_2D"

"X:\no\oppdrag\Kristiansand\518\495184811\BIM\Landskap\Arkfil\207812_O301-306_Parsell_3.dwg - JnrBj - Plottet: 2020-04-02, 22:23:08 - LAYOUT = O302 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, FM_Arealplan_Hensynssone, FM_Arealplan_Bestemmelsesområde, FM_Arealplan_Bestemmelsesområde_hatch, FM_Arealplan_Bestemmelsesområde_tekst, FM_Arealplan_Bestemmelsesområde_tekstverk□□D□□□t:geom_veg_Snitt.Tverrsnitt.Deponi.Prosjektert tilrettelegg□□D□□□t:geom_veg_tekstverk□□D□□□t:geom_veg_Snitt.Kr□ss.a.lengdeprofil.t□s.mod□□□□□□t:marinkkeil□□D□□□□□□t:naturt.per.Hat.h□□D□□□□□□t:naturt.per.□D□
□M□□t:L□RK□Parsell□□Tverrsnitt.Deponi.Prosjektert□tilrettelegg□□D□□□t:tamme.O□bena□□M□□t:L□RK□Parsell□□Tverrsnitt.Deponi.Prosjektert□tilrettelegg□□D□□□t:geom_veg_Snitt.Kr□ss.a.lengdeprofil.t□s.mod□□□□□□t:marinkkeil□□D□□□□□□t:naturt.per.Hat.h□□D□□□□□□t:naturt.per.□D□
207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-kontaktgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-tunnel_2D, 207812_t-tunnelportal_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-vann_skravur_2D, 207812_t-vann_skravur_2D, 207812_t-vann_skravur

Gressbakke
Naturlig revegetering
Kjøreveg
Plangrense
Nye koter (0.5m)
Eiendomsgrenser
Sikt
Eksisterende veg
Annet vegareal
Vann
Parsellgrense
Henvisning til vegmodell
Avkjørselspil

Horisontal skala 1:1000

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Landskapsplan, pr2250 - pr3750

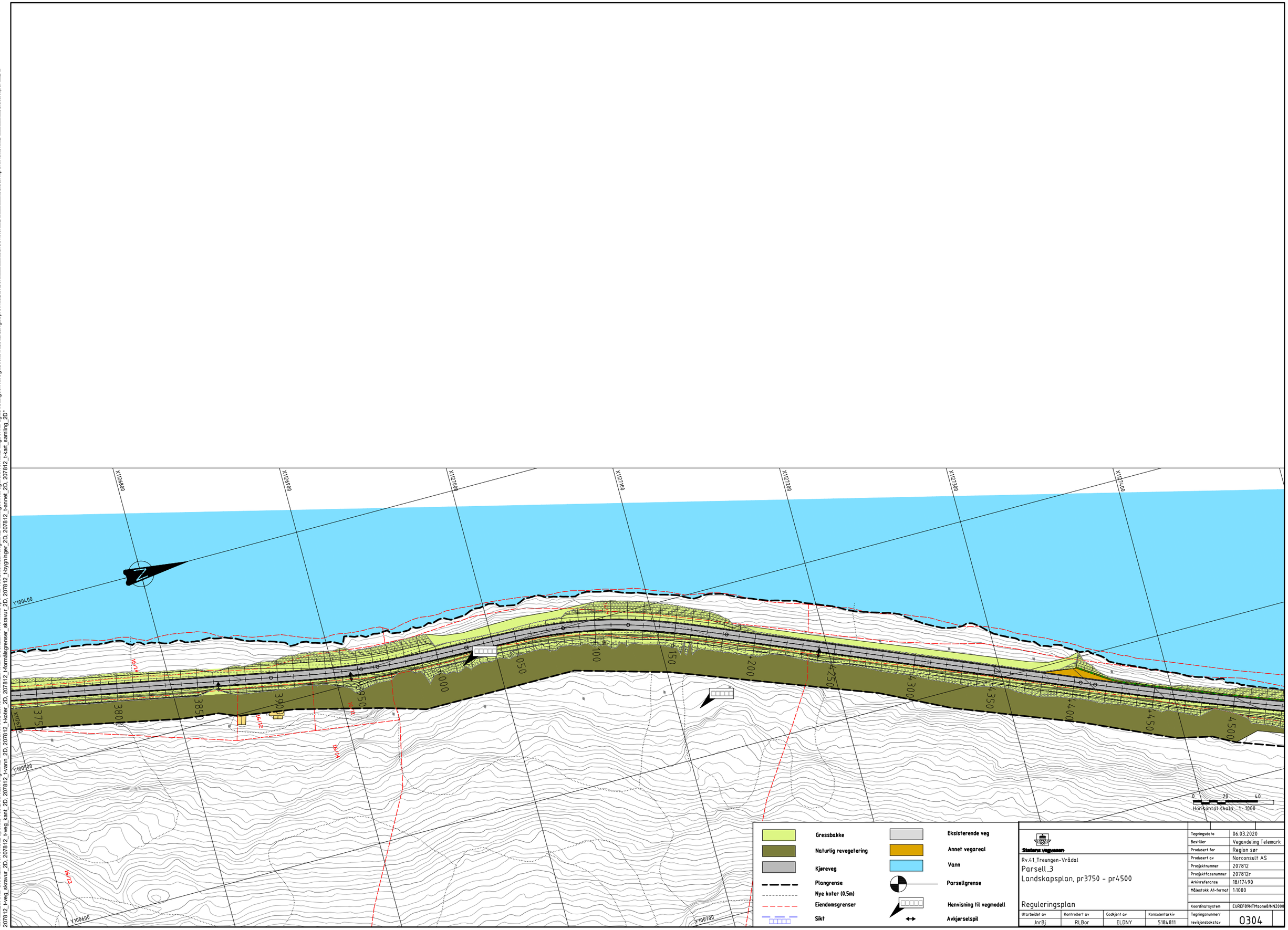
Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0303

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811

"X:\Inn\Oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Landskap\Arkfil\207812r_C0301-306_Parsell_3.dwg - JnrBj - Plotter: 2020-04-02, 22:25:32 - LAYOUT = 0303 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, JM:□L_RK_Parsell□□Tverrsnitt_Deponi_Prosjektert tilrenering□□ D:□□□t-geom_veg_Skit.Kr.ss_a.lengdeprofil_t.s_mod□□□□□□□t.hatunt per_Hat.h_□D□□□□□□□t.hatunt per_Hat.h_□D□□□□□□□t.hatunt per_□D□
207812_t-veg_skravur_2D_207812_t-veg_Kant_2D_207812_t-vann_2D_207812_t-Kote_2D_207812_t-formålsgrense_skravur_2D_207812_t-ygninger_2D_207812_t-annet_2D_207812_t-geom_veg_tekkverk□□D:□□□t-geom_veg_Skit.Kr.ss_a.lengdeprofil_t.s_mod□□□□□□□t.hatunt per_Hat.h_□D□□□□□□□t.hatunt per_□D□

"X:\no\r\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Landskap\Arkfil\207812r_O301-306_Parsell_3.dwg - JnrBj - Plottet: 2020-04-02, 22:26:25 - LAYOUT = O304 - XREF = 207812_f-LARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, 207812_f-LARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, 207812_f-LARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, Kvelv, D, t-geom_veg_Skt.1, t-geom_veg_Skt.Kr.ss.a lengdeprofil.1, s_mod, 1, markNivå, D, 1, natur.per_Hat.h, D, 1, natur.per, D"



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

Landskapsplan, pr3750 - pr4500

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0304



Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal

Parsell_3

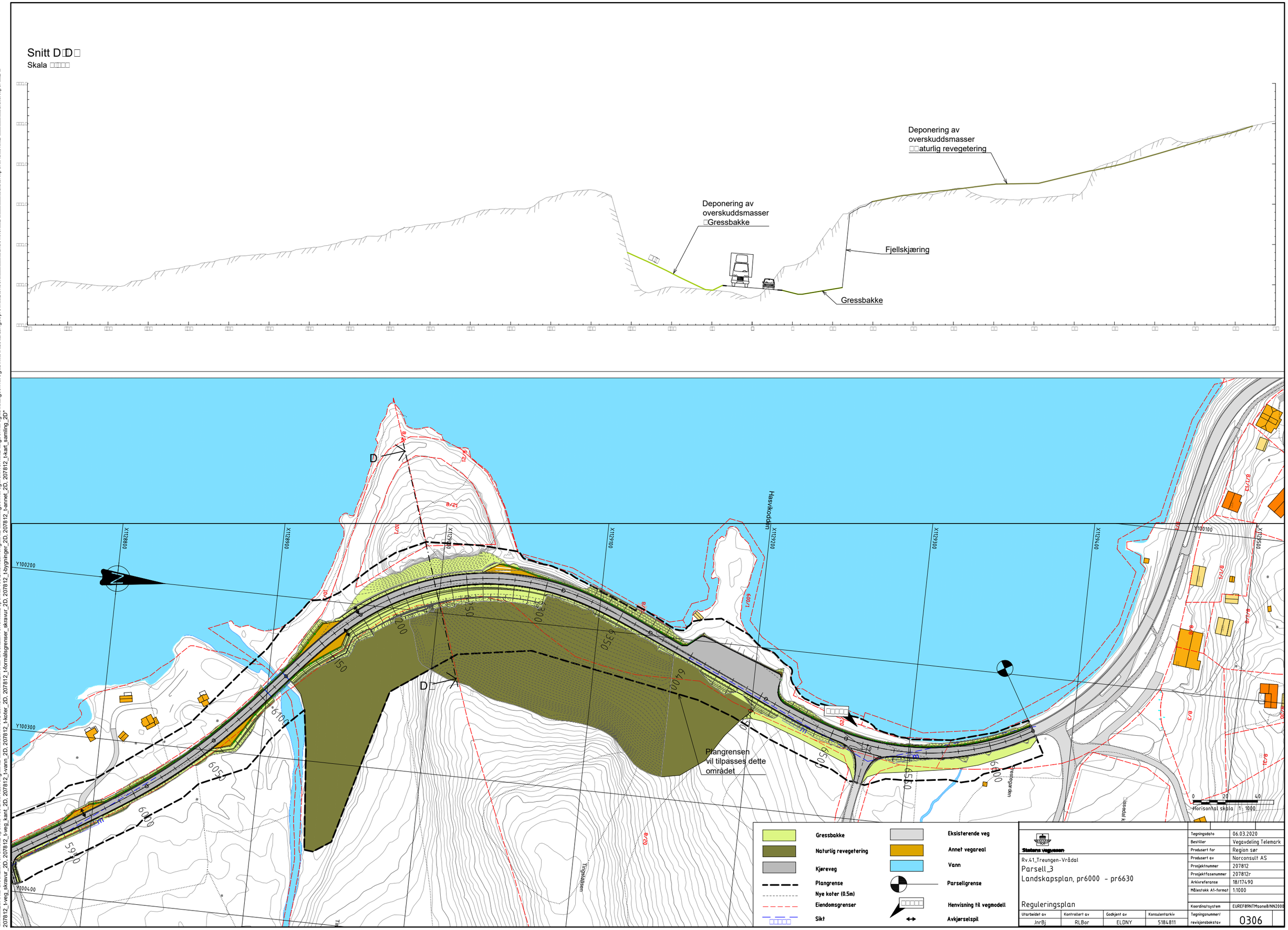
Landskapsplan, pr4500 - pr6000

Reguleringsplan

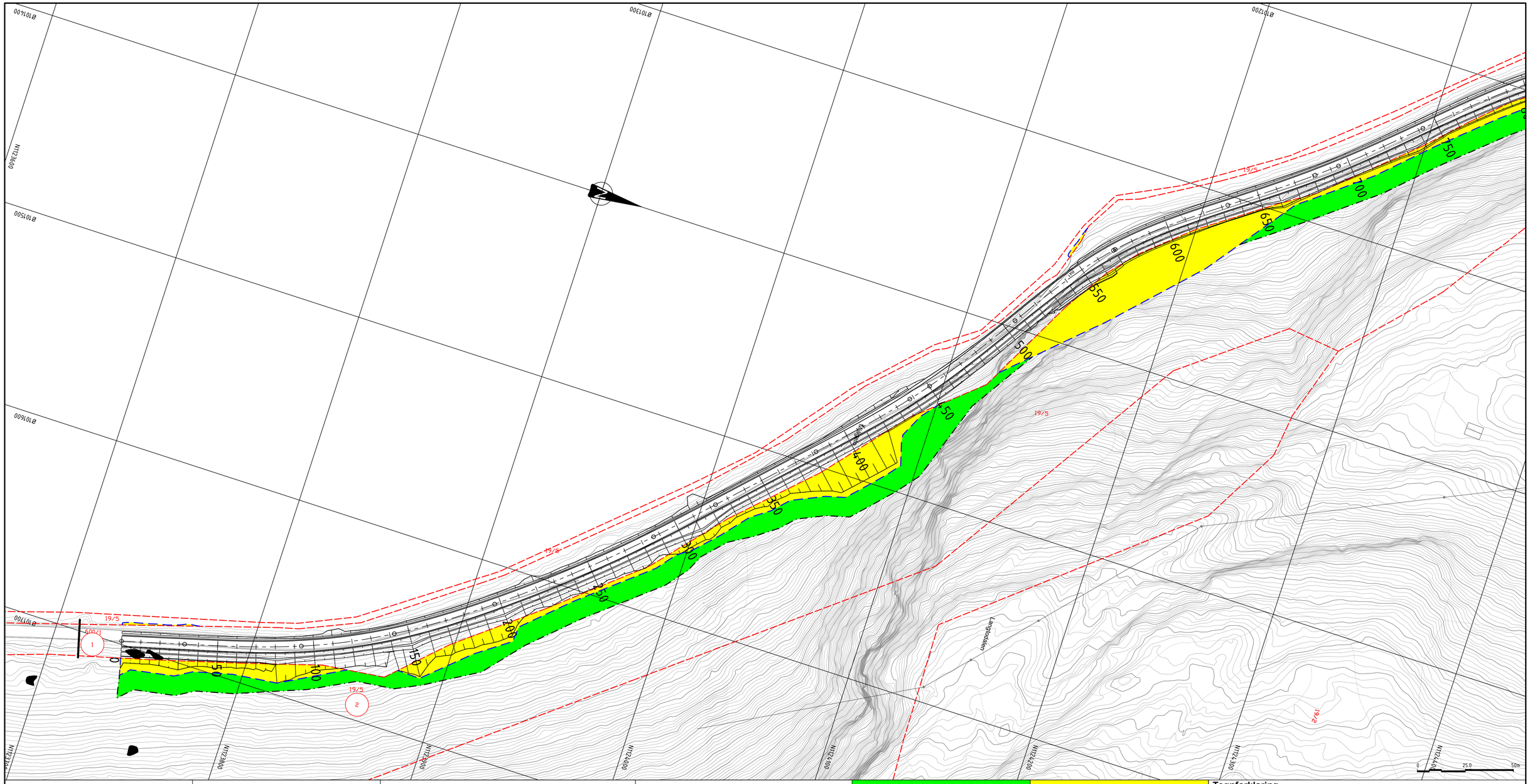
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
JnrBj	RLBor	ELDNY	5184811	0305

"X:\Inn\Oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\Landskap\Arkfil\207812r_C0301-306_Parsell_3.dwg - JnrBj - Plotten: 2020-04-02, 22:37:41 - LAYOUT = C305 - XREF = 207812_FLARK_2D_Parsell_3, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pil, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, FM_Arealplan_Plangrenser, 3M:□1L_RK_Parsell□Tverrsnitt□Depon□Prosjektert tiltereng□□D□□□Tiamme_O.tema□1M:□1L_RK_Parsell□Tverrsnitt□Depon□Prosjektert tiltereng□□D□□□t-geom_veg_Skt.Kr.ss.a lengdeprofil_t.s_mod□□□□□□□1naturt per_Hat.h□D□□□□□□□1naturt per_Hat.h□D□□□□□□□1naturt per□D□
207812_t-veg_skravur_2D_207812_t-veg_kant_2D_207812_t-vann_2D_207812_t-koter_2D_207812_t-formålsgrense_skravur_2D_207812_t-ygninger_2D_207812_t-annet_2D_207812_t-geom_veg_trekkverk□D□□□t-geom_veg_trekkverk□D□1t-geom_veg_Skt.Kr.ss.a lengdeprofil_t.s_mod□□□□□□□1mankkeil□D□□□□□□□1naturt per_Hat.h□D□□□□□□□1naturt per□D□



Snitt D D
Skala
Deponering av
overskuddsmasser
aturlig revegetering
Deponering av
overskuddsmasser
Gressbakke
Fjellskjæring
Gressbakke
Hasvikodden
Plangrensen
vil tilpasses dette
området
Gressbakke
Naturlig revegetering
Kjøreveg
Plangrense
Nye koter (0.5m)
Eiendomsgrenser
Sikt
Eksisterende veg
Annet vegareal
Vann
Parsellgrense
Henvisning til vegmodell
Avkjørselspil
Statens vegvesen
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Landskapsplan, pr6000 - pr6630
Reguleringsplan
Tegningsdato 06.03.2020
Bestiller Vegavdeling Telemark
Produsert for Region sør
Produsert av Norconsult AS
Prosjektnummer 207812
Prosjektfasenummer 207812r
Arkivreferanse 18/17490
Målestokk A1-format 1:1000
Koordinatsystem EUREF89NTMsone8/NN2000
Utarbeidet av JnrBj
Kontrollert av RLBor
Godkjent av ELDNY
Konsulentarkiv 5184811
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav 0306



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
2	19/5	FOSSLI OLAV EINAR FOSSLI KJELL GUDMUND FOSSLI ODD HALVARD	BLOKKHUSGATA 10 BÅTVEIEN 16 NISSEDALSVEGEN 349	12655	11707

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde

91/263 Gårds-/bruksnr

1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

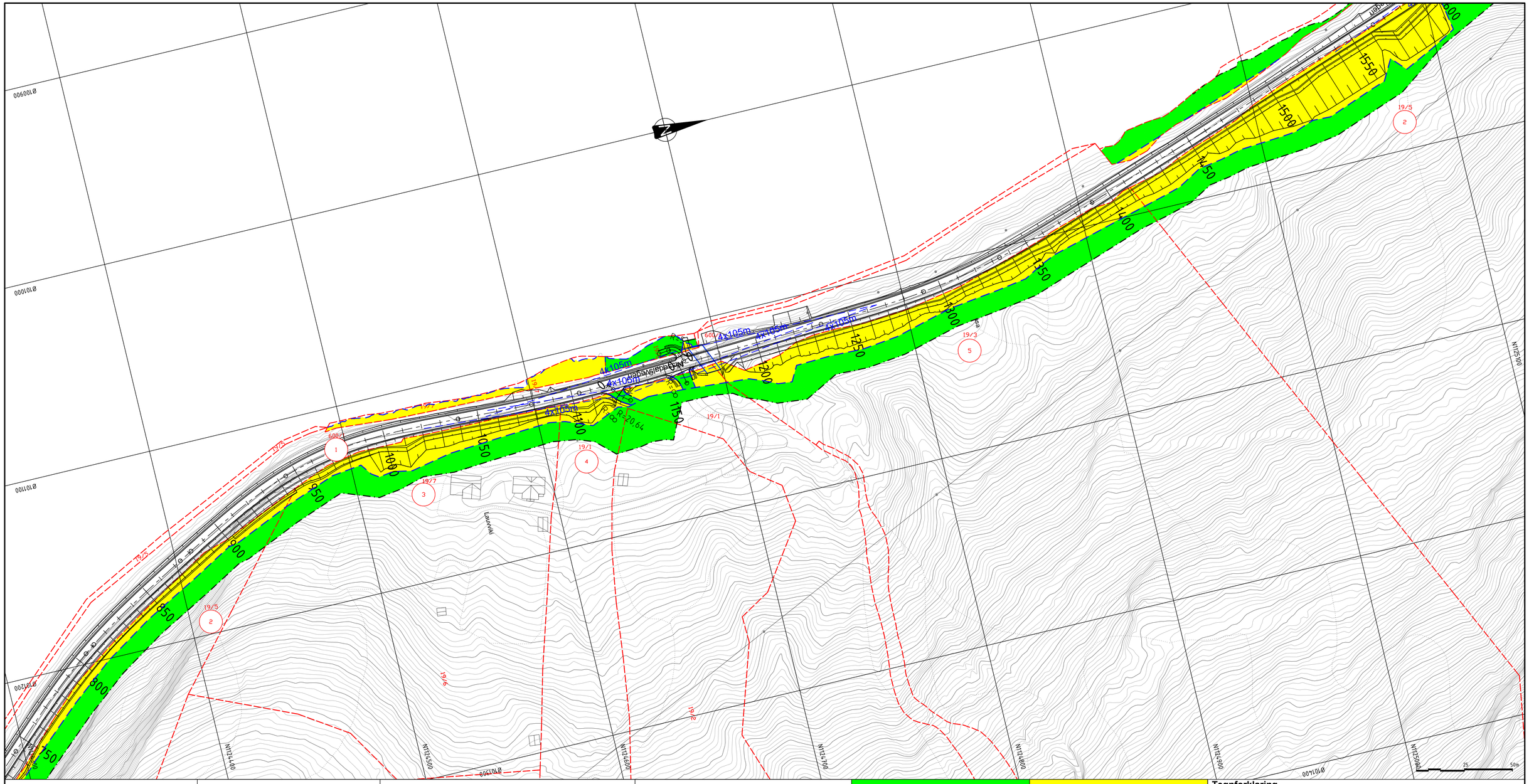
Statens vegvesen

Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Grunnerverv Profil 0 - 750

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Arkivref.	
Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W301



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
2	19/5	FOSSLI OLAV EINAR FOSSLI KJELL GUDMUND FOSSLI ODD HALVARD	BLOKKHUSGATA 10 BÅTVEIEN 16 NISSEDALSVEGEN 349	12655	11707
3	19/7	NES JAN TORE	NISSEDALSVEGEN 301	1568	2205
4	19/1	GRIMSTVEDT KRISTIAN	NISSEDALSVEGEN 405	11269	5840
5	19/3	FOSSLI ODD HALVARD	NISSEDALSVEGEN 349	9080	10473

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

Statens vegvesen

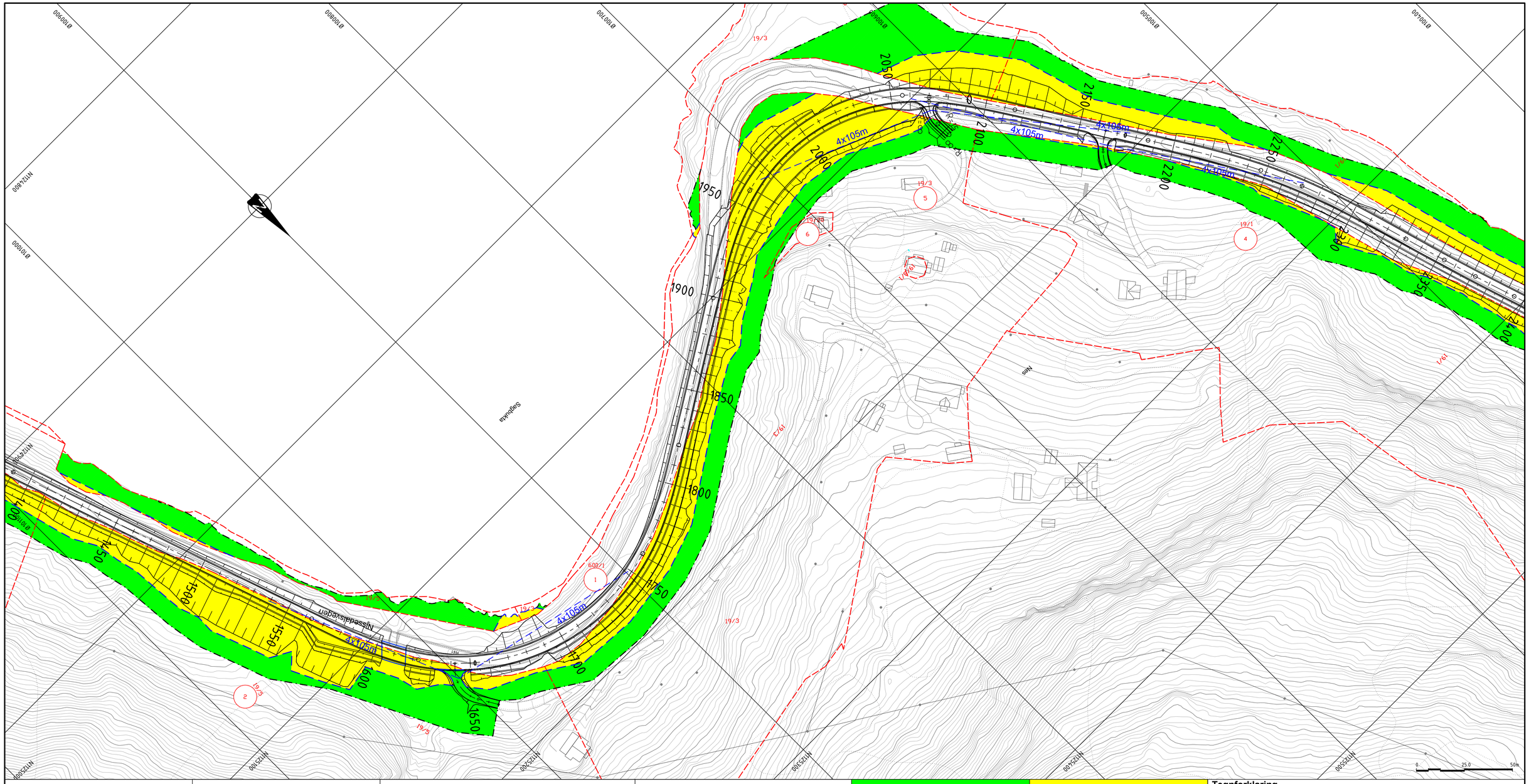
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3

Grunnerverv profil 750 - 1500

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W302



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
2	19/5	FOSSLI OLAV EINAR FOSSLI KJELL GUDMUND FOSSLI ODD HALVARD	BLOKKHUSGATA 10 BÅTVEIEN 16 NISSEDALSVEGEN 349	12655	11707
4	19/1	GRIMSTVEDT KRISTIAN	NISSEDALSVEGEN 405	11269	5840
5	19/3	FOSSLI ODD HALVARD	NISSEDALSVEGEN 349	9080	10473
6	19/20	FOSSLI ODD HALVARD	NISSEDALSVEGEN 349	54	

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Statens vegvesen

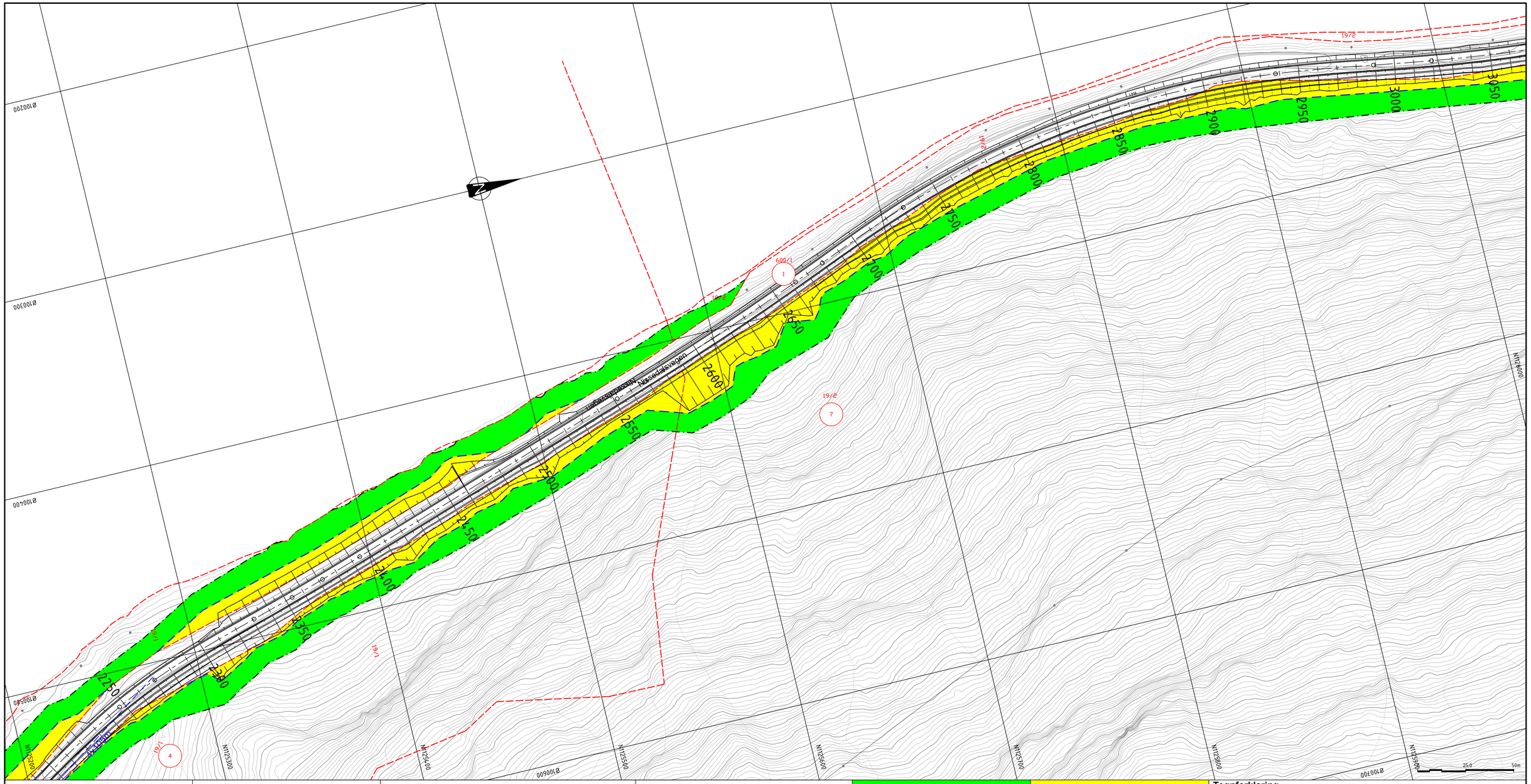
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3

Grunnerverv profil 1500 - 2250

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Arkivref.	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W303



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
4	19/1	GRIMSTVEDT KRISTIAN	NISSEDALSVEGEN 405	11269	5840
7	19/2	NES ÅSHILD MARIE	NISSEDALSVEGEN 893	8273	6998

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Statens vegvesen

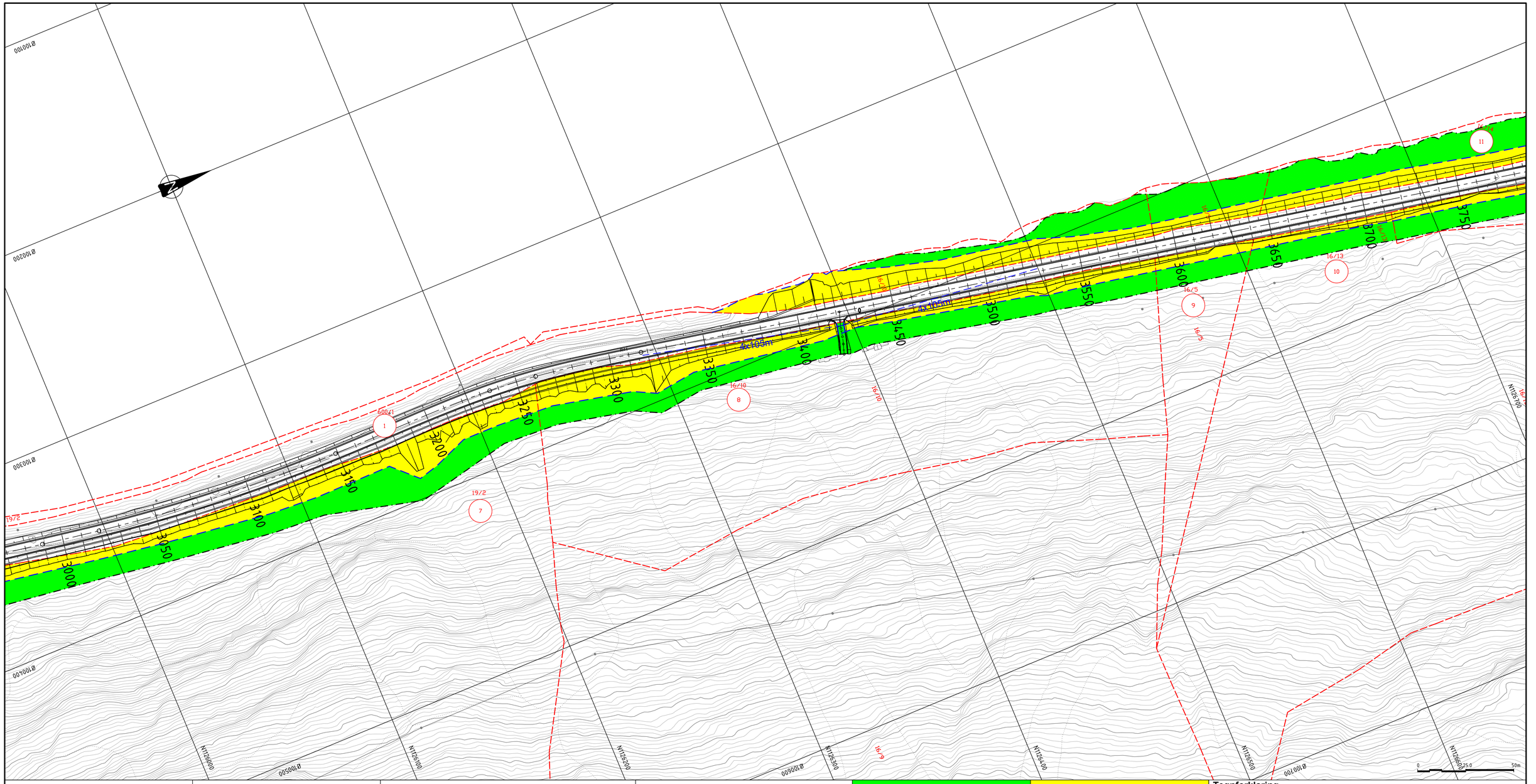
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3

Grunnerverv profil 2250 - 3000

Reguleringsplan

Arkivref.	
Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W304

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
7	19/2	NES ÅSHILD MARIE	NISSEDALSVEGEN 893	8273	6998
8	16/10	SUSRUD GEIR ANDRES	NORDAHL GRIEGS GATE 4 A	4421	5205
9	16/5	MOEN BRIT GULLØY GULLØY HANS KJELL GULLØY PER BJØRN	SØRBØVEGEN 53 LØBERGVEGEN 53 (Adresse mangler)	1419	675
10	16/13	BREKKE JON	FOLKE BERNADOTTES VEI 32	775	340
11	16/14	GRIMSTVEIT LAVRANS JON	KYRKJEBYGDVEGEN 207	4836	3263

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Statens vegvesen

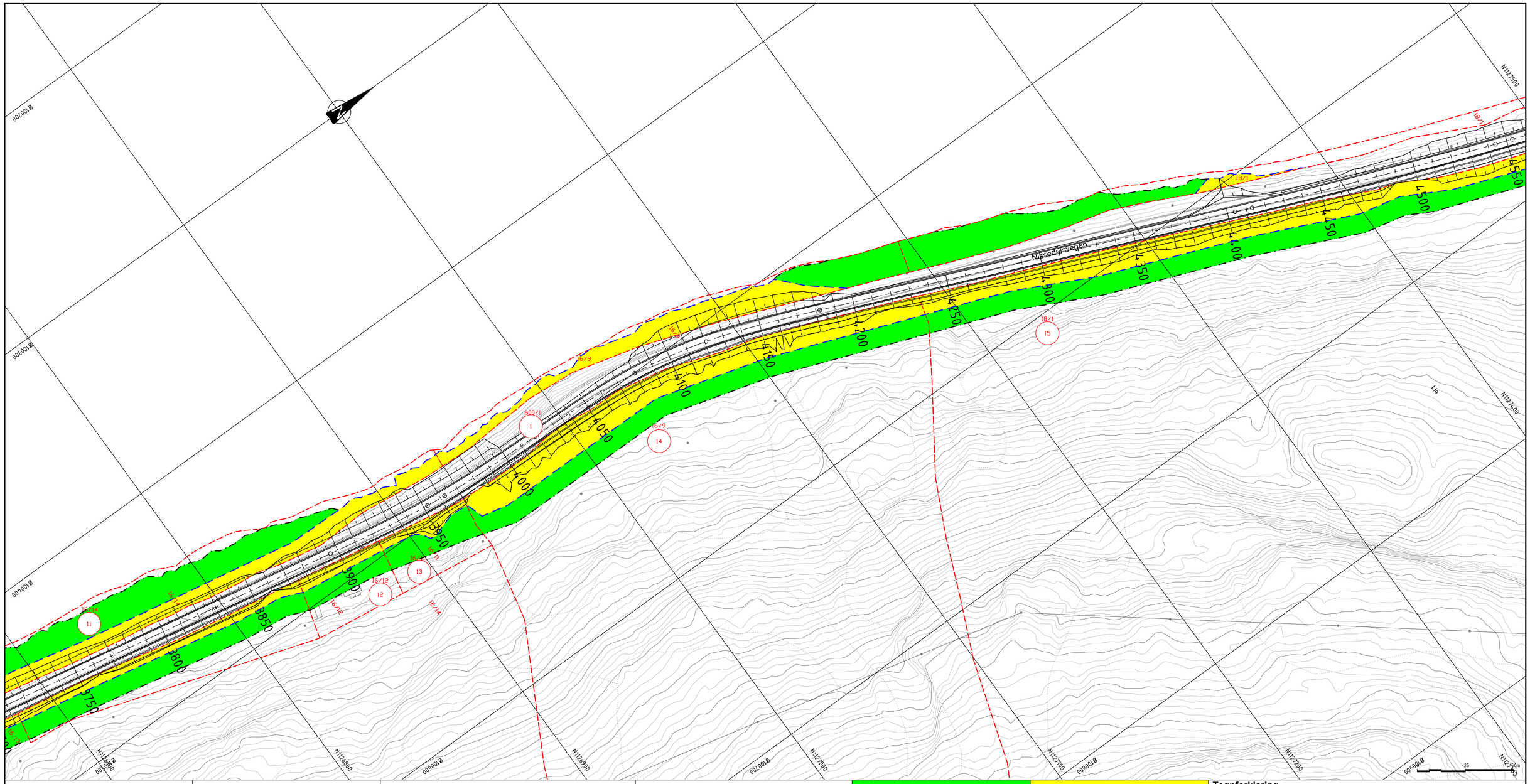
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3

Grunnerverv profil 3000 - 3750

Reguleringsplan

Arkivref.	
Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Prodsert for	Region sør
Prodsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W305

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
11	16/14	GRIMSTVEIT LAVRANS JON	KYRKJEBYGDVEGEN 207	4836	3263
12	16/12	DRAGESET RUNE PAUL EVENSEN EVY ANNI	AALLSGATE 21 B AALLSGATE 21 B	482	287
13	16/11	NORABERG SONDRE	NISSEDALSVEGEN 585	609	296
14	16/9	EIELSEN OLAV MIKKJEL	SOLBORGVEIEN 14	3498	5163
15	18/1	CAREFOOT ANNE V SØFTESTAD	POSTBOKS 33	7689	6607

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

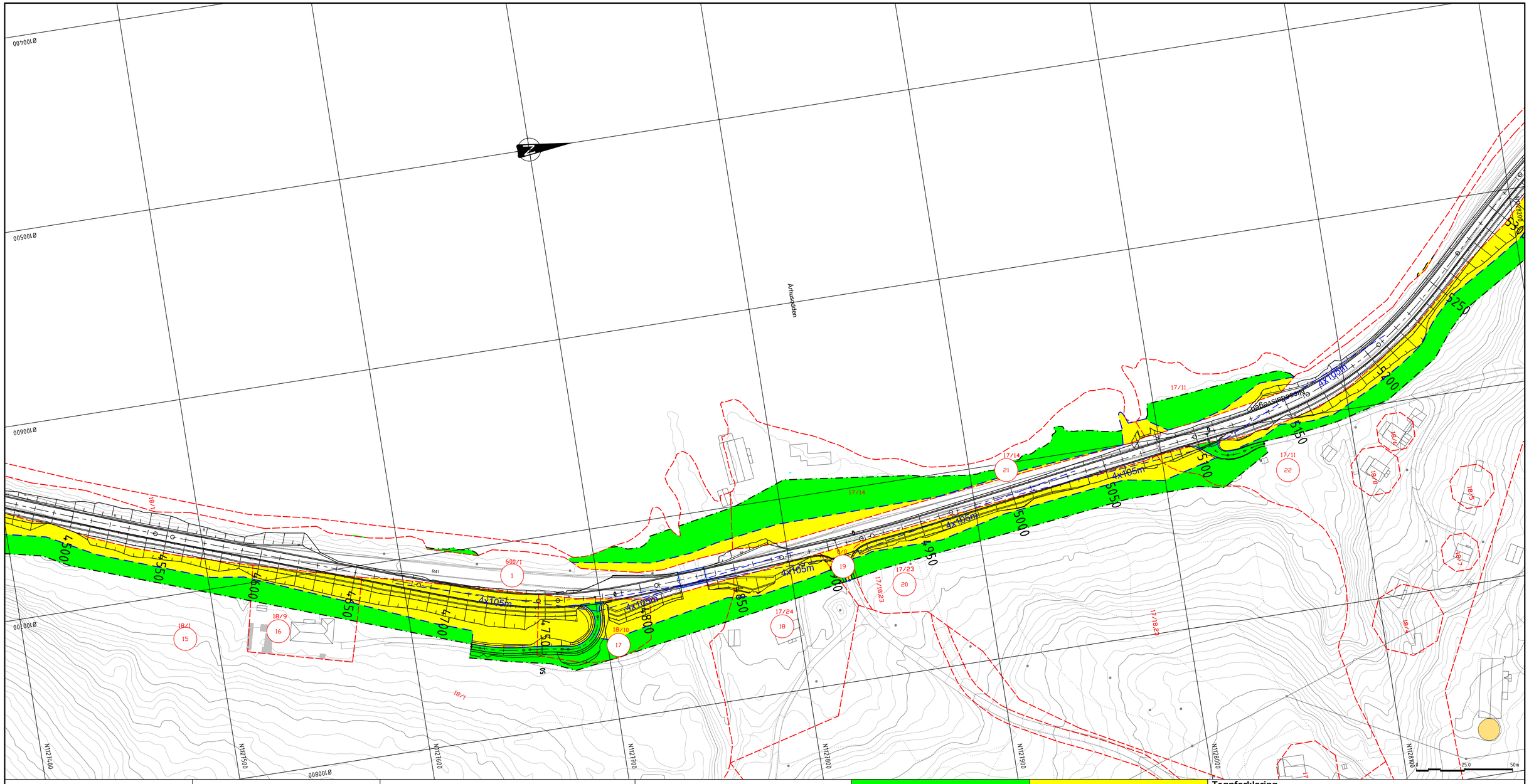
Statens vegvesen

Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Grunnerverv profil 3750 - 4500

Reguleringsplan

Arkivref.	
Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W306



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
15	18/1	CAREFOOT ANNE V SØFTESTAD	POSTBOKS 33	7689	6607
16	18/9	ANDERSSEN KARI ANDERSSEN LUCIE	NISSEDALSVEGEN 671 MEINSTAD	576	598
17	18/10	SØFTESTAD ASTRID M CAREFOOT ANNE V SØFTESTAD	C/O KVITESEIDVEGEN 1684 E POSTBOKS 33	622	1181
18	17/24	SVENDSEN TONE NORDAHL	FALLANVEIEN 30 B	488	564
19	0/0			48	161
20	17/23	VEUM JACOB	DBO V/ALFHILD VEUM, KIRKEVEIEN 35 B	1674	1410
21	17/14	VEUM KARINE BRATH VEUM LARS GUNNAR BRATH	KRANVEIEN 4 NISSEDALSVEGEN 680	2746	811
22	17/11	SØFTESTAD INGE	V/TOVE MARIE SØFTESTAD, GRUVA	14489	7100

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt
- 91/263 Gårds-/bruksnr
- 1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

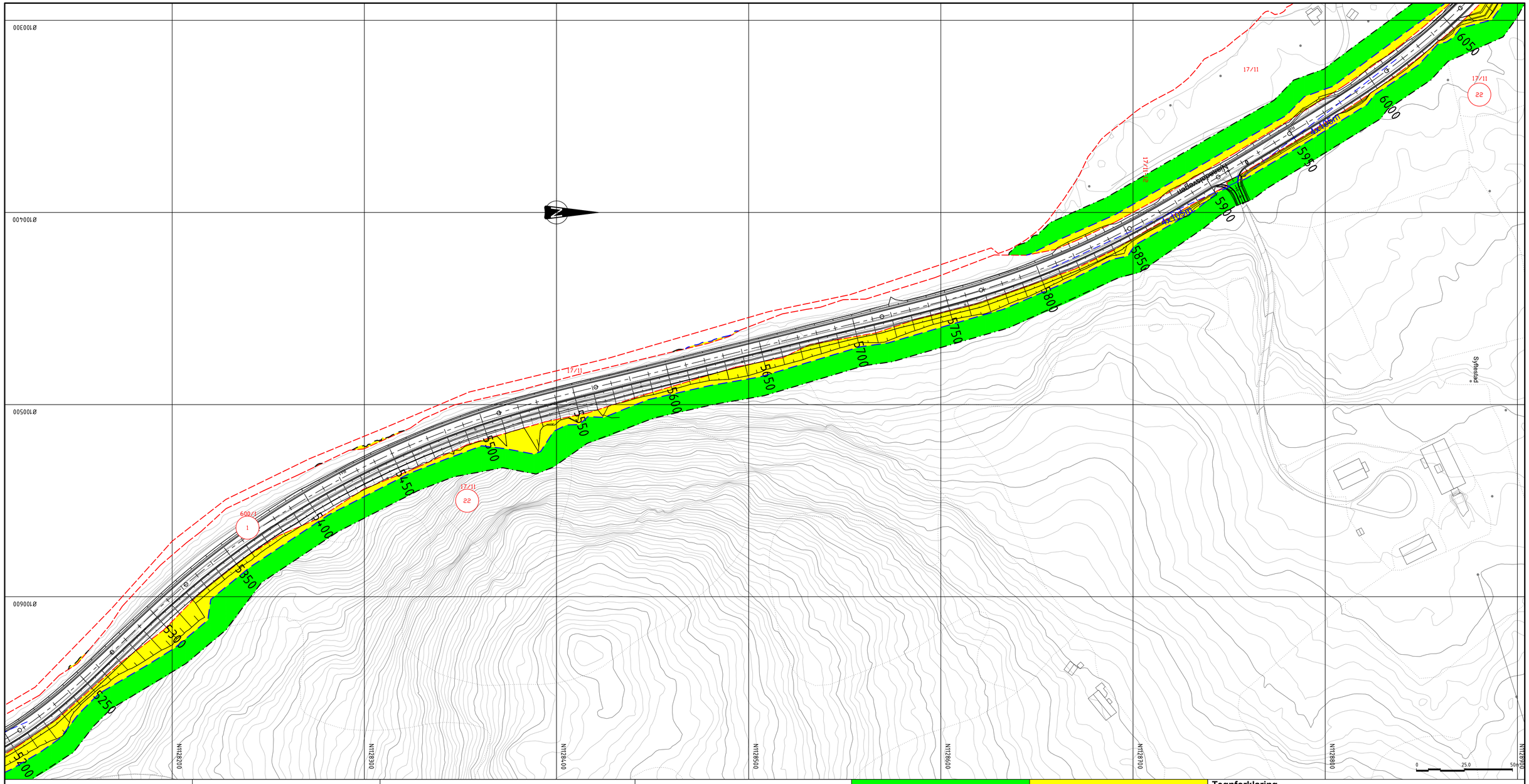
Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Grunnerverv profil 4500 - 5250

Reguleringsplan

Tegningsdato	1.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W307



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
22	17/11	SØFTESTAD INGE	V/TOVE MARIE SØFTESTAD, GRUVA	14489	7100

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt

91/263 Gårds-/bruksnr

1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

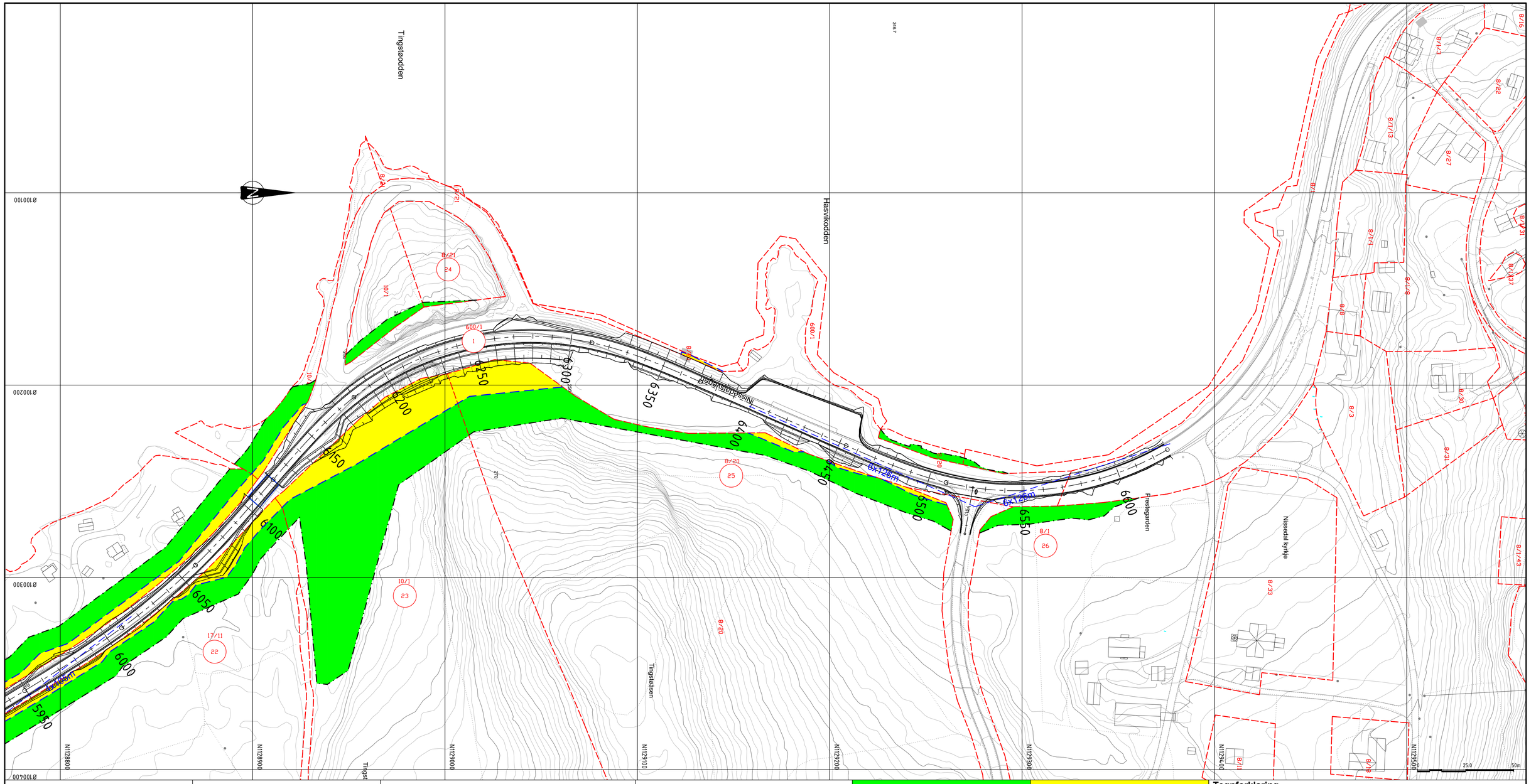
Statens vegvesen

Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Grunnerverv profil 5250 - 6000

Reguleringsplan

Tegningsdato	1.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811	W308



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
22	17/11	SØFTESTAD INGE	V/TOVE MARIE SØFTESTAD, GRUVA	14489	7100
23	10/1	GRIMSTVEDT HALVOR	KYRKJEBYGDVEGEN 80	5485	1871
24	8/21	GRIMSTVEDT HALVOR	KYRKJEBYGDVEGEN 80	34	
25	8/20	GRIMSTVEDT HALVOR	KYRKJEBYGDVEGEN 80	2735	950
26	8/1	OPPLYSNINGSVESENETS FOND	Postboks 535 Sentrum	563	

Tegnforklaring

- [200] - Permanent erverv
- [100] - Midlertidig erverv
- Ny eiendomsgrense
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- 4x105 Sikt

91/263 Gårds-/bruksnr

1 Takst nr

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Statens vegvesen

Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Grunnerverv profil 6000 - 6630

Reguleringsplan

Arkivref.	
Tegningsdato	1.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W309

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Midlertidig erverv	Permanent erverv
1	600/1	STATENS VEGVESEN STATENS VEGVESEN REGION SØR	Postboks 8142 Dep Postboks 723 Stoa		
2	19/5	FOSSLI OLAV EINAR FOSSLI KJELL GUDMUND FOSSLI ODD HALVARD	BLOKKHUSGATA 10 BÅTVEIEN 16 NISSEDALSVEGEN 349	12655	11707
3	19/7	NES JAN TORE	NISSEDALSVEGEN 301	1568	2205
4	19/1	GRIMSTVEDT KRISTIAN	NISSEDALSVEGEN 405	11269	5840
5	19/3	FOSSLI ODD HALVARD	NISSEDALSVEGEN 349	9080	10473
6	19/20	FOSSLI ODD HALVARD	NISSEDALSVEGEN 349	54	
7	19/2	NES ÅSHILD MARIE	NISSEDALSVEGEN 893	8273	6998
8	16/10	SUSRUD GEIR ANDRES	NORDAHL GRIEGS GATE 4 A	4421	5205
9	16/5	MOEN BRIT GULLØY GULLØY HANS KJELL GULLØY PER BJØRN	SØRBØVEGEN 53 LØBERGVEGEN 53 (Adresse mangler)	1419	675
10	16/13	BREKKE JON	FOLKE BERNADOTTES VEI 32	775	340
11	16/14	GRIMSTVEIT LAVRANS JON	KYRKJEBYGDVEGEN 207	4836	3263
12	16/12	DRAGESET RUNE PAUL EVENSEN EVY ANNI	AALLSGATE 21 B AALLSGATE 21 B	482	287
13	16/11	NORABERG SONDRE	NISSEDALSVEGEN 585	609	296
14	16/9	EIELSEN OLAV MIKKJEL	SOLBORGVEIEN 14	3498	5163
15	18/1	CAREFOOT ANNE V SØFTESTAD	POSTBOKS 33	7689	6607
16	18/9	ANDERSSEN KARI ANDERSSEN LUCIE	NISSEDALSVEGEN 671 MEINSTAD	576	598
17	18/10	SØFTESTAD ASTRID M CAREFOOT ANNE V SØFTESTAD	C/O KVITESEIDVEGEN 1684 E POSTBOKS 33	622	1181
18	17/24	SVENDSEN TONE NORDAHL	FALLANVEIEN 30 B	488	564
19	0/0			48	161
20	17/23	VEUM JACOB	DBO V/ALFHILD VEUM, KIRKEVEIEN 35 B	1674	1410
21	17/14	VEUM KARINE BRATH VEUM LARS GUNNAR BRATH	KRANVEIEN 4 NISSEDALSVEGEN 680	2746	811
22	17/11	SØFTESTAD INGE	V/TOVE MARIE SØFTESTAD, GRUVA	14489	7100
23	10/1	GRIMSTVEDT HALVOR	KYRKJEBYGDVEGEN 80	5485	1871
24	8/21	GRIMSTVEDT HALVOR	KYRKJEBYGDVEGEN 80	34	
25	8/20	GRIMSTVEDT HALVOR	KYRKJEBYGDVEGEN 80	2735	950
26	8/1	OPPLYSNINGSVESENETS FOND	Postboks 535 Sentrum	563	

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Arkivref.

Statens vegvesen

Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_3

Grunnerverv, arealtabell

Reguleringsplan

Tegningsdato	06.03.2020
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
PROF-Nummer	207812r
Arkivreferanse	18/17490
Målestokk A1	1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W 310

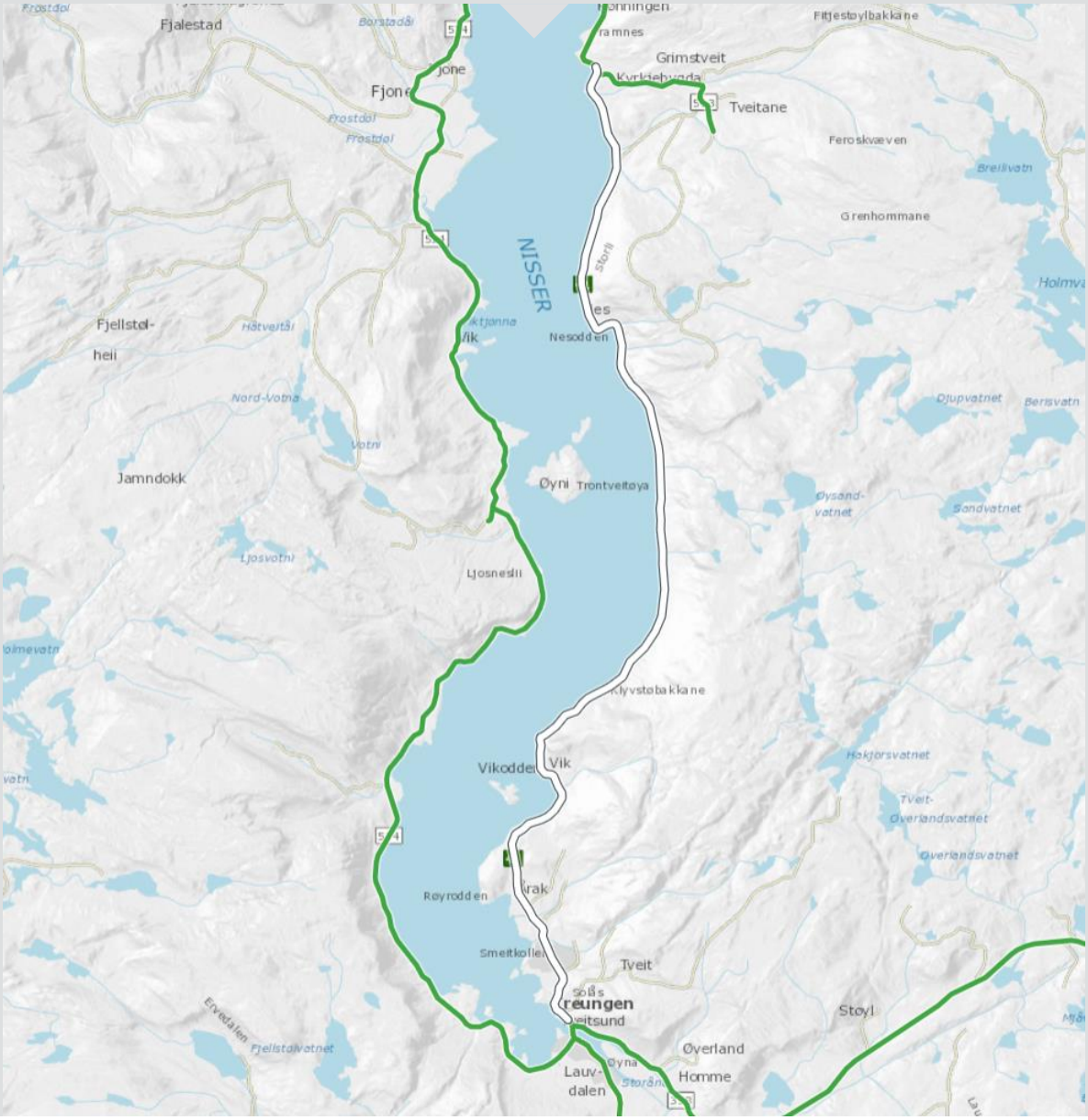
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NIKMED	KAFKN	EIDNY	5184811

Statens vegvesen Region sør

Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda

Støyrapport

Reguleringsplan



Oppdragsnr.: 5184811 **Dokumentnr.:** AKU01 **Versjon:** 5
2020-03-06

Norconsult

Oppdragsgiver:	Statens vegvesen Region sør
Oppdragsgivers kontaktperson:	Ragnar Grøsfjeld
Rådgiver:	Norconsult AS, Stensarmen 4, NO-3112 Tønsberg
Oppdragsleder:	Elin Dale
Fagansvarlig:	Elin Rasten
Andre nøkkelpersoner:	Robert Hansen (utførende), Elin Rasten (kvalitetssikrer)

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
5	2020-03-06	Støyutredning Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda Oppdatert med presisering i kap. 4.3.1 etter innspill fra oppdragsgiver	ROBHAN	ELRAS	ELDNY
4	2020-03-06	Støyutredning Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda Oppdatert med ny veggeometri og andre mindre oppdateringer etter innspill fra oppdragsgiver	ROBHAN	ELRAS	ELDNY
3	2019-10-16	Støyutredning Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda Oppdatert etter tilbakemelding fra SVV	ROBHAN	ELRAS	ELDNY
2	2019-06-21	Støyutredning Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda oppdatert med ny ÅDT	ROBHAN	ELRAS	ELDNY
1	2019-05-16	Støyutredning Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda	ROBHAN	ELRAS	ELDNY

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Denne rapporten beskriver støyutredning for Rv. 41 i Nissedal kommune fra Treungen i sør til Kyrkjebygda i nord. Det er utført støyberegninger i henhold til nordisk beregningsmetode for støy fra vegtrafikk.

Støyberegninger omfatter eksisterende veggeometri med framskrevet trafikk (0-alternativ) og fremtidig utbygd situasjon. T-1442 ligger til grunn ved fastsettelse av støygrenser.

For 0-alternativet er det benyttet Statens vegvesens forventede trafikktall 20 år fram i tid som underlag i beregningene, jf. Statens vegvesens «*Rv. 41 Treungen-Vrådal Kravspesifikasjon for utarbeidelse av reguleringsplan*». For fremtidig utbygget situasjon er det benyttet tilsvarende tall som for 0-alternativet.

Beregningsresultatene er vist i støysonekart beregnet i høyde på 4 meter og 1,5 meter over terreng. Støysonekartene beregnet i høyde på 4 meter over terreng er benyttet for å identifisere støyutsatte boliger i rød og gul støysone, i henhold til T-1442.

Dagens situasjon med fremskrevet trafikk (0-alternativet) er beregnet til å ha 24 boenheter som er støyutsatte. For fremtidig situasjon vil 19 boliger og fritidsboliger være støyutsatt i uskjermet situasjon. Med de foreslåtte skjermingstiltak vil til sammen for begge parsellene, 11 boliger og 4 fritidsboliger ha støynivå over gitte grenseverdier. Støyutsatte boliger må vurderes videre for lokale støyreduserende tiltak i senere planfase.

For å skjerme bebyggelsen ut av gul støysone er det til sammen foreslått ca. 150 løpemeter med skjerm for fremtidig utbygget situasjon. Skjermingshøyden er satt til ca. 2 meter med unntak av ca. 50-60 m lang strekning midt på der høyden er satt til ca. 2,5 meter. Høyden er relatert til senterlinje veg.

Ny veggeometri ved Vik i parsell 1 og ved Nes i parsell 3 er vurdert på et overordnet nivå og vil ikke gi vesentlige endringer i de støyberegningene som tidligere er utført. Nye støysonekart er derfor ikke utarbeidet.

Tabellen nedenfor viser oversikt over antall støyutsatte boenheter for parsell 1 og parsell 3.

Tabell 1 Oversikt over antall støyutsatte boenheter for parsell 1 og 3, grenseverdi i henhold til T-1442.

Situasjon	Boenheter i gul sone	Boenheter i rød sone	Totalt
0-alternativ	24 boenheter (hvorav 7 fritidsboliger)	-	**24 boenheter (hvorav 7 fritidsboliger)**
Fremtidig situasjon, uskjermet	19 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)	-	**19 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)**
Fremtidig situasjon, skjermet	15 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)	-	**15 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)**

Innhold

1 Innledning 5

2 Grenseverdier 6

3 Beregningsforutsetninger 7

3.1 Metode og verktøy 7

3.2 Kartunderlag 7

3.3 Trafikktall 7

3.3.1 Oversikt over trafikktall på vanlige veger 7

3.4 Beregningsparametere og grenseverdier 8

4 Resultater 9

4.1 Skjermingsalternativer 9

4.2 Dagens situasjon/0-alternativ 9

4.3 Fremtidig utbygget situasjon 9

4.3.1 Parsell 1 – Treungen - Stråndrak 9

4.3.2 Parsell 3 – Nes - Kyrkjebygda 10

4.4 Oversikt støyutsatte boliger 10

5 Konklusjon og kommentarer 12

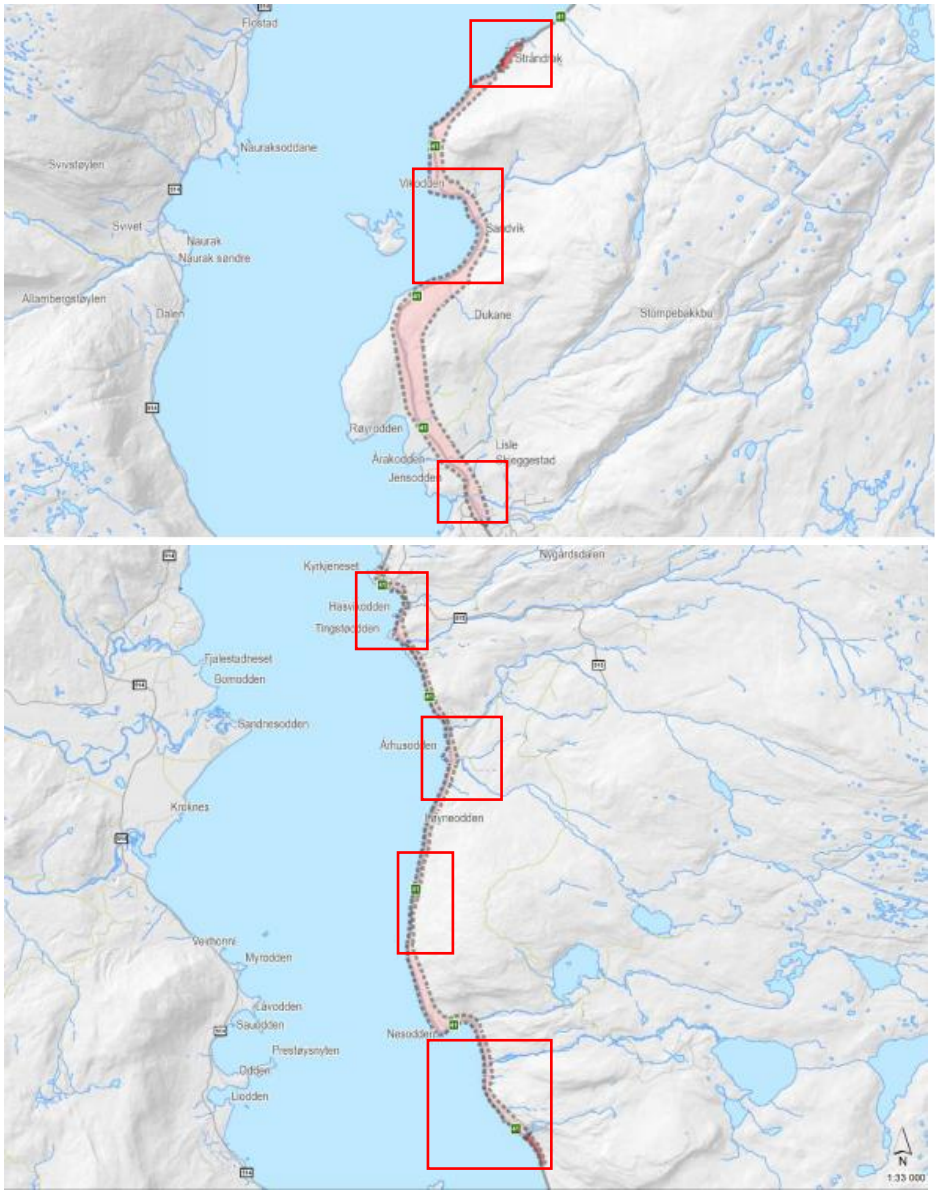
6 Referanser 13

1 Innledning

Rv. 41 fra Treungen i Nissedal kommune til Vrådal i Kviteseid kommune utbedres. Strekningen er inndelt i 6 parseller. Denne rapporten tar for seg parsell 1 fra Treungen til Stråndrak og parsell 3 fra Nes til Kyrkjebygda. Tiltaket medfører en ny veggeometri. Hensikten med tiltaket er å bedre fremkommeligheten for alle trafikanter ved å forbedre stedvis dårlig kurvatur og smal veibredde.

Figur 1 nedenfor viser parsellene som utredes i denne rapporten. De røde rutene viser områder der det er utført støyberegninger.

I versjon 3 er rapporten er oppdatert med presisering i Tabell 6 om boenheter som vurderes for tiltak. Tegningene har fått kosmetiske oppdateringer for bedre lesbarhet.



Figur 1 Oversiktsbilde av beregningsområdet. Parsell 1 øverst, parsell 3 nederst. De røde rutene viser områder der det er utført støyberegninger.

2 Grenseverdier

Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442 [1], legges til grunn for vurdering av utendørs støy fra vegtrafikk.
I retningslinjene er støynivåer inndelt i to støysoner:

- Rød sone: Angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme formål og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone: Vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Retningslinjens kriterier for soneinndeling er gjengitt i Tabell 2.

Tabell 2 - Kriterier for soneinndeling iht. T-1442

Støykilde	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Vei	L_{den} 55 dB	L_{5AF} 70 dB	L_{den} 65 dBA	L_{5AF} 85 dB

L_{den} er det ekvivalente støynivået for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB og 10 dB ekstra tillegg på henholdsvis kveld og natt. L_{5AF} er det statistiske maksimale støynivået som overskrides av 5 % av hendelser. For at kravet på maksimalt støynivå på natt skal være relevant kreves at det skjer minst 10 stk. støyhendelser per natt som overskrider grenseverdien [1].

3 Beregningsforutsetninger

3.1 Metode og verktøy

Støyberegninger er utført i henhold til nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy med støykartleggingsprogrammet CadnaA 2019.

Det er kun gjort beregninger i områder der det er hus. Støysoner vil kunne bre seg noe lenger utover vannflaten enn det som fremgår av figurene.

3.2 Kartunderlag

Rv. 41

Det er benyttet et 3D kartunderlag for eksisterende terreng. Det er lagt inn veggeometri for fremtidig situasjon, som utarbeidet i prosjektgruppen.

Skjermer har oppgitt høyde relatert til senterlinje veg.

3.3 Trafikktall

Det er benyttet trafikktall fra Norsk vegdatabank (fartsgrense og andel tungtrafikk) og Statens vegvesen (ÅDT) som underlag i beregningene. Tallene er fremskrevet til år 2040 i henhold til Statens vegvesens «*Rv. 41 Treungen-Vrådal Kravspesifikasjon for utarbeidelse av reguleringsplan*».

For fremtidig utbygget situasjon er det benyttet tilsvarende tall som for 0-alternativet. Vegen er lagt inn med trafikkfordeling tilsvarende typisk riksvei.

3.3.1 Oversikt over trafikktall på vanlige veger

Tabellen under viser trafikktall som er benyttet i modellen.

Tabell 3 Oversikt over trafikktall i modellen.

Vei	ÅDT Dagens	ÅDT 0-alternativ	ÅDT fremtidig situasjon	Fartsgrense (km/t)	Andel tunge kjøretøy (%)
Rv. 41 Treungen – Kyrkjebygda	650	850	850	80	13

3.4 Beregningsparametere og grenseverdier

Det er utført støyberegninger for L_{den} for hele parsellen.

Støysonekart som viser rød og gul støysone er beregnet i høyde på 4 meter over stedlig terreng, i tråd med støysoneinndelinger i T-1442. I tillegg er det også beregnet støykart i 1,5 meters høyde for å gi et bilde på hvordan opplevd støy på uteplass vil være for utbygd situasjon (med skjerming der det er tilfelle). Det er også beregnet fasadenivåer på bygninger langs veien.

4 Resultater

4.1 Skjermingsalternativer

I forbindelse med støyberegningene er det vurdert skjermingstiltak langs vegen for å imøtekomme de aktuelle støygrensene som er gitt for dette oppdraget. Det er foreslått skjerming langs veg der det er flere boliger i samme område. Ettersom det stort sett bare er spredt bebyggelse langs Rv. 41 har dette kun vært aktuelt i sydenden av parsell 1.

En oppsummering av anbefalte nye skjermer langs utbygget alternativ er presentert i tabellen under. Det er denne skjermen som ligger til grunn for beregningsresultater i skjermet situasjon.

Tabell 4 Oversikt over skjermer som er foreslått for utbygd situasjon.

Skjermplassering	Ca. profilnr.	Ca. høyde skjermtopp	Ca. lengde i meter	Ca. avstand fra veg i meter	Andre kommentarer
Sydenden av parsell 1	-	Ca. 2 m over vei. Midtre del: Ca. 2,5 m over vei.	150 m	6 m fra senterlinje veg	Midtre del av skjerm som forhøyes til 2.5 m går fra ca. 10 m sør for Smeitkollen 76 til ca. 5 m nord for Smeitkollen 47/72A.

4.2 Dagens situasjon/0-alternativ

Vedlegg 1 – 12 viser støysonekart (beregnet i høyde 4 meter over stedlig terreng) for 0-alternativet, det vil si dagens situasjon med fremskrevet trafikk.

Beregninger viser at en del boliger med fasade mot Rv. 41 ligger i gul sone. Det er ingen skjerming langs vegen.

4.3 Fremtidig utbygget situasjon

Vedlegg 13 – 24 og 25 – 36 viser støykart (beregnet i høyde henholdsvis 4 og 1,5 meter over stedlig terreng) for fremtidig utbygget situasjon, inkludert foreslått ny skjermings langs vei.

4.3.1 Parsell 1 – Treungen - Stråndrak

Sør i parsell 1 gjør den nye veigeometrien at fremtidig situasjon har en noe rettere trase enn 0-alternativet. Dette med fører at ett hus som ligger i gul støysone i 0-alternativet blir liggende utenfor gul sone i fremtidig situasjon.

Ved Vikodden medfører ny veggeometri utretting av vegen sammenlignet med 0-alternativet, noe som medfører at en enebolig og en fritidsbolig blir liggende utenfor gul sone.

Oppdatert veggeometri ved Vik (iht. tegningsnummer datert 06-03-2020) viser at veien flyttes inntil ca. 8 m nærmere vannet. I dette området er det kun bygning med beregningsnummer 3 som er støyutsatt, dette gjelder også ved ny veggeometri. Endret veggeometri ved bygning med beregningsnummer 3 er imidlertid liten, og følgelig vil endring av støysituasjonen for denne bygningen være ubetydelig. Øvrige bygninger i dette området ligger utenfor støysonene og vil med oppdatert veggeometri få uendret eller marginalt forbedret støysituasjon og dermed fortsatt være utenfor støysone.

4.3.2 Parsell 3 – Nes - Kyrkjebygda

I parsell 3 medfører utretting av veggeometri ved Nesdden at en fritidsbolig blir liggende i gul sone.

Oppdatert veggeometri ved Nes (iht. tegningsnummer datert 06-03-2020) har samme vegtrase som før, men noe annerledes skjæring i sideterrenget. Støybildet for bygningene i dette området endres ikke vesentlig som følge av skjæringsendringen (bortsett fra bygning med beregningsnummer 6 som blir liggende i skjæringen og dermed innløses). Bygning med beregningsnummer 9 er garasje og inngår ikke i tiltaksvurderinger.

4.4 Oversikt støyutsatte boliger

Tabellen under viser antall støyutsatte boliger for de beregnede situasjonene.

Tabell 5 Oversikt antall støyutsatte boenheter for parsell 1 og 3, grenseverdi i henhold til T-1442.

Situasjon	Boenheter i gul sone	Boenheter i rød sone	Totalt
0-alternativ	24 boenheter (hvorav 7 fritidsboliger)	-	**24 boenheter (hvorav 7 fritidsboliger)**
Fremtidig situasjon, uskjermet	19 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)	-	**19 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)**
Fremtidig situasjon, skjermet	15 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)	-	**15 boenheter (hvorav 4 fritidsboliger)**

For parsell 1 og 3 er det i skjermet fremtidig situasjon 18 boenheter som må tiltaksutredes i neste planfase. Det vurderes fasadetiltak for å oppnå tilfredsstillende innendørs lydnivå samt lokal skjerming av uteplass. Fritidsboliger vurderes kun for støy på uteplass.

Tabell 6 nedenfor viser støyutsatte boliger for skjermet fremtidig situasjon. Fasadenivåverdiene kan avvike noe fra støysonekart, bl. a. fordi fasadenivåer er beregnet uten å ta med bidrag fra fasadereflekssjon, i henhold til T-1442. I tillegg til bygningene listet i tabellen, ligger 5 campinghytter ved Søftestad camping i gul støysone. Disse ligger også i gul støysone i 0-alternativet.

Tabell 6 Oversikt over støyutsatte boenheter for skjermet utbygd situasjon langs parsell 1 og 3, og hvilke boenheter som skal vurderes for fasadetiltak og lokal skjerming av uteplass. (Merk: Informasjon om hva som er fritidsbolig er hentet fra tilgjengelig informasjon fra Kartverket.)

#	Gnr	Bnr	Gatenavn	Husnummer	Fasadetiltak	Uteplass
1	31	81	Treungvegen	527	X	X

#	Gnr	Bnr	Gatenavn	Husnummer	Fasadetiltak	Uteplass
2	31	44	Treungvegen	549	X	X
3	32	13	Treungvegen	877	X	X
4	31	12	Treungvegen (Fritidsbolig)	1079	-	X
5	19	7	Nissedalsvegen	301	X	X
6	19	3	INNLØSES (Fritidsbolig)	-	-	-
7	19	3	- (Fritidsbolig)	-	-	X
8	19	3	- (Fritidsbolig)	-	-	X
9	19	3	- (Garasje)	-	-	-
10	19	1	Nissedalsvegen	405	X	X
11	16	10	Nissedalsvegen	533	X	X
12	16	12	Steinsland	-	X	X
13	16	11	Nissedalsvegen	585	X	X
14	18	9	Nissedalsvegen	671	X	X
15	17	24	Århuslivegen (Fritidsbolig)	1	-	X
16	17	14	Nissedalsvegen	680	X	X
17	18	6	Nissedalsvegen	697	X	X
18	17	11	Nissedalsvegen 786 (kiosk, campingplass)	786	-	-

5 Konklusjon og kommentarer

Beregninger viser at uten nye støytiltak vil utbygd situasjon medføre noenlunde samme støysituasjon for boliger sammenliknet med 0-alternativet, antall støyutsatte boliger reduseres fra 24 til 19.

Med anbefalte skjermingstiltak som er beskrevet i denne rapporten vil antall støyutsatte boliger reduseres ytterligere. Etter gjennomførte støytiltak langs veg er det 15 boenheter hvorav 4 fritidsboliger som må vurderes for lokale tiltak i parsell 1 og 3. Det er ikke nødvendigvis alle boliger som anbefales utredet videre som ender opp med tiltak, men dette fastsettes endelig etter befaring på stedet.

T-1442 er en retningslinje og blir først juridisk bindene når den tas inn som en del av reguleringsbestemmelsene og kan fravikes om andre hensyn tilsier dette. Ny veg reduserer antatt støyutsatte boliger både uten og med støyskjerm som foreslått. Behovet for støyskjermen må vurderes opp mot andre forhold som lys og barriereeffekt, før kravet til dette eventuelt tas inn som en del av reguleringsbestemmelsene.

Støyutsatte boliger i fremtidig situasjon må vurderes videre for lokale støytiltak (i neste planfase).

6 Referanser

1. T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» (2016). Klima- og forurensningsdirektoratet.

Vedlegg

Tabell 7 Oversikt over vedlegg.

Vedleggs-nummer	Tegnings-nummer	Parsell	Beregnings-høyde [m]	Situasjon	Sted
1	X00-01	1	4	0-alternativ	Treungen
2	X00-02	1	4	0-alternativ	Lia
3	X00-02b	1	4	0-alternativ	Vik
4	X00-03	1	4	0-alternativ	Stråndrak
5	X00-04	3	4	0-alternativ	Lauvviki
6	X00-04b	3	4	0-alternativ	Nesodden
7	X00-05	3	4	0-alternativ	Steinsland
8	X00-05b	3	4	0-alternativ	Løyneodden
9	X00-06	3	4	0-alternativ	Århusodden
10	X00-06b	3	4	0-alternativ	Syftestadgruva
11	X00-07	3	4	0-alternativ	Søftestad Camping
12	X00-07b	3	4	0-alternativ	Kyrkjebygda
13	X01-01	1	4	Fremtidig	Treungen
14	X01-02	1	4	Fremtidig	Lia
15	X01-02b	1	4	Fremtidig	Vik
16	X01-03	1	4	Fremtidig	Stråndrak
17	X01-04	3	4	Fremtidig	Nesodden
18	X01-04b	3	4	Fremtidig	Lauvviki
19	X01-05	3	4	Fremtidig	Steinsland
20	X01-05b	3	4	Fremtidig	Løyneodden
21	X01-06	3	4	Fremtidig	Århusodden
22	X01-06b	3	4	Fremtidig	Syftestadgruva
23	X01-07	3	4	Fremtidig	Søftestad Camping
24	X01-07b	3	4	Fremtidig	Kyrkjebygda

Vedleggs-nummer	Tegnings-nummer	Parsell	Beregnings-høyde [m]	Situasjon	Sted
25	X02-01	1	1,5	Fremtidig	Treungen
26	X02-02	1	1,5	Fremtidig	Lia
27	X02-02b	1	1,5	Fremtidig	Vik
28	X02-03	1	1,5	Fremtidig	Strândrak
29	X02-04	3	1,5	Fremtidig	Lauvviki
30	X02-04b	3	1,5	Fremtidig	Nesodden
31	X02-05	3	1,5	Fremtidig	Steinsland
32	X02-05b	3	1,5	Fremtidig	Løyneodden
33	X02-06	3	1,5	Fremtidig	Århusodden
34	X02-06b	3	1,5	Fremtidig	Syftestadgruva
35	X02-07	3	1,5	Fremtidig	Søftestad Camping
36	X02-07b	3	1,5	Fremtidig	Kyrkjebygda

2

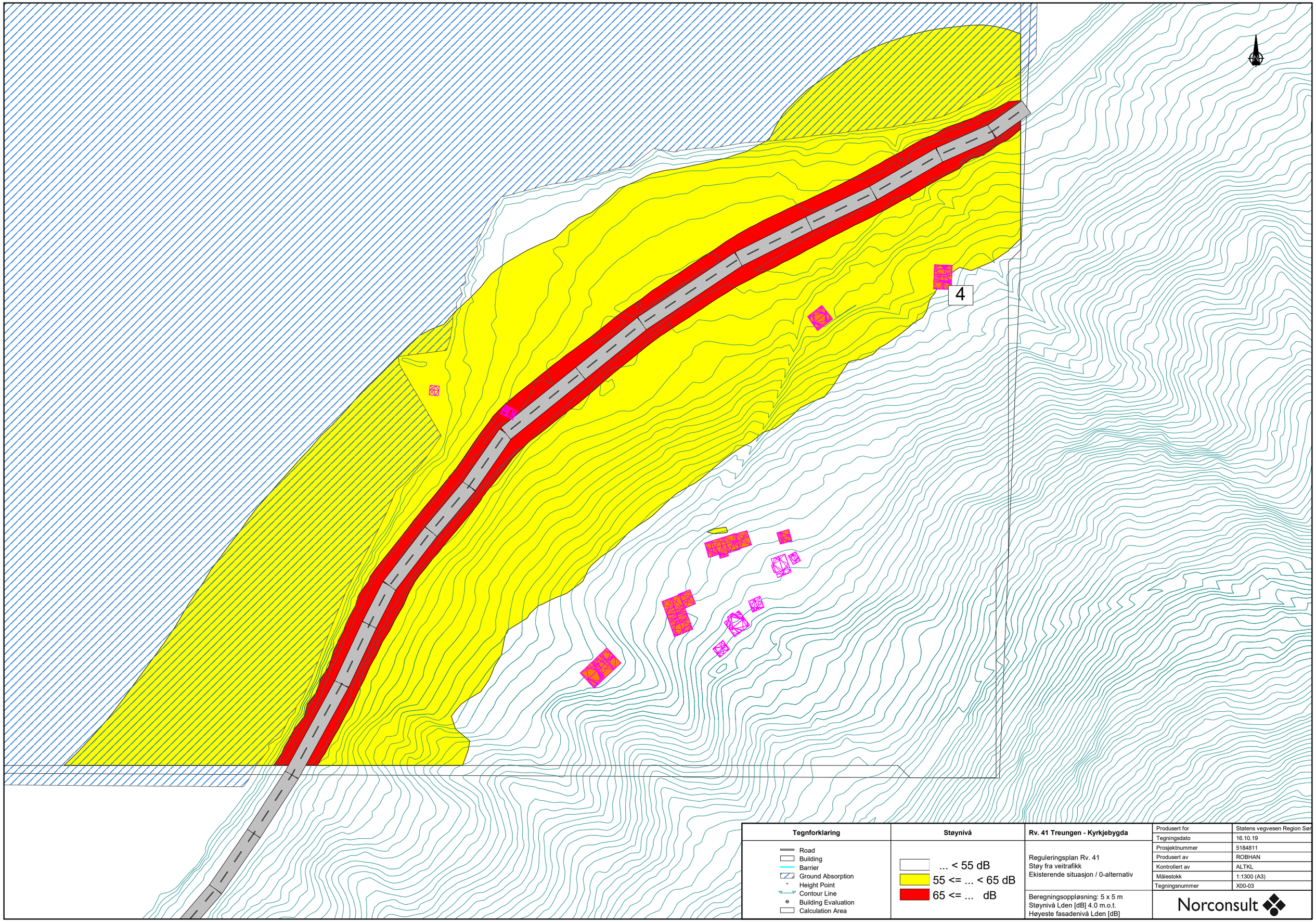
1

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Ekisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-01
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Ekisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-02
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

3

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Ekisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-02b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-03
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

2

1

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-01
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-02
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

3

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road	... < 55 dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
Building	55 <= ... < 65 dB		Tegningsdato	16.10.19
Barrier	65 <= ... dB		Prosjektnummer	5184811
Ground Absorption			Produsert av	ROBHAN
Height Point			Kontrollert av	ALTKL
Contour Line		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Målestokk	1:1300 (A3)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X01-02b
Calculation Area				Norconsult

4

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road	... < 55 dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
Building	55 <= ... < 65 dB		Tegningsdato	16.10.19
Barrier	65 <= ... dB		Prosjektnummer	5184811
Ground Absorption			Produsert av	ROBHAN
Height Point			Kontrollert av	ALTKL
Contour Line			Målestokk	1:1300 (A3)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X01-03
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

2

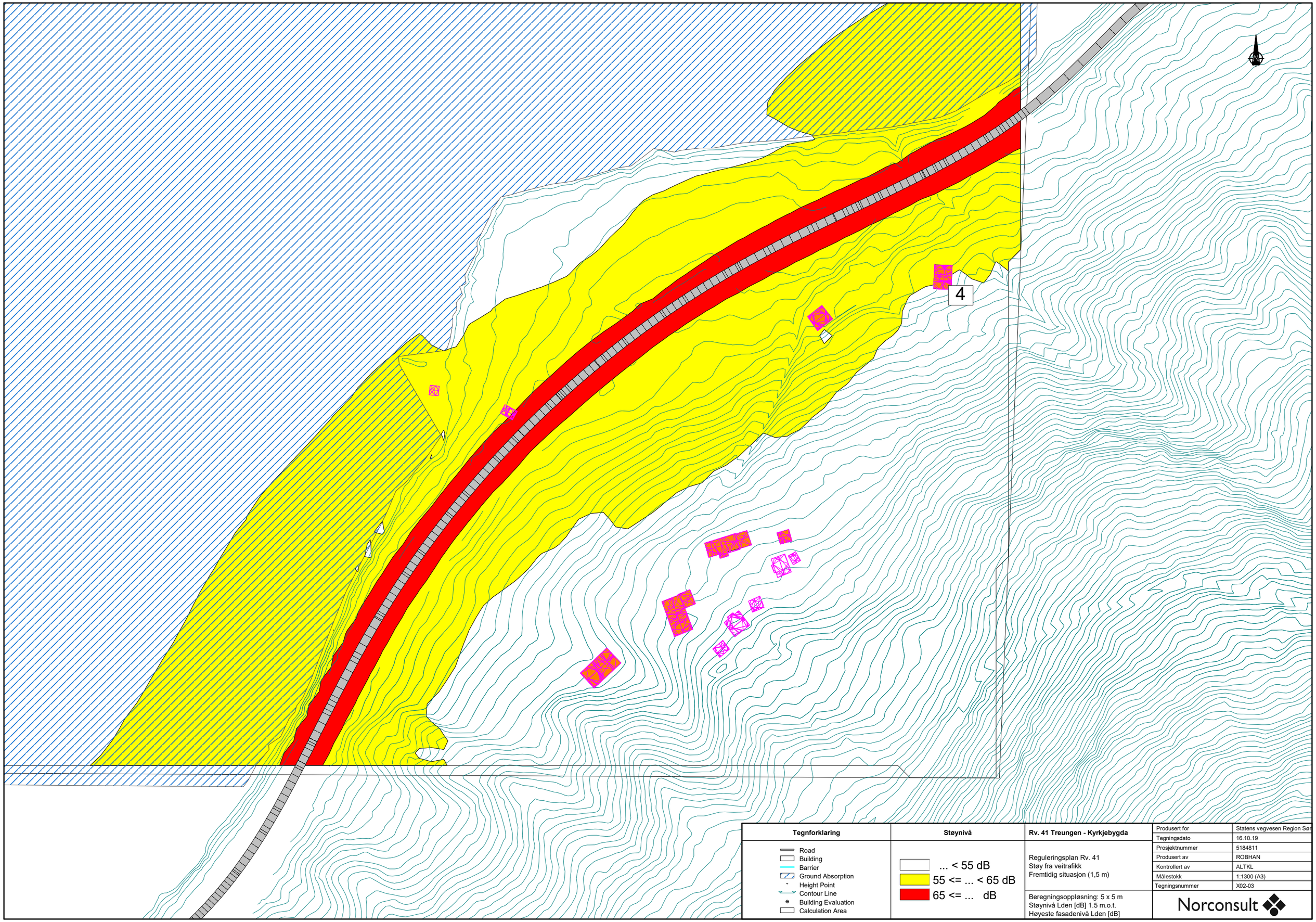
1

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-01
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-02
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

3

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-02b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	16.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-03
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

5

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-04
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

10

9

8

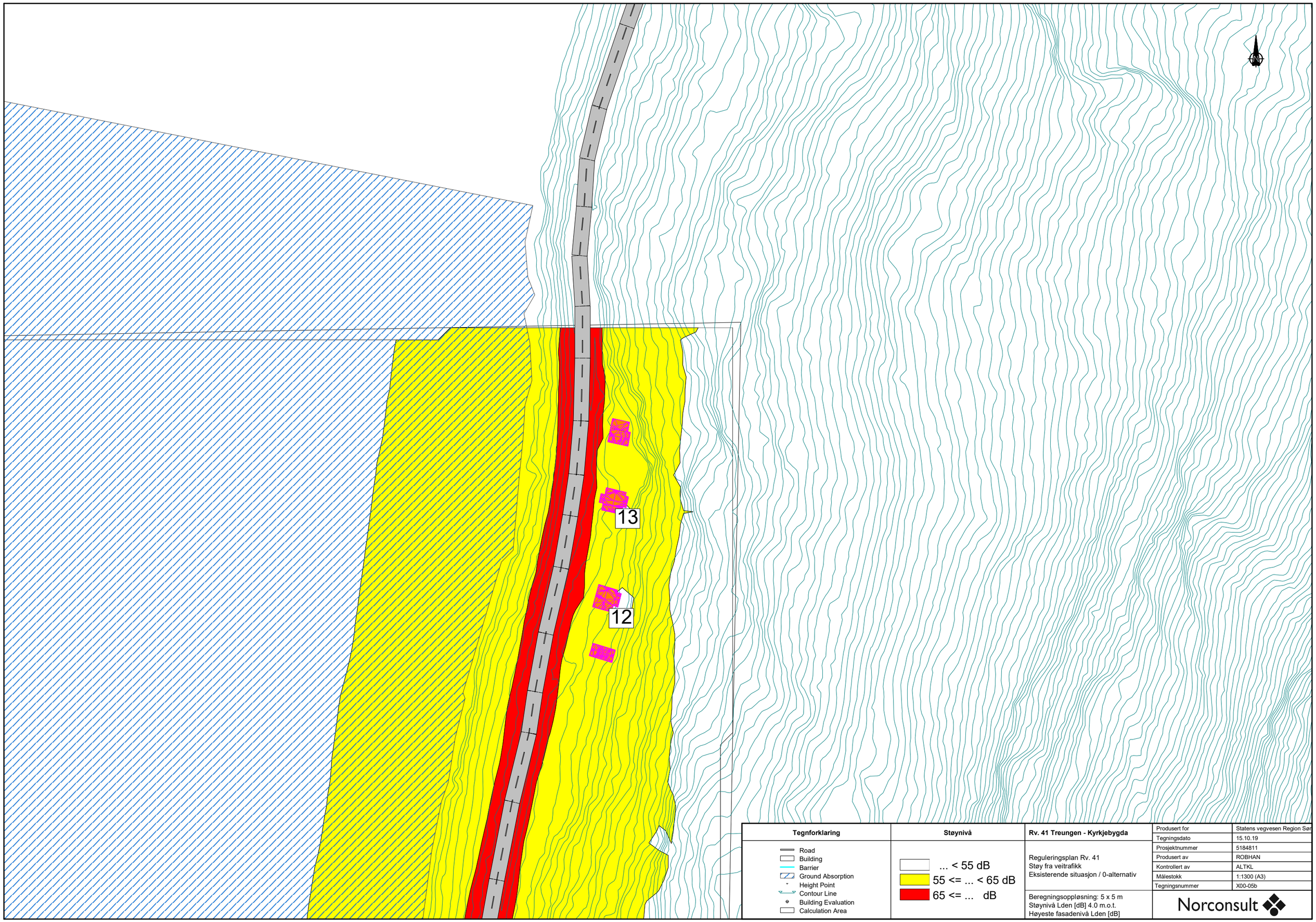
7

6

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-04b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

11

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-05
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-05b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

16

15

14

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-06
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

17

Tegnforklaring	Støynivå
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB

Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda

Reguleringsplan Rv. 41
Støy fra veitrafikk
Eksisterende situasjon / 0-alternativ

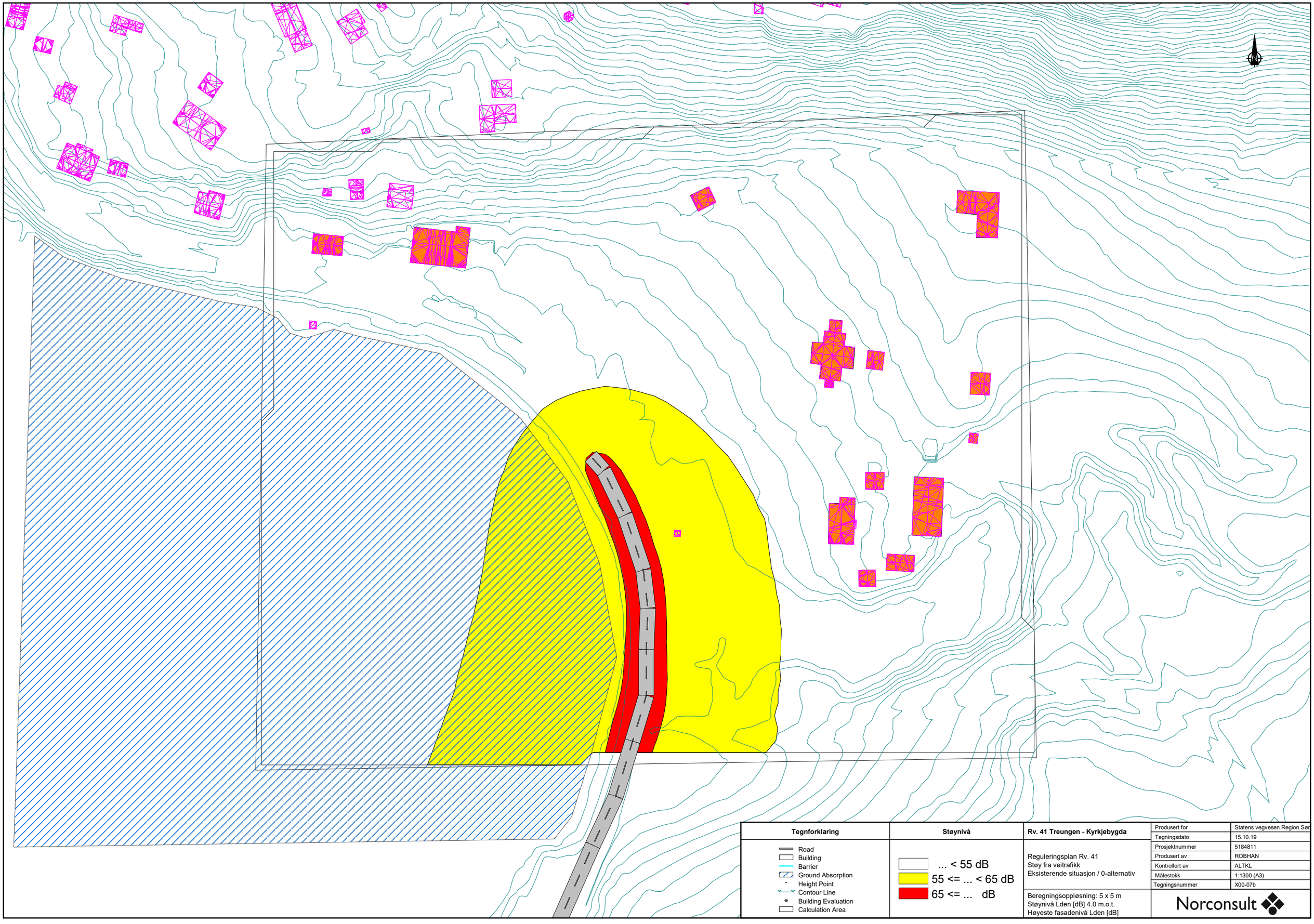
Beregningsoppløsning: 5 x 5 m
Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t.
Høyeste fasadenivå Lden [dB]

Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
Tegningsdato	15.10.19
Prosjektnummer	5184811
Produsert av	ROBHAN
Kontrollert av	ALTKL
Målestokk	1:1300 (A3)
Tegningsnummer	X00-06b

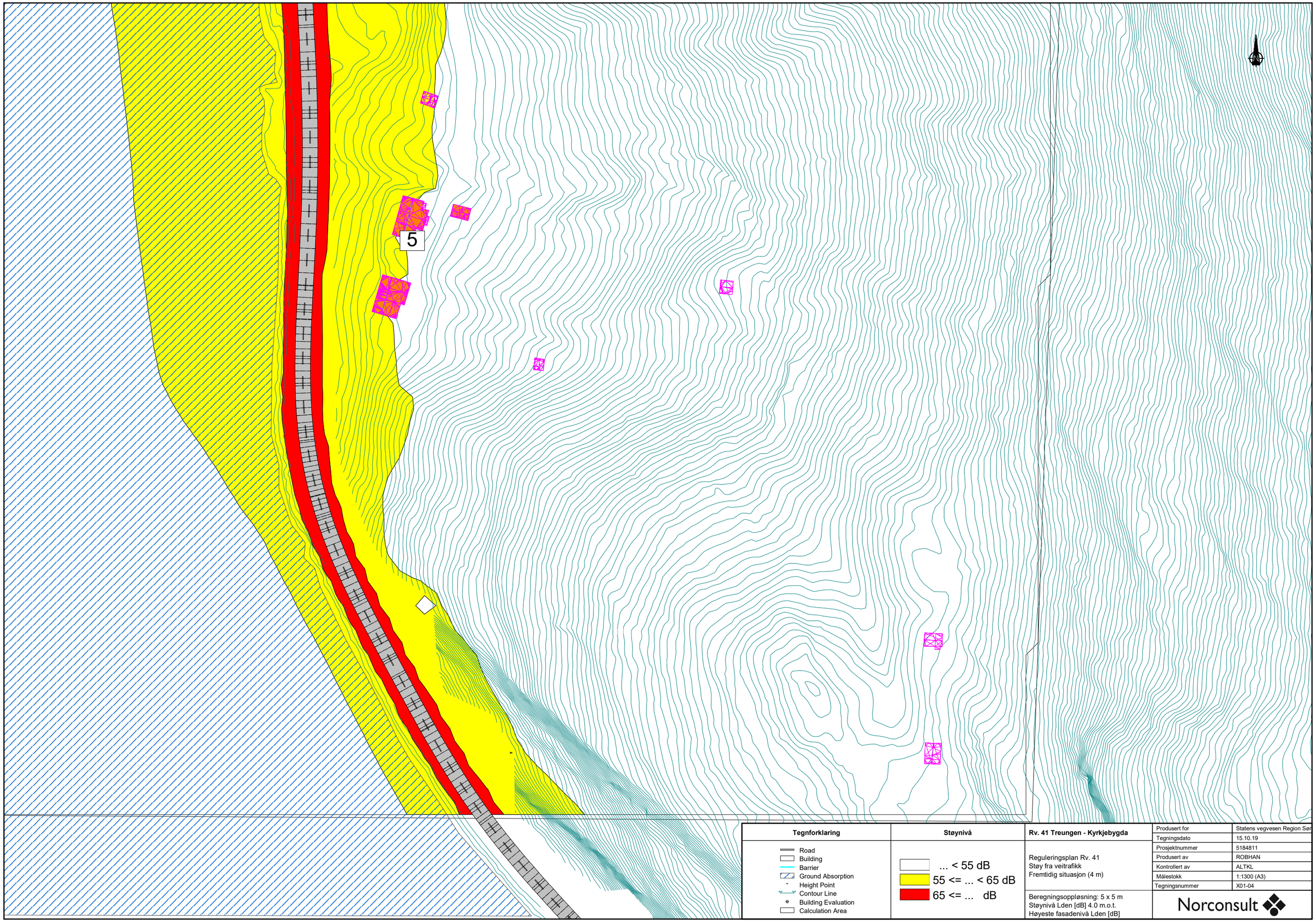
Norconsult

18

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X00-07
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road	... < 55 dB		Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
Building	55 <= ... < 65 dB		Tegningsdato	15.10.19
Barrier	65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41	Prosjektnummer	5184811
Ground Absorption		Støy fra veitrafikk	Produsert av	ROBHAN
Height Point		Eksisterende situasjon / 0-alternativ	Kontrollert av	ALTKL
Contour Line			Målestokk	1:1300 (A3)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X00-07b
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]		Norconsult



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-04
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

10

9

8

7

6

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-04b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

11

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-05
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

13

12

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-05b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

16

15

14

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-06
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

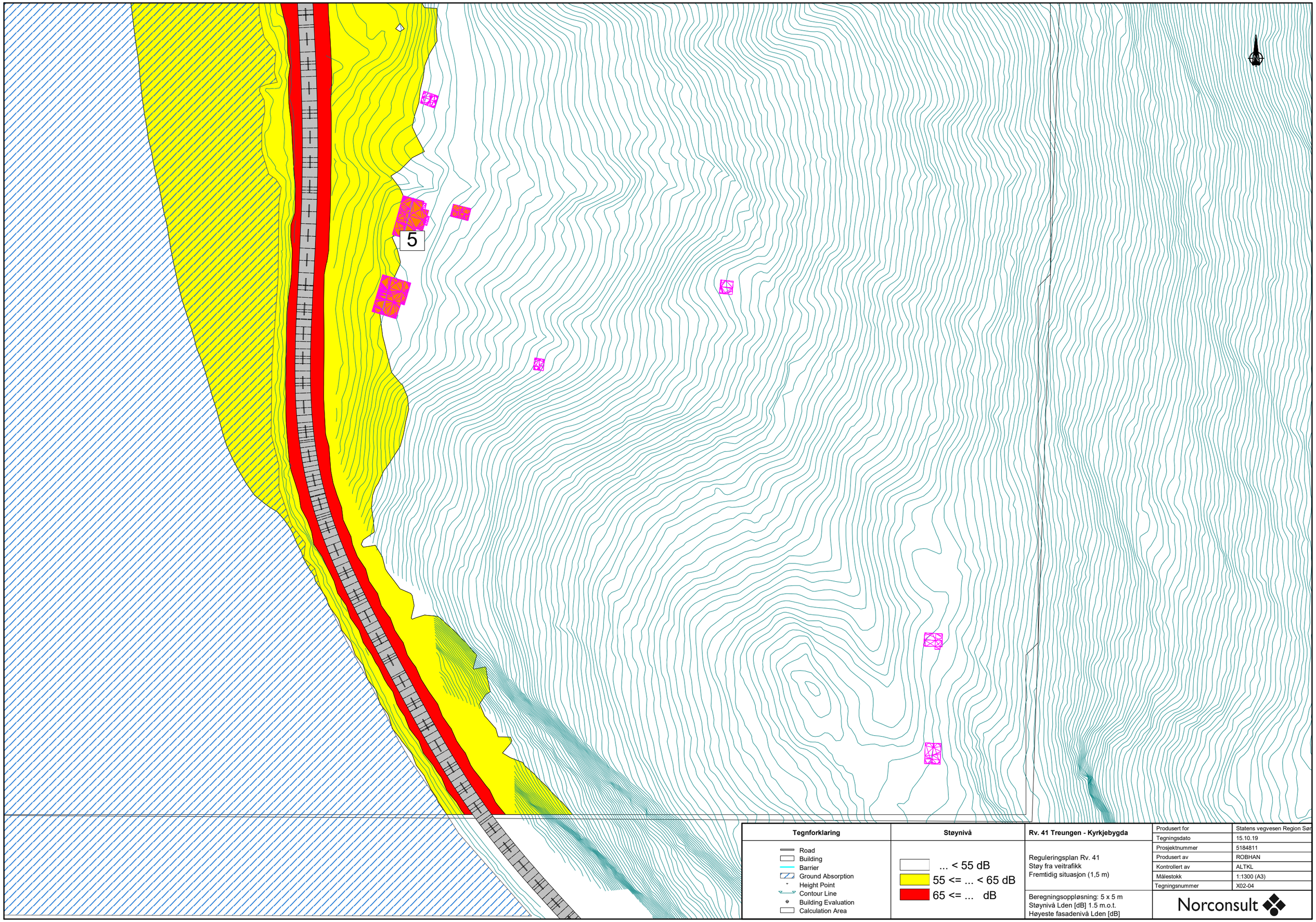
17

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-06b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

18

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-07
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (4 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X01-07b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-04
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

10

9

8

7

6

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-04b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

11

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-05
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

13

12

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road	... < 55 dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
Building	55 <= ... < 65 dB		Tegningsdato	15.10.19
Barrier	65 <= ... dB		Prosjektnummer	5184811
Ground Absorption			Produsert av	ROBHAN
Height Point			Kontrollert av	ALTKL
Contour Line			Målestokk	1:1300 (A3)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X02-05b
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

16

15

14

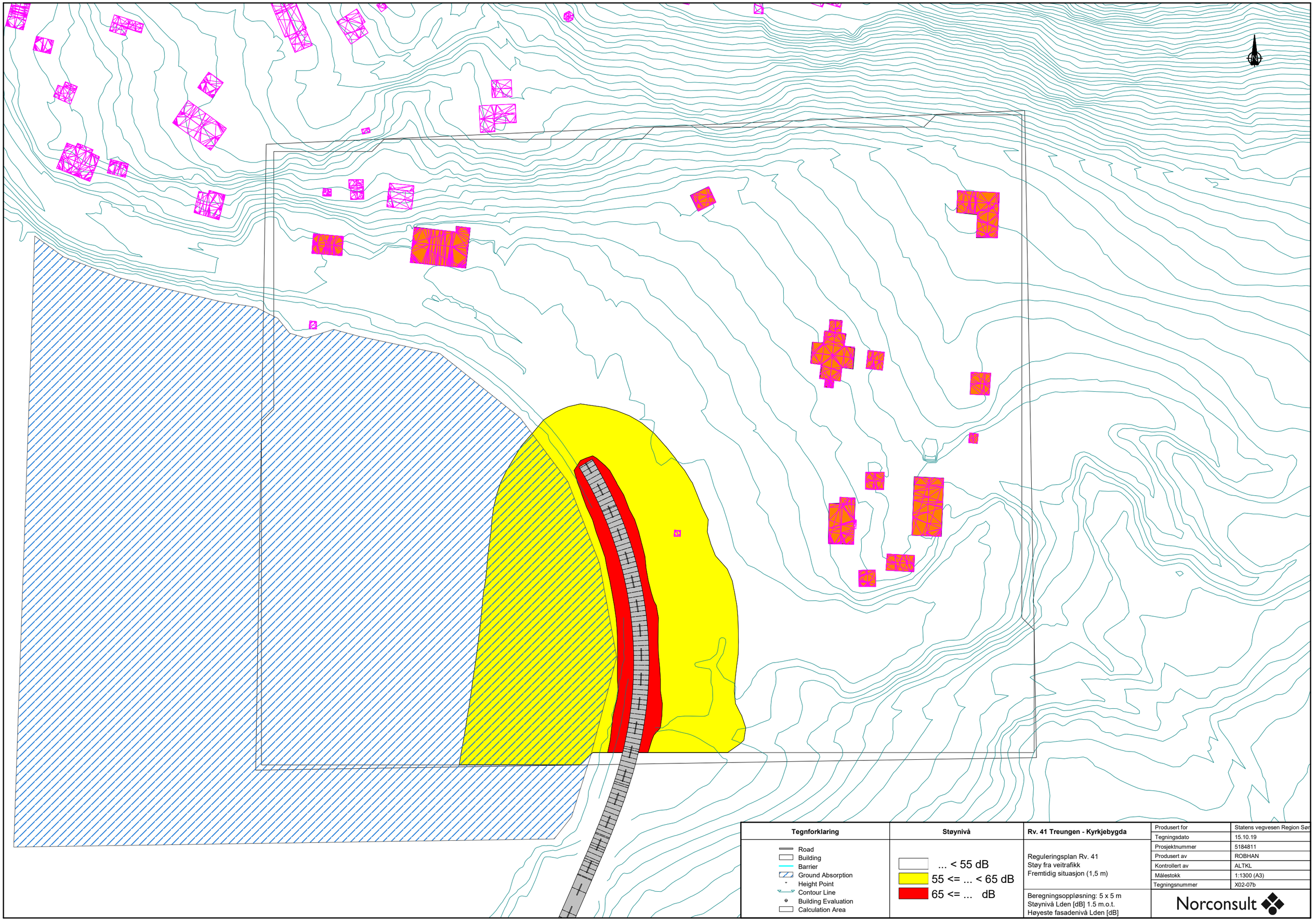
Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-06
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

17

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-06b
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

18

Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road Building Barrier Ground Absorption Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area	... < 55 dB 55 <= ... < 65 dB 65 <= ... dB	Reguleringsplan Rv. 41 Støy fra veitrafikk Fremtidig situasjon (1,5 m)	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
			Tegningsdato	15.10.19
			Prosjektnummer	5184811
			Produsert av	ROBHAN
			Kontrollert av	ALTKL
			Målestokk	1:1300 (A3)
			Tegningsnummer	X02-07
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring	Støynivå	Rv. 41 Treungen - Kyrkjebygda		
Road	... < 55 dB	Reguleringsplan Rv. 41	Produsert for	Statens vegvesen Region Sør
Building	55 <= ... < 65 dB	Støy fra veitrafikk	Tegningsdato	15.10.19
Barrier	65 <= ... dB	Fremtidig situasjon (1,5 m)	Prosjektnummer	5184811
Ground Absorption			Produsert av	ROBHAN
Height Point			Kontrollert av	ALTKL
Contour Line			Målestokk	1:1300 (A3)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X02-07b
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult	

Region sør
Ressursavdelingen
Vegteknisk
2019-04-05

Statens vegvesen

Geoteknikk

Rv.41, parsell Treungen - Strandrak og Nes Nissedal

RV 41 hp 3, meter 2868, Nissedal kommune

Ressursavdelingen **Hd-1162-1**



SVV

Statens vegvesen

Region sør
Ressursavdelingen

Vegteknisk

Postadr. Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL
Telefon 22073000

www.vegvesen.no

Oppdragsrapport

Nr. Hd-1162-1 Labsysnr.

Geoteknikk

Rv.41, parsell Treungen - Strandrak og Nes Nissedal

UTM-sone	Euref89 Ø-N	Oppdragsgiver:	Antall sider:
33	127596 - 6562754	Plan og prosjektering Telemark	12
Kommune nr.	Kommune	Dato:	Antall vedlegg:
0830	Nissedal	2019-04-05	4
		Utarbeidet av (navn, sign.)	Antall tegninger:
		Daniel Jergling	67
Prosjektnummer	Oppdragsnummer	Seksjonsleder (navn, sign.)	Kontrollert
	Hd-1162A-1	Ragnar Gjermundrød	Inge Grosås

Sammendrag

Det planlegges tiltak for å utvide eksisterende Rv.41 mellom Treungen og Vrådal.

Strekninga er inndelt i 6st parseller.

1. Treungen – Strandrak (Veglinje 10300)
2. Strandrak – Nes (utarbeides byggeplan)
3. Nes – Nissedal (Veglinje 10500)
4. Nissedal – Kilden
5. Kilen – Steane
6. Steane – Vrådal

For parsell 1 og 3 skal det utarbeides en reguleringsplan.

I forbindelse med arbeider av reguleringsplanen er det utført grunnundersøkelser for parsell 1 og 3.

Denne rapport presenterer resultater fra disse grunnundersøkelser og vurderinger grunnforhold og tiltak.

Emneord

Totalsonderinger, konrgradering, bru

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNHOLDSFORTEGNELSE 3
VEDLEGGSOVERSIKT 3
1 INNLEDNING/ORIENTERING 5
2 TIDLIGERE UNDERSØKELSER 6
3 Områdestabilitet 6
4 MARK- OG LABORATORIEUNDERSØKELSER 6
5 GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD 7
5.1 Geoteknisk kategori 7
5.2 Parsell 1 Treungen - Stråndrak 7
5.2.1 Grunnforhold 8
5.2.2 Valg av geotekniske parametere 8
5.2.3 Stabilitetsforhold 8
5.2.4 Setningsforhold 9
5.3 Parsell 3 Nes - Nissedal 9
5.3.1 Grunnforhold 10
5.3.2 Stablitetsforhold 10
5.3.3 Setningsforhold 11
6 VIDERE ARBEIDER 11
7 HMS -forhold 11
8 REFERANSER 12

VEDLEGGSOVERSIKT

Bilag 1A: Tegningsforklaring (for geotekniske kart og profiler)
Bilag 2: Oversiktskart i målestokk 1:50 000 i (A4 format)
Bilag 3: Borpunktoversikt
Bilag 4: løsmassekart NGU
Bilag 5: Resultat lab Hull 102 (5 sider)
Bilag 6: Resultat lab Hull 107 (8 sider)
Bilag 7: Resultat lab Hull 109 (9 sider)
Bilag 8: Resultat lab Hull 313 (10 sider)

	Målestokk	Format
Tegn.		
01: Oversiktskart Parsell 1 Profil 0-200, Bp. 100 og 101	1:1000	A3
02: Oversiktskart Parsell 1, Profil 100-350, Bp. 100 og 101	1:1000	A3
03: Oversiktskart Parsell 1, Profil 350-550	1:1000	A3
04: Oversiktskart Parsell 1, Profil 550-850, Hull 102 og 103	1:1000	A3
05: Oversiktskart Parsell 1 Profil 800-1050, Bp. 104	1:1000	A3
06: Oversiktskart Parsell 1 Profil 950-1200, Bp. 104	1:1000	A3

07: Oversiktskart Parsell 1 Profil 1250-1500	1:1000	A3
08: Oversiktskart Parsell 1 Profil 1500-1750	1:1000	A3
09: Oversiktskart Parsell 1 Profil 1750-2050	1:1000	A3
10: Oversiktskart Parsell 1	1:1000	A3
Profil 2050-2350, Bp. 105		
11: Oversiktskart Parsell 1 Profil 2300-2700	1:1000	A3
12: Oversiktskart Parsell 1 Profil 2650-3000	1:1000	A3
13: Oversiktskart Parsell 1 Profil 2950-3250	1:1000	A3
14: Oversiktskart Parsell 1	1:1000	A3
Profil 3200-3550, Bp. 107 og 108		
15: Oversiktskart Parsell 1	1:1000	A3
Profil 3500-3800, Bp. 109		
16: Oversiktskart Parsell 1 Profil 3750-4000	1:1000	A3
17: Oversiktskart Parsell 1	1:1000	A3
Profil 4000-4250, Bp. 110,111,112,113 og 114		
18: Oversiktskart Parsell 1 Profil 4200-4450	1:1000	A3
19: Oversiktskart Parsell 1 Profil 4450-4800	1:1000	A3
20: Oversiktskart Parsell 1 Profil 4700-5100	1:1000	A3
21: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 300-600, Bp. 300		
22: Oversiktskart Parsell 3 Profil 550-800	1:1000	A3
23: Oversiktskart Parsell 3 Profil 800-1050	1:1000	A3
24: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 1050-1300, Bp. 105 og 106		
25: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 1300-1550, Bp. 307		
26: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 1550-2000, Bp. 308,309 og 309A		
27: Oversiktskart Parsell 3 Profil 1850-2250	1:1000	A3
28: Oversiktskart Parsell 3 Profil 2300-2550	1:1000	A3
29: Oversiktskart Parsell 3 Profil 2500-2750	1:1000	A3
30: Oversiktskart Parsell 3 Profil 2800-3000	1:1000	A3
31: Oversiktskart Parsell 3 Profil 3000-3250	1:1000	A3
32: Oversiktskart Parsell 3 Profil 3250-3550	1:1000	A3
33: Oversiktskart Parsell 3 Profil 3550-3750	1:1000	A3
34: Oversiktskart Parsell 3 Profil 3750-4000	1:1000	A3
35: Oversiktskart Parsell 3 Profil 4000-4250	1:1000	A3
36: Oversiktskart Parsell 3 Profil 4250-4550	1:1000	A3
37: Oversiktskart Parsell 3 Profil 4550-4800	1:1000	A3
38: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 4800-5000, Bp. 310		
39: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 5000-5300, Bp. 311REF		
40: Oversiktskart Parsell 3 Profil 5300-5500	1:1000	A3
41: Oversiktskart Parsell 3 Profil 5500-5850	1:1000	A3
42: Oversiktskart Parsell 3 Profil 5850-6100	1:1000	A3
43: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 6100-6350, Bp. 312		
44: Oversiktskart Parsell 3	1:1000	A3
Profil 6350-6600, Bp. 313		

45: Stabilitetsberegning parsell 1, P4140	1:200	A3
46: Tverrprofil parsell 1, P190, Bp.100	1:200	A3
47: Tverrprofil parsell 1, P200, Bp.101	1:200	A3
48: Tverrprofil parsell 1, P600, Bp.102	1:200	A3
49: Tverrprofil parsell 1, P610, Bp.103	1:200	A3
50: Tverrprofil parsell 1, P1030, Bp. 104	1:200	A3
51: Tverrprofil parsell 1, P2030, Bp. 105	1:200	A3
52: Tverrprofil parsell 1, P3260, Bp. 107,107REF	1:200	A3
53: Tverrprofil parsell 1, P3280, Bp. 108	1:200	A3
54: Tverrprofil parsell 1, P3540, Bp.109,109REF,	1:200	A3
55: Tverrprofil parsell 1, P4110, Bp.110,111,	1:200	A3
56: Tverrprofil parsell 1, P4140, Bp.112,113,114,	1:200	A3
57: Tverrprofil parsell 3, P390, Bp.300	1:200	A3
58: Tverrprofil parsell 3, P480, Planlagt mur,	1:200	A3
59: Tverrprofil parsell 3, P1170, Bp.305	1:200	A3
60: Tverrprofil parsell 3, P1180, Bp.306,306REF,	1:200	A3
61: Tverrprofil parsell 3, P1540, Bp.307	1:200	A3
62: Tverrprofil parsell 3, P1540, Bp.309	1:200	A3
63: Tverrprofil parsell 3, P1670, Bp.309A	1:200	A3
64: Tverrprofil parsell 3, P4820, Bp.310	1:200	A3
65: Tverrprofil parsell 3, P5070, Bp.311REF	1:200	A3
66: Tverrprofil parsell 3, P6100, Bp.312	1:200	A3
67: Tverrprofil parsell 3, P6570, Bp.313,313REF	1:200	A3

1 INNLEDNING/ORIENTERING

Etter oppdrag fra Plan og prosjektering Telemark ved Ragnar Grøsfjeld har vegteknisk seksjon i Region sør utført grunnundersøkelser og foretatt geotekniske vurderinger for planlagte tiltak ifm. prosjekt Rv. 41 Treungen Vrådal.

Prosjektet er inndelt i 5 delparseller.

1. Treungen – Stråndrak (Veglinje 10300)
2. Stråndrak – Nes (utarbeides byggeplan)
3. Nes – Nissedal (Veglinje 10500)
4. Nissedal – Kilden
5. Kilen – Steane
6. Steane – Vrådal

Rapporten gir en beskrivelse av grunnforhold og geotekniske vurderinger for parsell en og tre.

Det er utført grunnundersøkelser for parsell 1 strekning Treungen- Stråndrak og parsell 3 Nes-Nissedal.

Bilag 2 viser oversiktskart i målestokk 1:50.000 for området.

2 TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det er fra tidligere utført noen grunnundersøkelser i Nisser ved parsell 3 i profil 1798. Disse grunnundersøkelsene er framlagt i vår rapport Hd – 268 A, Treungen – Steane (utfylling ved Mjaugeto) datert 10 januar 1978.

Rapporten konkluderer med at det ikke anbefales utfylling i Nisser ved Mjaugeto.

Det henvises til denne rapporten for gjennomgang av resultatene fra disse undersøkelsene.

3 Områdestabilitet

Området for strekning rv.41 mellom Treungen - Vrådal ligger over marin grense. Dette medfører lav til ingen risiko for problemstillinger knyttet til kvikkleire.
Ref. nettside: altas.nve.no (kartlag marin grense).

4 MARK- OG LABORATORIEUNDERSØKELSER

Grunnundersøkelsene omfatter i alt 24 totalsonderinger samt opptak av 4 skovlprøver
Undersøkelsene er utført i perioden oktober - november i 2018.

For å kunne bore på steder som er vanskelig tilgjengelig for borrigg, er det utført boringer med bortårn tilkoplet en graver. Bortårnet utfører boringer etter vanlig prosedyre. Ved utførelse ble det registrert problemer med spyletrykksmåler som medførte at spyletrykket ikke ble registrert. Presentasjon av sonderingene er derfor redigert slik at det fremkommer når spyling er benyttet.



Det er i tillegg utført 5 stk. referansesonderinger med vår borrigg GM85. Sonderingene ble boret ca. 1m fra sonderinger utført med bortårn. Alla boringer ble utført av bormannskap fra region sør.

Referansesonderinger med borrigg samsvarer godt med boringene utført med bortårn.

Alle boringer er innmålt med gps som normalt gir nøyaktigheter for xyz-koordinatene innenfor ± 5 cm.

En samlet oversikt over plassering, bordybder og data for identifisering av de forskjellige boringene framgår av bilag 3.

Plasseringen av alle borpunkt er vist på oversiktskartene, tegn. 01 til 44.

De opptatte prøveseriene er analyserte ved vårt laboratorium i Skien med hensyn til korngradering, hummus og vanninnhold.

Resultatene fra totalsonderingene og laboratorieanalysene av prøveseriene framgår av de aktuelle tverrprofilene i tegn. 46 til 65

I tillegg er også resultatene fra de rutinemessige laboratorieanalysene av prøveseriene vist i tabellformat i bilag 5 til 8.

5 GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD

5.1 Geoteknisk kategori

I henhold til NS-EN 1997-1:2004+NA: 2008"*Eurocode 7: Geoteknisk prosjektering, Del 1: Allmenne regler*" og NS-EN 1997-2:2008 "*Eurocode 7: Geoteknisk prosjektering, Del 2: Regler basert på grunnundersøkelser og laboratorieprøver*" er konsekvens-/pålitelighetsklasse (CC/RC) satt til klasse CC2 og RC2. Dette medfører at det skal benyttes geoteknisk kategori 2 for dette prosjektet.

Prosjekteringskontrollklasse (PKK) er i henhold til håndbok N200 satt til PKK2. Dette medfører at det skal utføres egenkontroll og kollegakontroll. Utførelseskontrollklasse (UKK) er satt til UKK2.

5.2 Parsell 1 Treungen - Stråndrak

Oversiktskart:	tegn. 01-20
Tverrprofiler:	tegn. 46 til 56

Parsell 1 Treungen -Stråndrak omfatter en ca. 5.1 km lang strekning.

Målet med prosjektet er å forbedre vegens bæreevne og en gi vegen en breddeutvidelse som skal tilrettelegge for gul midtstripe.

Store deler av parsellen medfører små terrenginngrep (fylling/skjæring).

Utvidelsen av vegen medfører behov for utvidelse eller flytting av eksisterende bruer. Alternativt vurderes det bruk av rør i stedet for bru.

I området P4100- 4160 var det primært planlagt utfylling i Nisser. Grunnundersøkelse og bunnkartlegging ble utført for å vurdere løsningen. Resultater fra undersøkelsen medførte en linjeendring med utvidelse inn mot sideterreng.

5.2.1 Grunnforhold

Fra vedlegg 4 Kvartærgeologisk kart fra NGU gis en orienterende beskrives av grunnforhold:

- P0-P500 som tykk morene.
- P700-P1400 som breelvavsetning.
- P1400-P3350 som tynn til tykk morene.
- P3500-P3850 som breelvavsetning
- P3850-P500 som bart fjell til tynn morene.

Registreringer fra utførte sonderinger samsvarer med NGU-s løsmassekart.

For parsell 1 er det utført 11 totalsonderinger og opptak av en prøveserie.
Sonderinger har registret et topplag som antas å inneholde noe humus, sand og grus. Deretter registreres middels- til fast sonderingsmotstand av antatt silt, sand grus og morene. Dybde til berg er registrert fra ca. 2 til 12 m. Der er et flere steder langs strekninga registrert berg i dagen.

Utførte korngraderinger i hull 102, 107 og 109 viser humusholdig sand og grus i dybde 0-3m. Vanninnhold er mellom ca.18-33% og telefarlighetsklasse varierer mellom T1 og T2.

Obs. langs strekninga er det observert skader knyttet til telehiv. For å anslå sikker telefarlighetsklasse anbefales supplerende prøver.

5.2.2 Valg av geotekniske parametere

Grunnvannstanden er antatt å ligge anslagsvis i høyde med Nisser kote ca. 244 (regulert vann).

For stabilitetsberegning en konservativ jordmodell med et lag av faste morenemasser over berg (steinmasser i vegoppbygning har bedre fasthetsegenskaper).

Materiale	DIM tyngdetetthet (kN/m^3)	Friksjonsvinkel (grader)	Attraksjon (kN/m^2)	kommentar
Morenemasser	19	38	5	Faste morenemasser (boringer er utført fra flåte)

5.2.3 Stabilitetsforhold

Moderate terrengjusteringer i kombinasjon med registrerte friksjonsmasser og topografi medfører god lokalstabilitet langs strekninga.

Generelt forventes permanente skjæringers å kunne ha helling 1:1,5. Eventuelle erosjonsstiltak må vurderes. Det henvises til håndbok V221. (Ref. fig3-1-12 revegetering av sprengstein med stedlige masser.)

Ved våre beregninger for profil og 4140 har vi oppnådd følgende materialfaktorer, γ_m:

Beregningsprogram	Beregningsmetode	Profil	Materialfaktor, γ_m	Merknad
Geusuite stability	Beast 2003	P4140	1,54	Effektivstabilitetsberegning (a-Phi) Grunnvann er antatt ved kote 245.

Beregnet verdi γm= 1,54 medfører at skråningsstabilitet ved P4140 er ivaretatt i henhold til krav i håndbok V220 og normal N200.

Planlagte fyllinger ved P1940-P2030 og P2200-2280 planlegges med helling 1:2. Det forutsettes fjerning av matjord samt utforming av fyllingssåle. (se fig. 2-0-2 i håndbok V221).

Det vurderes at bruer/vannrør kan direktefundamenteres. Dette gjelder for eksisterende bruer langs parsell 1:

- Utvidelse bru/rør (Skjeggestad) ved P190-P200
- Utvidelse bru/rør (Årak) ved P600-P620
- Bru/rør (Vik) P3270-3080

5.2.4 Setningsforhold

Registrerte grunnforhold med friksjonsmasser medfører lav risiko for setninger langs strekninga.

5.3 Parsell 3 Nes - Nissedal

Oversiktskart: tegn. 21-44
Tverrprofiler: tegn. 57 til 67

Parsell 3 Nes -Nissedal omfatter er en ca. 6,6 km lang strekning.

Målet med prosjektet er å forbedre vegens bæreevne og en gi vegen en breddeutvidelse som skal tilrettelegge for gul midtstripe.

Store deler av parsellen medfører små terrenginngrep (fylling/skjæring).
Utvidelsen av vegen medfører behov for utvidelse eller flytting av eksisterende bruer.
Alternativt vurderes det bruk av rør i stedet for bru.

5.3.1 Grunnforhold

Fra vedlegg 4 Kvartærgeologisk kart fra NGU beskrives:

- P0-P750 som bart fjell.
- P750-P2900 som tynn morene.
- P2900-P5200 som tykk morene.
- P5200-P6250 som elvavsetning mot Nisser. Tynn morene ved Syftestad
- P6250-P6550 som til tynn morene.

Registreringer fra utførte sonderinger samsvarer med NGU-s løsmassekart. (Utførte sonderinger viser ikke noe tegn på leirlag).

For parsell 3 er det utført 12 totalsonderinger og opptak av en prøveserie.
Sonderinger har generelt middels- til fast sonderingsmotstand av antatt sand, grus og morene. Dybde til berg er registrert fra ca. 3,8 til 14 m. Der er et flertall plasser registrert berg i dagen.

Hull 313 har registret lavt spissmotstand. Der er det i tillegg tatt opp skovlprøver.

Utførte korngraderinger i hull 313 har påvist at masser i topplaget 0-4 m består av grusig sand (1-2 m dybde) og sandig med humusholdige masser ved 3-4m dybde. Vanninnhold varierer mellom ca. 18-37%. Telefarlighetsklasse varierer mellom T1 og T2.

Obs. langs strekninga er det observert skader knyttet til telehiv. For å anslå sikker telefarlighetsklasse anbefales supplerende prøver.

5.3.2 Stablitetsforhold

Bruer:
Det forutsettes at utvidelse av bruer og nye bruer eller rør kan direktefundamenteres.

Skjæring:
Fra P100-P360 planlegges skjæringshelling 1:1,5. Registrerte morenemasser medfører at denne skjæring er stabil. Det anbefales at skråninga erosjonssikres ved bruk av steinmasser. For utforing henvises til håndbok V221. (Ref. figur 3-1-12 revegetering av sprengstein.)

Murer:
Ved ca. P460- P550 er i dag en natursteinsmur fig 1. Muren er opp mot 6m høy og står på berg. Det er registrert en skade på eksiterende muren. En stein (markert i rødt) fra bunnraden er ur posisjon. Muren vurderes fortsatt å være stabil. Det planlegges ny betongmur for å erstatte natursteinsmuren.

Planlagt ny betong mur bør plasseres på en berghylle over vann (tørrstøpt).
Ved arbeider med ny mur må det sikres at stabiliteten av gammal mur er ivaretatt.



Fig 1 Ved vannkant er det registrert berg i dagen.

5.3.3 Setningsforhold

Oppbygging av nytt forsterkningslag i kombinasjon med registrerte grunnforhold medfører en liten sannsynlighet for setninger.

Behov for utkiling inn i eksisterende veg må vurderes.

6 VIDERE ARBEIDER

Vurdere behov for/og evt. utarbeide måleprogram for rystelser og setninger for eksisterende mur P460-550.

Dimensjonering av sålefundamenter og vurdering av eventuelle geotekniske tiltak/erosjonssikring ved krysning av vassdrag utføres etter at endelig løsninger er valgt (rør eller bru).

7 HMS -forhold

8 REFERANSER

Norsk Standard (2008): NS-EN 1997-1+NA:2008: Eurokode 7: Geoteknisk prosjektering. Del 1: Allmenne regler

Norsk Standard (2008): NS-EN 1997-2+NA:2008: Eurokode 7: Geoteknisk prosjektering. Del 2: Regler basert på grunnundersøkelser og laboratorieprøver

Statens vegvesen (1992): Geoteknisk opptegning. Håndbok V223

Statens vegvesen (1997): Feltundersøkelser. Håndbok R211

Statens vegvesen (2005): Laboratorieundersøkelser. Håndbok R210

Statens vegvesen (2008): Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger. Håndbok V221

Statens vegvesen (2009): Geoteknikk i vegbygging. Håndbok V220,

Statens vegvesen (2014): Vegbygging. Håndbok N200

Sweco (2015): Flom- og vannlinjeberegninger i planområde Ubergsmoen, Vegårshei kommune. Rapport nr. 14293001-1.

Vianova GeoSuite AB (2007): Manualer for NovaPoint GeoSuite beregningsprogrammer GS Stability, GS Settlement.

Statens vegvesen Blankett nr. 497	TEGNINGSFORKLARING for geotekniske kart og profiler	**Vedlegg 1**

Opptegning i plan / på oversiktskart.

TEGNINGSSYMBOLER

Nummerering i henhold til borpunktliste GeoPlot.

Symbol	Metode	Anmerkning
●	2401 **Dreiesondering**	Sondering m. registrering av motstand.
◎	2402 **Prøveserie**	Prøvene tatt med borings–redskap (skovlbor, prøvetager, diamantkjernebor m.m.)
□	2403 **Prøvegrop**	Prøvene tatt i gropvegg.
⊠	2404 **Prøvebelastning**	Peler, terrengplater, fundamenter o.l.
○	2405 **Enkel sondering**	Sondering uten registrering av motst., f.eks. spyleboring, slagboring m.m.
▽	2406 **Dreietrykk–sondering**	Maskinsondering med automatisk registrering.
▽	2407 **CPTU**	Sondering der spissmotstand, lokal friksjon og poretrykk registreres under nedpressing
⊗	2408 **Skruplateforsøk**	Kompressometer o.l.
▼	2409 **Ramsondering**	Sondering der borstang slås ned. Stangdiameter, loddvekt og fallhøyde er normert. Q_0 registreres.

Symbol	Metode	Anmerkning
■	2410 **Setningsmåling**	Nivellementspunkt.
▽	2411 **S.P.T.**	Standard Penetration Test
✡	2412 **Fjellkontroll–boring**	Boring ned til og i fjell.
⊖	2413 **Poretrykks–måling**	Inkludert måling av grunn–vannstand.
⊗	2414 **In situ permeabilitets–måling**	Infiltrasjonsforsøk, prøve–pumping m.m.
+	2415 **Vingeboring**	Måling av uomrørt og omrørt udrenert skjærstyrke.
∩	2416 **Elektrisk sondering**	Elektrisk motstand, korro–sivitet etc.
⊟	2417 **Helnings–måling**	Inklinometer.
⊕	2418 **Totalsondering**	Kombinasjonsboring gjennom løsmasser og fjell.

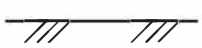
NIVÅER OG DYBDER (i meter)

✡ $\frac{12,8}{-5,7}$ 18,5+3,0

Over linjen : kote terreng eller elvebunn, sjøbunn ved boring i vann (12,8).
Ut for linjen : boret dybde i løsmasser (18,5). Evt. boret dybde i fjell angis etter plusstegn (+3,0).
Under linjen : sikker fjellkote.

OPPTEGNING I PROFIL

Generelt


Terreng

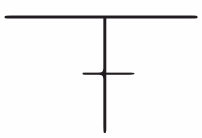


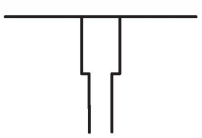
Fjell

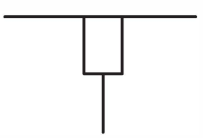

Vannstand

FORBORING (Gjelder alle sonderingstyper)

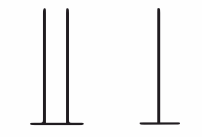


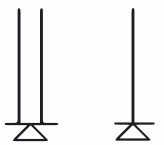

Forboret

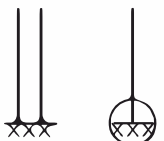



Forboret med tyngre utstyr

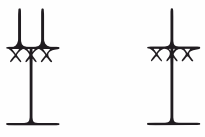
AVSLUTNING AV BORING (Gjelder alle sonderingstyper)

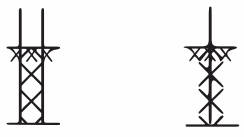

Boring avsluttet


Ant. stein, blokk eller fast grunn.

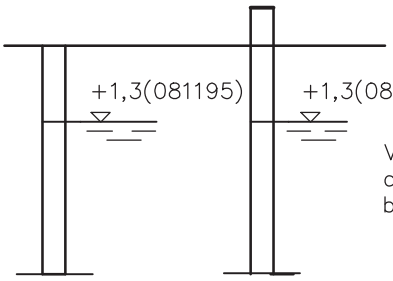


Ant. fjell, berg. Ring=bergindikator


Boret i ant. fjell


Boret i fjell og kjerne opptatt

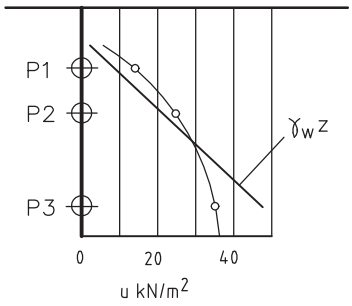
GRUNNVANNSTAND



Vannstand målt i
a) Åpent hull og
b) rør beskyttet mot overflatevann.

Angivelse av kote og måledato.

PORETRYKK

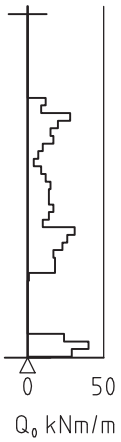


Poretrykk, u, fremstilles i et diagram. En teoretisk linje for hydrostatisk trykkfordeling $\gamma_w z$ kan vises.

VANNSTAND

HFV	Høyeste flomvannstand
HRV	Høyeste regulerte vannstand
LRV	Laveste regulerte vannstand
HHV	Høyeste høyvannstand
LLV	Laveste lavvannstand
HV	Normal høyvannstand
LV	Normal lavvannstand
MV	Normal middelvannstand
V	Vannstand (dato angis)
GV	Grunnvannstand (dato angis)

RAMSONDERING



Rammemotstanden Q_0 angis som brutto rammeenergi i kNm pr. m synk av boret.

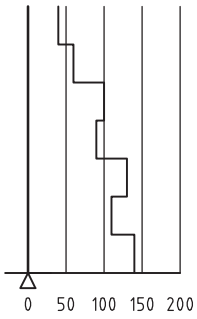
$$Q = \frac{W \times H}{s}$$

der W = Tyngde av lodd (kN)
H = Fallhøyde (m)
s = Synk i m pr. slag

ENKEL SONDERING

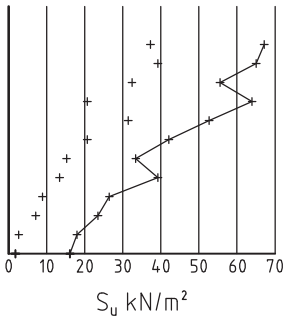


Boringer som bare har til hensikt å registrere dybder til fjell eller fast lag, uten registrering av neddrivingsmotstand.



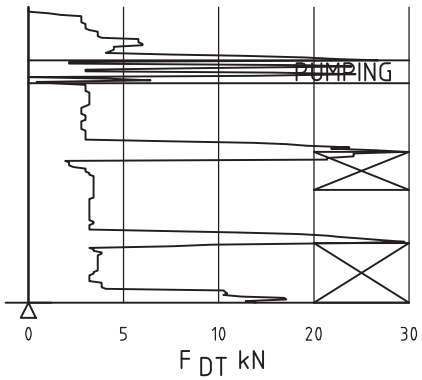
Ved enkel sondering med slagbormaskin og sondering med fjellrigg kan synk vises som sek/m.

VINGEBORING



Borhullet markeres med enkel tykk strek. Skjærstyrken s_u og s'_u angis i kN/m² med tegnet +. Verdier merka (+) ansees ikke representative. Verdien som angis er den kalibrerte omrørte og uomrørte skjærstyrke.

DREIETRYKKSONDERING



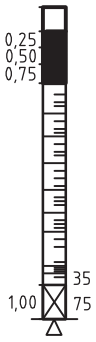
Vanlig boring med 25 omdr./min.

Pumping

Økt rotasjon

Borhullet markeres med en enkel tykk strek.
Målt nedpressingskraft er vist som funksjon av dybden. Kraften er registrert ved automatisk skriver.

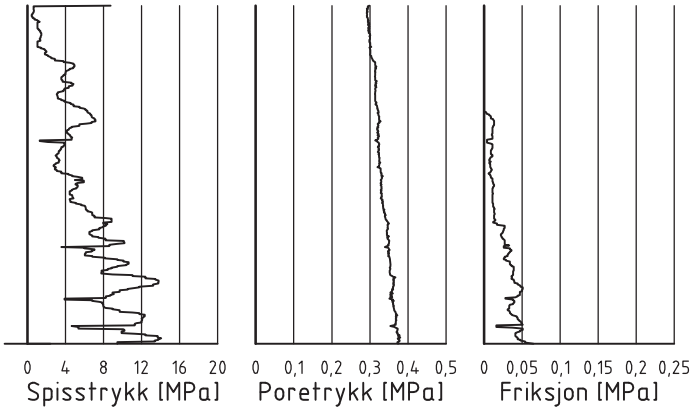
DREIESONDERING



Forboringsdybde markeres og diameter angis i mm. Vertikallasten i kN angis på borhullets v. side. Endring i belastning vises ved tverrstrek. Synk uten dreining markeres med skyggelegging eller raster.

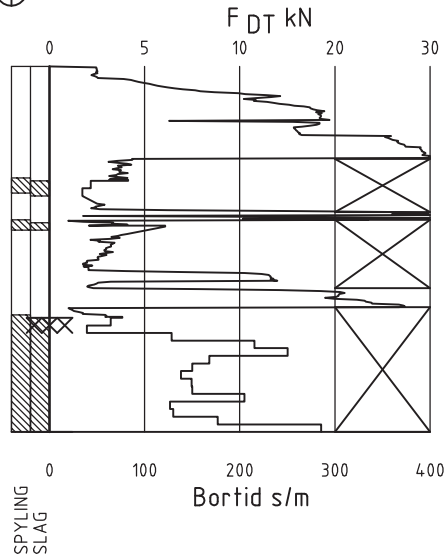
Hel tverrstrek for hver 100 halvomdreining. Halv tverrstrek for hver 25 halvomdreining. Mindre enn 100 halvomdreininger vises ved å skrive ant. halvomdr. på h. side. Neddriving ved slag på boret vises m. kryss, slagant. og redskap kan angis. Endret neddrivingsmåte vises m. hel tverrstr.

▽ CPT / TRYKKSONDERING



Trykksondering med poretrykksmåling og friksjonsmåling. Borhullet markeres med en tykk strek hvor spiss– motstandskurven tegnes inn.
Poretrykkskurven og friksjonskurven tegnes inn i høvelig nærhet til spissmotstandskurven.
Skala velges etter (opptredende) målte spenninger.

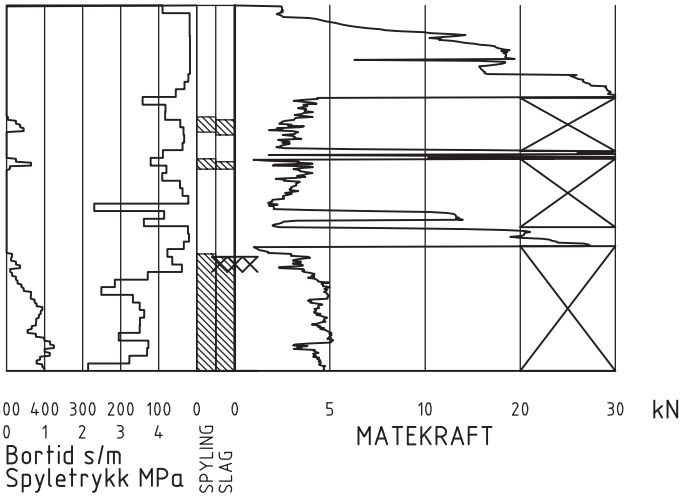
⊕ TOTALSONDERING (alt. 1)



Metoden er en kombinasjon av dreietrykksondering og fjellkontrollboring, med 57 mm borkrone.

Målt nedpressingskraft vises som funksjon av dybden der hvor boringen er utført med prosedyre som for dreietrykksondering. Økt rotasjonshastighet vises med kryss for denne delen av boringen.

⊕ TOTALSONDERING (alt. 2)



Ved boring med slag og spyling markeres dette med skravur. Bortid tegnes i blokker for hver 0,2m, evt. 1,0m (alternativ 1). Alternativt kan nedpressingskraft tegnes også for denne delen av boringen. Bortid tegnes da i blokker for hver 0,2m, evt. 1,0m, på motsatt side av diagrammet (alt. 2).

KODELISTE

Data som registreres kan kompletteres med borlederens egne inntrykk. For å hjelpe borlederen finnes det en kodeliste som anbefales brukt. Kodene kan om ønskelig tegnes til høyre for bordiagrammet. Disse koder benyttes:

GENERELLE KODER

00 Foreg. kode feil, skal være kode...
01 Startnivå for følgende kode
02 Metodebytte ved fortsatt sondering i samme hull (komb. m. ang. ny met.)
03 Ytterligere info. finnes

ANMERKNINGSKODER

10 Stoppnivå for tidligere forsøk (komb. m. stoppkode).
11 Lengre opphold i sond. (mer enn 5min.)
12 Dreining ikke utført fra det markerte nivå.
13 Sonden synker uten loddets vekt (ramsond.).
14 Sonden synker med loddets tyngde.
15 Sonderingsmotstand registreres ikke.
16 Stopp for poretrykksutjevning (CPT).
17 Poretrykksutjevning avsluttet.

FRIE KODER (EKSEMPEL)

60 Borstangen bøyer seg.
61 Trolig grunnvannsnivå.
62 Markert mottrykk under oppbygging.
63 Slutt mottrykk.

BEDØMMELSESKODER

30 Fyllmasse
31 Tørrskorpe
32 Leire
33 Silt
34 Sand
35 Grus
36 Morene
37 Torv
38 Gytje
40 Forekomst av stein
41 Stein, blokk eller berg.
42 Sluttnivå for stein eller blokk.

MASKINTEKNISKE KODER

70 Økt rotasjon begynner
71 Økt rotasjon avsluttet
72 Spyling begynner
73 Spyling slutter
74 Slag starter
75 Slag slutter
76 Slag og spyling starter samt.
77 Slag og spyling slutter samt.
78 Pumping starter
79 Pumping slutter

STOPPKODER

90 Sondering avsl. uten å ha oppnådd stopp.
91 Fast grunn, sond. kan ikke drives videre etter norm. pros.
92 Ant. stein eller blokk
93 Ant. berg
94 Avsl. etter boret ønsket dybde i fjell.
95 Brudd i borstenger eller spiss.
96 Annen material– eller mask.feil
97 Boring avsl. (årsak notert)

◎ PRØVESERIE

Materialsignatur (iht. NGF)



Fjell | Stein og blokk | Grus | Sand



Silt | Leire | Skjell | Fyllmasse



Trerester Sagflis | Matjord | Torv Planterester | Gytje, dy (vannavsatt)

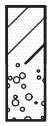
Anmerkning

Leire: T = tørrskorpe
R = resedimenterte masser
K = kvikkleire

Ved blandingsjordarter kombineres signaturene.

Morene vises ved skyggelegging.

Eks.:



Moreneleire

Grusig morene

For konkresjoner kan bokstavsymboler settes inn i materialsignaturen.

Ca = kalkkonkresjoner
Fe = jernkonkresjoner
AH = aurhelle

SYMBOLER FOR LABORATORIEDATA

Laboratoriebestemmelser	Bokstav–symbol	Tegn–symbol	Anmerkninger
Materiale			Jordarter beskrives i samsvar med retningslinjer gitt av NGF. Hovedbetegnelsen skrives med store bokstaver.
Vanninnhold			Angis i masseprosent av tørrstoff.
Naturlig vanninnhold	W	●	
Plastisitetsgrense	W_P	⊢	
Flytegrense	W_L	—⊣	Metode skal angis.
Flytegrense konus	W_F	—▼	
Tyngdetthet / densitet			Tyngdetetthet kN/m^3. Densitet t/m^3.
Tyngdetetthet	γ		γ (kN/m^3)
Densitet	ϱ		
Tørr densitet	ϱ_d		
Korndensitet	ϱ_s		
Porøsitet	n		
Poretall	e		
Skjærstyrke, udrenert			
Konusforsøk, uomrørt	s_{uk}	▼	Symbolet settes i ( ) hvis verdien ikke
Konusforsøk, omrørt	$s_{u'k}$	▼	ansees representativ.
Enkelt trykkforsøk	s_{ut}	⌕	Aksialdeformasjon ved brudd (ε_f) angis i % slik: $^{15}_{10}$—○—5%
Sensitivitet	S_t		Metode bør angis.
Organisk materiale			Angis i masseprosent av tørrstoff før forsøk.
Innhold av organisk karbon	O_c		
Glødetap	O_{gl}		
Humusinnhold	O_{Na}		Bestemt ved NaOH–metoden.
Formuldingsgraden	vP		Klassifisering etter von Post skala H_1 – H_{10}

Forøvrig benyttes bokstavsymboler vedtatt av The International Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering.


Y 97500
Y 100000
Y 102500
Y 105000
X 1125000
X 1122500
X 1120000
X 1117500
X 1115000
X 1112500
Nes
Vik
514
Nissedal
Trontveit-
øya
Trontveit
Midstrond
Hjasufs-
knatten
Vik
Naurak
Hågfjell
Årak
Tveit
Støyl
Treungen
Tveitsund
358
41
N
Hd1162A-1
Treungen -stånrak
NTM sone 8
05.04.2019
Målestokk 1:50000
Statens vegvesen

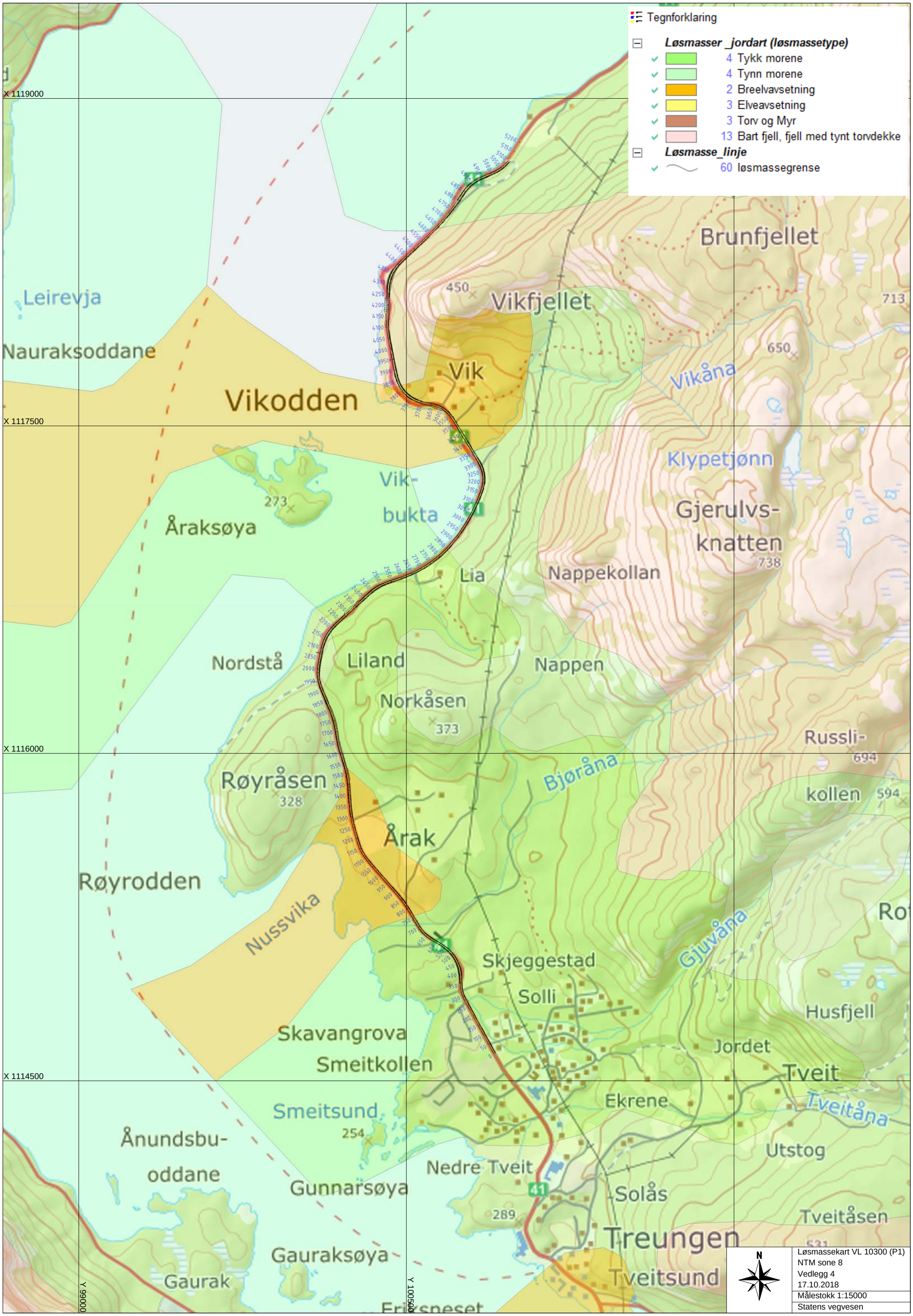

Y 97500
Y 100000
Y 102500
Y 105000
X 1130000
X 1127500
X 1125000
X 1122500
X 1120000
Fjone-
sundet
Nesland
Nissedal
Tveitane
Fjone
Kyrkjebygda
Århus
Skornett
Moen
Nisser
Håtveit
Nes
Vik
Trontveit-
øya
Trontveit
Midstrond
Hjasufs-
knat
514
513
41
N
Hd1162A-1
Treungen -stånrak
NTM sone 8
05.04.2019
Målestokk 1:50000
Statens vegvesen

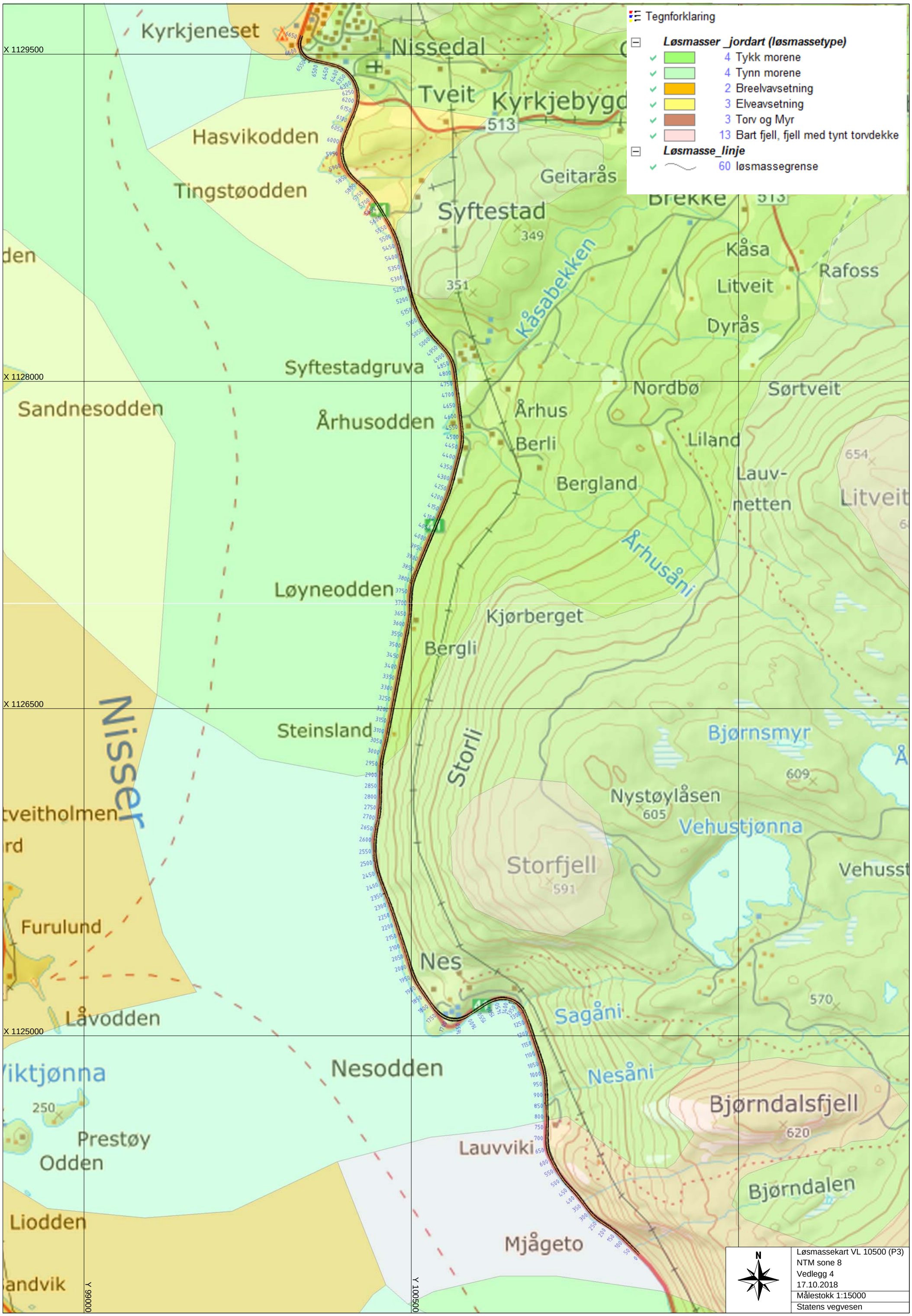
Borpunktliste
Vedlegg 3

Statens vegvesen

Prosjektavn	Rv. 41 Treungen – Vrådal
Oppdragsnr	207812
Rapportnr	Hd1162A-1
Type GPS	
Nøyaktighet	+- 4 cm
Vertikalt datum	NN2000
Horisontal	NTM sone 8

Bp:	X (Nord)	Y (Øst)	Z (Høyde)	Metode	Stopp	Løsm	Fjell	Dato
100	1114862,61	100778,424	252,112	Total Tolk	94	6	1,5	24.10.2018
101	1114874,08	100771,919	252,808	Total Tolk	94	11,25	1,5	24.10.2018
102	1115196,49	100571,995	251,852	Total Prøve Tolk	94	9,82	1,5	24.10.2018
103	1115203,52	100565,438	251,59	Total Tolk	94	8	1,5	24.10.2018
104	1115531,34	100313,38	257,397	Total Tolk	94	1,73	1,95	24.10.2018
105	1116646,97	100242,84	262,156	Total Tolk	94	6,07	1	23.10.2018
107	1117368,78	100802,266	247,191	Total Prøve Tolk	94	12	1	23.10.2018
107REF	1117368,78	100802,266	247,191	Total Tolk	94	12,03	1,49	05.11.2018
108	1117376,85	100795,982	248,148	Total Tolk	94	12,23	0,5	23.10.2018
109	1117587,56	100650,172	248,842	Total Prøve Tolk	94	2,58	3	23.10.2018
109REF	1117587,56	100650,172	248,842	Total Tolk	94	3,01	1,98	05.11.2018
110	1118044,08	100405,365	244,57	Total Tolk	94	2,34	2,99	25.10.2018
111	1118042,78	100390,421	243,47	Total Tolk	94	2,89	2,87	25.10.2018
112	1118070,46	100397,471	237,27	Total Tolk	94	4,74	2,91	29.10.2018
113	1118070,02	100404,458	243,67	Total Tolk	94	2,97	2,98	25.10.2018
114	1118071,27	100384,496	232,37	Total Tolk	94	8,41	2,98	29.10.2018
300	1124059,06	101486,771	254,941	Total Tolk	94	3,85	1,6	23.10.2018
305	1124687,87	101124,744	249,725	Total Tolk	94	12,63	1	23.10.2018
306	1124698,66	101124,447	249,487	Total Tolk	94	11,77	1,03	23.10.2018
306REF	1124698,66	101124,447	249,487	Total Tolk	94	12,17	2,98	05.11.2018
307	1125040,88	101030,963	250,428	Total Tolk	94	12,43	0,63	23.10.2018
308	1125106,57	101015,632	251,737	Total Tolk	94	6,22	0,18	22.10.2018
308REF	1125106,57	101015,632	251,737	Total Tolk	94	11,98	0,98	05.11.2018
309	1125120,75	101008,758	252,853	Total Tolk	94	5,63	1,75	22.10.2018
309A	1125154,32	100968,4	252,435	Total Tolk	94	6,93	2,6	22.10.2018
310	1127744,32	100740,519	248,757	Total	93	10,15	0	22.10.2018
311REF	1127991,74	100708,646	247,907	Total Tolk	94	14,01	1,45	12.11.2018
312	1128905,5	100267,397	248,463	Total Tolk	94	5,78	1,88	17.10.2018
313	1129331,72	100258,222	247,506	Total Prøve Tolk	94	11,7	3,03	17.10.2018
313REF	1129331,72	100258,222	247,506	Total Tolk	94	11,67	0,15	12.11.2018


Tegnforklaring
Løsmasser _jordart (løsmassetype)
4 Tykk morene
4 Tynn morene
2 Breelvavsetning
3 Elveavsetning
3 Torv og Myr
13 Bart fjell, fjell med tynt torvdekke
Løsmasse_linje
60 løsmassegrense
X 1119000
X 1117500
X 1116000
X 1114500
Y 999000
Y 1005000
Leirevja
Nauraksoddane
Vikodden
Vik
Vikfjellet
Brunfjellet
450
713
650
Vikåna
Klypetjønn
Gjerulvs-
knatten
738
Vik-
bukta
273
Åraksøya
Lia
Nappekollan
Nordstå
Liland
Nappen
Norkåsen
373
Røyråsen
328
Årak
Bjøråna
Russli-
694
kollen
594
Røyrodden
Nussvika
Skjeggestad
Gjuvåna
Solli
Husfjell
Skavangrova
Jordet
Smeitkollen
Tveit
Ekrene
Tveitåna
Smeitsund
254
Utstog
Ånundsbu-
oddane
Nedre Tveit
Gunnarsøya
Solås
289
Tveitåsen
Treungen
Gauraksøya
Tveitsund
Gaurak
Eriksneset
N
Løsmassekart VL 10300 (P1)
NTM sone 8
Vedlegg 4
17.10.2018
Målestokk 1:15000
Statens vegvesen


Tegnforklaring
Løsmasser _jordart (løsmassetype)
4 Tykk morene
4 Tynn morene
2 Breelvavsetning
3 Elveavsetning
3 Torv og Myr
13 Bart fjell, fjell med tynt torvdekke
Løsmasse_linje
60 løsmassegrense
X 1129500
X 1128000
X 1126500
X 1125000
Y 990000
Y 1005000
Kyrkjeneset
Nissedal
Tveit
Kyrkjebygd
513
Hasvikodden
Tingstøodden
Geitarås
Brekke
Syftestad
349
351
Kåsa
Rafoss
Litveit
Kåsabekken
Dyrås
Syftestadgruva
Nordbø
Sørtveit
Sandnesodden
Århusodden
Århus
Berli
Liland
Bergland
Lauv-
netten
654
Litveit
Århusåni
Løyneodden
Kjørberget
Bergli
Steinsland
Storli
Bjørnsmyr
Nisser
Nystøylåsen
605
Vehustjønna
Storfjell
591
Furulund
Nes
Sagåni
570
Låvodden
Nesodden
Nesåni
Bjørndalsfjell
620
250
Prestøy
Odden
Lauvviki
Bjørndalen
Liodden
Mjågeto
N
Løsmassekart VL 10500 (P3)
NTM sone 8
Vedlegg 4
17.10.2018
Målestokk 1:15000
Statens vegvesen

Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

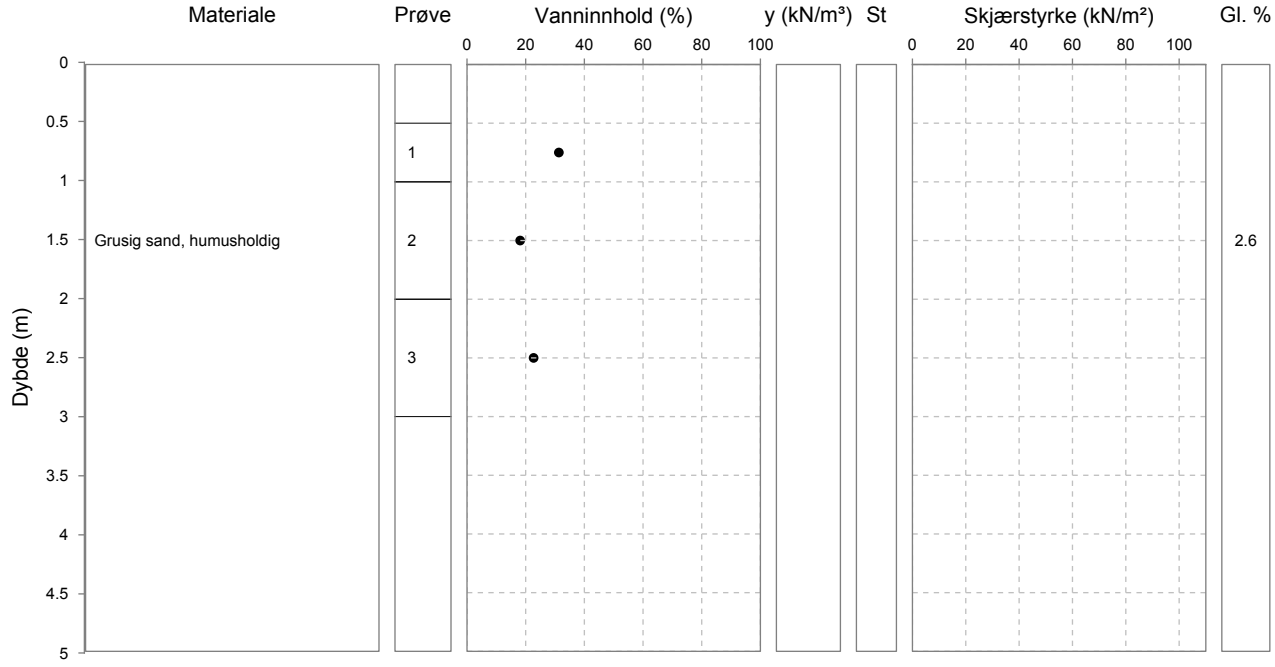
Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Statens vegvesen

Region Sør

Borprofil

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	1(B)	Hullnummer	102				
Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1115196.493 Ø:100571.995 H:251.852						



Borprofil, tabell

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	1(B)	Hullnummer	102	Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1115196.493 Ø:100571.995 H:251.852		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W_L	Utrullingsgrense W_P	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C_{ufc}	Konus, Omrørt, C_{urfc}	Sensitivitet, St
									C_{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.5 - 1.0				31.3							
2		1.0 - 2.0	Grusig sand, humusholdig		2.6	18.1							
3		2.0 - 3.0				22.7							

2 av 5

Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Statens vegvesen Region Sør

Kornkurve

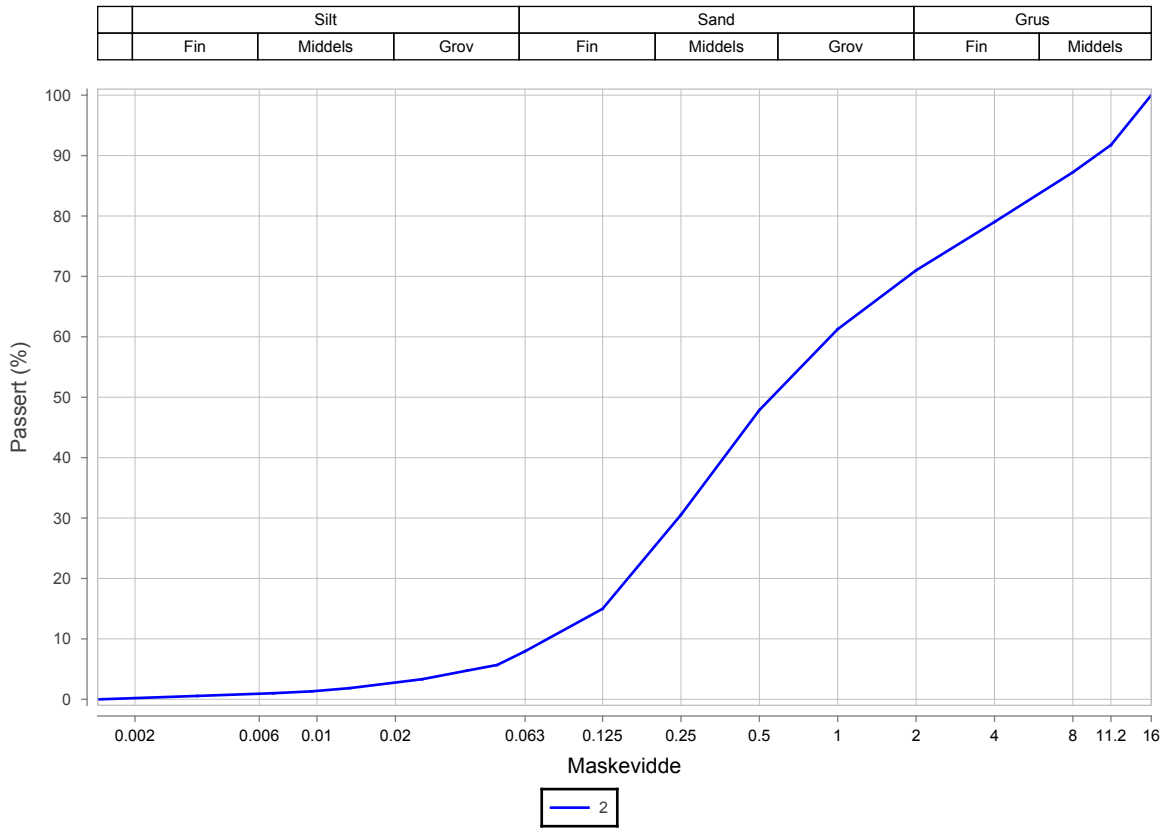
Oppdragsnr.	**2180212**	Oppdragsnavn	**Rv.41 Treungen-Vrådal**
Prosjektnr.	**207812**	Prosjektnavn	**08UB RV41 TREUNGEN-VRÅDAL**
Ansvarsområdenr.	**25440**	Ansvarsområdenavn	**Utbygging Telemark**

Serienr.: $1_{(B)}$, Hullnr.: 102, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 8, N:1115196.493 Ø:100571.995 H:251.852

Prøvenr.	2				
Uttaksdato	24.10.2018				
Analysetype	Våtsikt				
Humus (Glødetap)	2.6				
Vanninnhold (%)	18.1				
% <63µm av <delsikt	8.0 (22,4 mm)				
% <20µm av <delsikt	2.8 (22.4 mm)				

Siktedata - Passert (%)

	µm				mm					
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1**	**2**	**4**	**8**	**11.2**	**16**
2	8.0	15.0	30.5	47.9	61.3	71.0	79.0	87.2	91.8	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
2	RV41	1.0 - 2.0	Grusig sand, humusholdig	12.2	T1

3 av 5

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Rv 41 Treungen-Vrådal

Prosjekt: 207812

Oppdrag: 2180212

Hull 102

Pose. Dybde 0,5-1,0m:

Rødbrun farge. Antatt grus, sand med noen få humustråder.



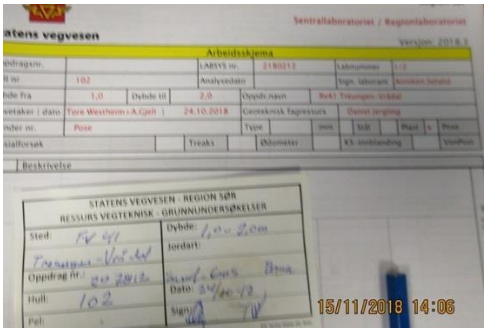






Pose. Dybde 1,0-2,0m: Analysert til: Grusig sand, humusholdig.

Rødbrun farge. Antatt grus, sand (kanskje noe silt?) Noen får humustråder.







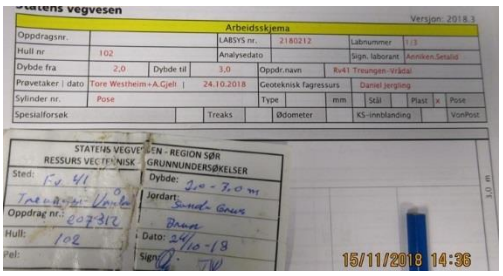






Pose. Dybde 2,0-3,0m:

Rødbrun farge. Antatt Grus, sand.









Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

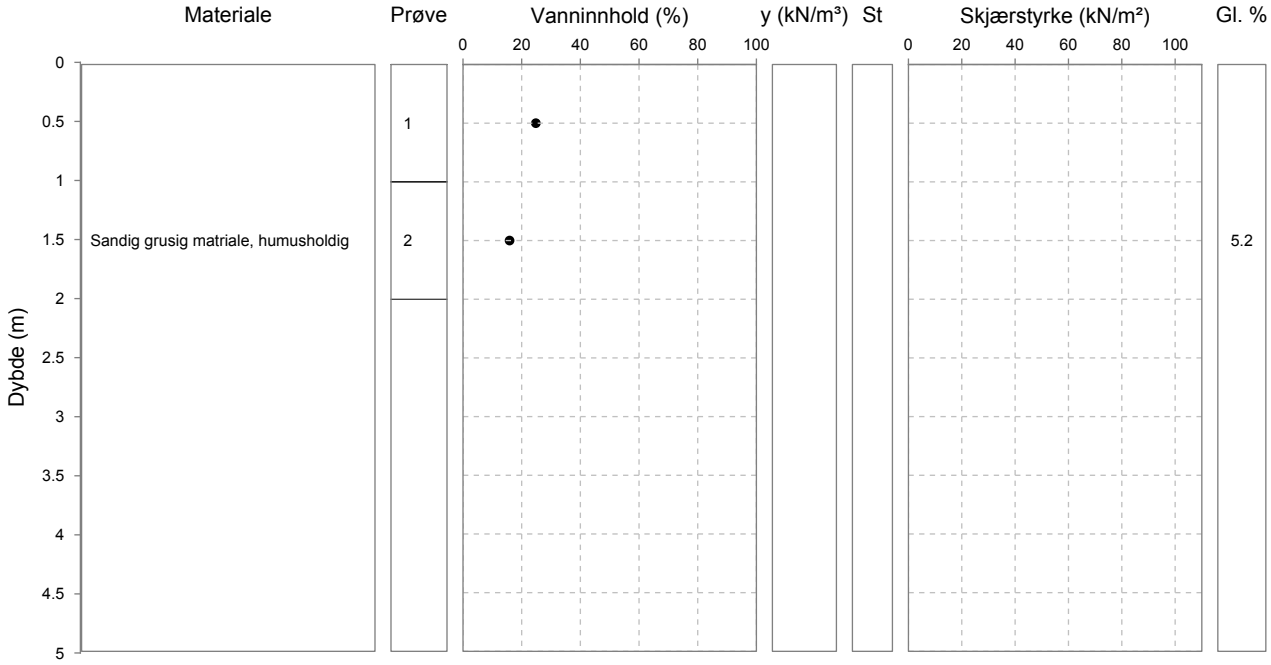
Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Statens vegvesen

Region Sør

Borprofil

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	2(B)	Hullnummer	107				
Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1117368.78 Ø:100802.266 H:247.191						



1 av 8

Merknader, Borprofil

Serienr. 2, Hullnr. 107

22.11.2018	Dybde 1,0-2,0m: En del humus som følger med i slemmeanalysen. Se bildebeskrivelsen.

Statens vegvesen

Region Sør

Borprofil, tabell

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	$2_{(B)}$	Hullnummer	107	Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1117368.78 Ø:100802.266 H:247.191		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W_L	Utrullingsgrense W_P	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C_{ufc}	Konus, Omrørt, C_{urfc}	Sensitivitet, St
									C_{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0				24.8							
2		1.0 - 2.0	Sandig grusig matriale, humusholdig		5.2	15.9							

3 av 8

Merknader, Borprofil, tabell

Serienr. 2, Hullnr. 107

22.11.2018	Dybde 1,0-2,0m: En del humus som følger med i slemmeanalysen. Se bildebeskrivelsen.

Statens vegvesen Region Sør

Kornkurve

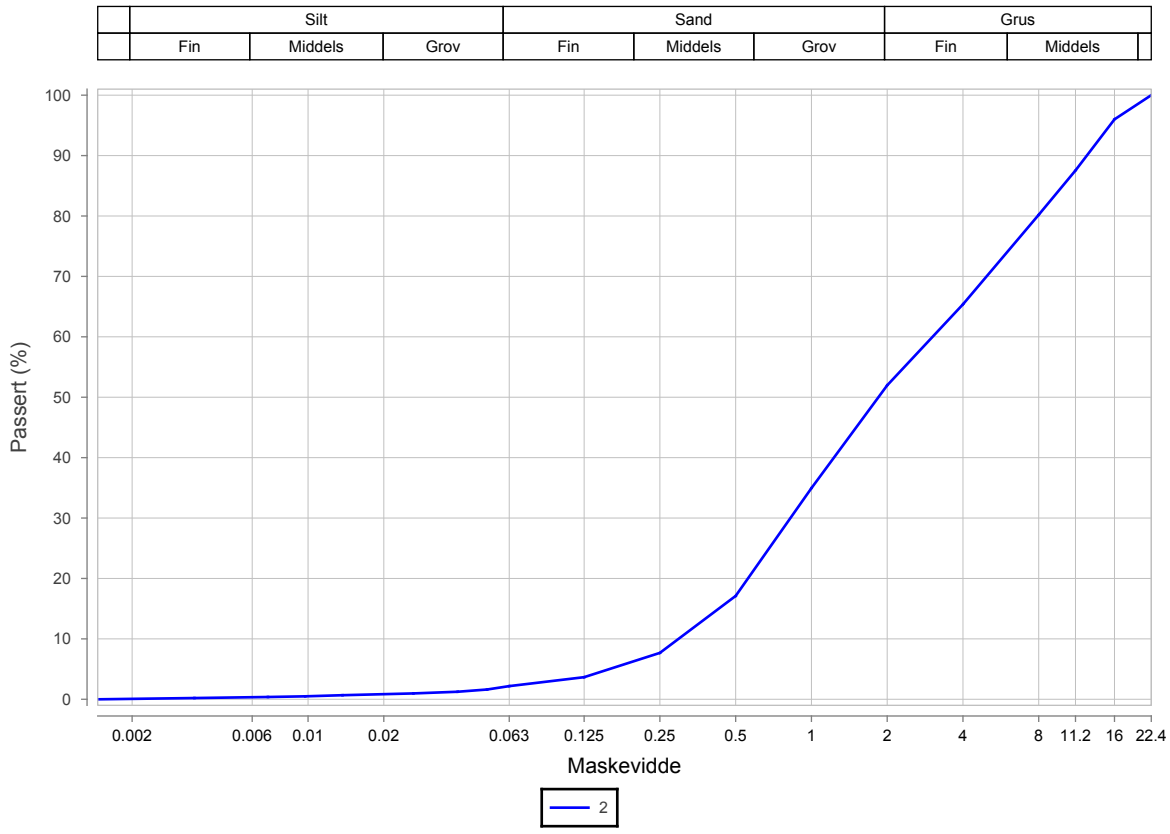
Oppdragsnr.	**2180212**	Oppdragsnavn	**Rv.41 Treungen-Vrådal**
Prosjektnr.	**207812**	Prosjektnavn	**08UB RV41 TREUNGEN-VRÅDAL**
Ansvarsområdenr.	**25440**	Ansvarsområdenavn	**Utbygging Telemark**

Serienr.: 2(B) , Hullnr.: 107, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 8, N:1117368.78 Ø:100802.266 H:247.191

Prøvenr.	2				
Uttaksdato	05.11.2018				
Analysetype	Våtsikt				
Humus (Glødetap)	5.2				
Vanninnhold (%)	15.9				
% <63µm av <delsikt	2.2 (22,4 mm)				
% <20µm av <delsikt	0.8 (22.4 mm)				

Siktedata - Passert (%)

	µm				mm						
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1**	**2**	**4**	**8**	**11.2**	**16**	**22.4**
2	2.2	3.7	7.7	17.1	35.0	52.0	65.4	80.2	87.5	96.0	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
2	RV41	1.0 - 2.0	Sandig grusig matriale, humusholdig	10.2	T1

5 av 8

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Merknader, Kornkurve

Serienr. 2, Hullnr. 107

22.11.2018	Dybde 1,0-2,0m: En del humus som følger med i slemmeanalysen. Se bildebeskrivelsen.

Rv 41 Treungen-Vrådal

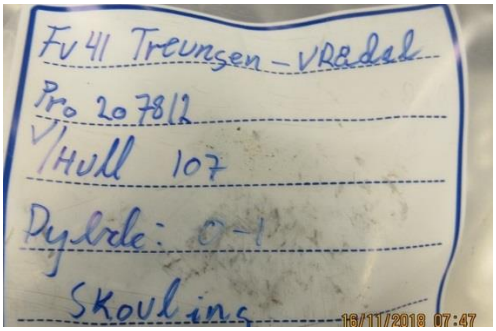
Prosjekt: 207812

Oppdrag: 2180212

Hull 107

Pose. Dybde 0,0-1,0m:

Mørkebrun, sort farge. Antatt jord, grus, sand med mye røtter, humustråder/grass.







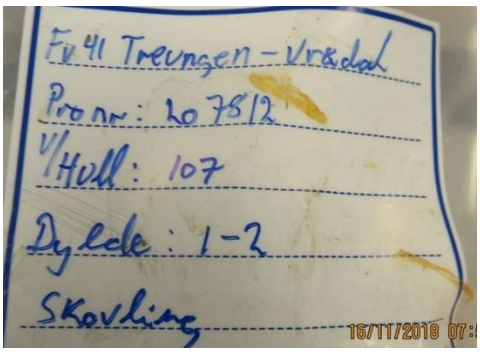






Pose. Dybde 1,0-2,0m: Analysert til: Sandig grusig matriale, humusholdig

(Mørke) brun farge. Antatt grus, sand med noe røtter. Mye humus som følger med i slemmeanalysen, dette må taes hensyn til.

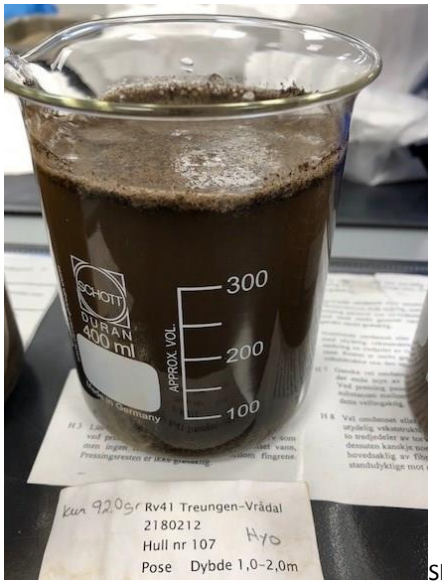












Slemmeanalysen

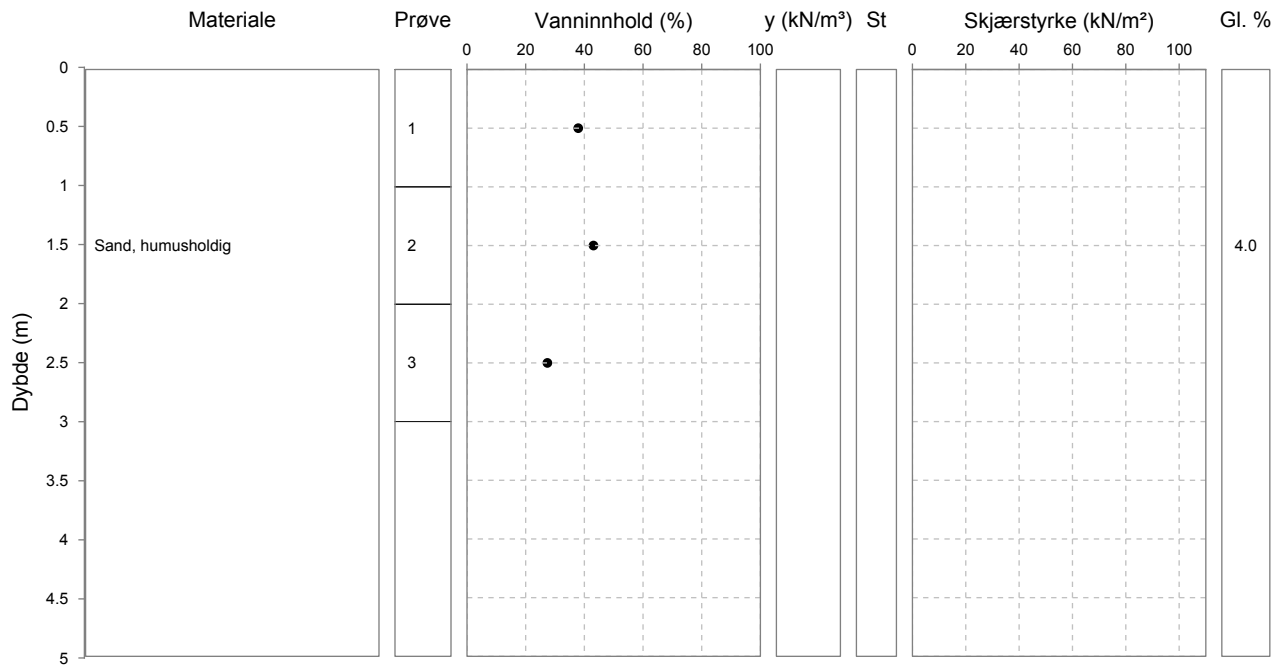
Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Statens vegvesen Region Sør

Borprofil

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	3(B)	Hullnummer	109				
Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1117587.559 Ø:100650.172 H:248.842						



Merknader, Borprofil

Serienr. 3, Hullnr. 109

22.11.2018	Dybde 1,0-2,0m: Det ble med røtter i siktekurven, vanskelig å fjerne.

Borprofil, tabell

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	3(B)	Hullnummer	109	Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1117587.559 Ø:100650.172 H:248.842		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W_L	Utrullingsgrense W_P	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C_{ufc}	Konus, Omrørt, C_{urfc}	Sensitivitet, St
									C_{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0				37.9							
2		1.0 - 2.0	Sand, humusholdig		4.0	43.1							
3		2.0 - 3.0				27.4							

Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til H014 lapprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Merknader, Borprofil, tabell

Serienr. 3, Hullnr. 109

22.11.2018	Dybde 1,0-2,0m: Det ble med røtter i siktekurven, vanskelig å fjerne.

Statens vegvesen Region Sør

Kornkurve

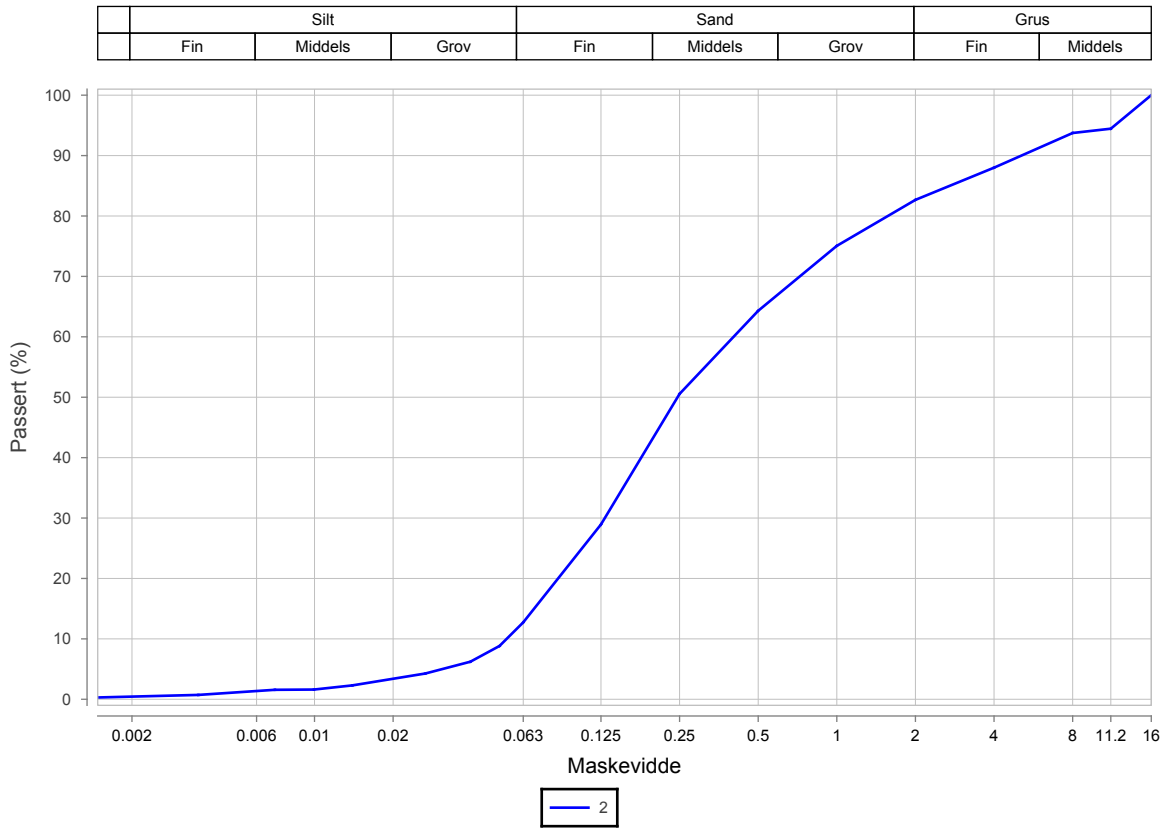
Oppdragsnr.	**2180212**	Oppdragsnavn	**Rv.41 Treungen-Vrådal**
Prosjektnr.	**207812**	Prosjektnavn	**08UB RV41 TREUNGEN-VRÅDAL**
Ansvarsområdenr.	**25440**	Ansvarsområdenavn	**Utbygging Telemark**

Serienr.: $3_{(B)}$, Hullnr.: 109, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 8, N:1117587.559 Ø:100650.172 H:248.842

Prøvenr.	2				
Uttaksdato	05.11.2018				
Analysetype	Våtsikt				
Humus (Glødetap)	4.0				
Vanninnhold (%)	43.1				
% <63µm av <delsikt	12.7 (22,4 mm)				
% <20µm av <delsikt	3.4 (22.4 mm)				

Siktedata - Passert (%)

	µm				mm					
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1**	**2**	**4**	**8**	**11.2**	**16**
2	12.7	28.9	50.5	64.3	75.1	82.7	88.0	93.7	94.5	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
2	RV41	1.0 - 2.0	Sand, humusholdig	7.4	T2

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Merknader, Kornkurve

Serienr. 3, Hullnr. 109

22.11.2018	Dybde 1,0-2,0m: Det ble med røtter i siktekurven, vanskelig å fjerne.

Rv 41 Treungen-Vrådal

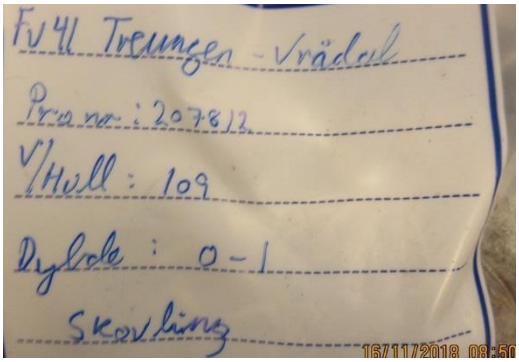
Prosjekt: 207812

Oppdrag: 2180212

Hull 109

Pose. Dybde 0,0-1,0m:

Rødbrun farge. Antatt jord, grus, sand med mye humustråder.





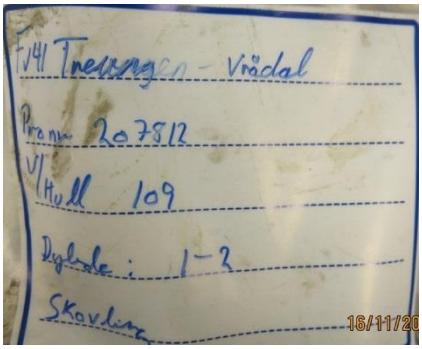






Pose. Dybde 1,0-2,0m: Analysert til: Sand, humusholdig

Brun farge. Antatt (storgrus/stein) grus, sand med en del røtter, humustråder. Litt lite prøve. Røtter med i siktekurven.









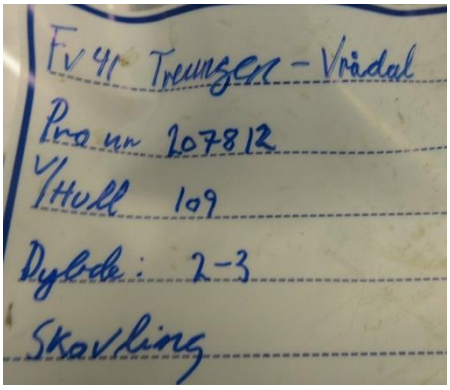






Pose. Dybde 2,0-3,0m:

Brun farge. Antatt grus, sand med humustråder. Litt lite prøve.









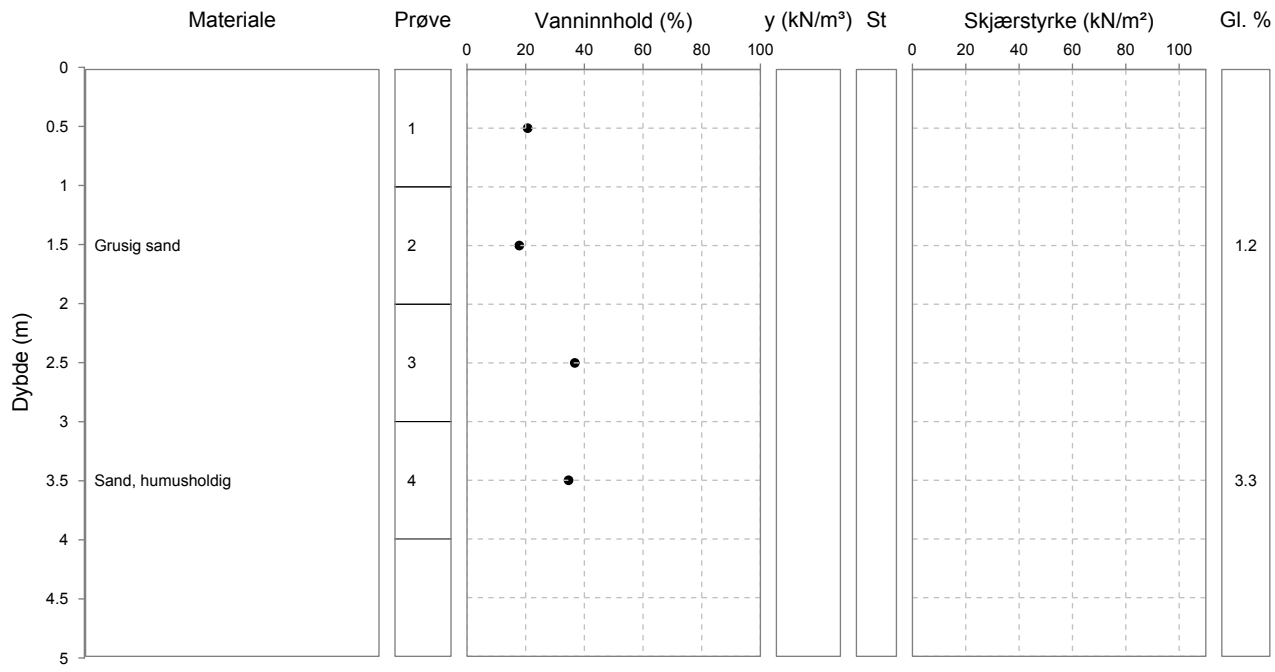
Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Statens vegvesen Region Sør

Borprofil

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	$4_{(B)}$	Hullnummer	313				
Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1129331.72 Ø:100258.222 H:247.506						



Merknader, Borprofil

Serienr. 4, Hullnr. 313

23.11.2018	En del røtter, humus. Se bildebeskrivelsen.

Borprofil, tabell

Oppdragsnr.	2180212	Navn	Rv.41 Treungen-Vrådal	Analyseår	2018	Prøvetype	Poseprøve
Serienr.	$4_{(B)}$	Hullnummer	313	Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 8, N:1129331.72 Ø:100258.222 H:247.506		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W_L	Utrullingsgrense W_P	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C_{ufc}	Konus, Omrørt, C_{urfc}	Sensitivitet, St
									C_{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0				20.7							
2		1.0 - 2.0	Grusig sand		1.2	17.8							
3		2.0 - 3.0				36.7							
4		3.0 - 4.0	Sand, humusholdig		3.3	34.6							

Laboratorium: Regionlaboratoriet Skien - I henhold til HO14 laprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Merknader, Borprofil, tabell

Serienr. 4, Hullnr. 313

23.11.2018	En del røtter, humus. Se bildebeskrivelsen.

Statens vegvesen Region Sør

Kornkurve

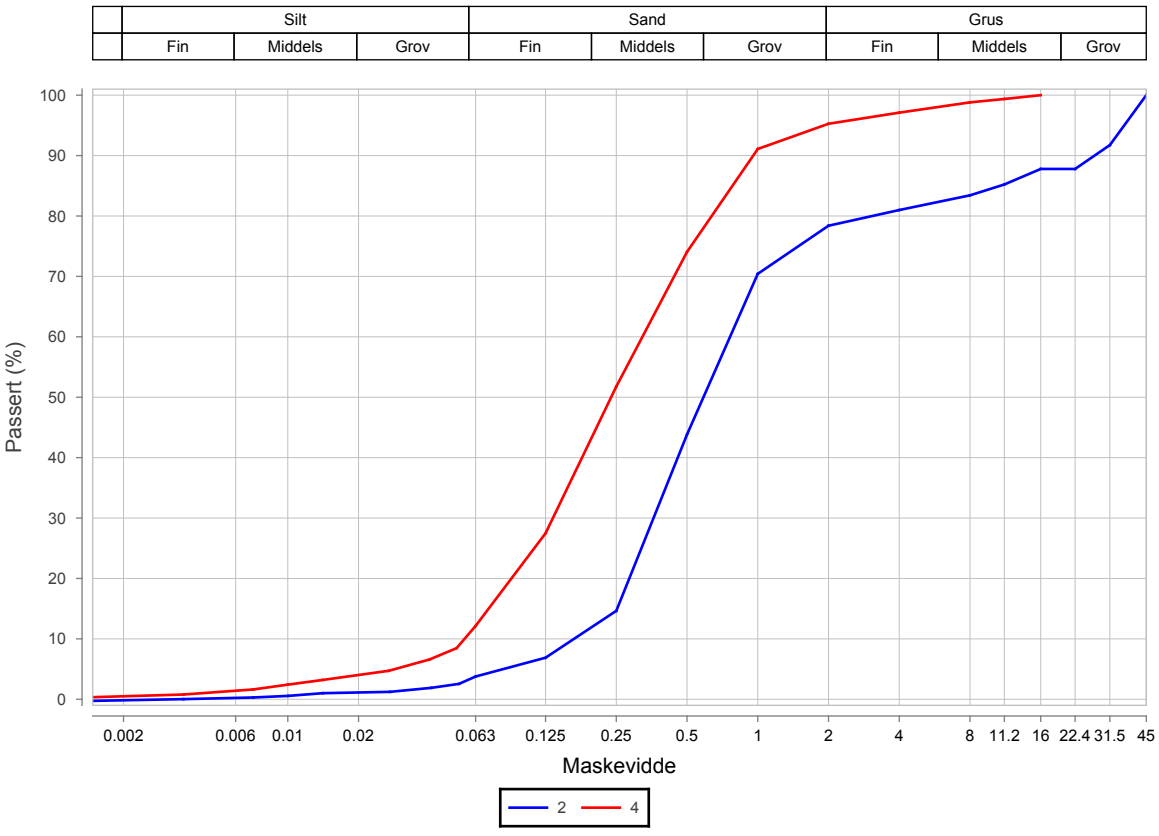
Oppdragsnr.	**2180212**	Oppdragsnavn	**Rv.41 Treungen-Vrådal**
Prosjektnr.	**207812**	Prosjektnavn	**08UB RV41 TREUNGEN-VRÅDAL**
Ansvarsområdenr.	**25440**	Ansvarsområdenavn	**Utbygging Telemark**

Serienr.: $4_{(B)}$, Hullnr.: 313, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 8, N:1129331.72 Ø:100258.222 H:247.506

Prøvenr.	2	4			
Uttaksdato	12.11.2018	12.11.2018			
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt			
Humus (Glødetap)	1.2	3.3			
Vanninnhold (%)	17.8	34.6			
% <63µm av <delsikt	4.3 (22,4 mm)	12.2 (22,4 mm)			
% <20µm av <delsikt	1.3 (22.4 mm)	4.0 (22.4 mm)			

Siktedata - Passert (%)

	µm				mm								
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1**	**2**	**4**	**8**	**11.2**	**16**	**22.4**	**31.5**	**45**
2	3.8	6.9	14.6	43.8	70.4	78.4	81.0	83.4	85.2	87.8	87.8	91.7	100.0
4	12.2	27.5	51.8	74.1	91.1	95.3	97.1	98.8	99.4	100.0			



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
2	RV41	1.0 - 2.0	Grusig sand	4.6	T1
4	RV41	3.0 - 4.0	Sand, humusholdig	5.7	T2

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Merknader, Kornkurve

Serienr. 4, Hullnr. 313

23.11.2018	En del røtter, humus. Se bildebeskrivelsen.

Rv 41 Treungen-Vrådal

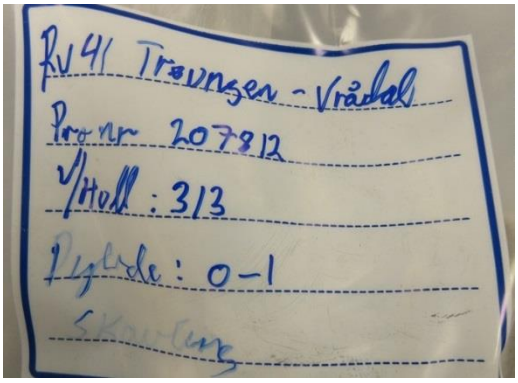
Prosjekt: 207812

Oppdrag: 2180212

Hull 313

Pose. Dybde 0,0-1,0m:

Brun farge. Antatt sand



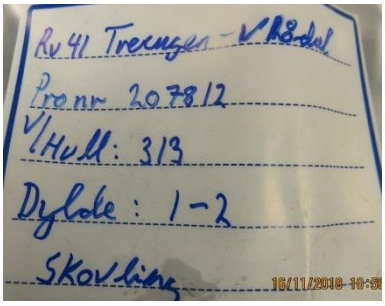






Pose. Dybde 1,0-2,0m: Analysert til: Grusig sand.

Brun farge. Antatt grus, sand med røtter/Humustråder.







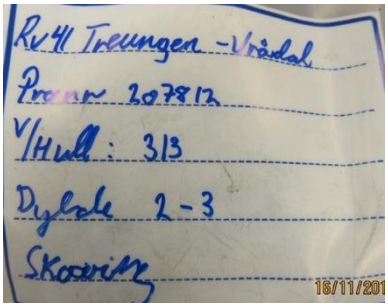






Pose. Dybde 2,0-3,0m:

Brun, sort farge. Antatt jord, grus, sand med røtter/humustråder.





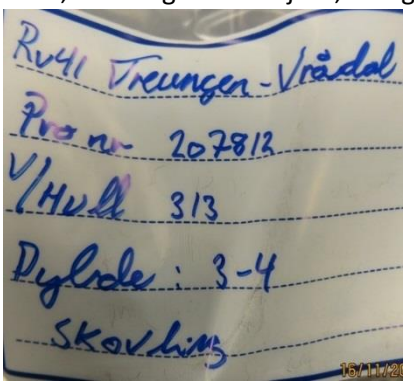






Pose. Dybde 3,0-4,0m: Analysert til: Sand, humusholdig.

Brun, sort farge. Antatt jord, noe grus, sand. Røtter, humus som følger med i korngraderingsanalysen.





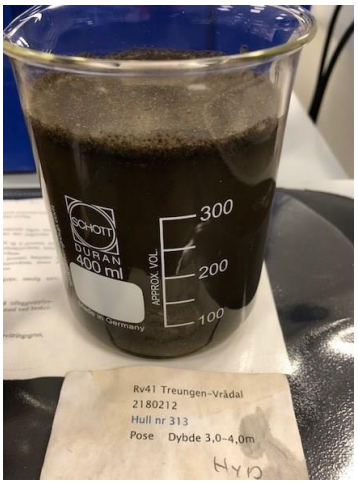


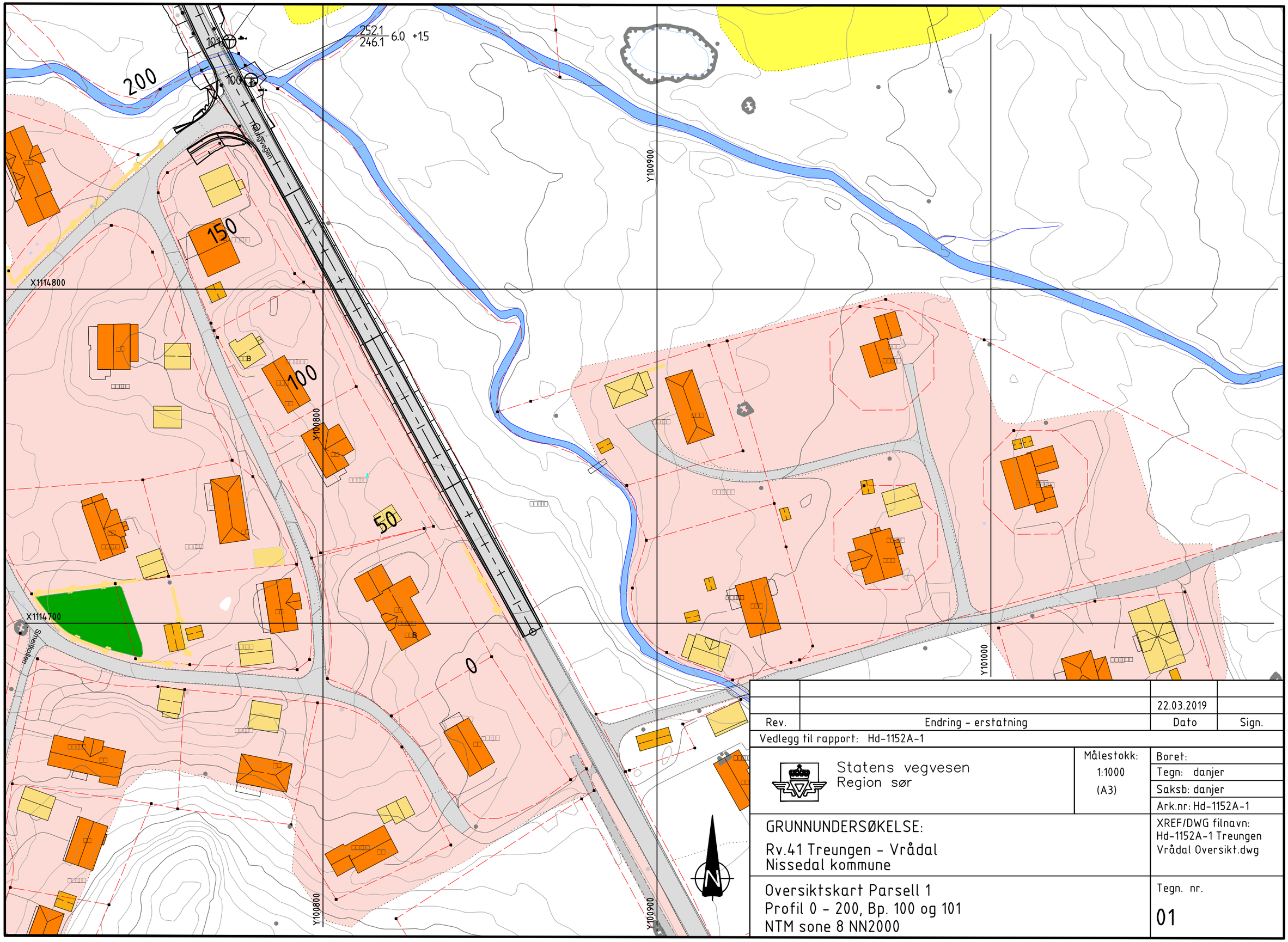












		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

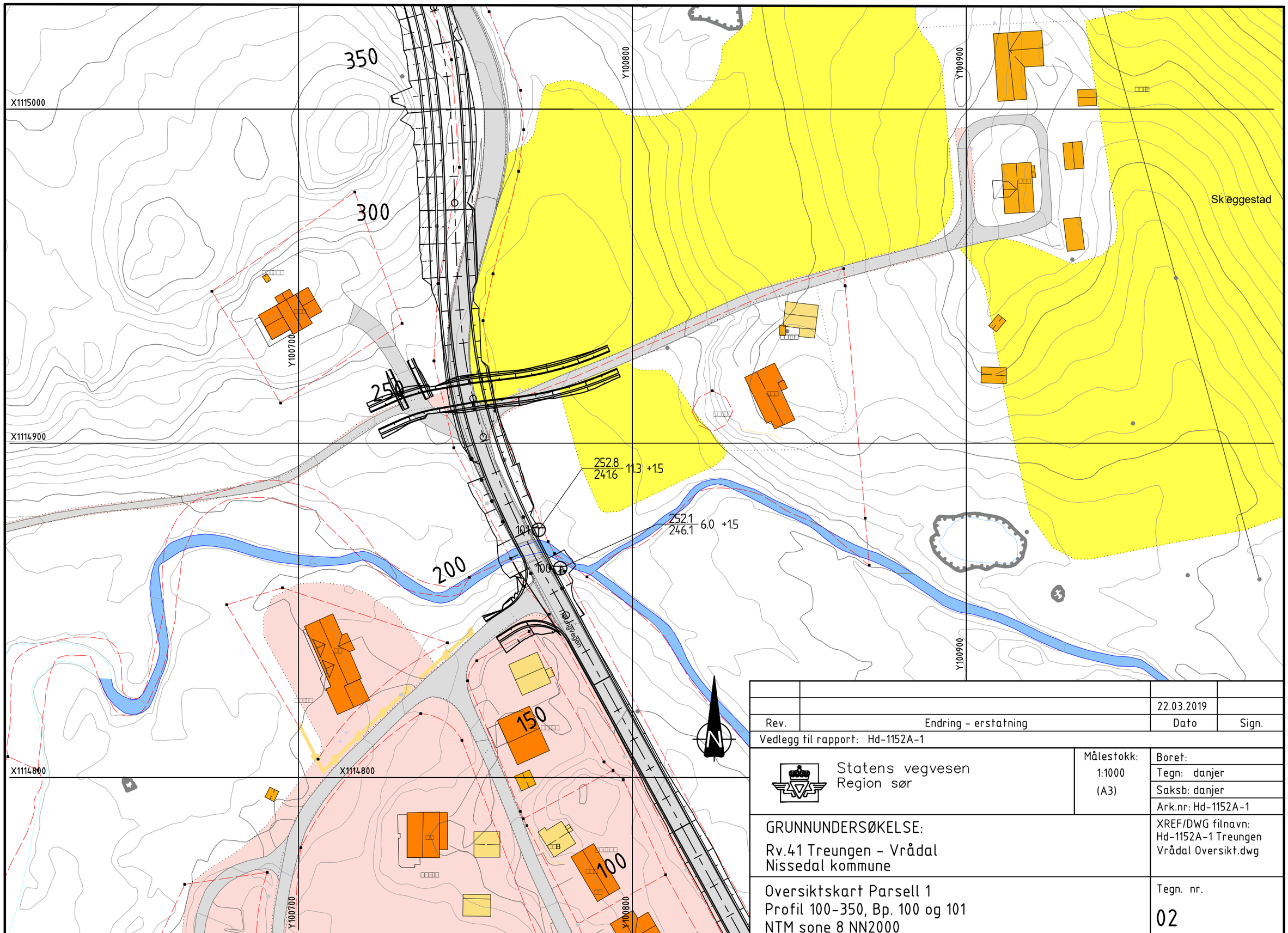
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 0 - 200, Bp. 100 og 101
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

01



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

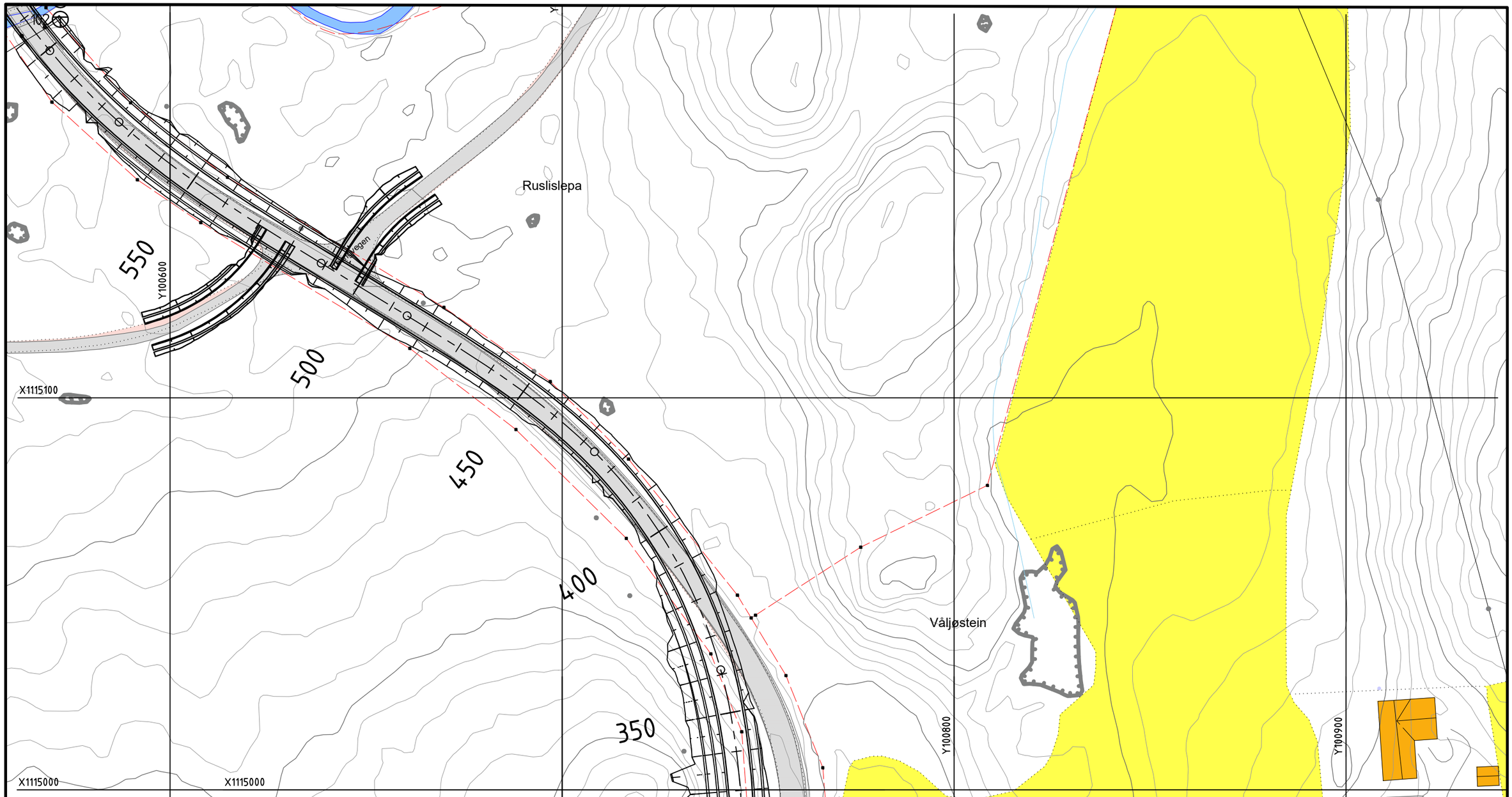
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 100-350, Bp. 100 og 101
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
02



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

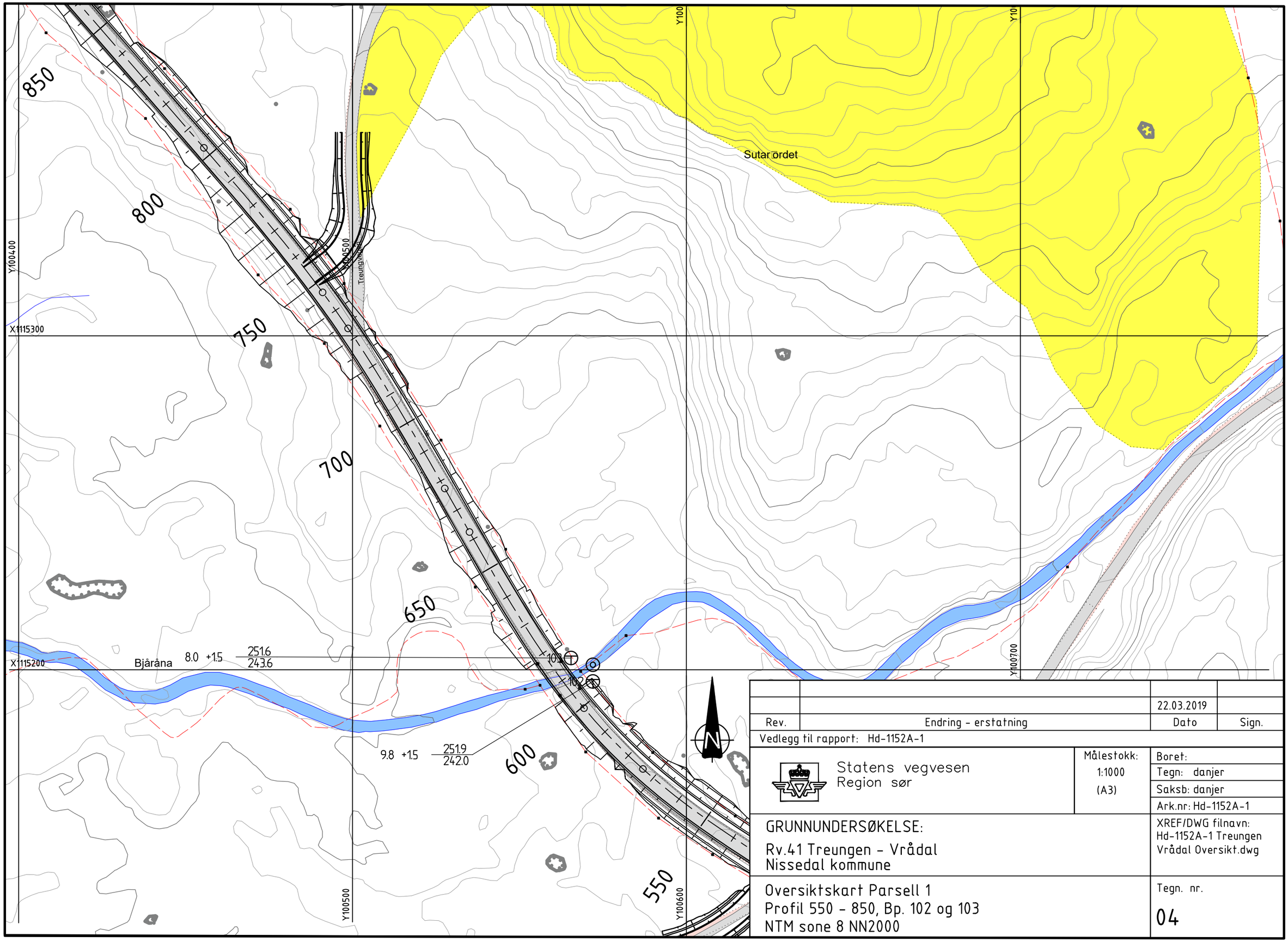
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 300 - 550
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
03



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

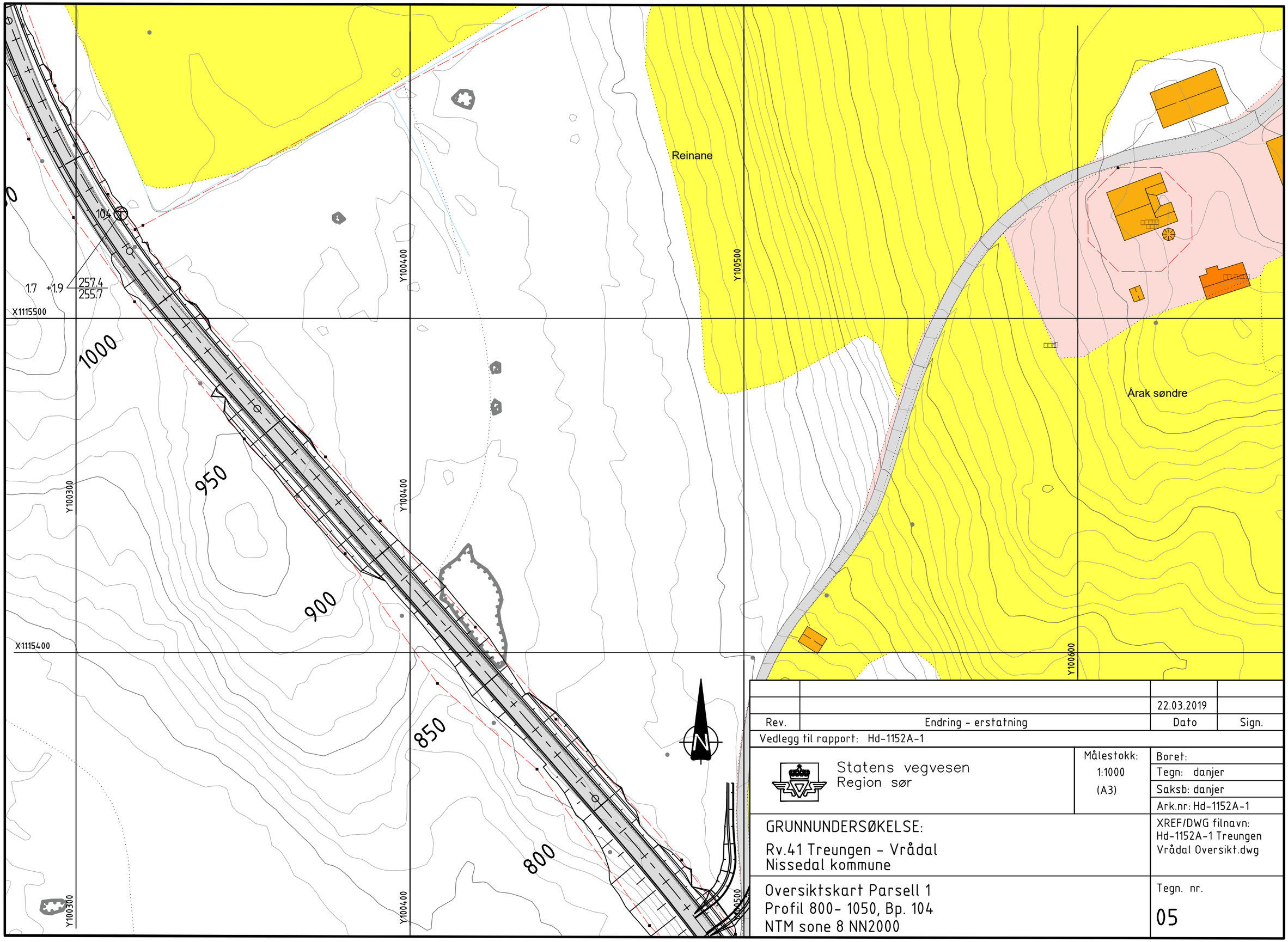
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 550 - 850, Bp. 102 og 103
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
04



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

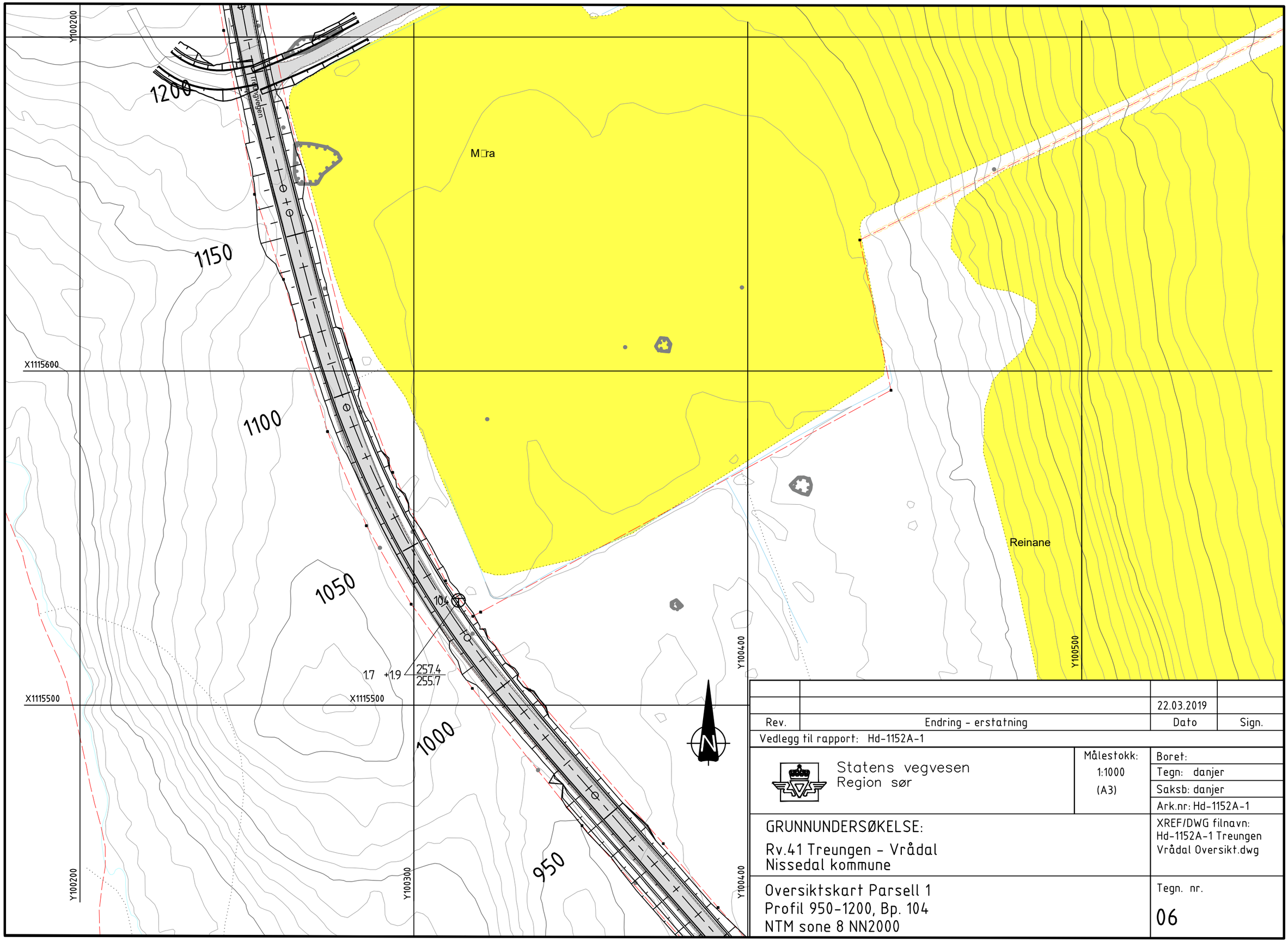
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 800- 1050, Bp. 104
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
05



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

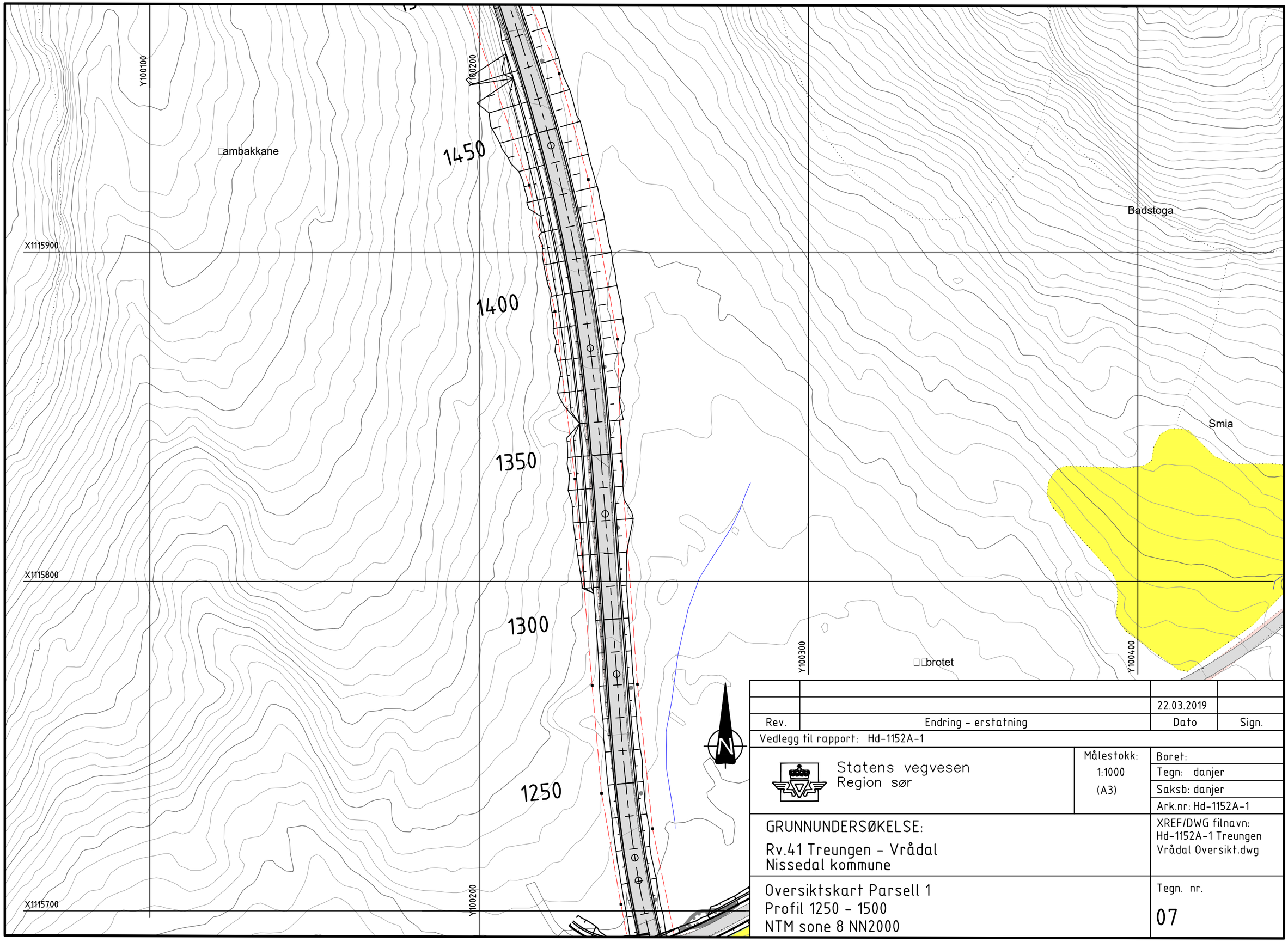
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 950-1200, Bp. 104
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
06



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

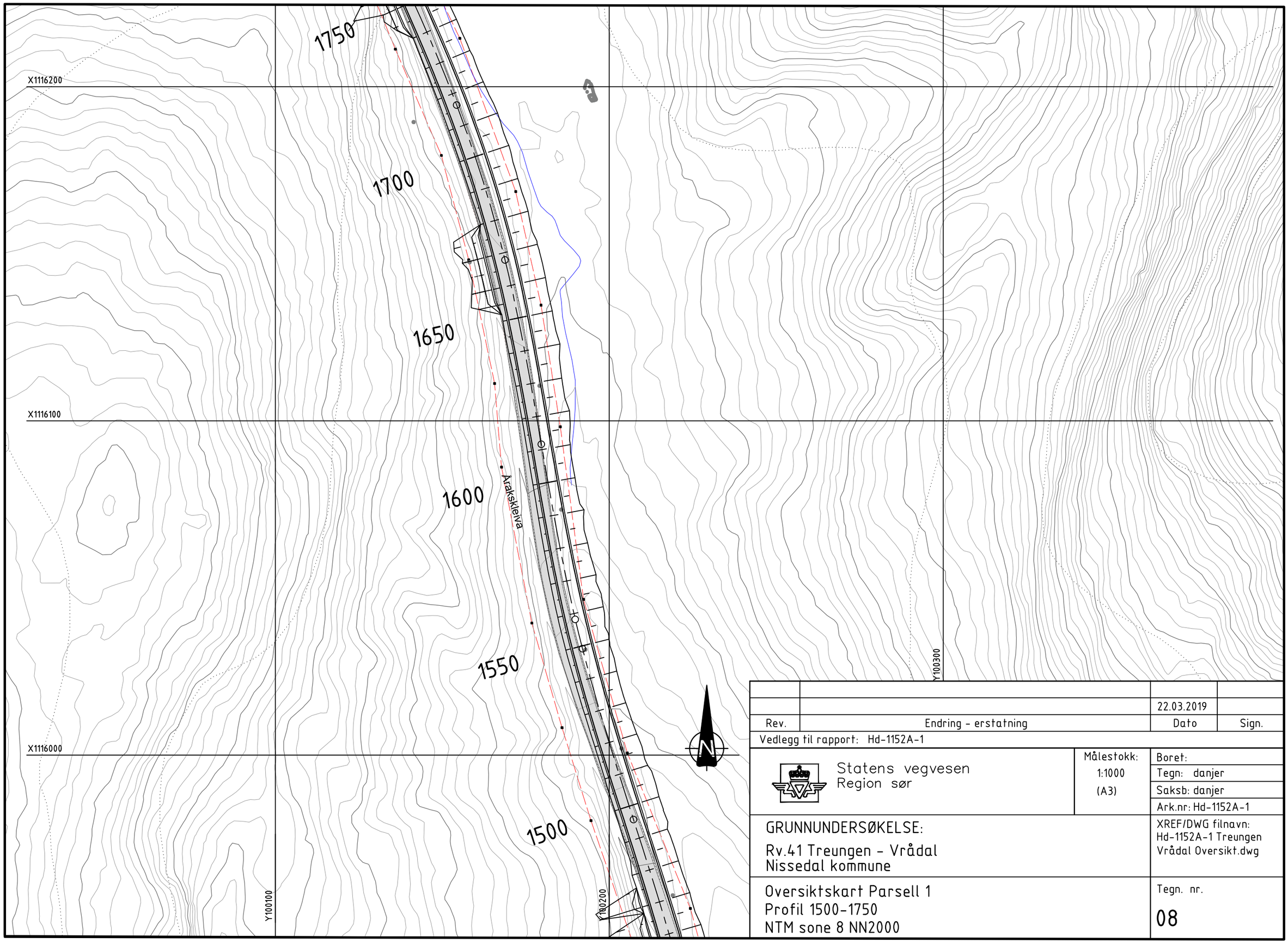
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 1250 - 1500
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
07



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

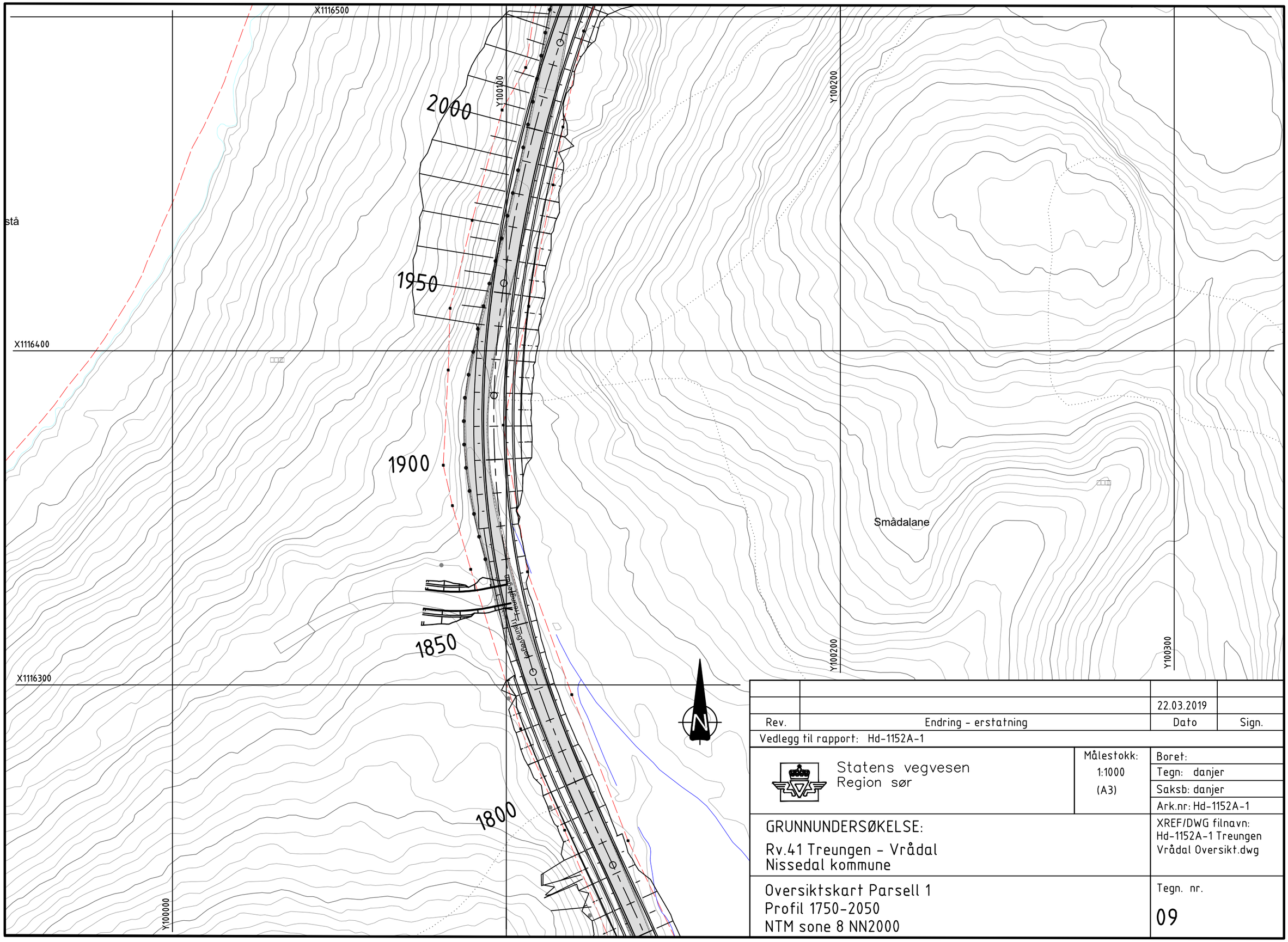
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 1500-1750
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

08



Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		22.03.2019	

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

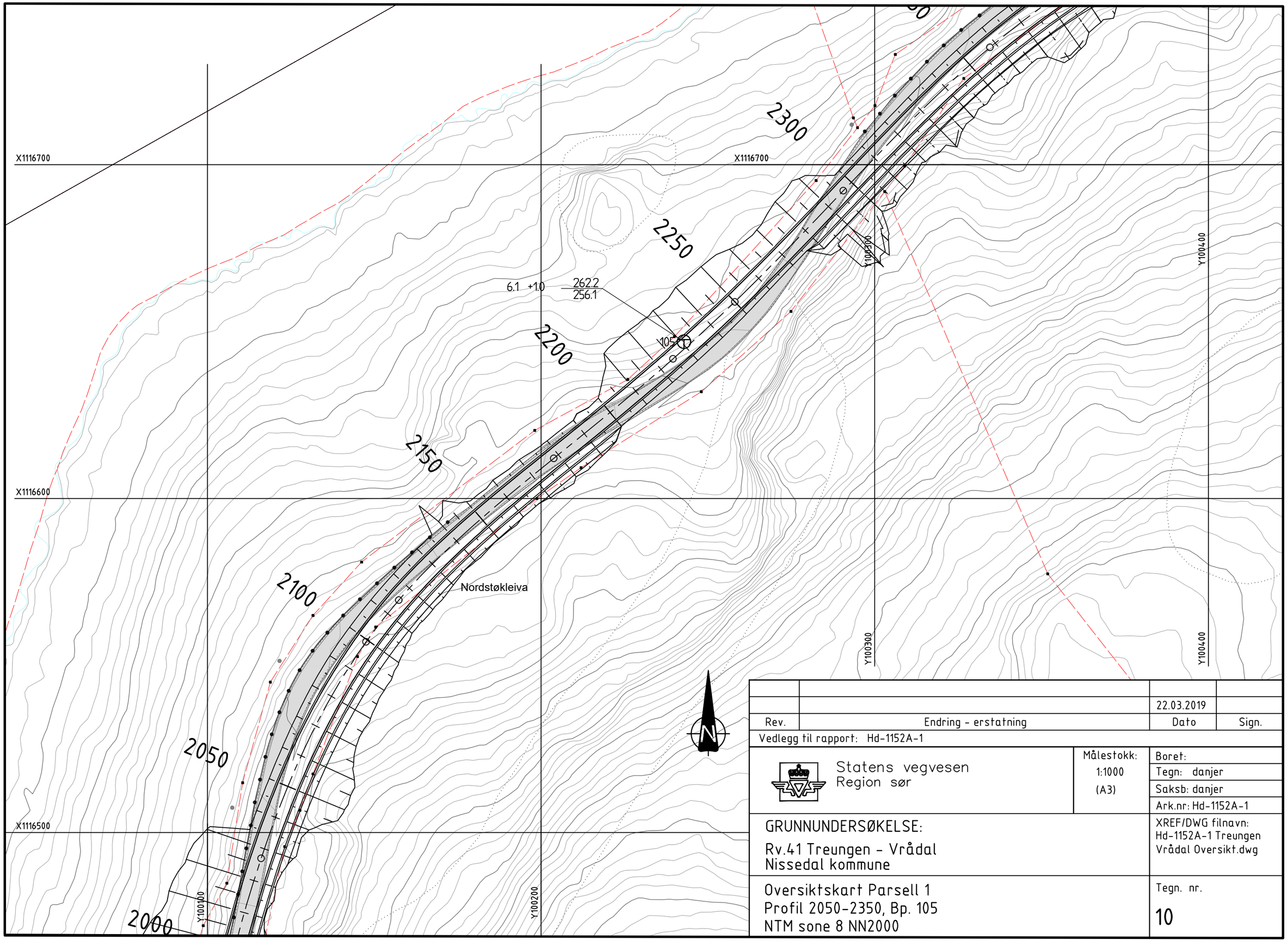
Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 1750-2050
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
09



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

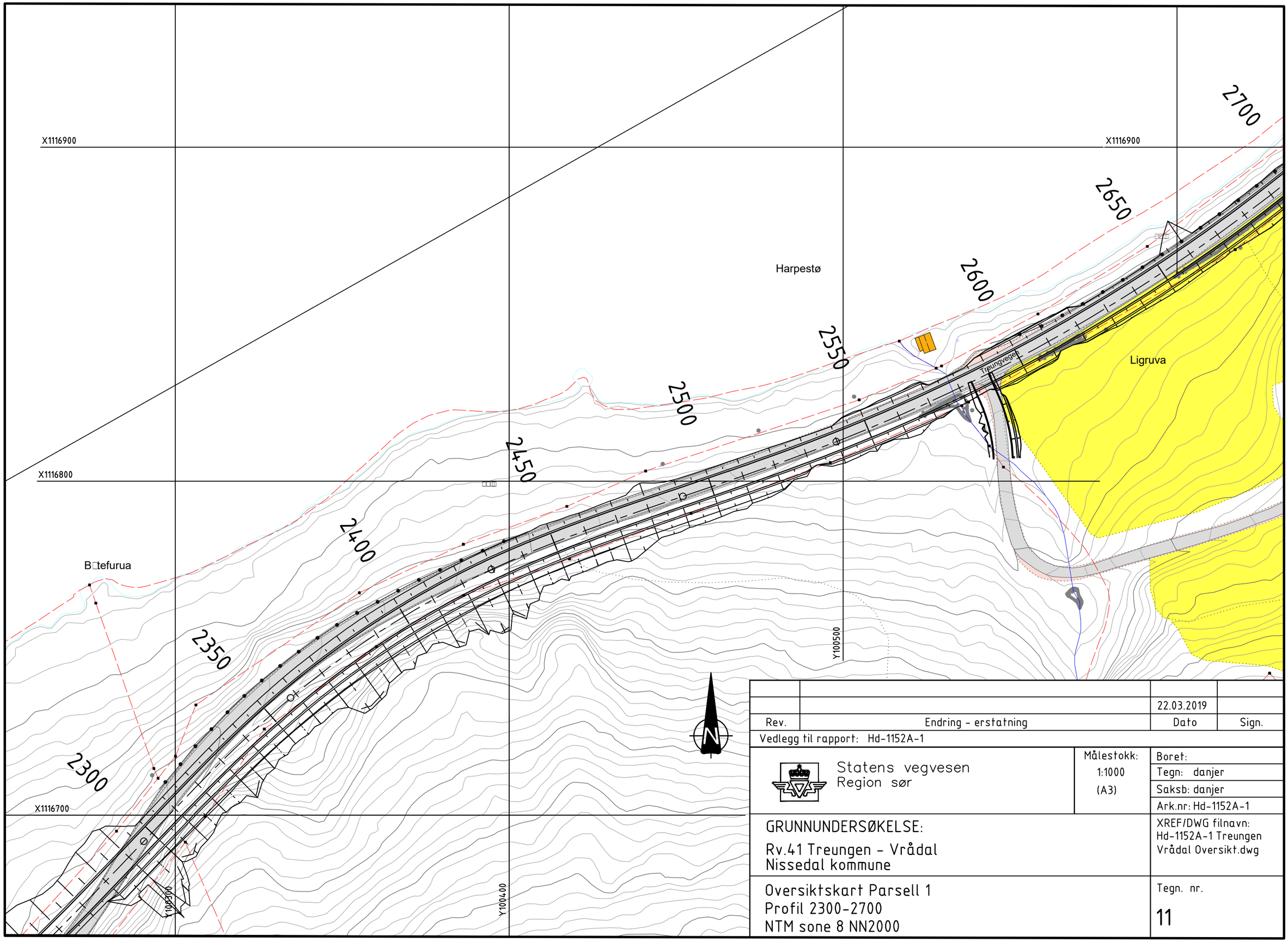
XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

Oversiktskart Parsell 1
Profil 2050-2350, Bp. 105
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
10



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 2300-2700
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
11

Eikhombukta

Sandvikliane

X1117100

X1117100

X1117000

X1116900

Y100800

Y100900

Y100700

2950

2900

2850

2800

2750

2700

2650

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 2650-3000
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
12

12.0 +1.0 247.2 235.2

3250
3200
3150
3100
3050
3000
2950

Y100700
Y100800
Y100900
Y101000

X1117300
X1117200
X1117100

Sandvik
Eikhombukta

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

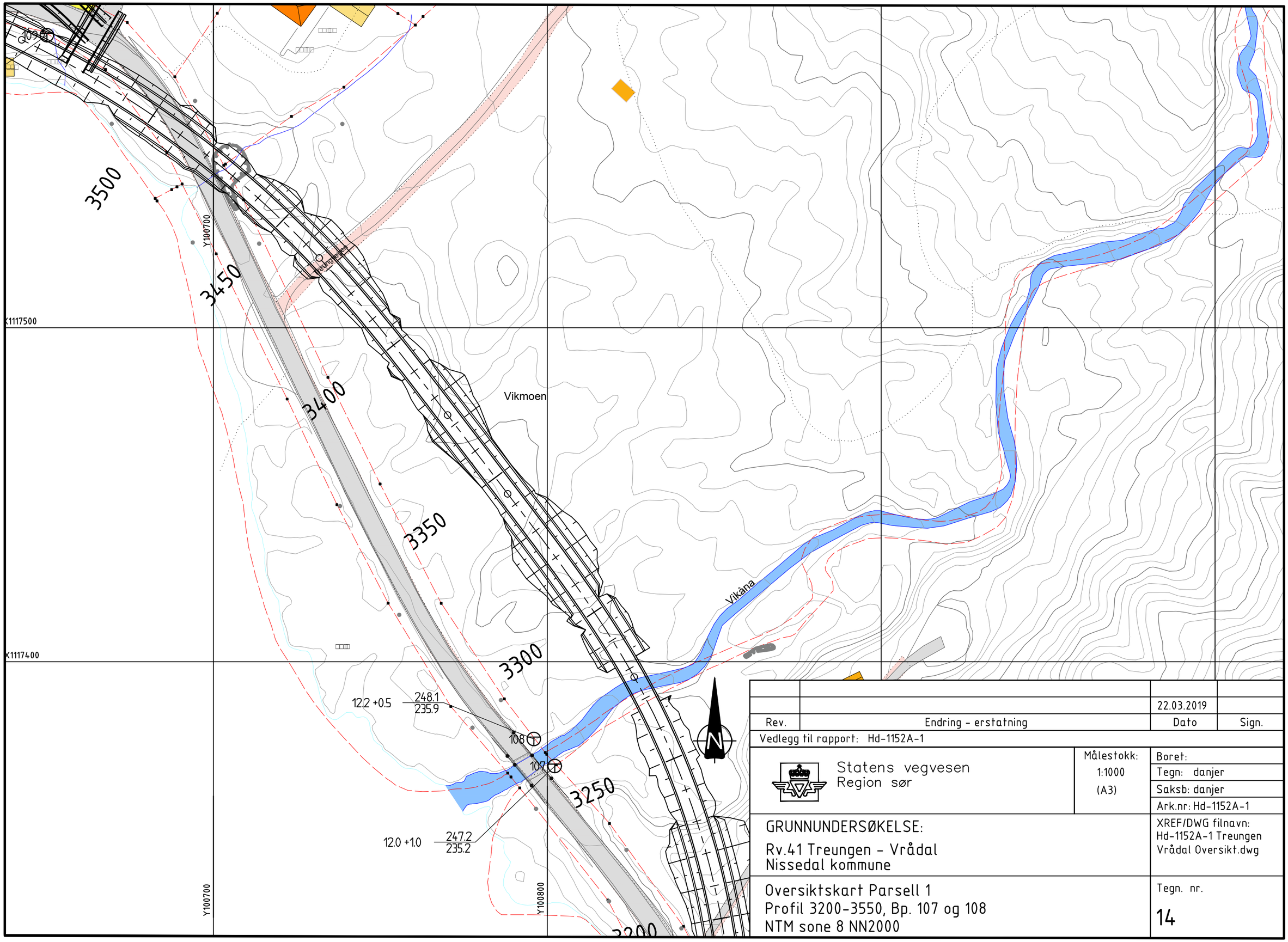
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 2950-3250
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
13



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

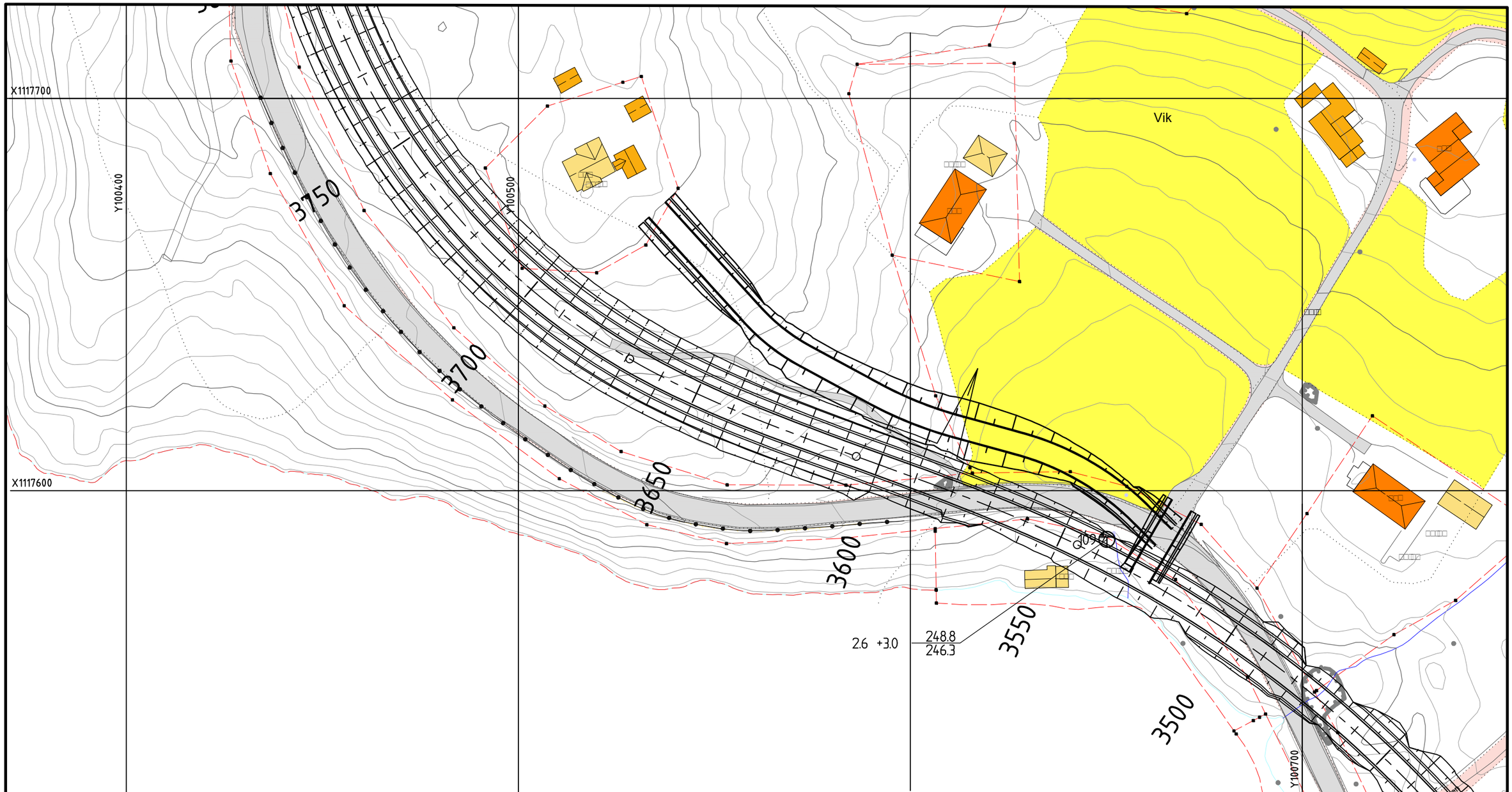
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 3200-3550, Bp. 107 og 108
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
14



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

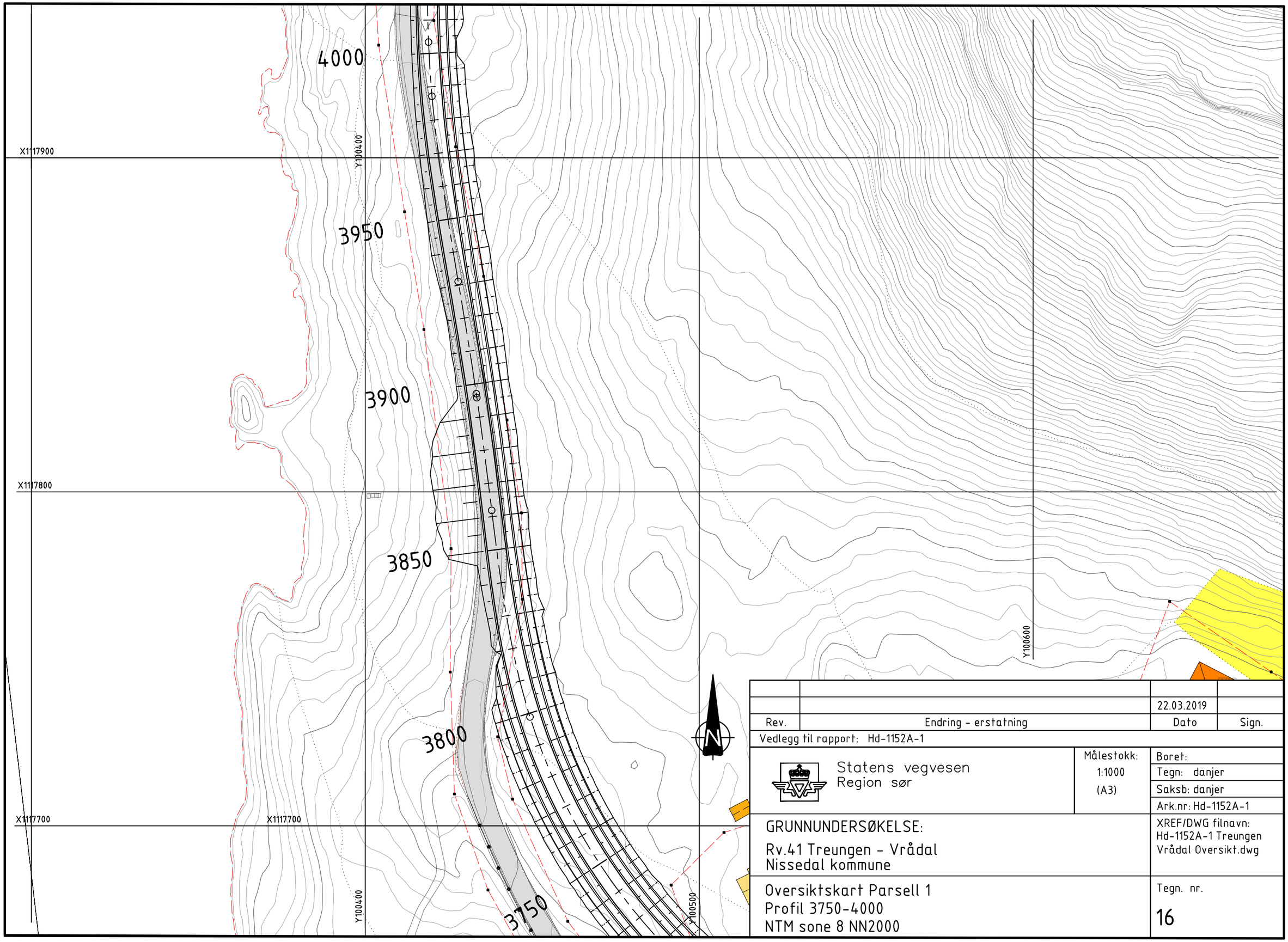
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 3500-3800, Bp. 109
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
15



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

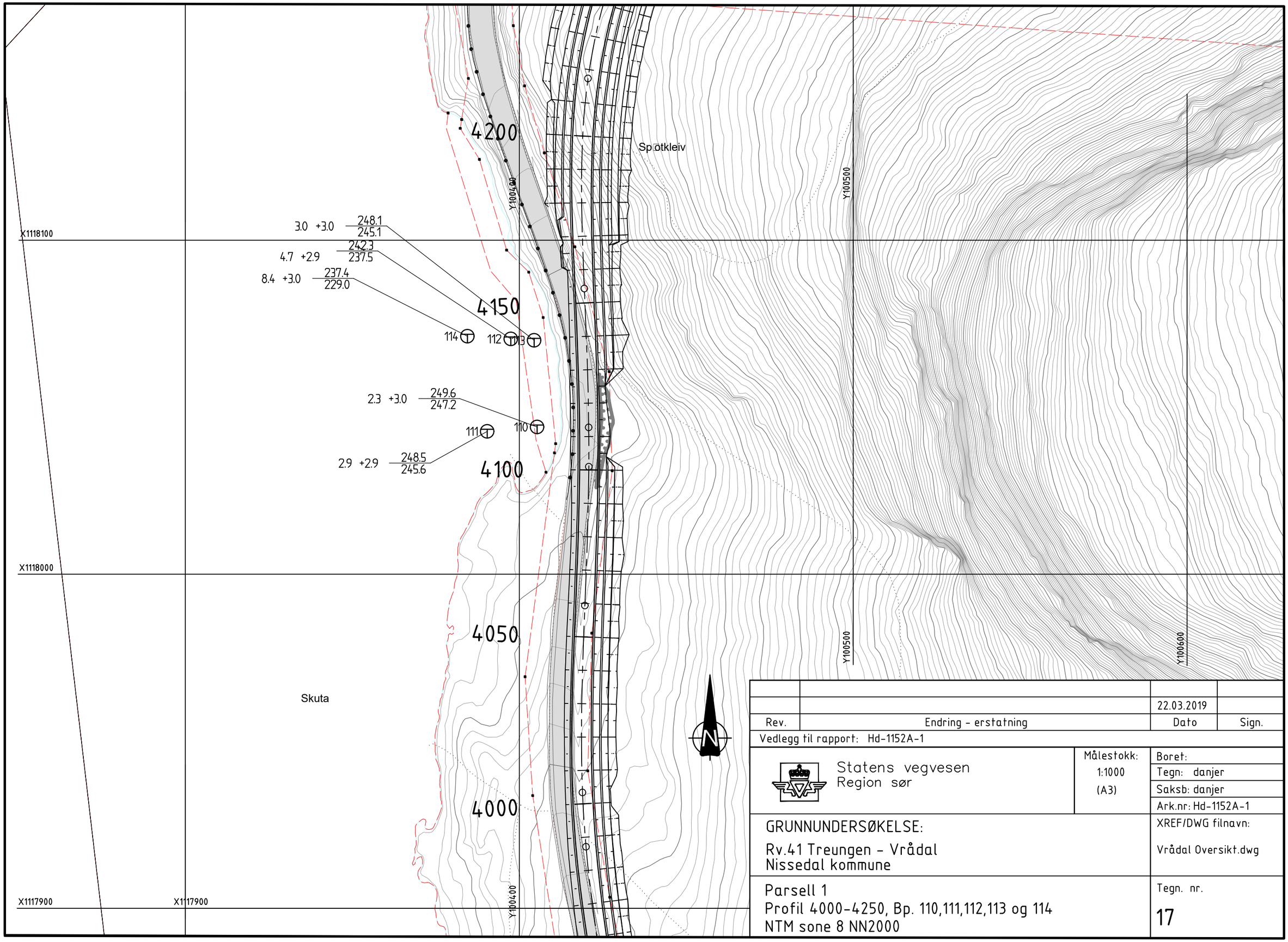
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 3750-4000
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
16



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

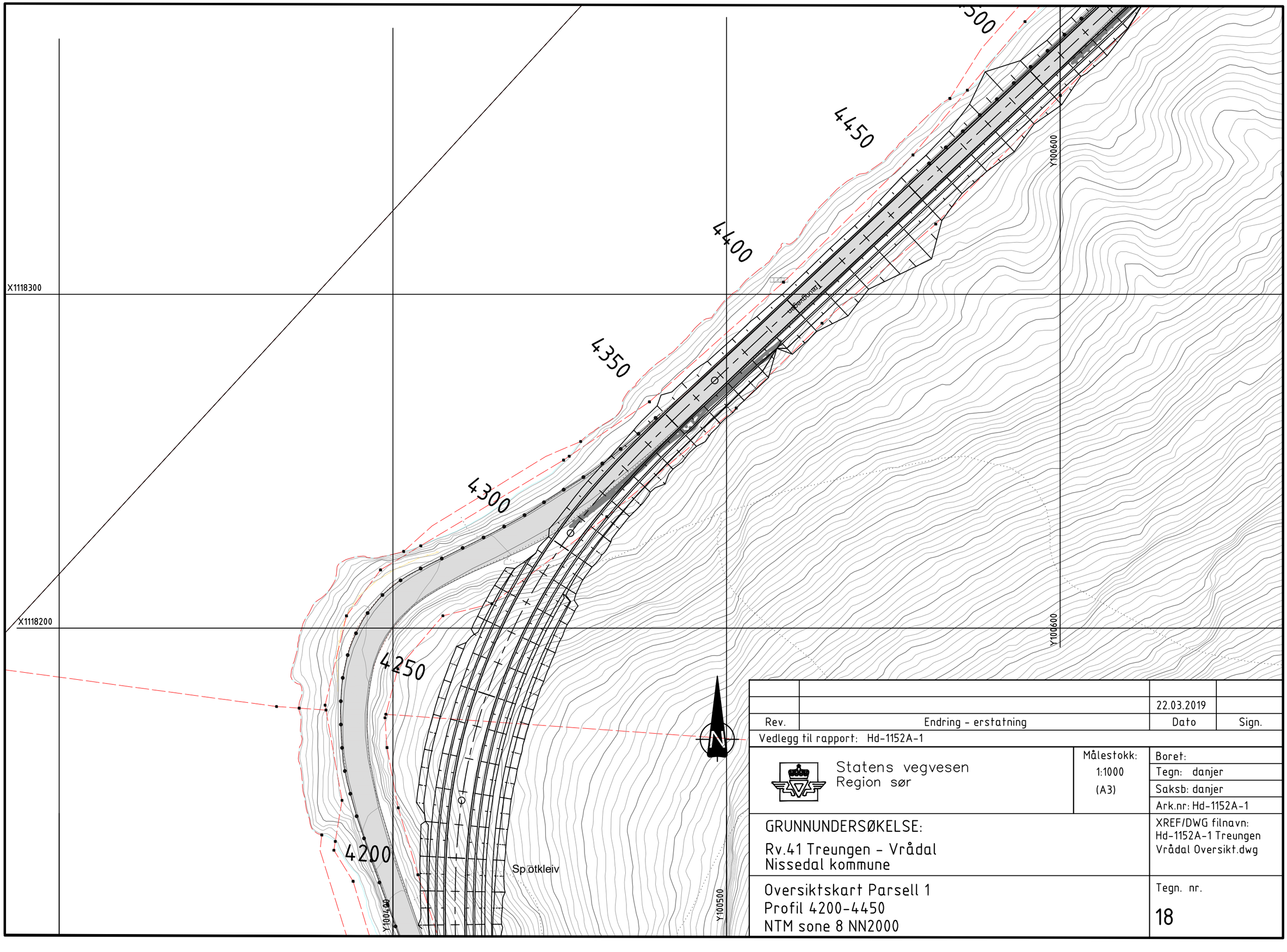
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Vrådal Oversikt.dwg

Parsell 1
Profil 4000-4250, Bp. 110,111,112,113 og 114
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
17



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

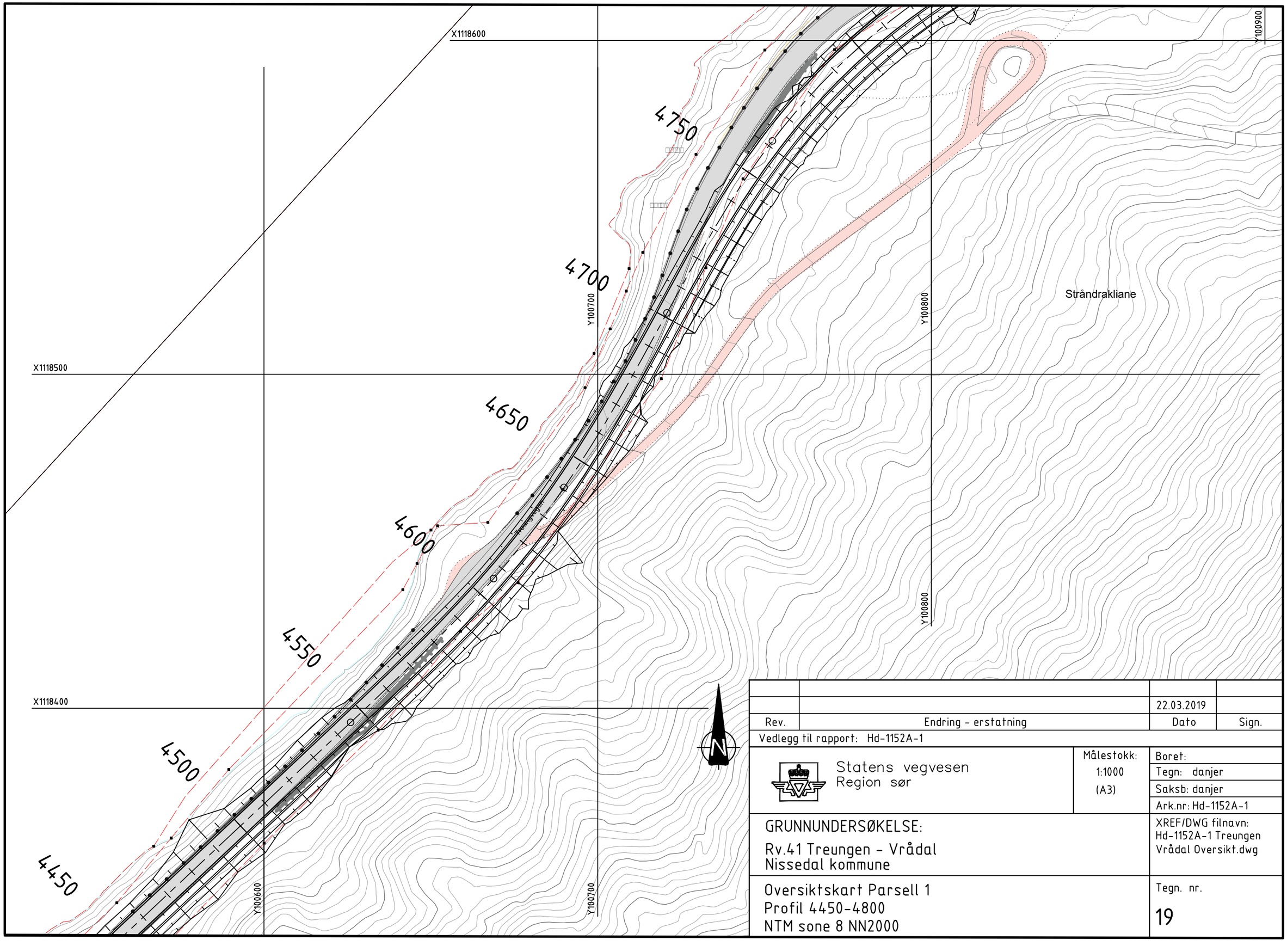
XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

Oversiktskart Parsell 1
Profil 4200-4450
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
18



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

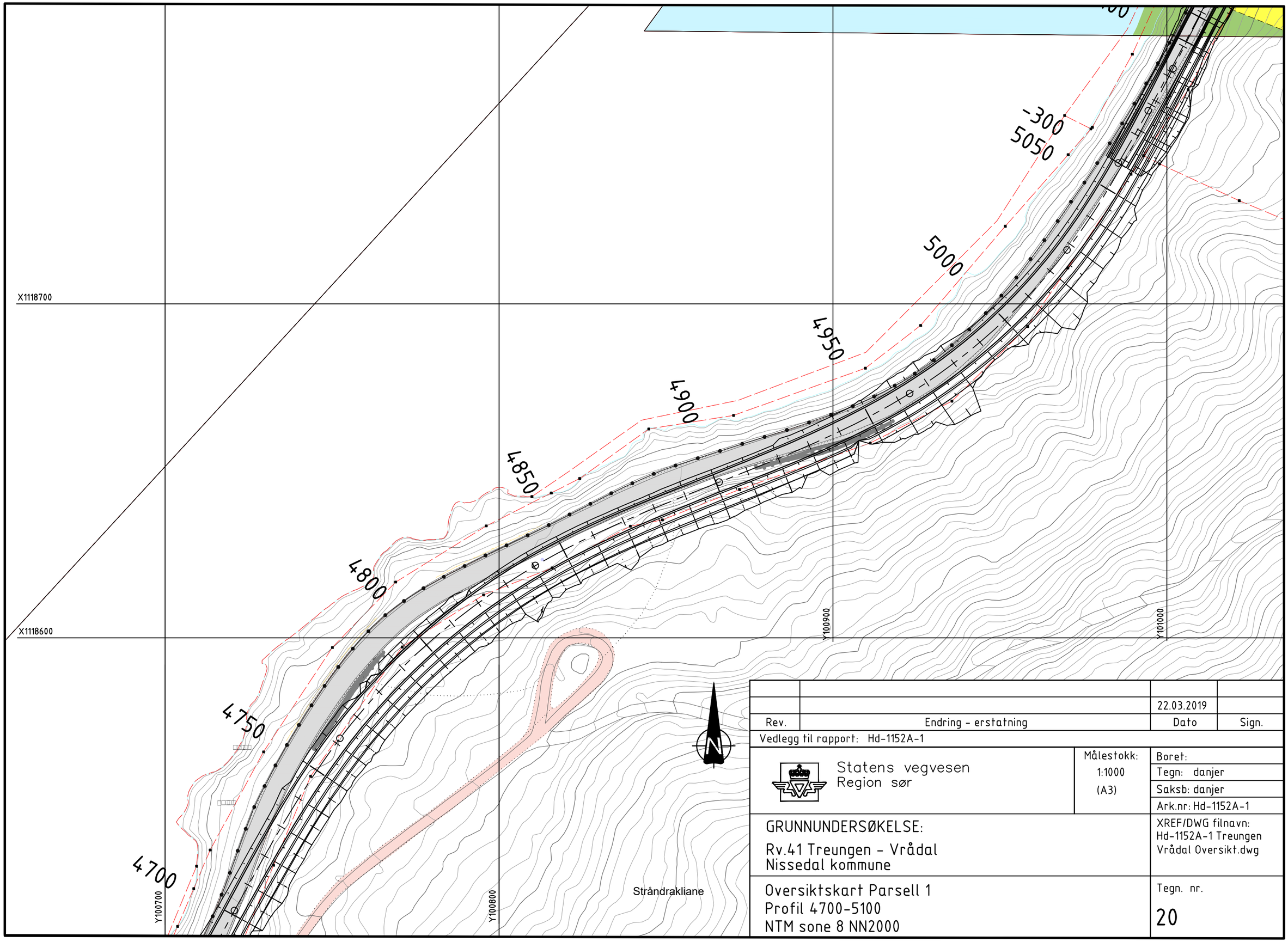
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 4450-4800
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
19



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

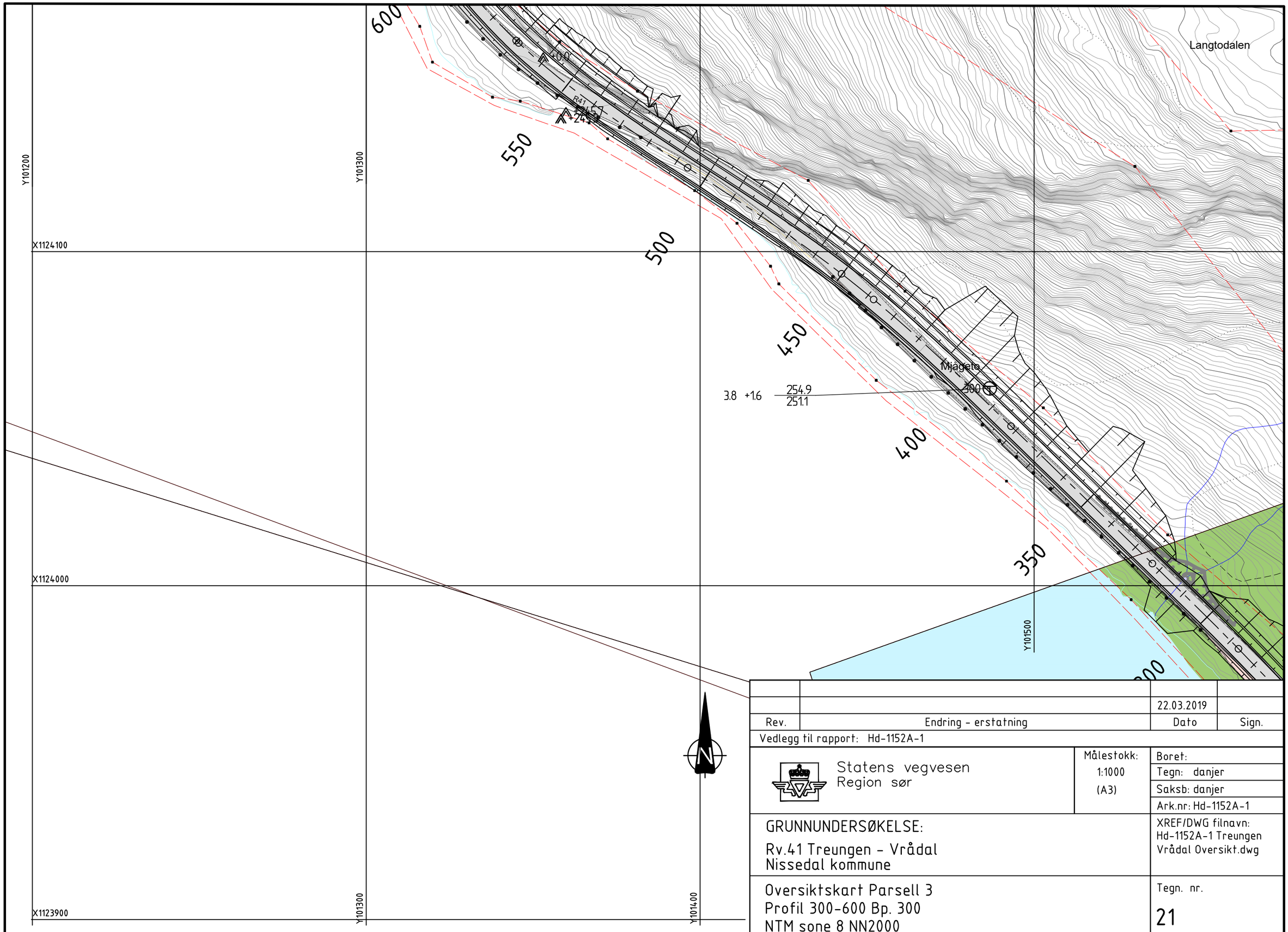
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 1
Profil 4700-5100
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
20



Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		22.03.2019	

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

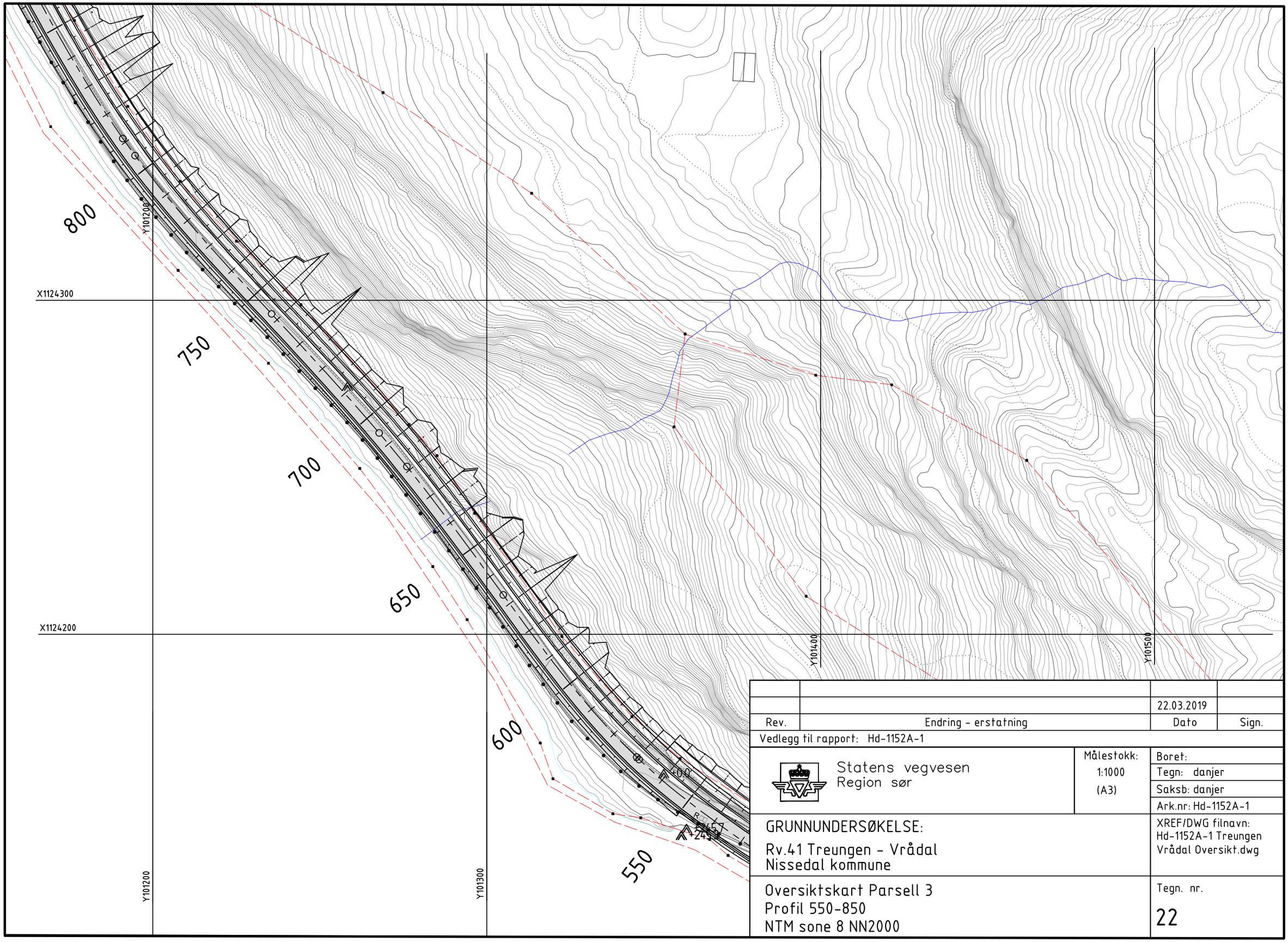
Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 300-600 Bp. 300
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
21



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

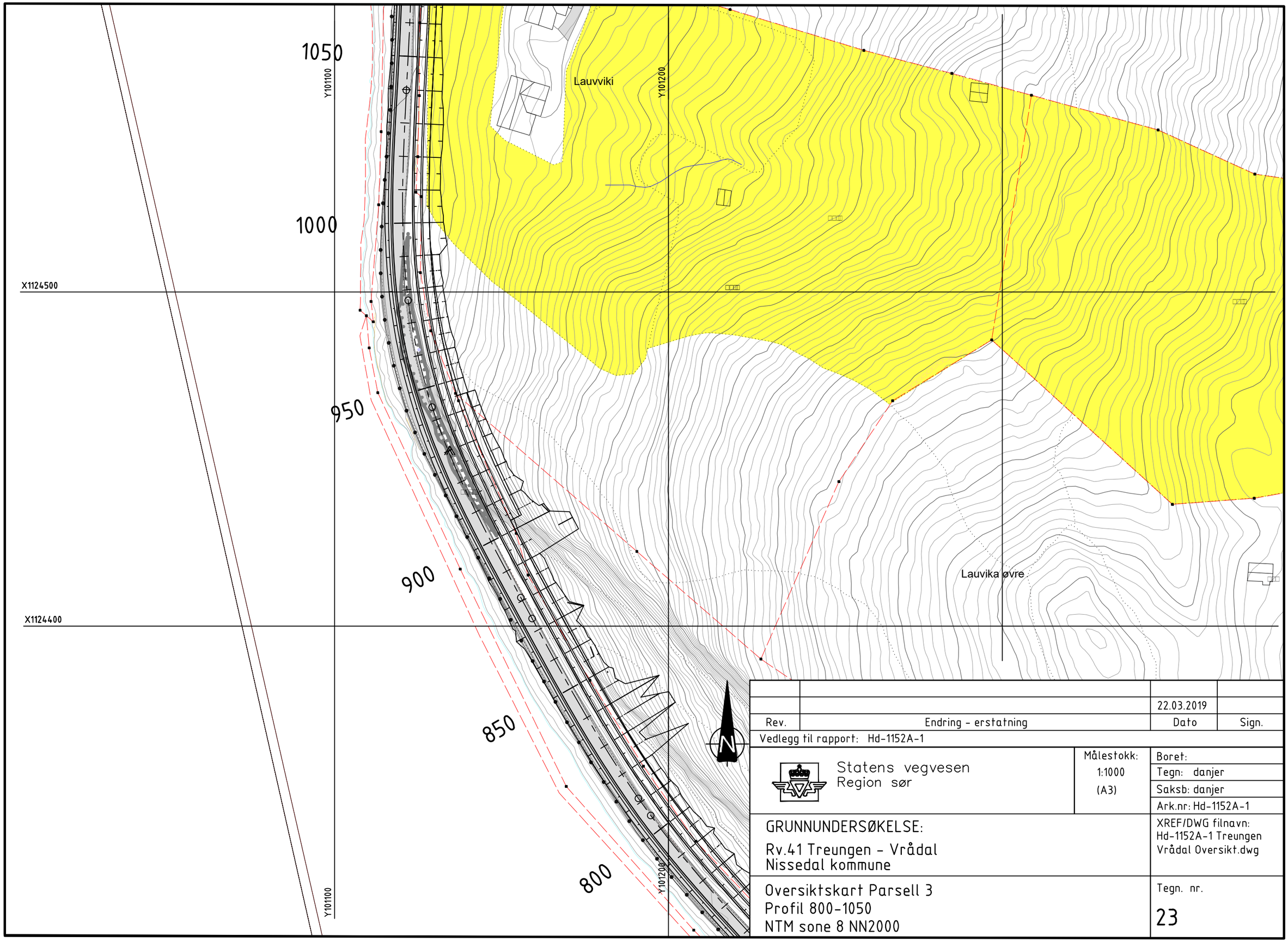
XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

Oversiktskart Parsell 3
Profil 550-850
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
22



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 800-1050
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
23

Rugkåsa

1300

1250

1200

1150

1100

1050

Y101100

X1124800

X1124700

X1124600

11.8 +1.0 249.5 237.7

12.6 +1.0 249.7 237.1

306

306

Nissedalsvegen

Lauvviki

Y101200

Y101300

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 1050-1300, BP.105 og 106
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
24

6.2 +0.2 251.7 245.5

Y101000

1550

307

12.4 +0.6 250.4 238.0

X1125000

1500

1450

1400

X1124900

1350

1300

Y101000

Y101100

Y101200

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 1300-1550, Bp.307
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
25

X1125200

X1125100

X1125000

Y100700

Y100800

Y100900

Y101000

1550

1600

1650

1700

1750

1800

1850

1900

1950

2000

309A

309

308

Sagbukta

6.9 +2.6 252.4 / 245.5

5.6 +1.7 252.9 / 247.2

6.2 +0.2 251.7 / 245.5

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

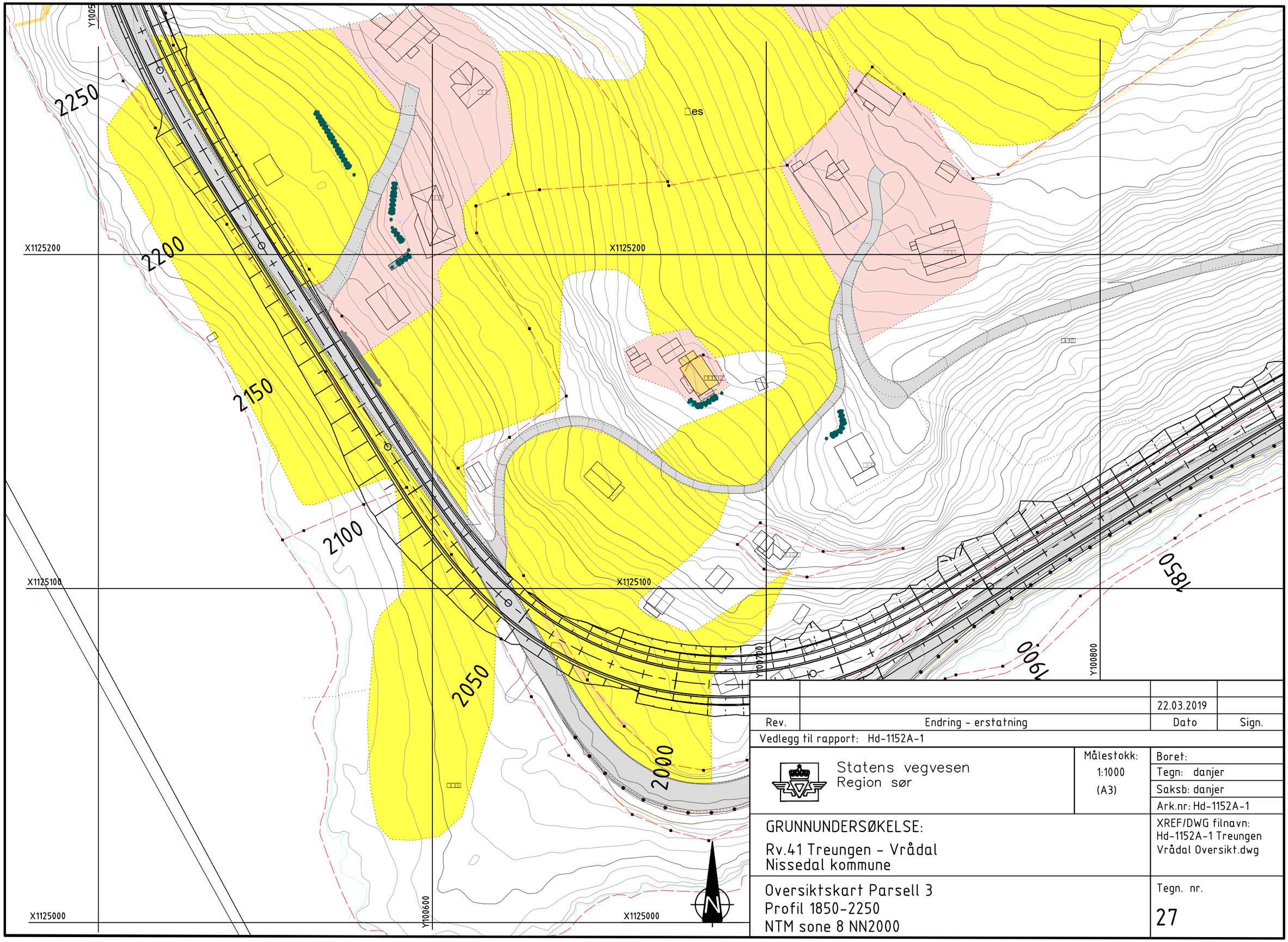
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 1550-1600, Bp. 308, 309 og 309A
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
26



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

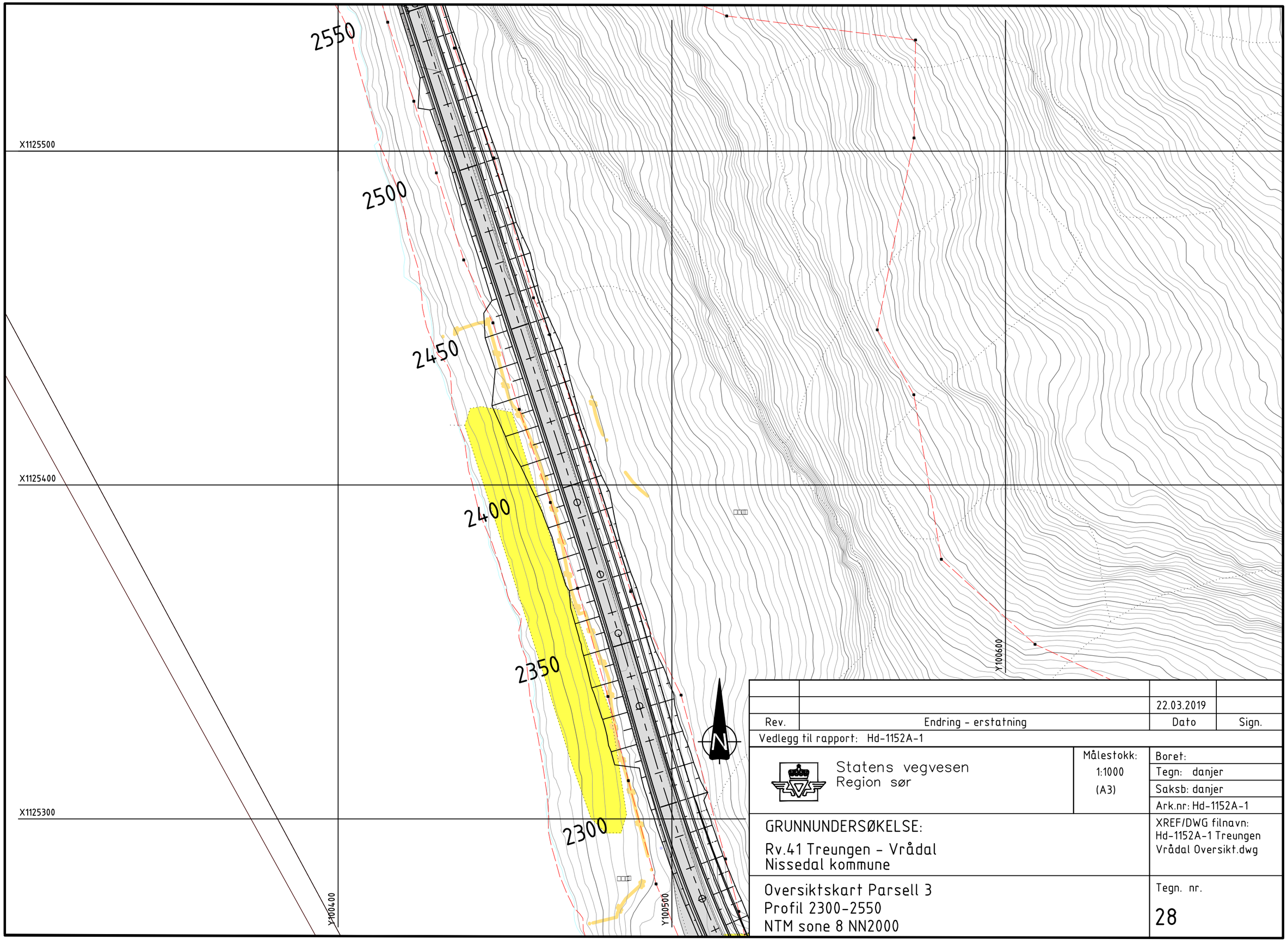
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 1850-2250
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
27



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 2300-2550
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
28

Y100300

X1125700

2750

2700

2650

2600

2550

2500

Y100500

Y100600

X1125600

X1125500

X1125500

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk:
1:1000
(A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

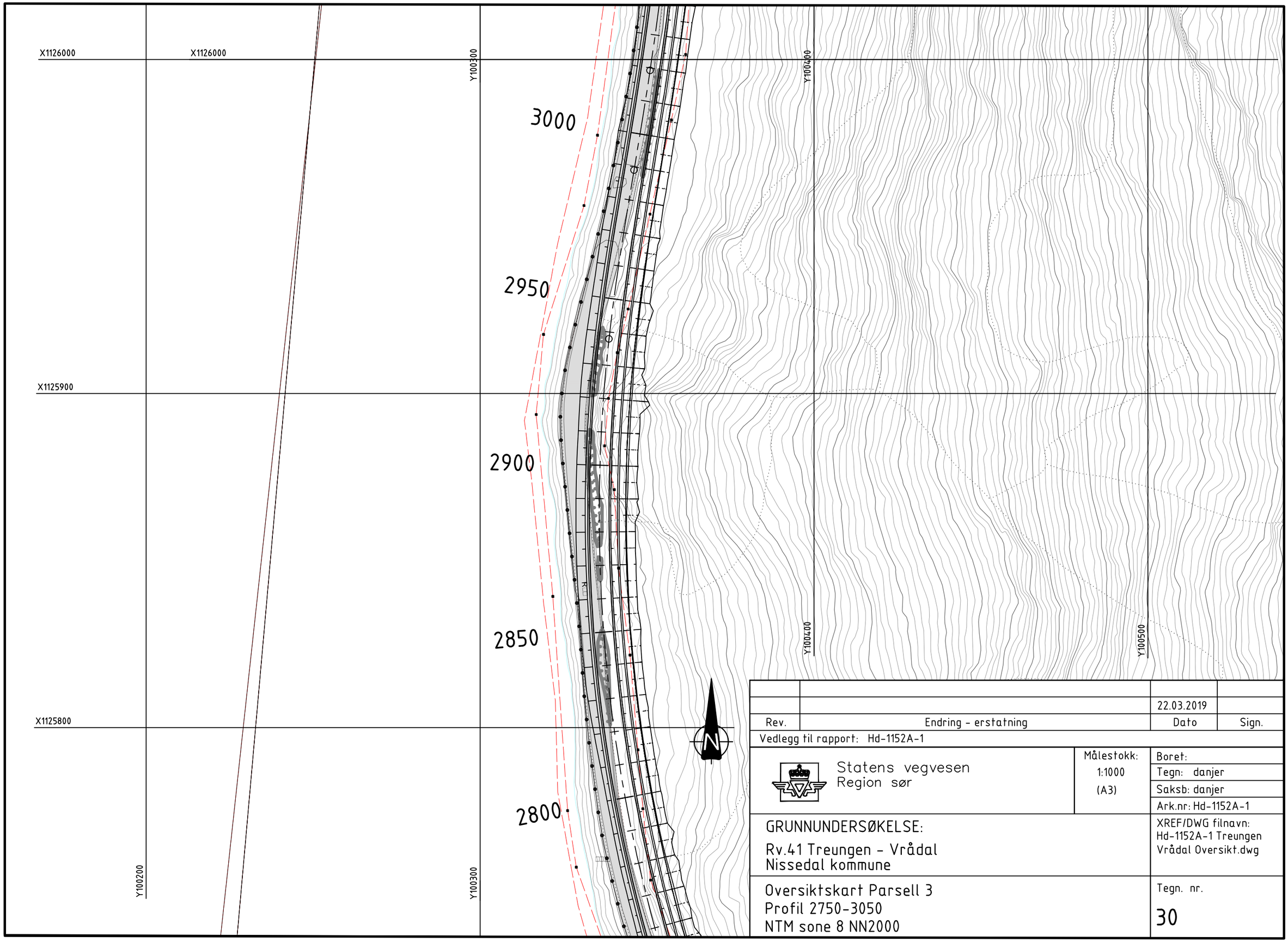
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 2500-2750
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

29



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

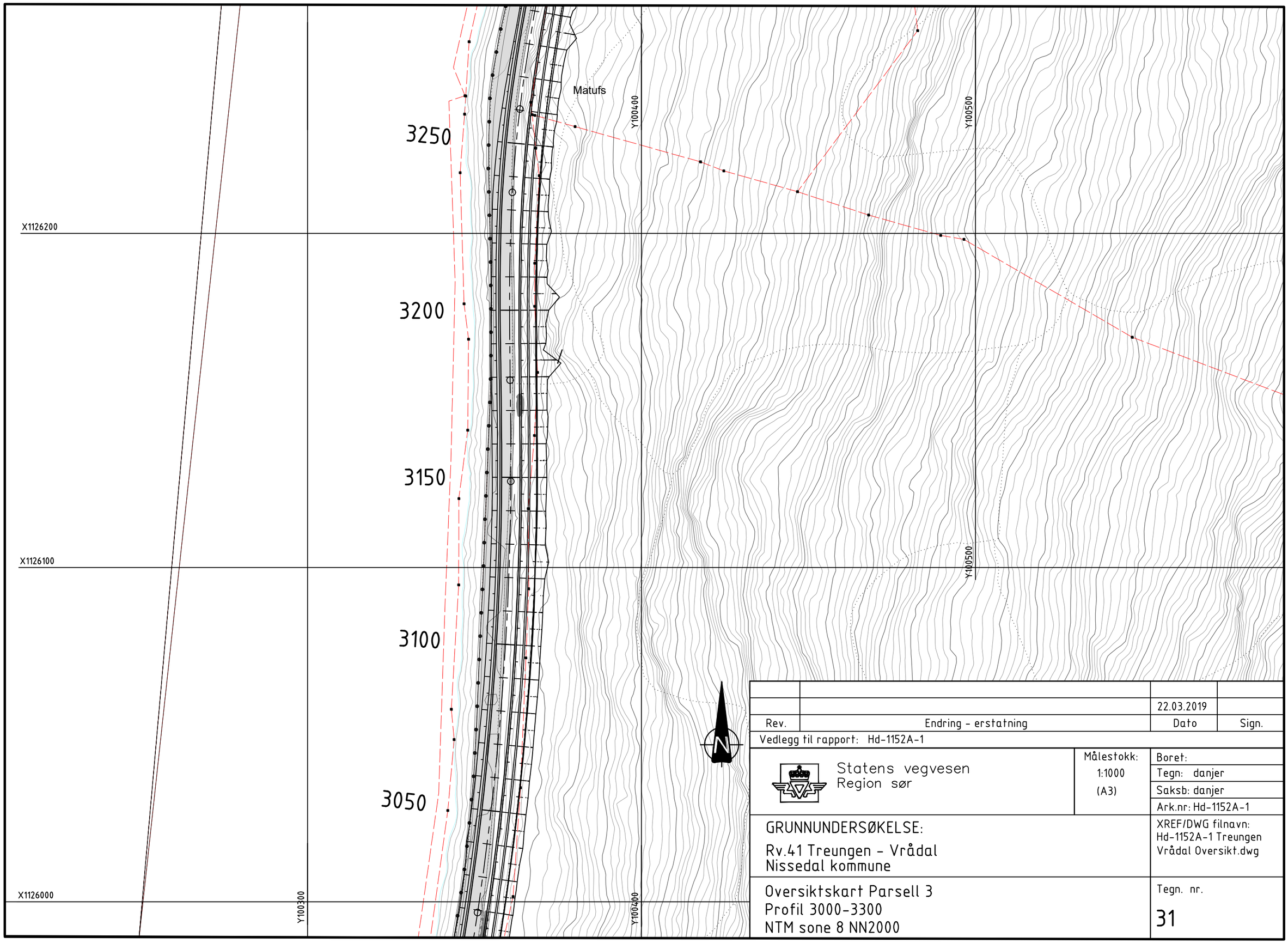
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 2750-3050
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

30



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 3000-3300
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
31

X1126500

X1126400

X1126300

Y100400

Y100500

Y100600

3500

3450

3400

3350

3300

3250

Matufs

N

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

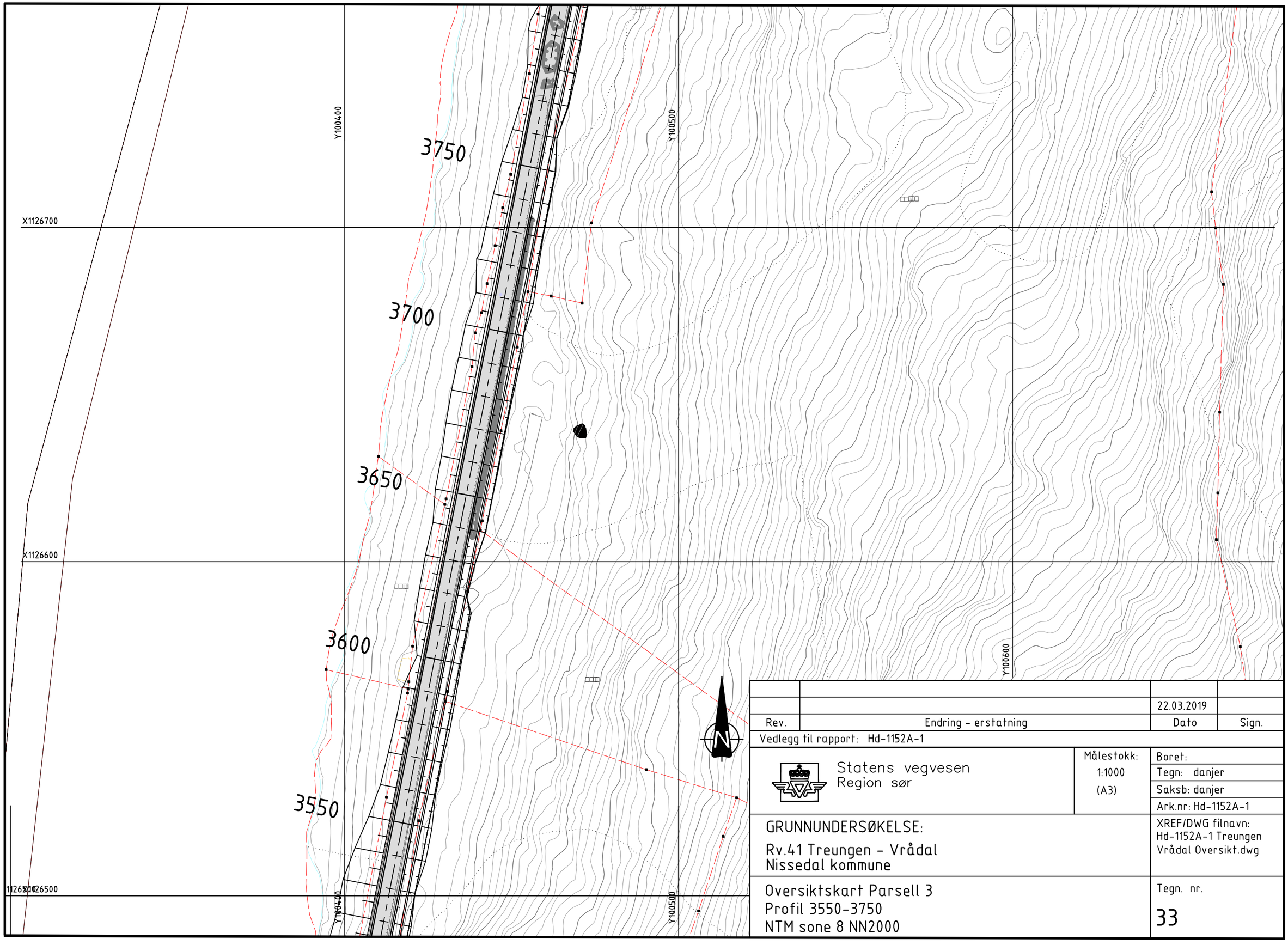
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 3250-3550
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

32



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

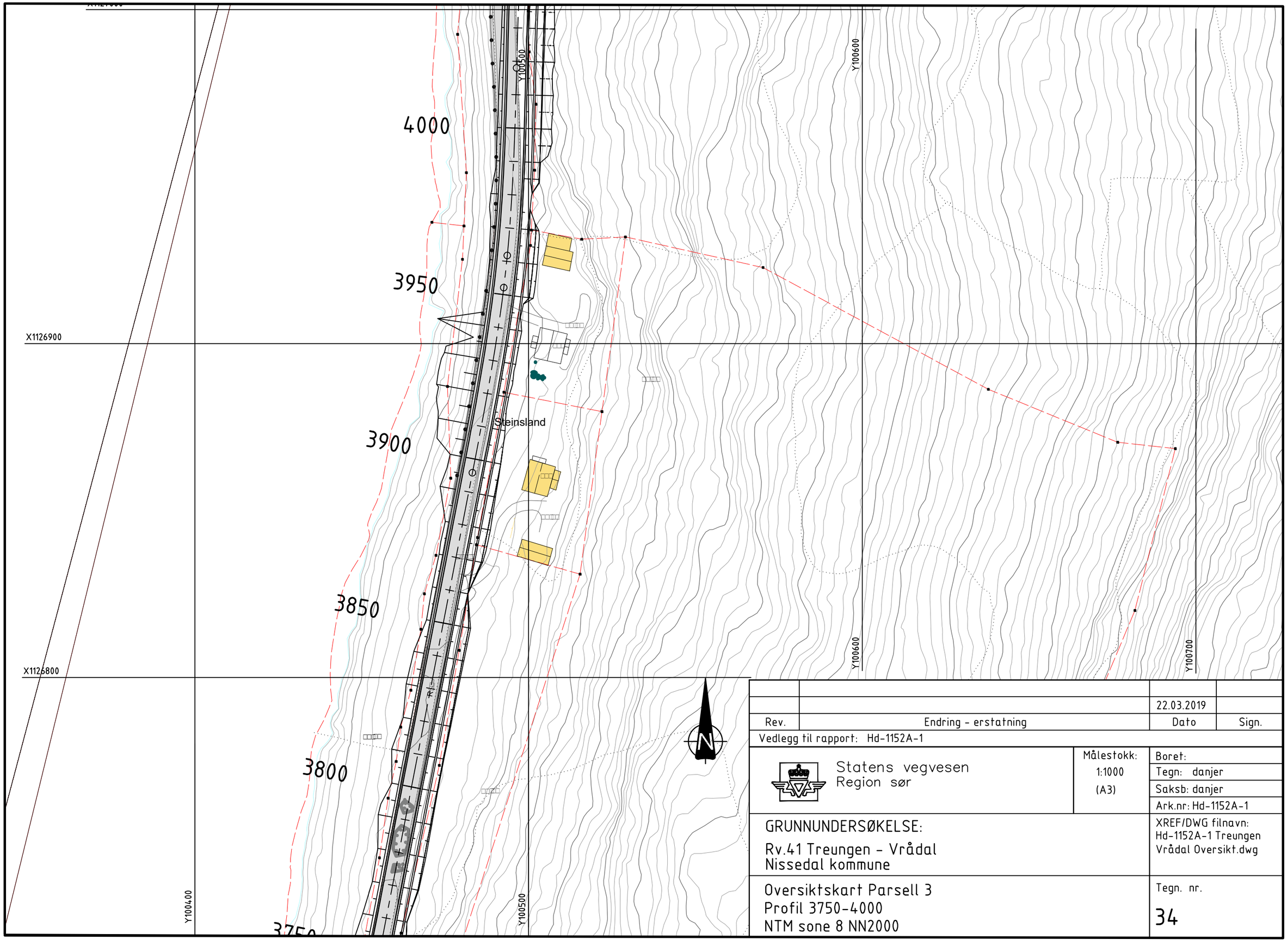
XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

Oversiktskart Parsell 3
Profil 3550-3750
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
33



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

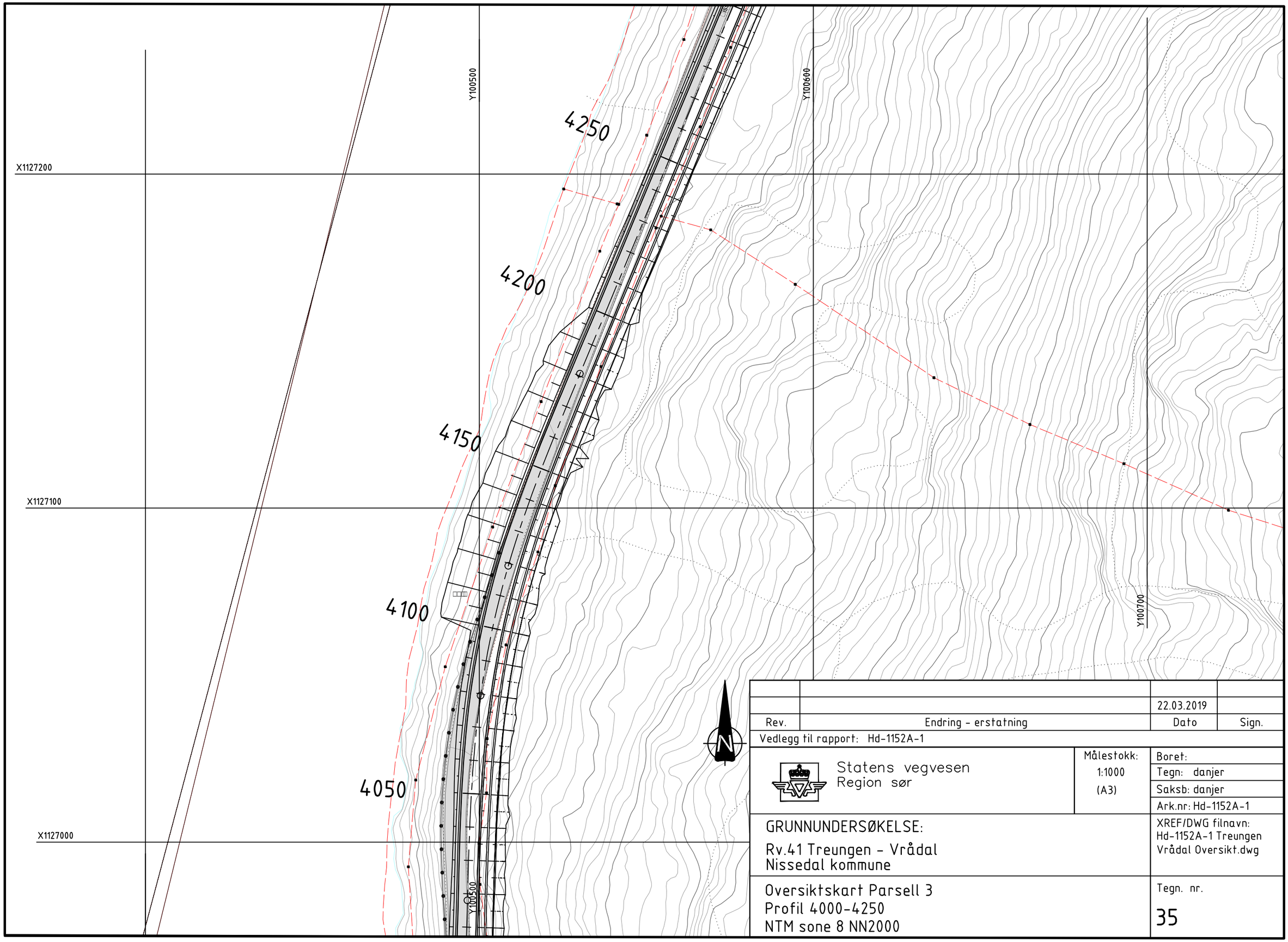
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 3750-4000
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
34



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

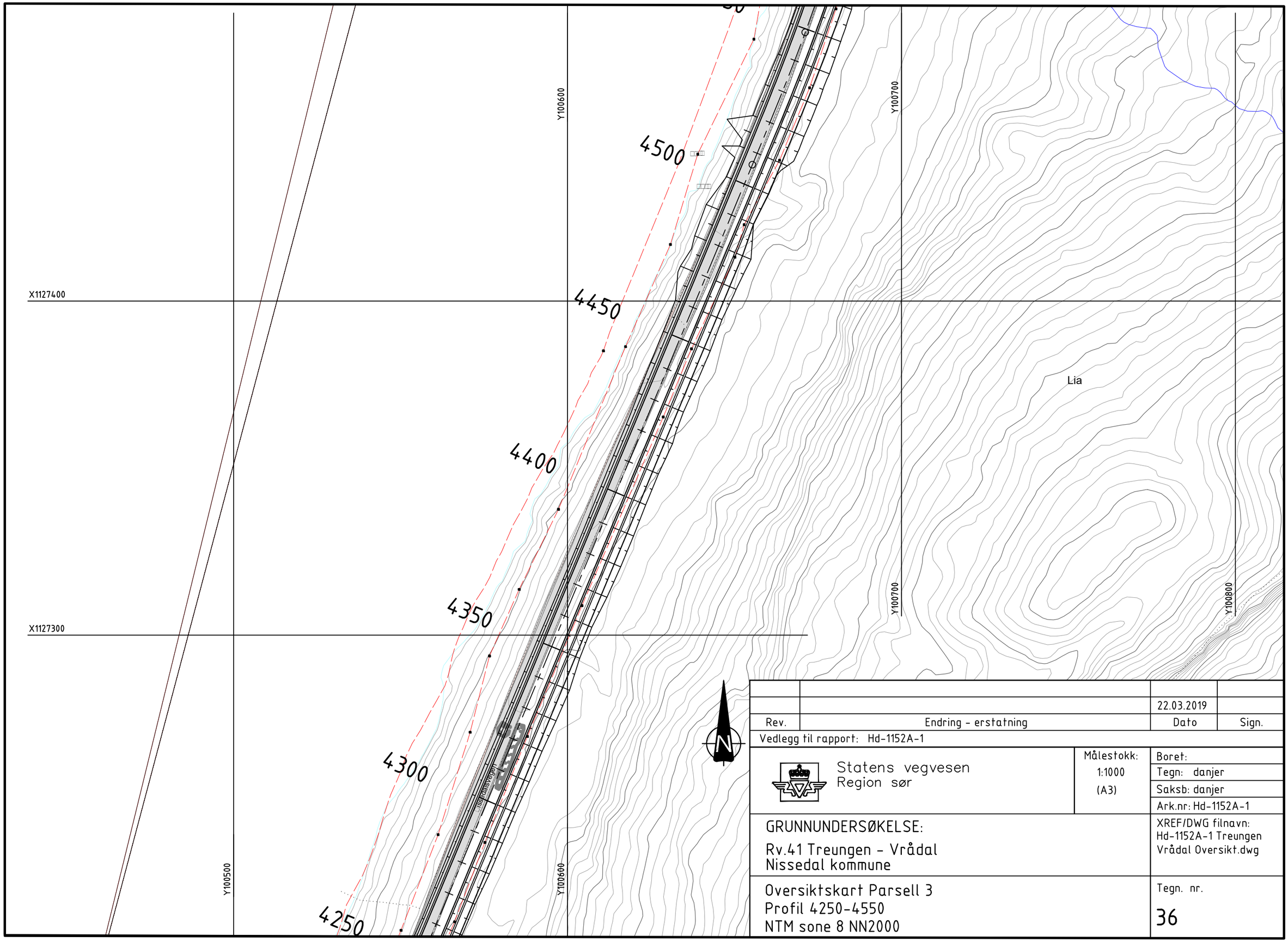
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 4000-4250
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
35



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

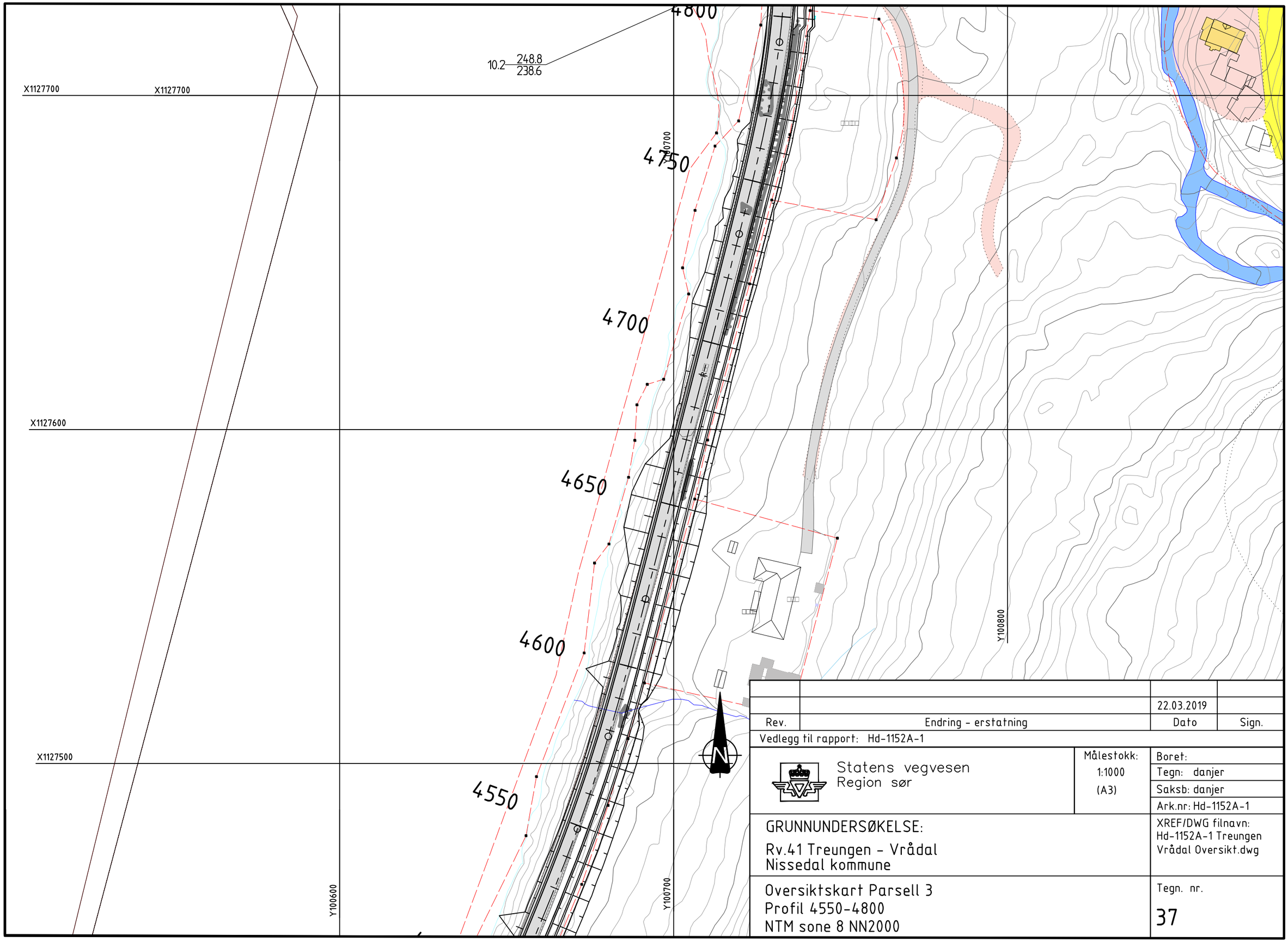
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 4250-4550
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
36



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 4550-4800
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
37

Y100600
Y100700
5000
X1127900
4950
Århusodden
4900
X1127800
4850
Y100800
Y100900
Århusåne
310
4800
10.2
248.8
238.6
N
X1127700
4750
Y100700

		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

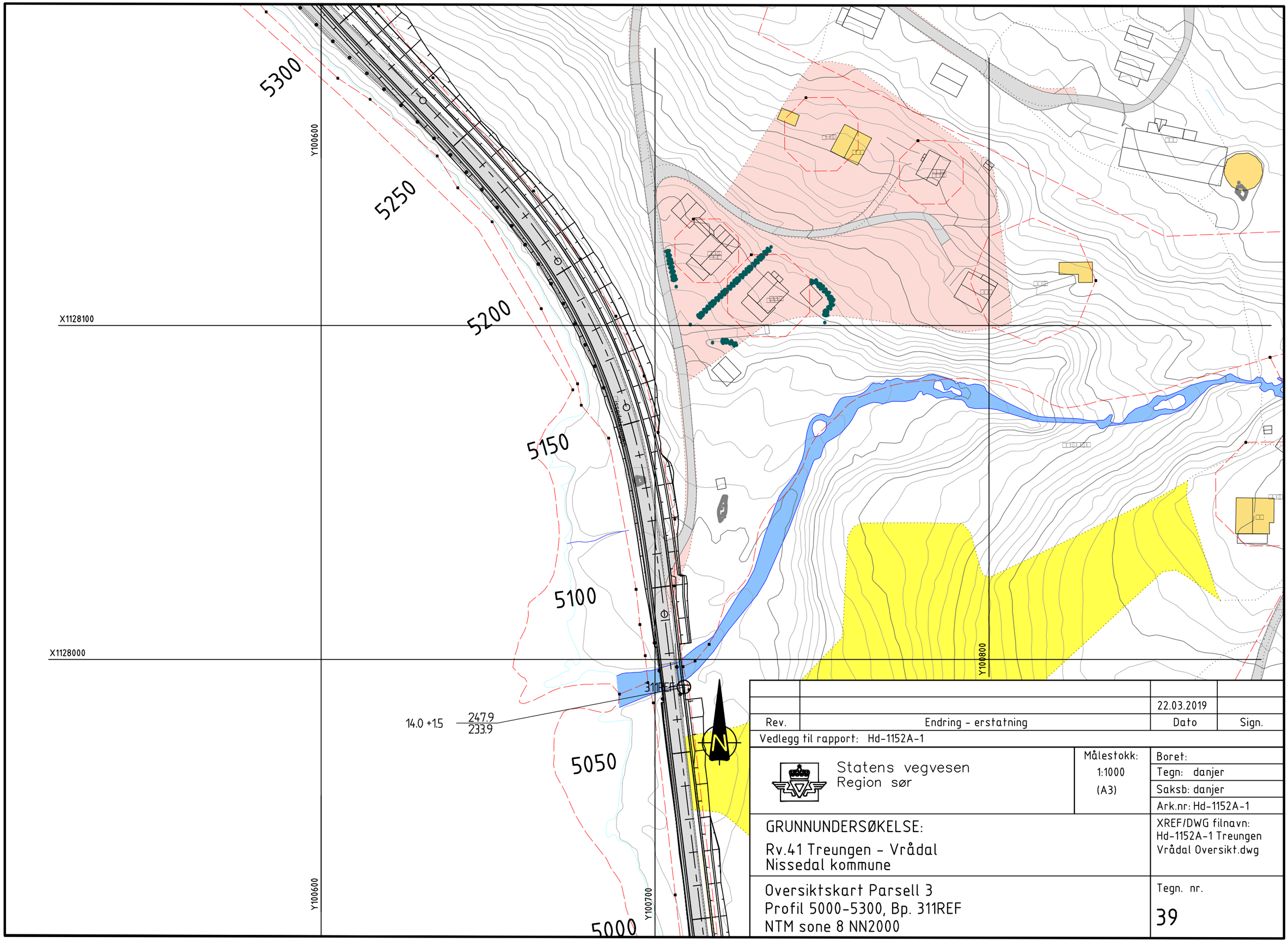
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 4800-5000
NTM sone 8 NN2000, Bp. 310

Tegn. nr.
38



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

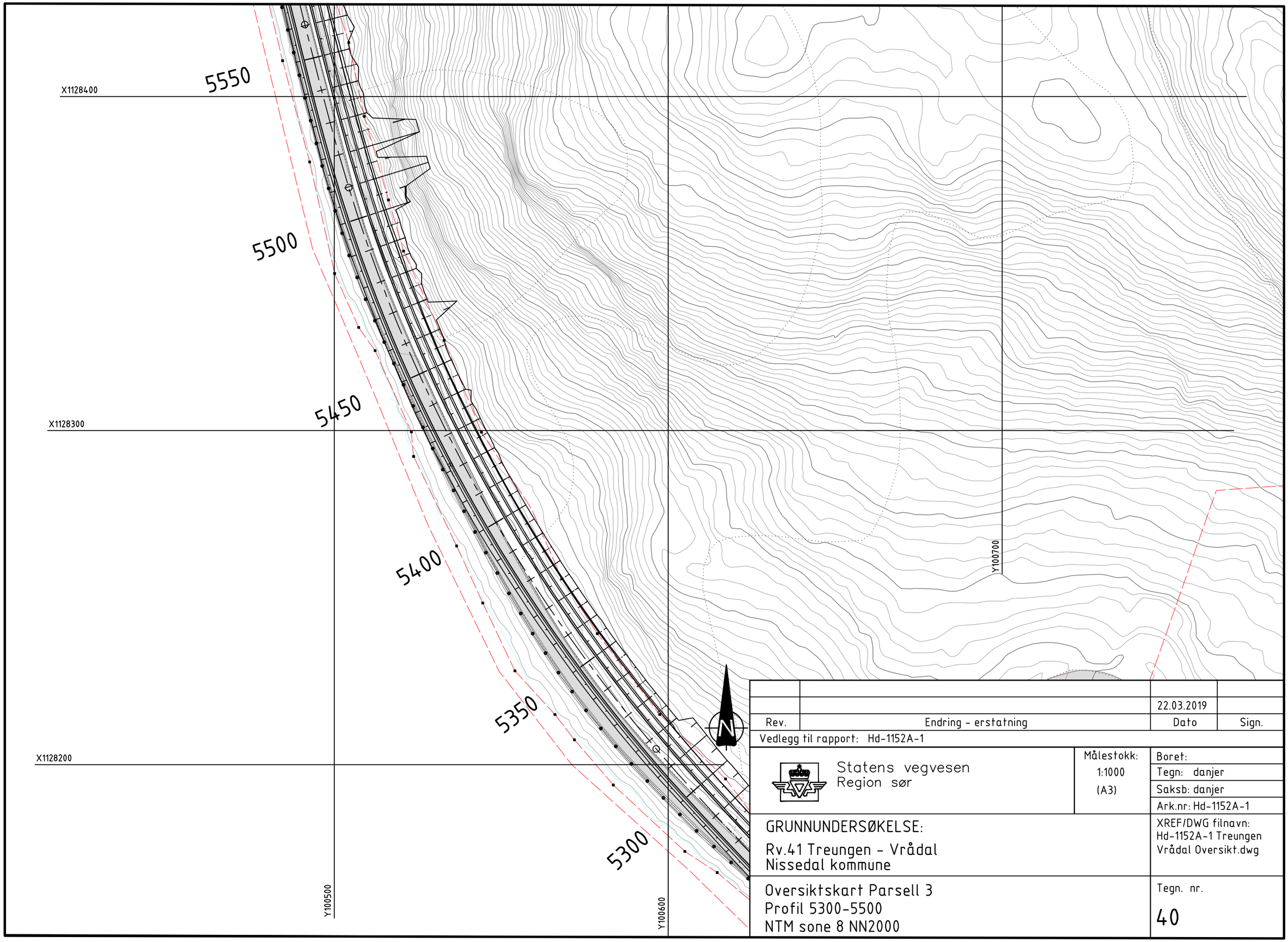
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 5000-5300, Bp. 311REF
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
39



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

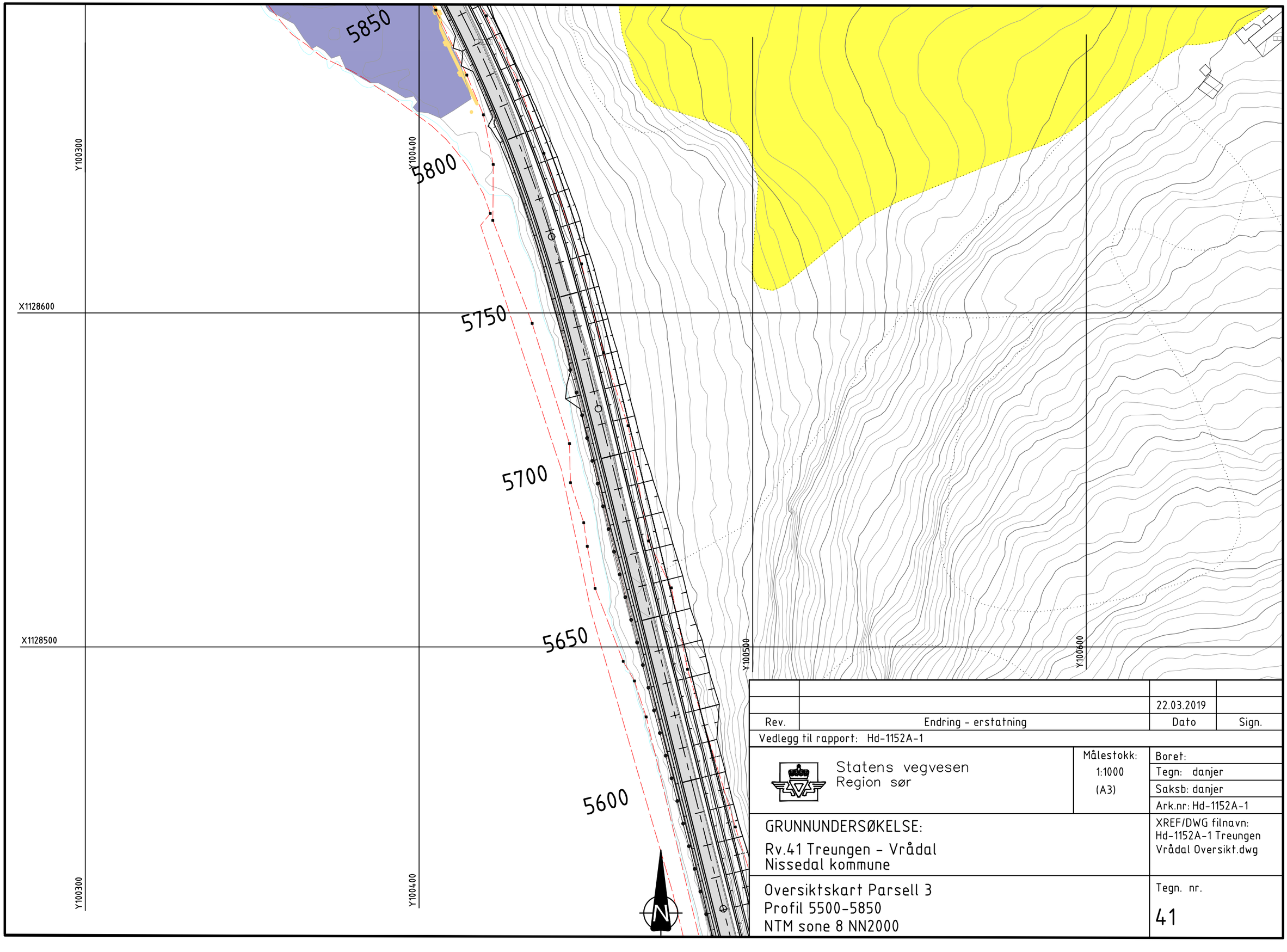
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 5300-5500
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
40



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

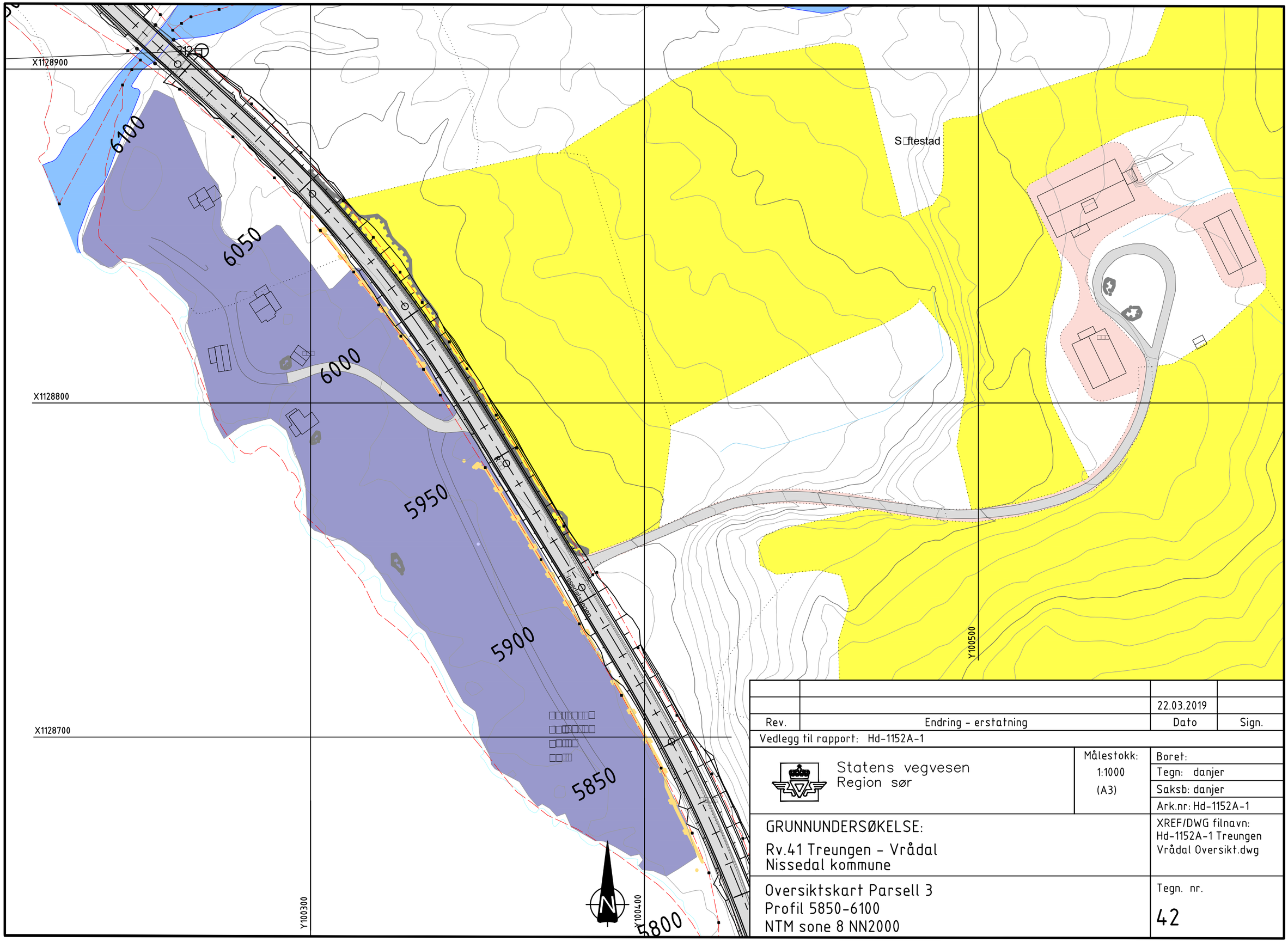
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 5500-5850
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
41



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

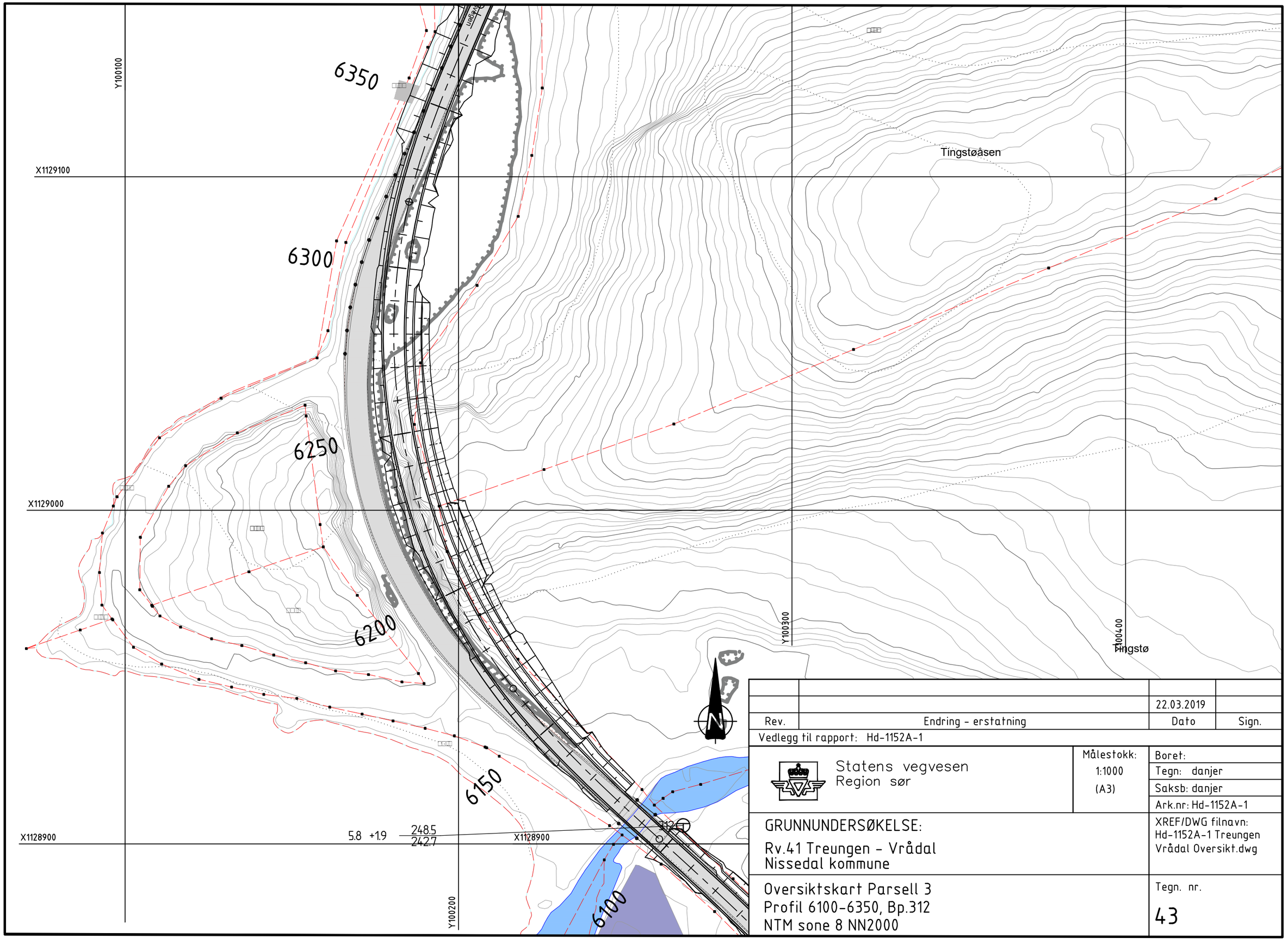
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 5850-6100
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
42



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

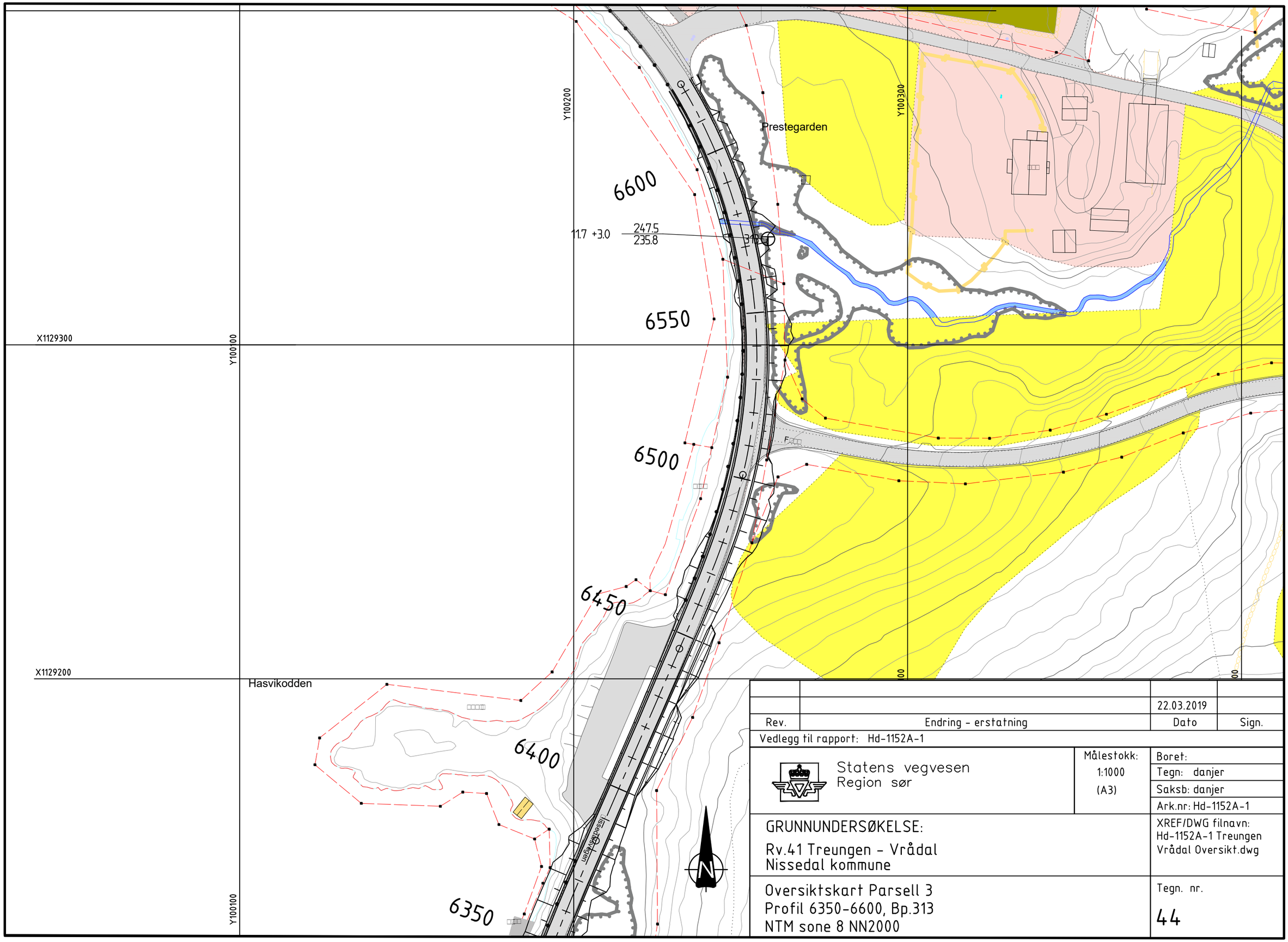
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 6100-6350, Bp.312
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
43



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

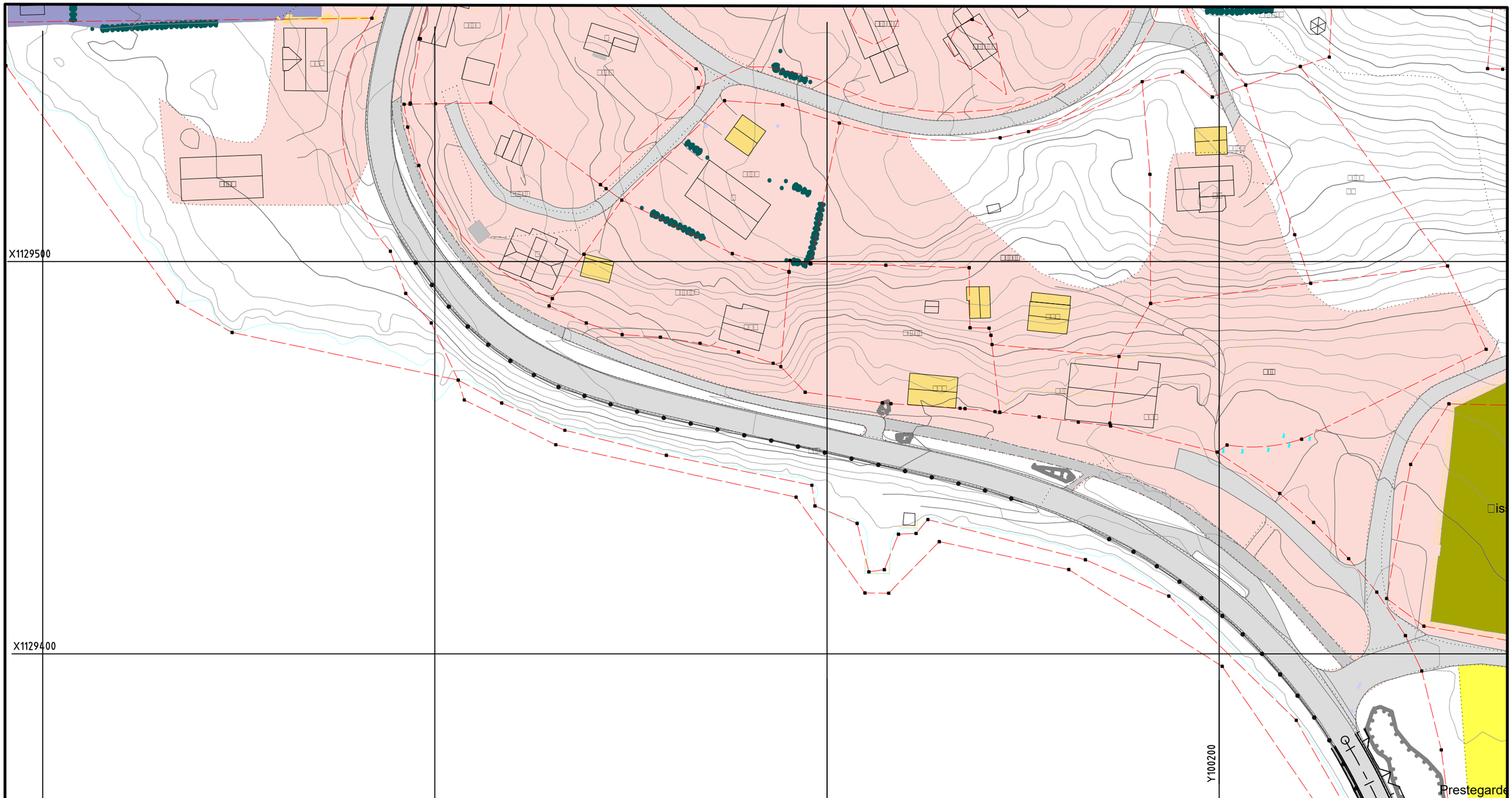
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Oversikt.dwg

Oversiktskart Parsell 3
Profil 6350-6600, Bp.313
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
44



		22.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd-1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:1000 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd-1152A-1

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Oversikt.dwg

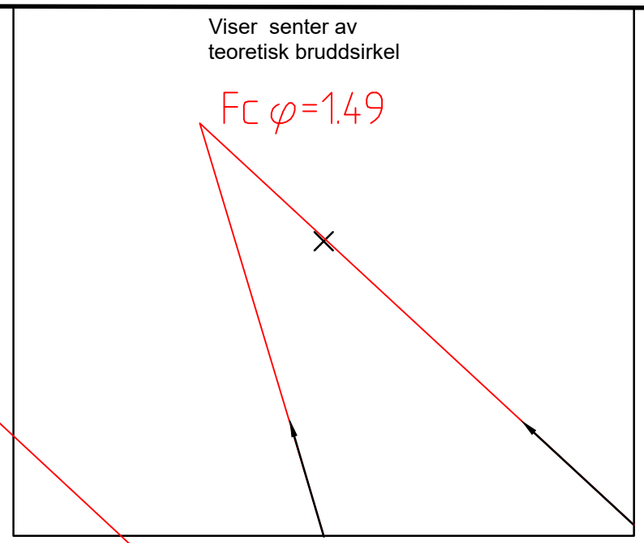
GRUNNUNDERSØKELSE:

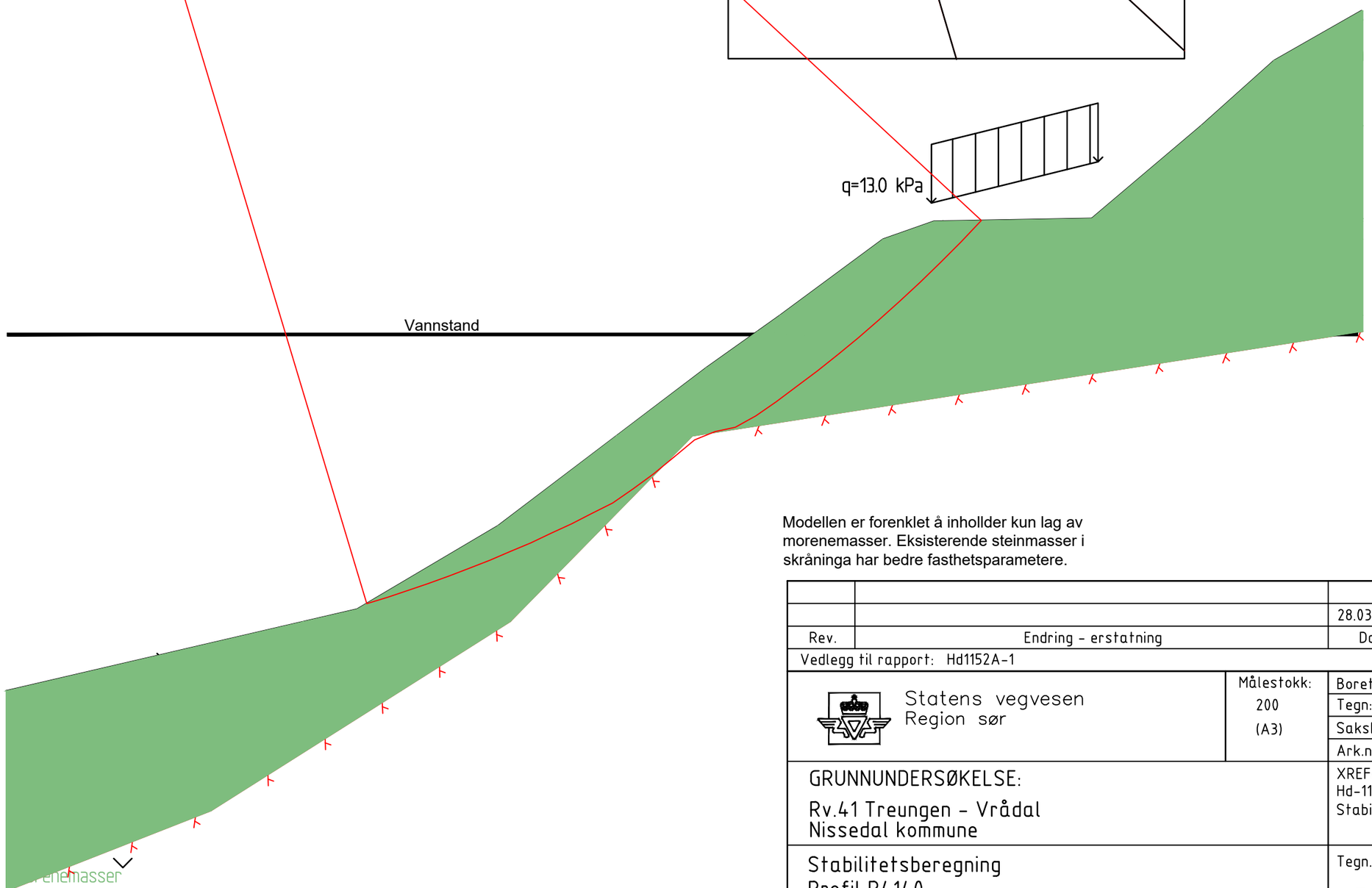
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

Oversiktskart Parsell 3
Profil
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
45

Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C`	C	Aa	Ad	Ap
Morenemasser	19.00	9.00	38.0	5.0				





Modellen er forenklet å inhollder kun lag av morenemasser. Eksisterende steinmasser i skråninga har bedre fasthetsparametere.

		28.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 200 (A3)

Boret:
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

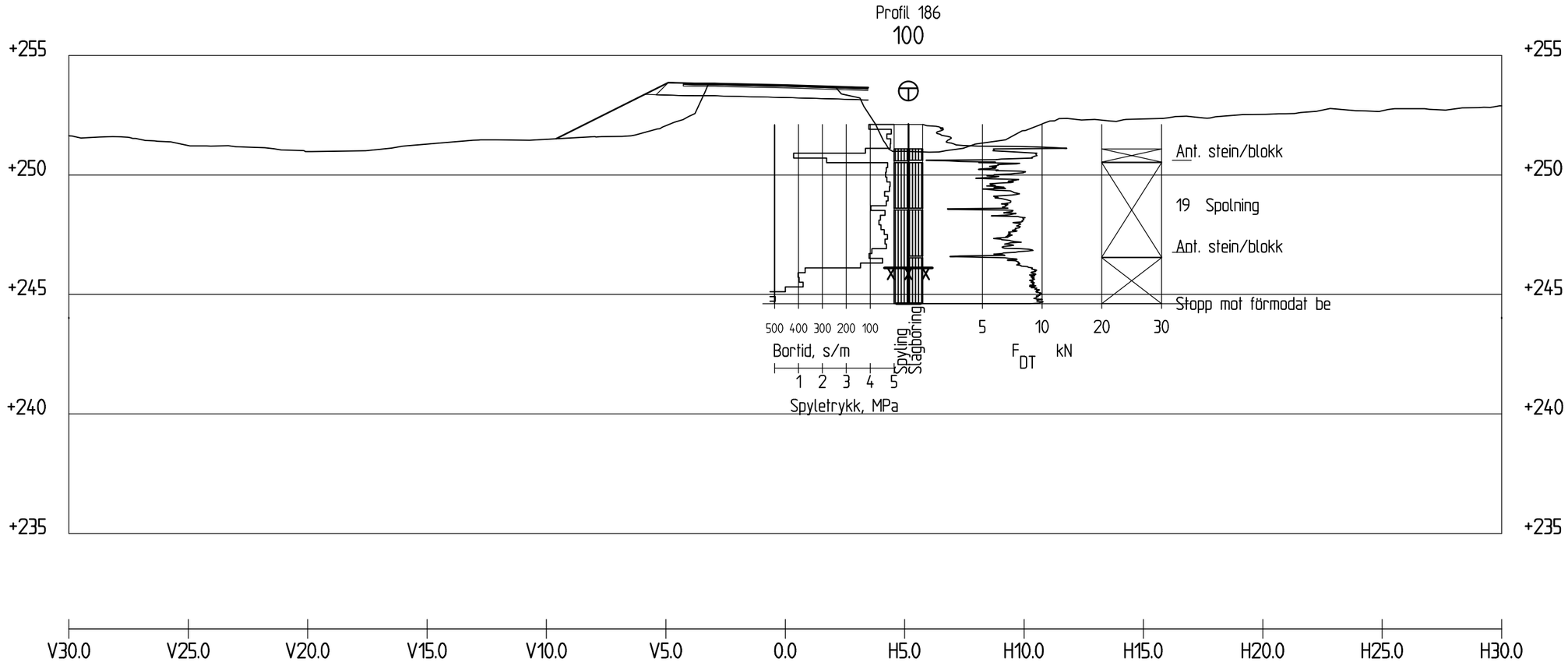
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 P4140
Stabilitetsvurdering.dwg

Stabilitetsberegning
Profil P4140
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
45



Profil 190

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

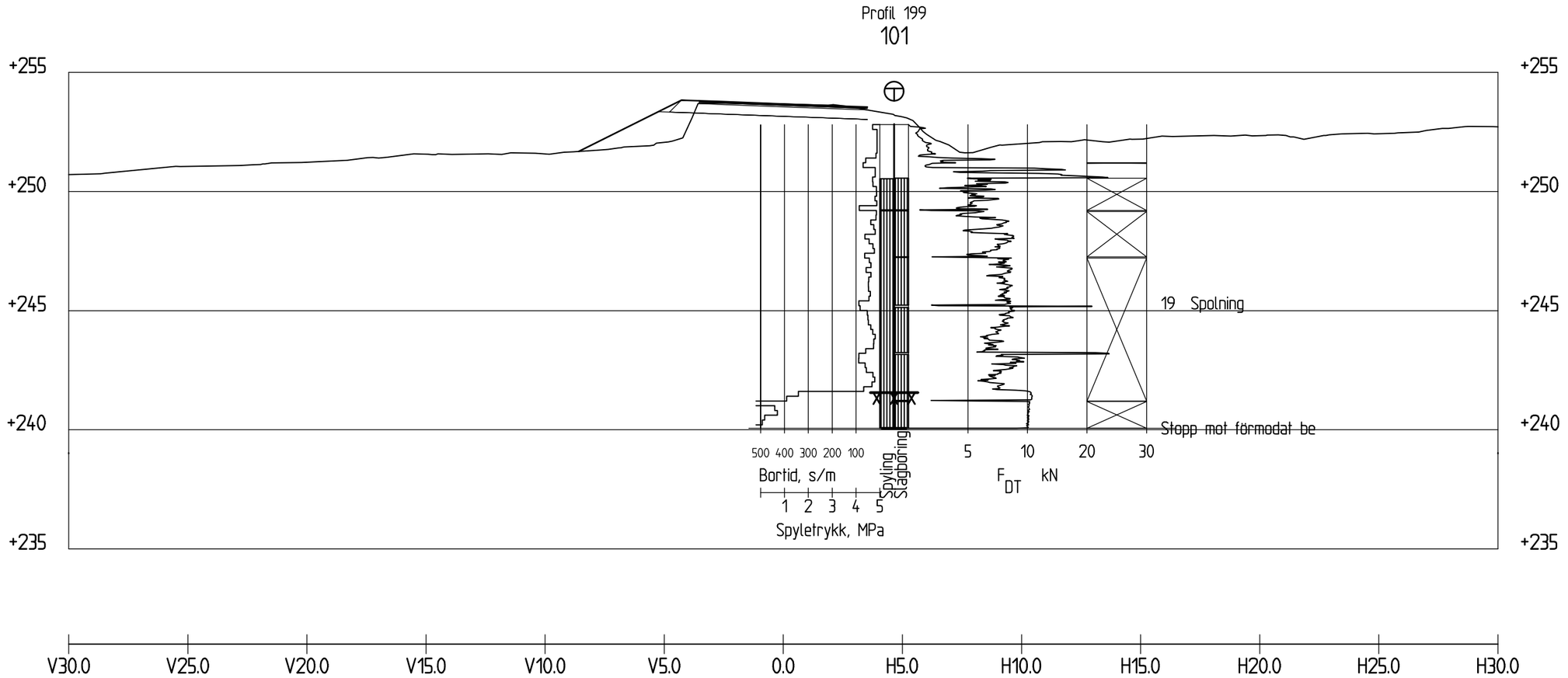
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 190
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
46



Profil 200

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

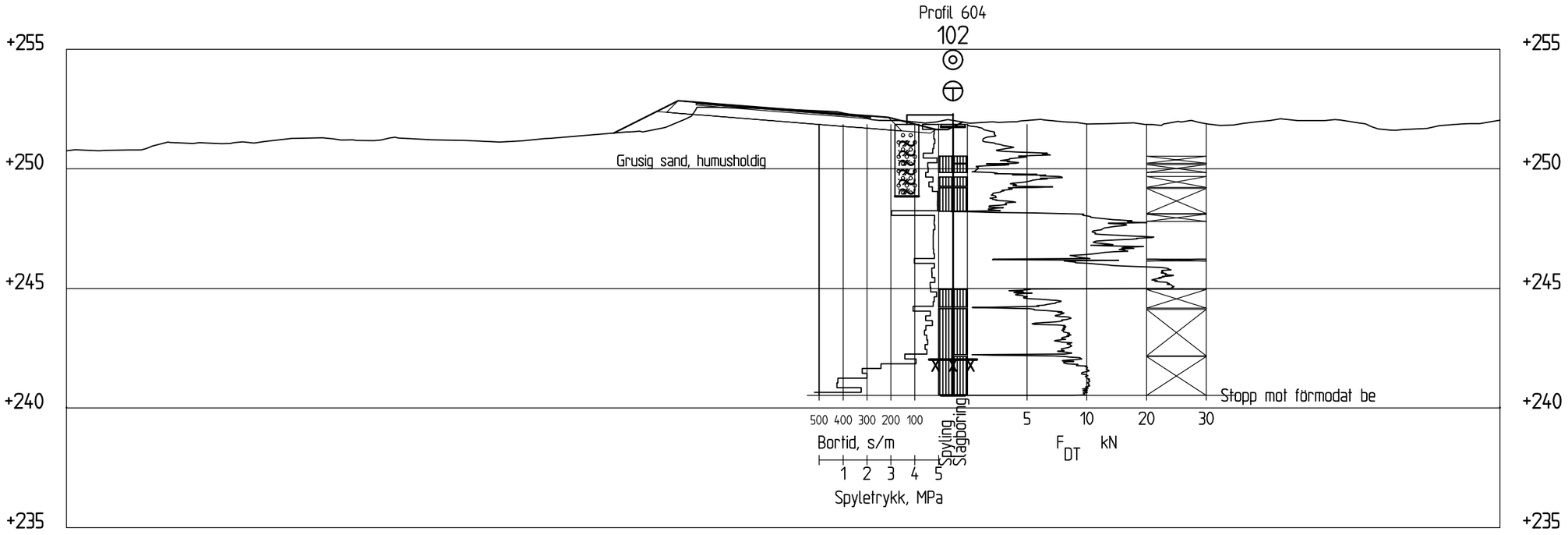
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 200
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
47



Profil 600

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

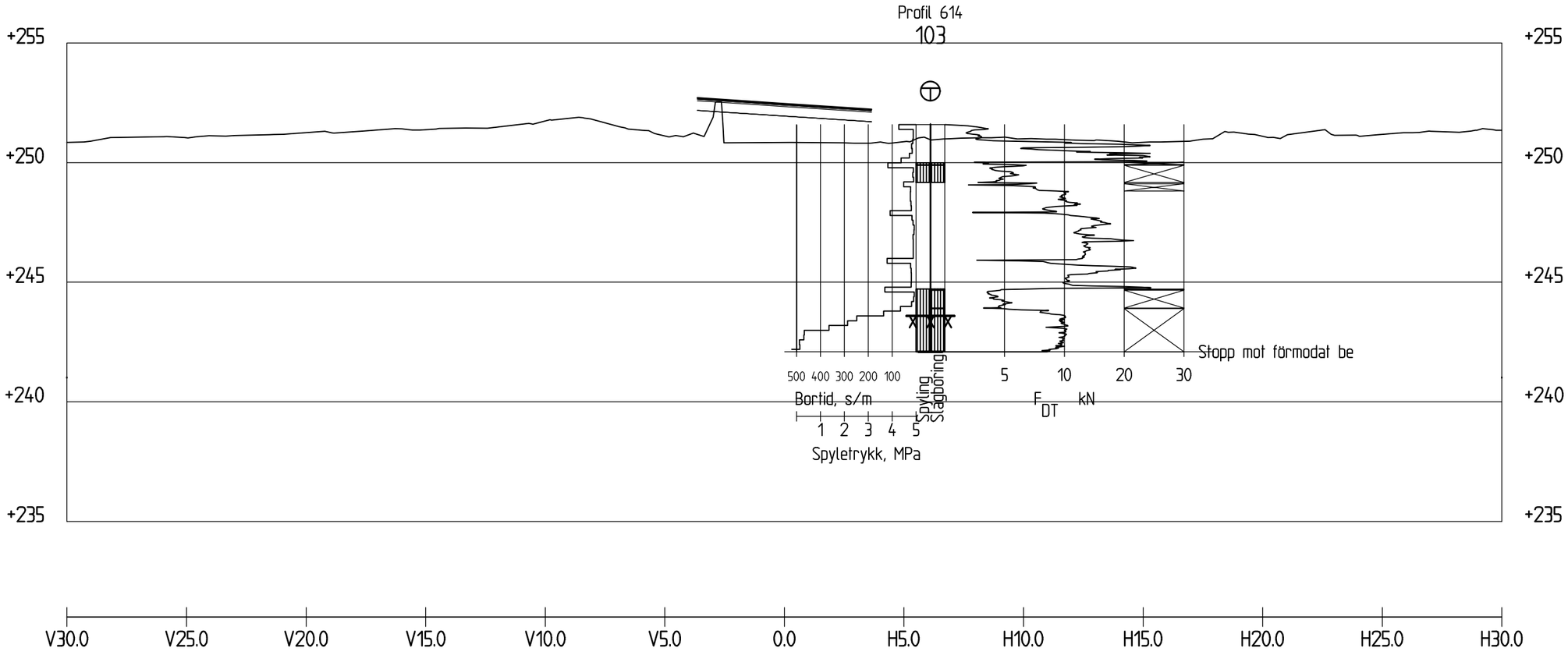
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 600
NTM sone 8 NN2000

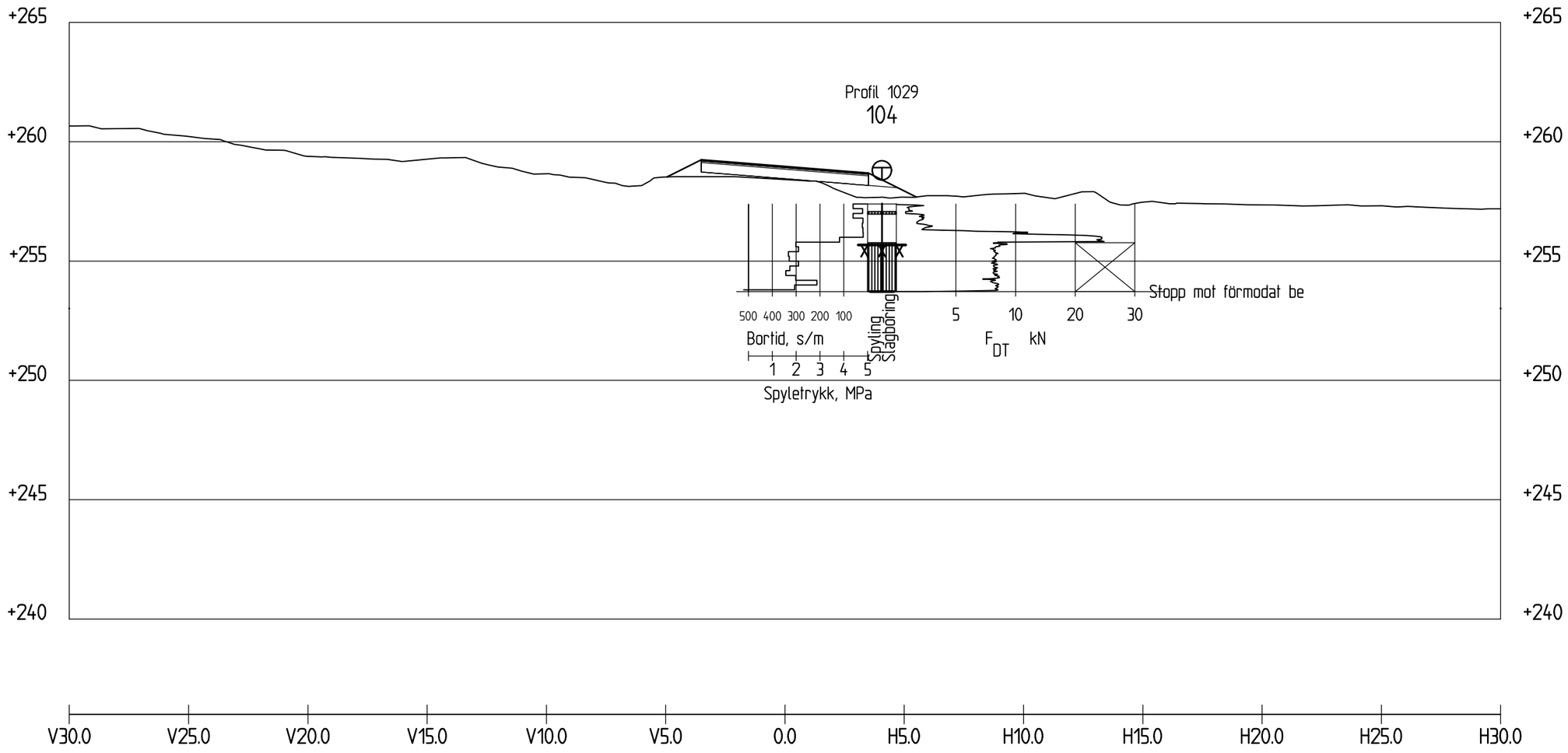
Tegn. nr.
48



Profil 610

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
Vedlegg til rapport: Hd1152A-1			
Statens vegvesen Region sør		Målestokk: 1:200 (A3)	Boret: 2018 Tegn: danjer Saksb: danjer Ark.nr: Hd1152A-1
GRUNNUNDERSØKELSE: Rv.41 Treungen - Vrådal Nissedal kommune			XREF/DWG filnavn: Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Tverrprofiler.dwg
Tverrprofil Parsell 1 Profil 610 NTM sone 8 NN2000			Tegn. nr. 49



Profil 1030

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

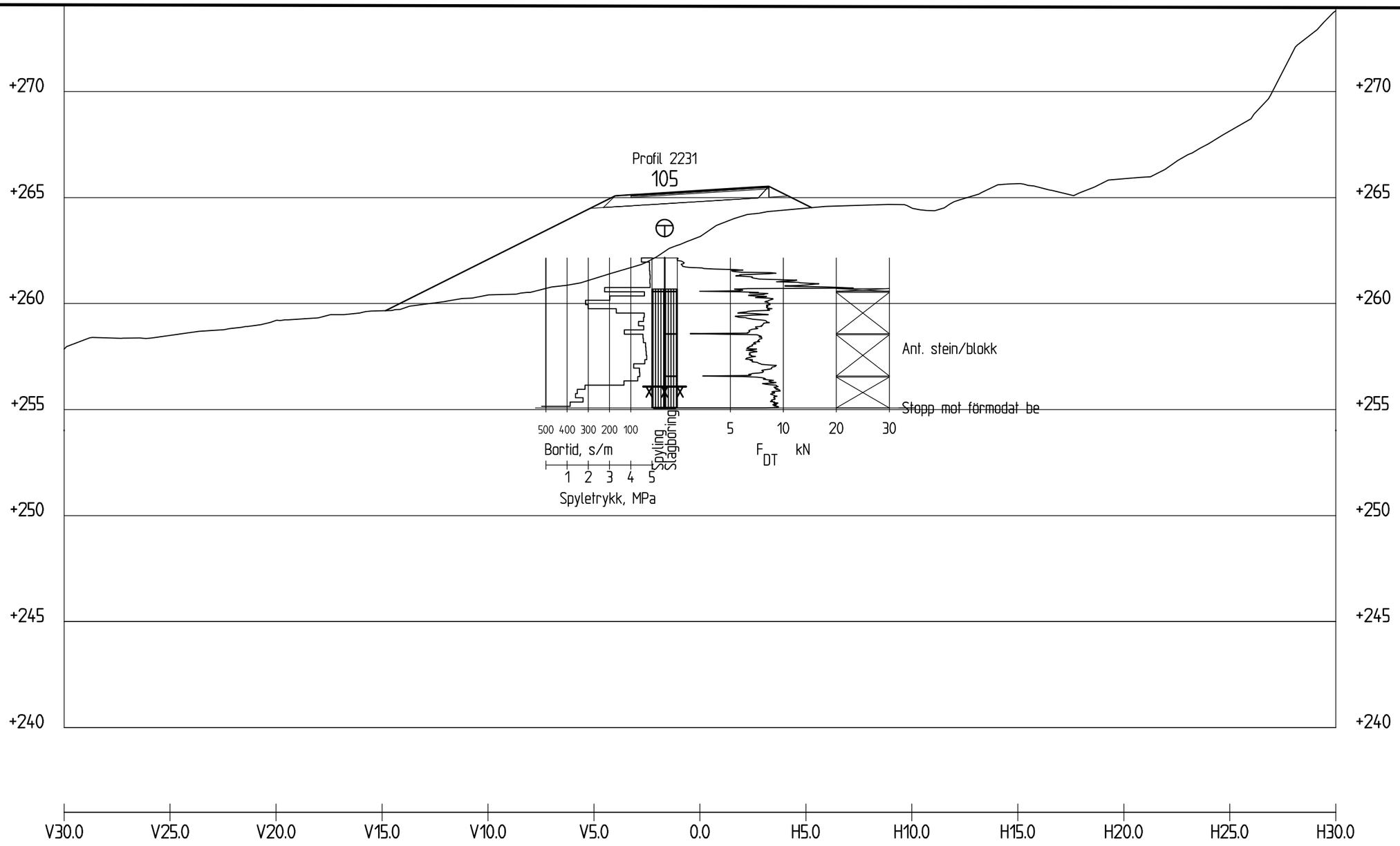
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 1030
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

50



Profil 2230

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

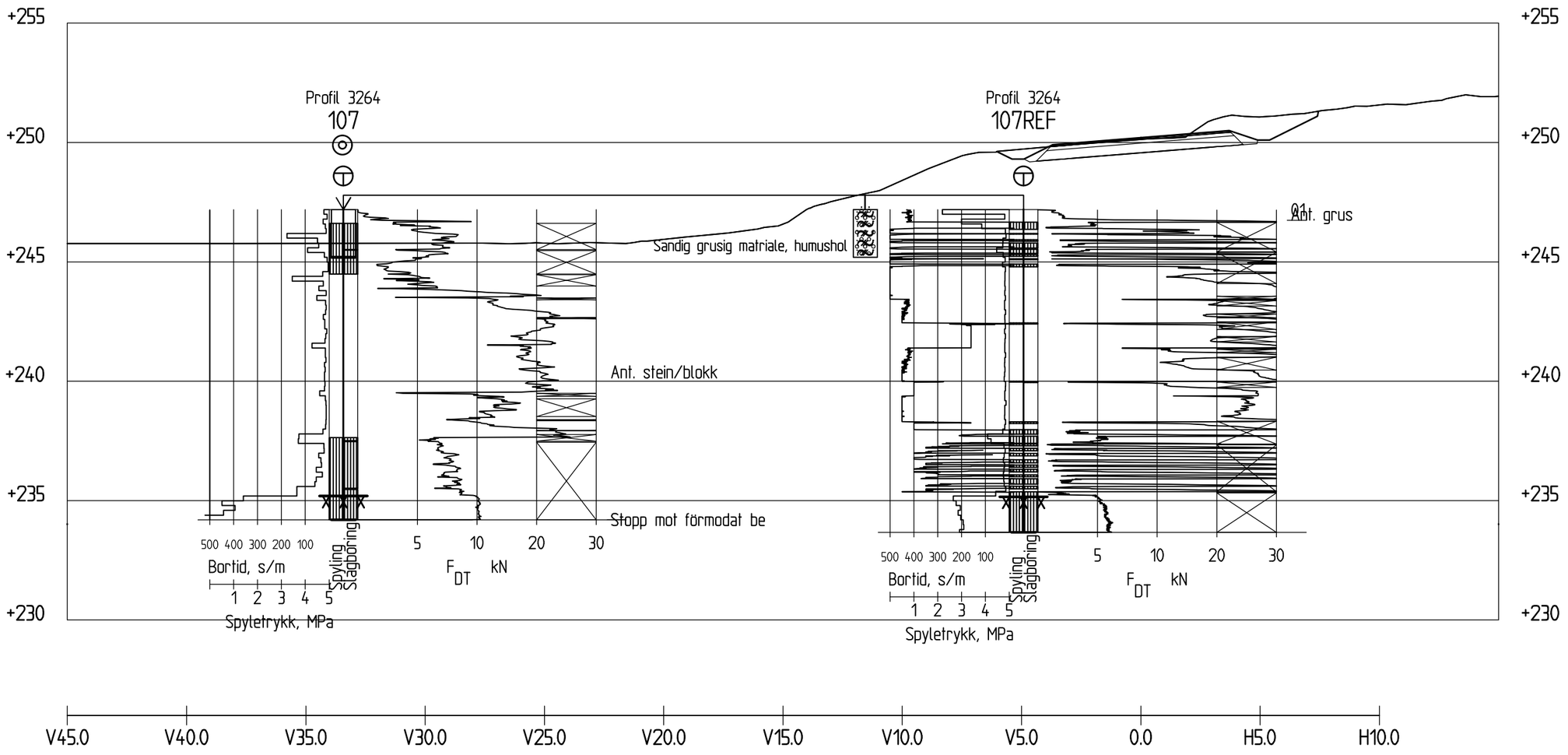
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 2230
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

51



Profil 3260

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

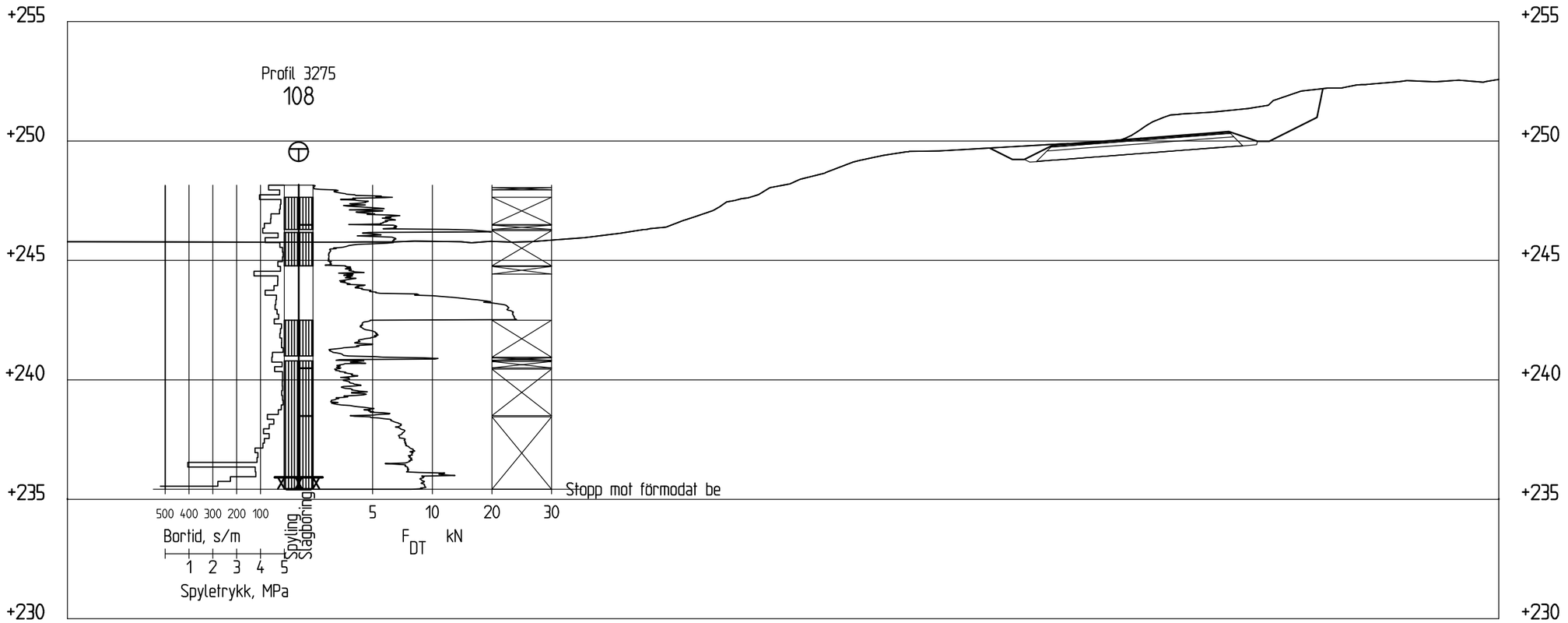
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 3260
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
52





Profil 3280

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

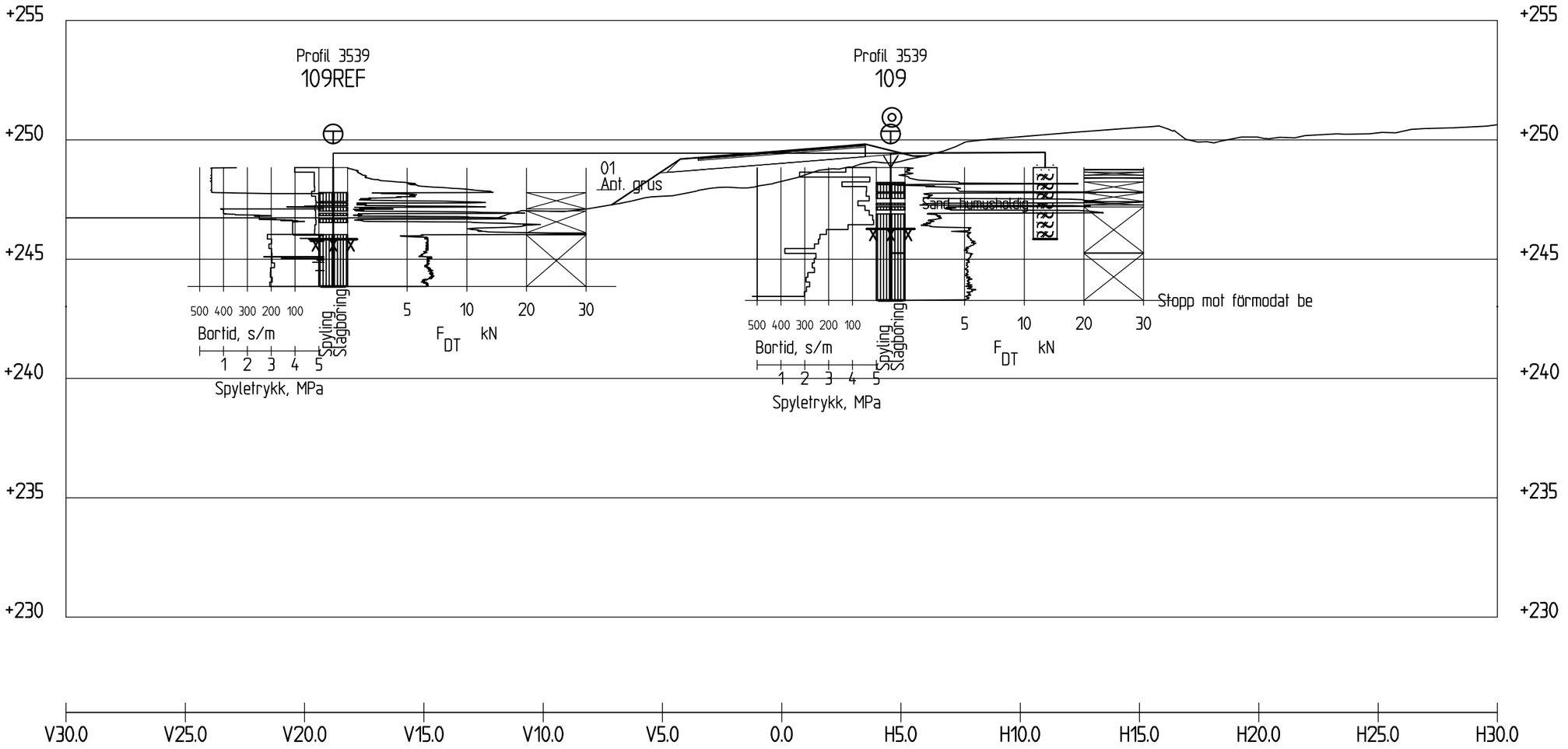
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 3280
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

53



Profil 3540

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

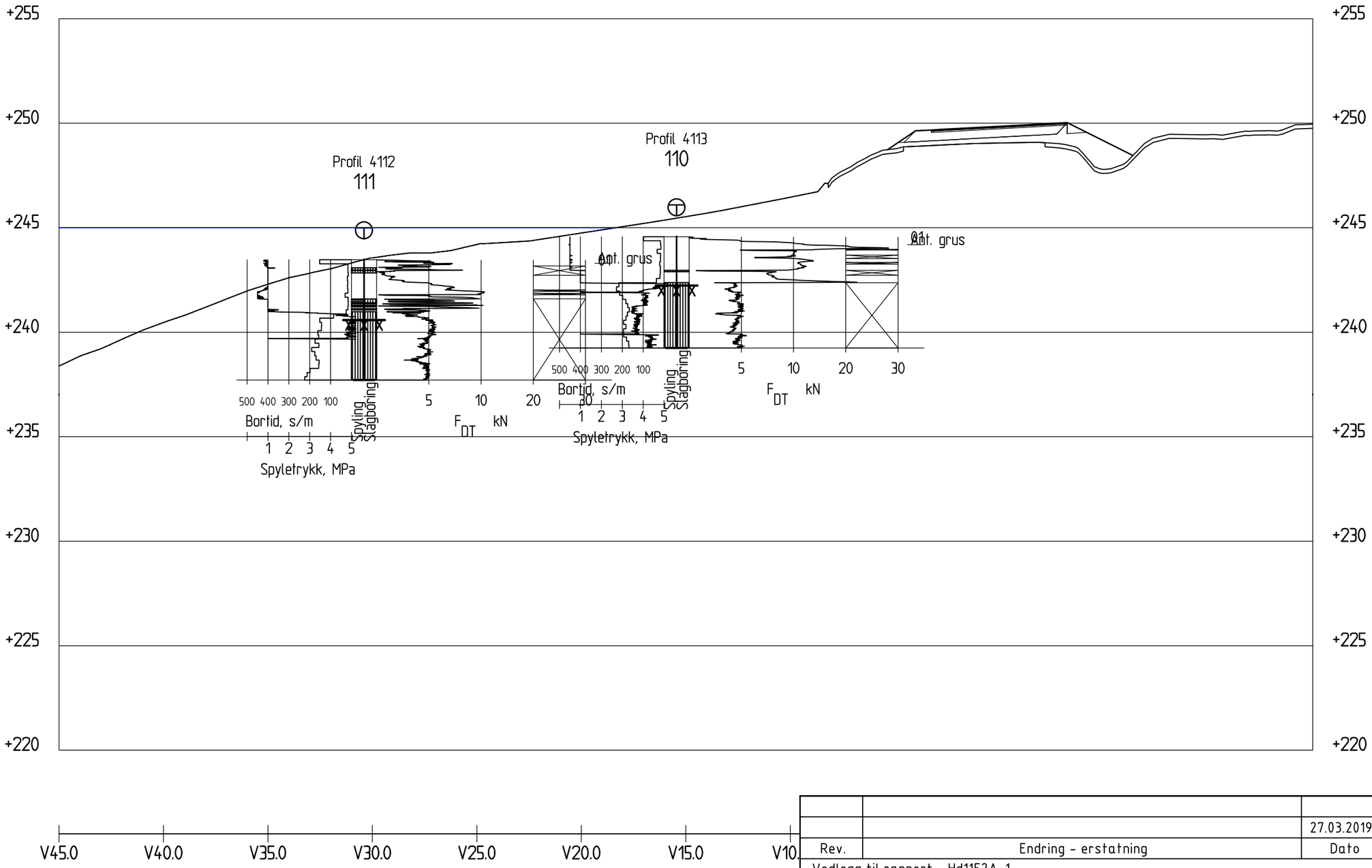
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 3540
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

54



Profil 4110

1 : 200

Blå linje angir ca. vannstand i Nisser
Obs. Nisser er et regulert vann.

Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		27.03.2019	

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

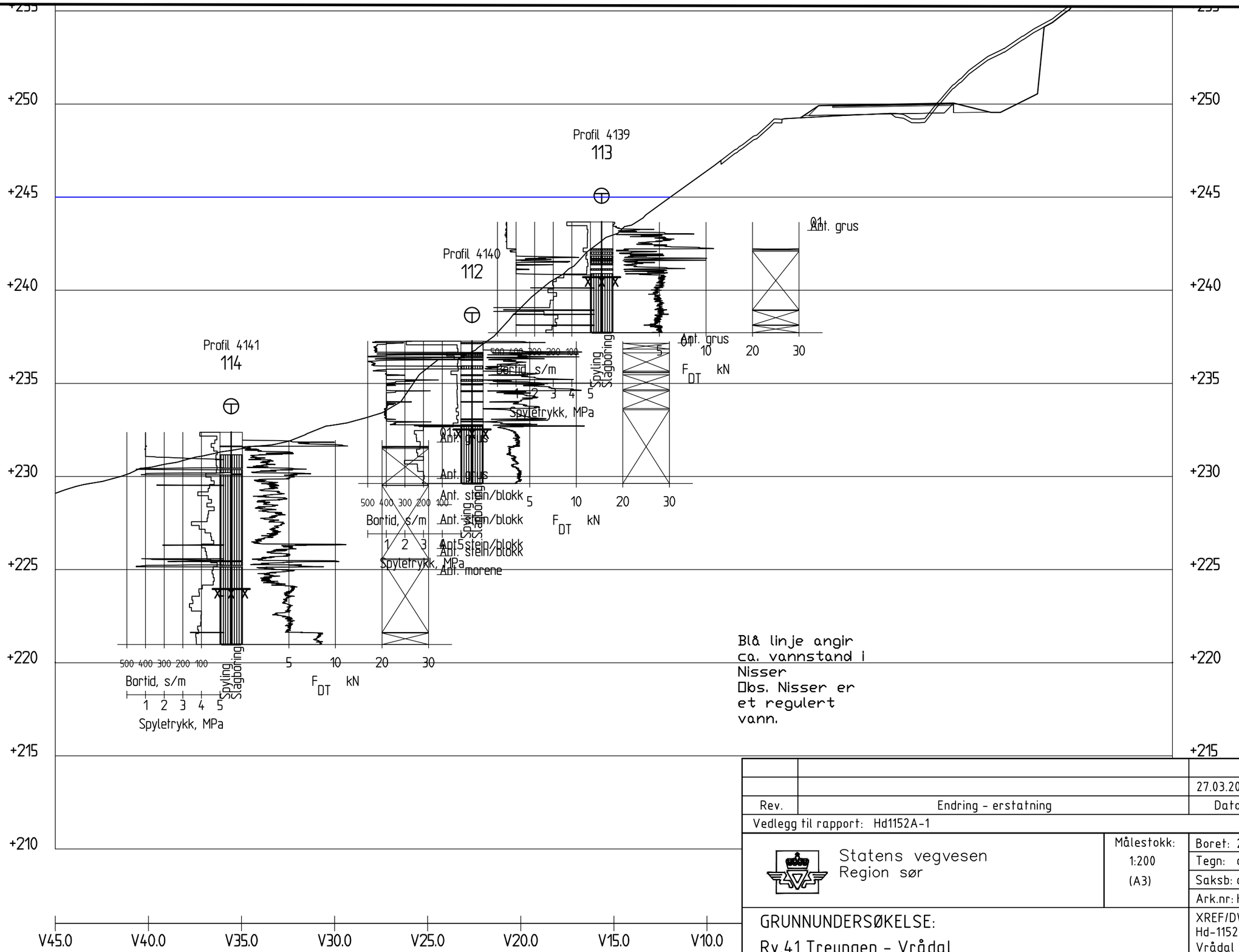
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 4110
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
55



Profil 4140

1 : 200

Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		27.03.2019	

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

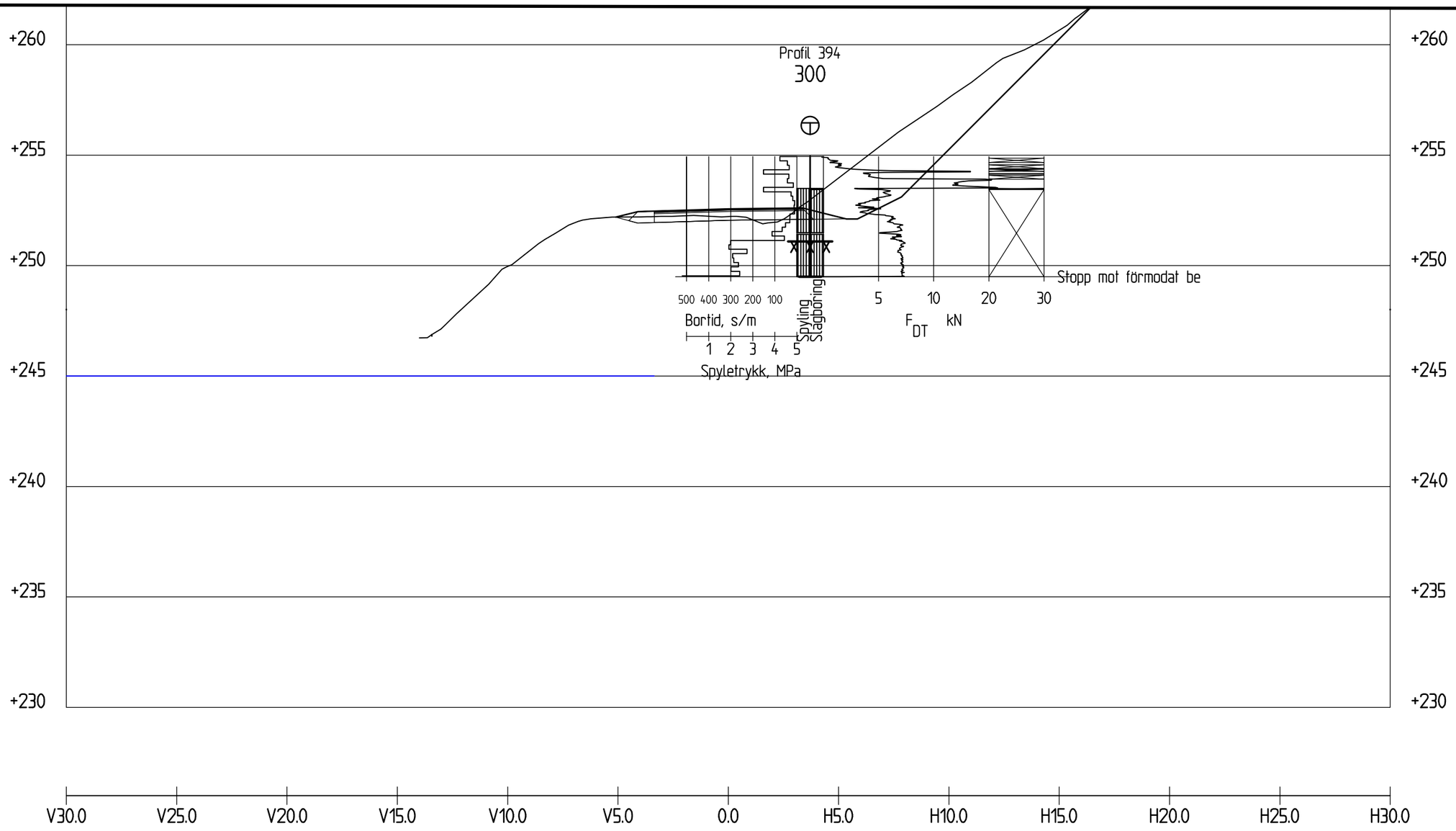
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 1 Profil 4140
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
56



Profil 390

1 : 200

Blå linje angir ca. vannstand i Nisser
Obs. Nisser er et regulert vann.

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

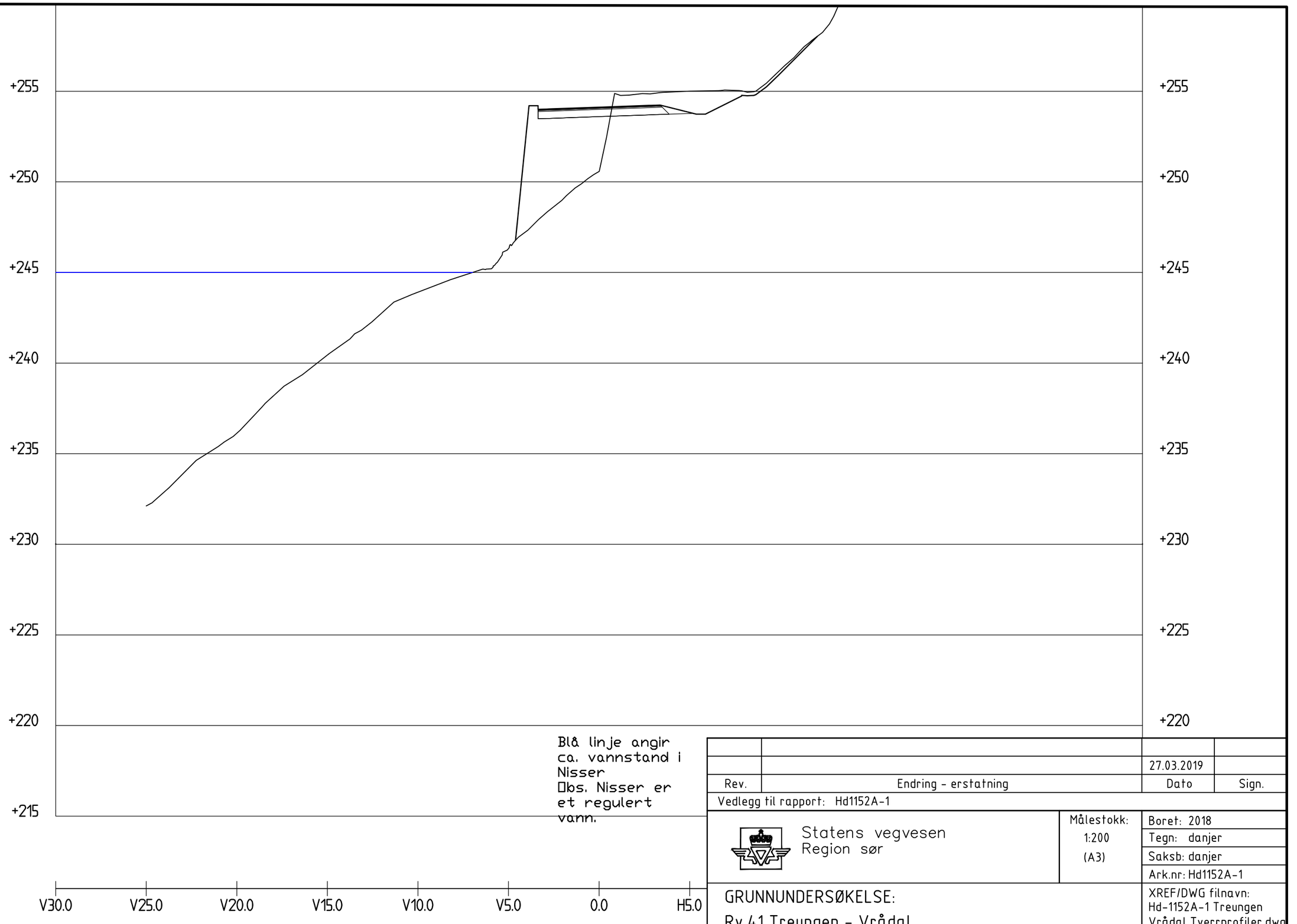
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 390
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
59



Blå linje angir ca. vannstand i Nisser
Obs. Nisser er et regulert vann.

Profil 480
1 : 200

Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		27.03.2019	

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

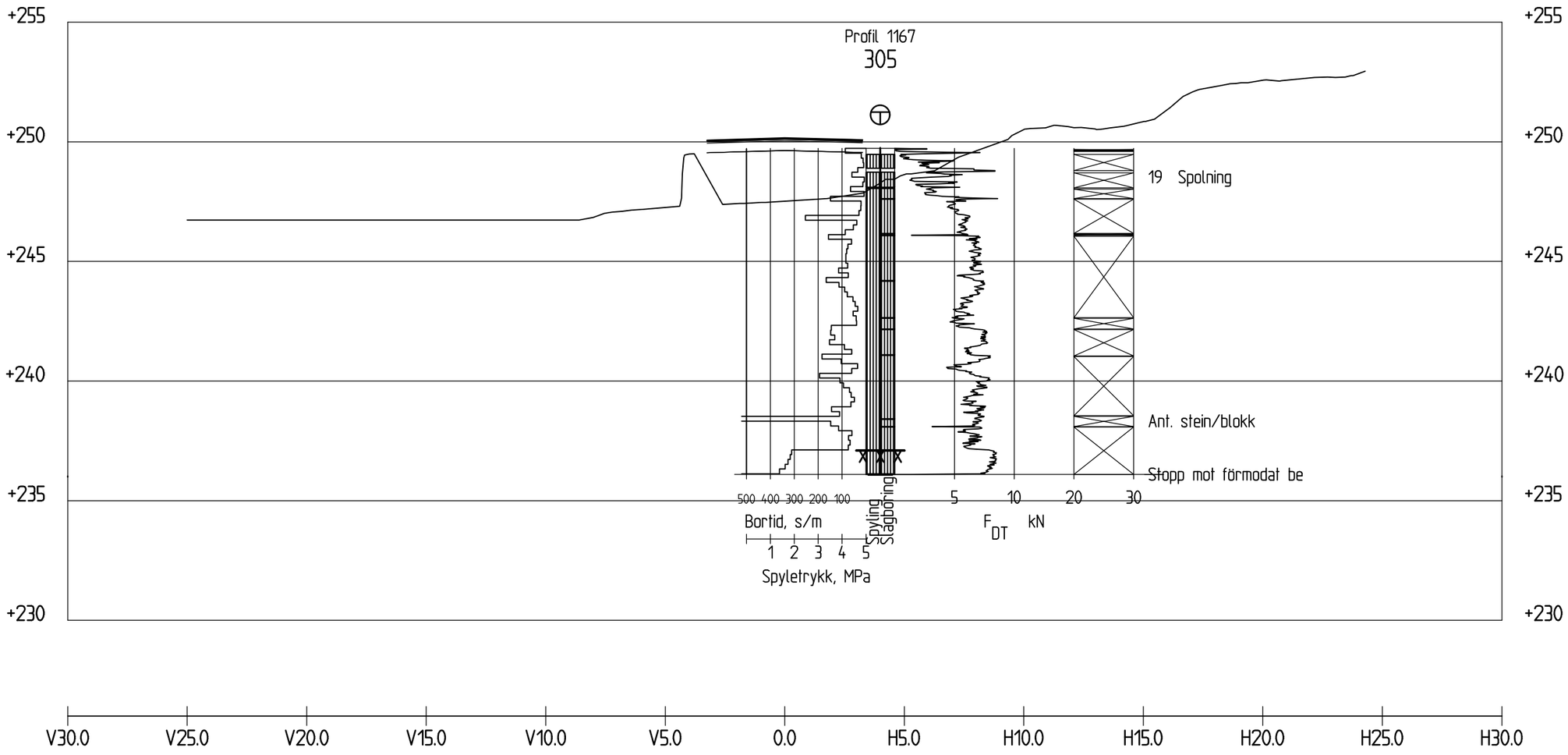
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 480
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
58



Profil 1170

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

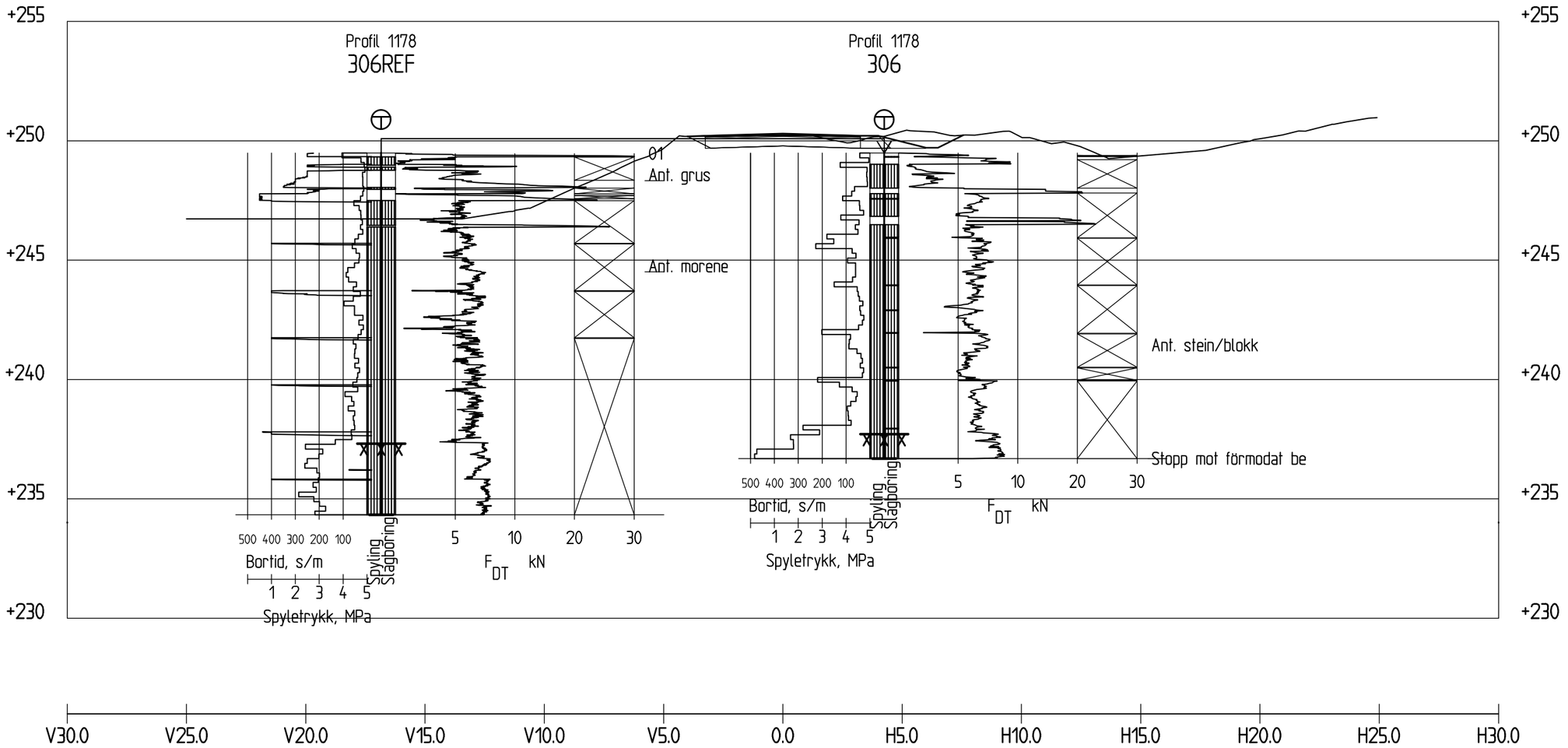
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 1170
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

59



Profil 1180

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

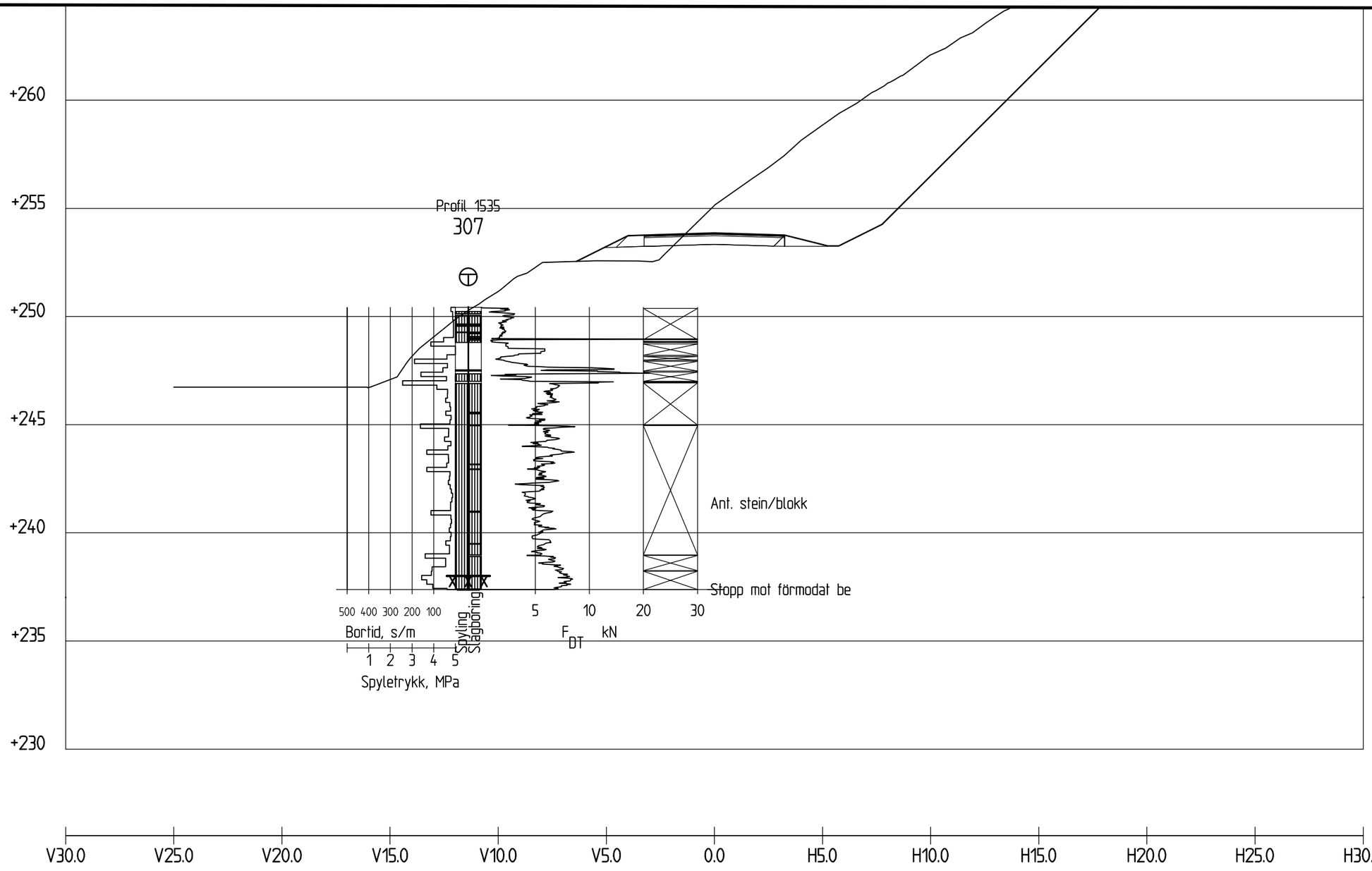
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 1180
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
60



Profil 1540

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

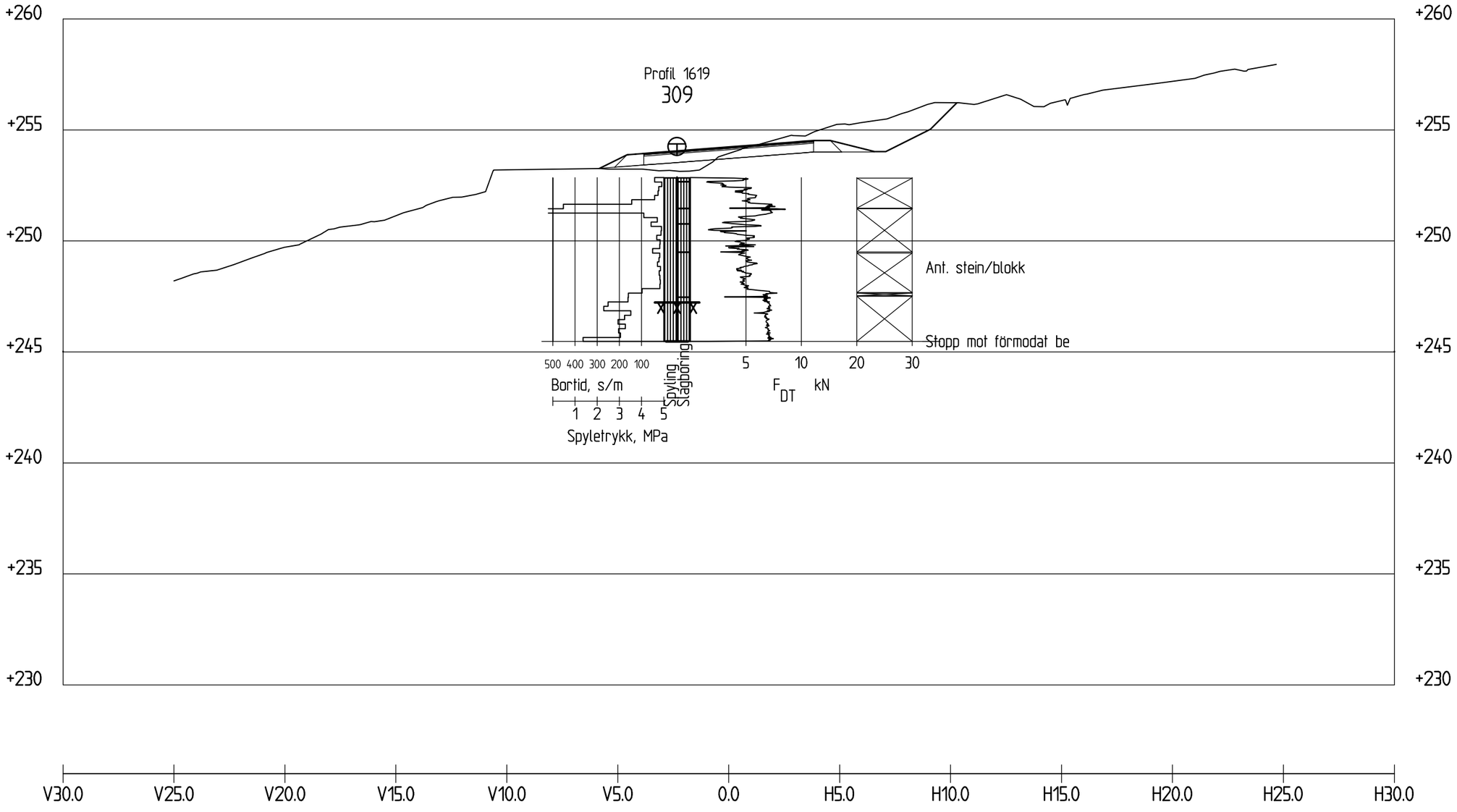
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 1540
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

61



Profil 1620

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

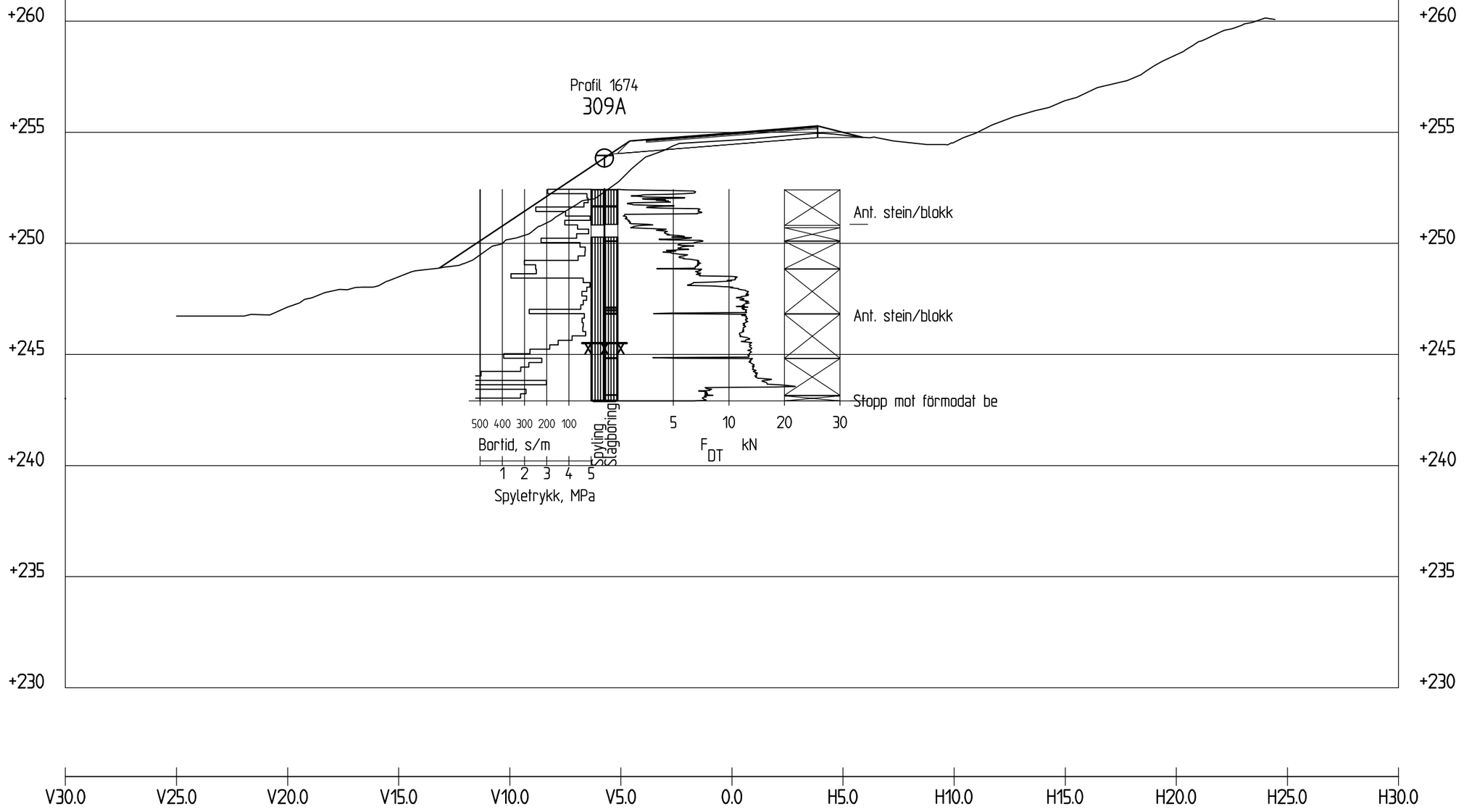
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 1540
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
62



Profil 1670

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

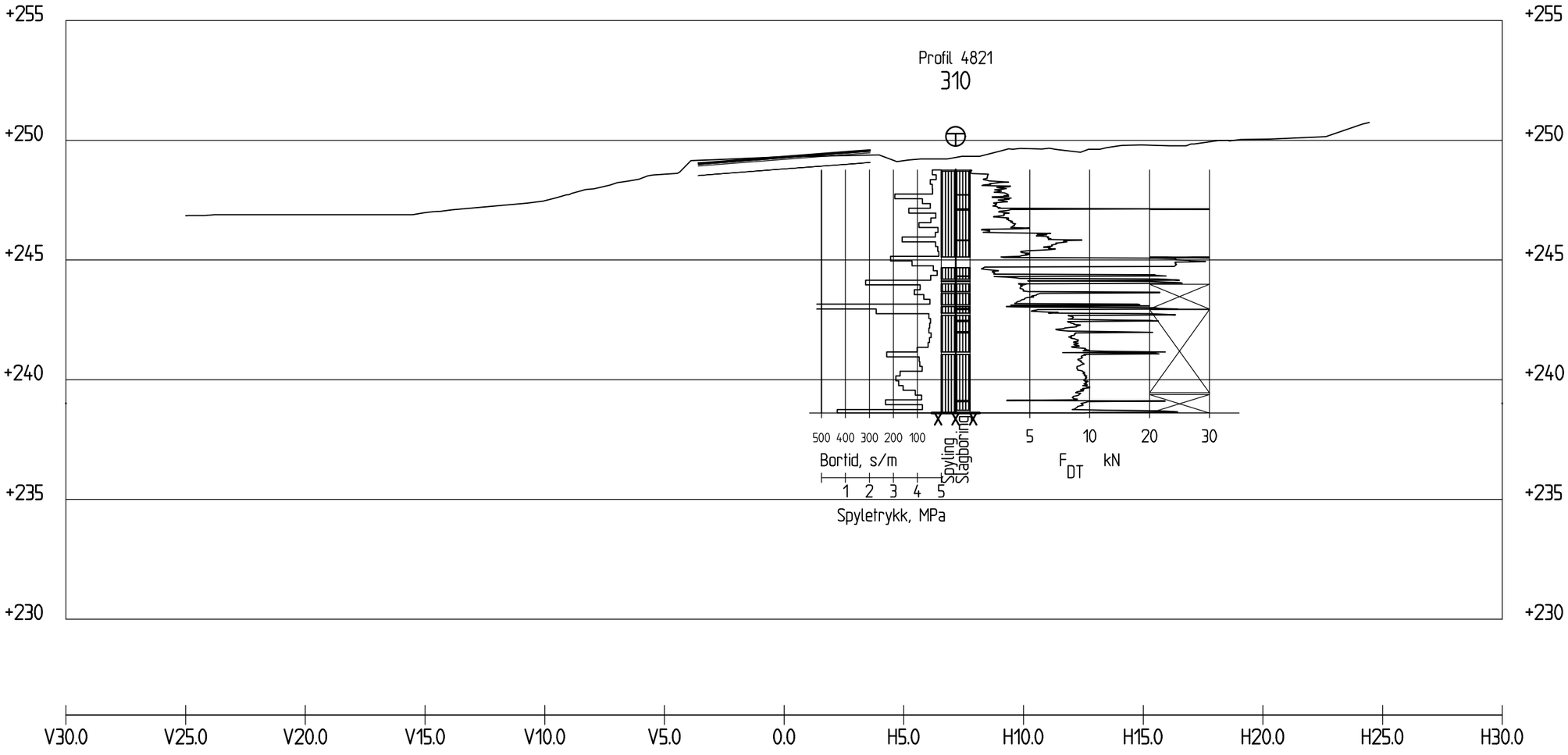
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 1670
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

63



Profil 4820

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

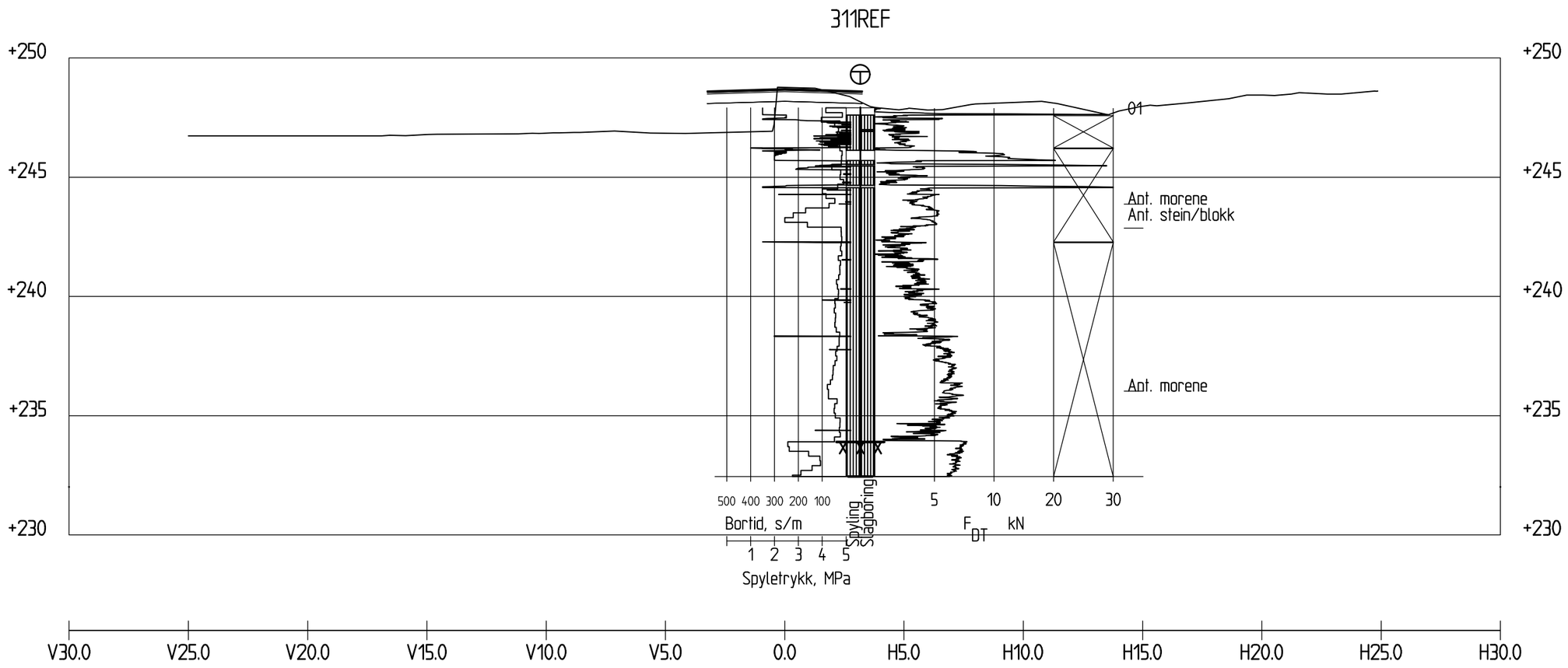
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 4820
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
64



Profil 5070

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

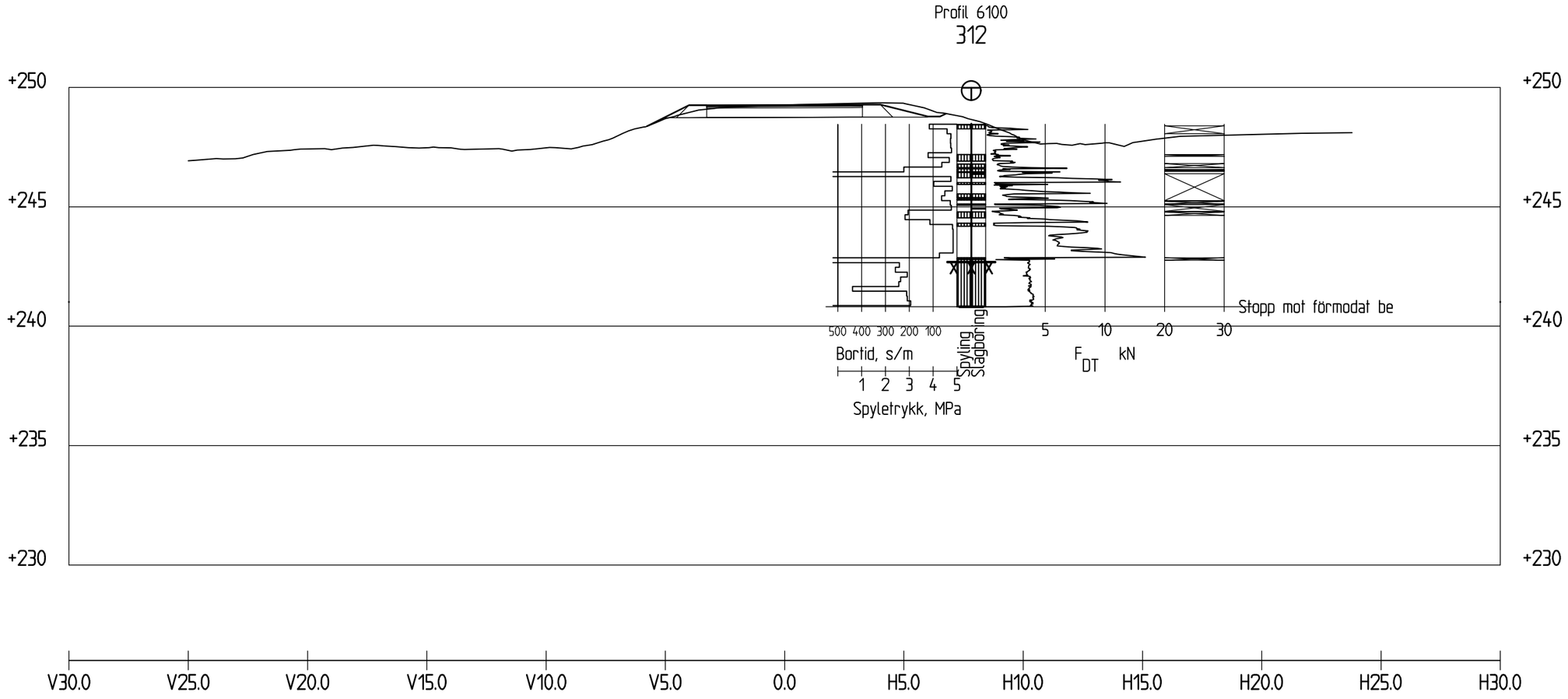
Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 5070
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.

65



Profil 6100

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

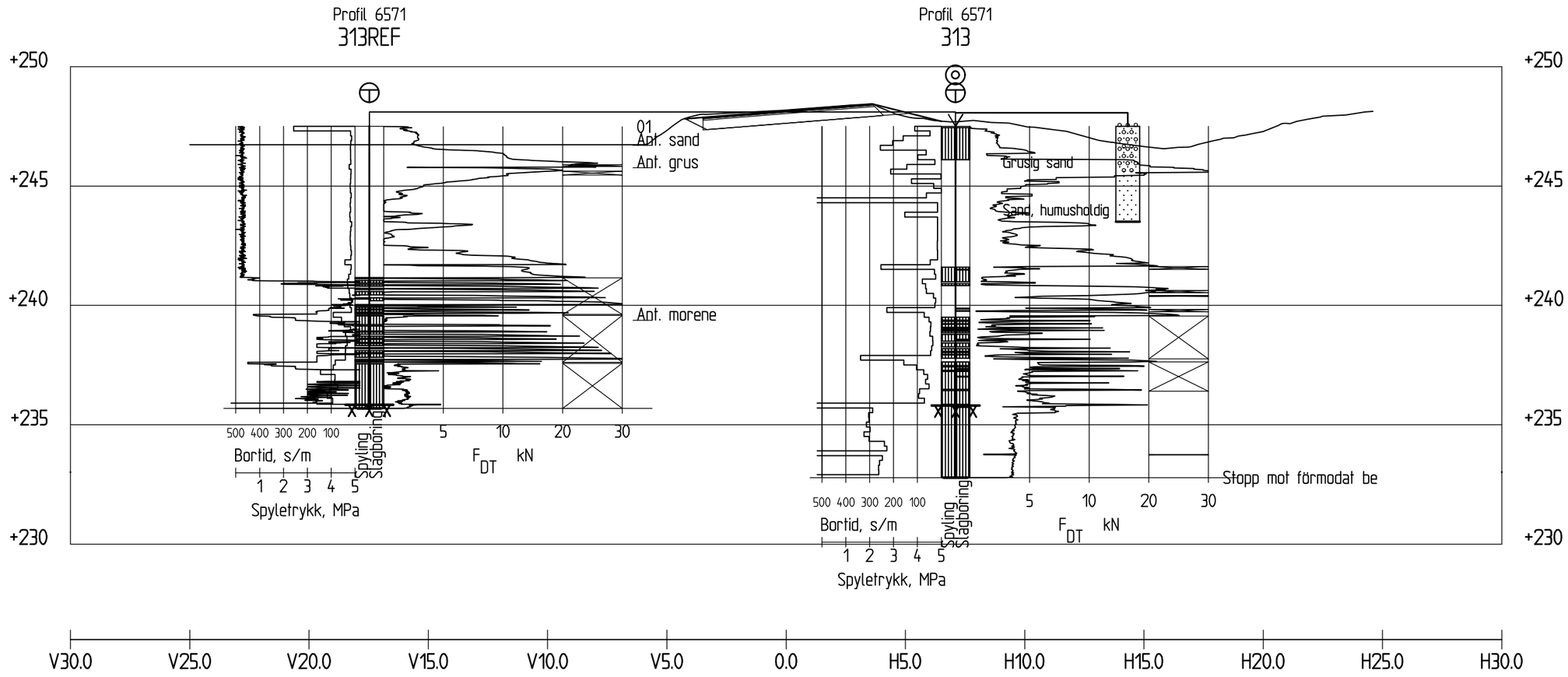
GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 6100
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
66



Profil 6570

1 : 200

		27.03.2019	
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.

Vedlegg til rapport: Hd1152A-1

Statens vegvesen
Region sør

Målestokk: 1:200 (A3)

Boret: 2018
Tegn: danjer
Saksb: danjer
Ark.nr: Hd1152A-1

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv.41 Treungen - Vrådal
Nissedal kommune

XREF/DWG filnavn:
Hd-1152A-1 Treungen
Vrådal Tverrprofiler.dwg

Tverrprofil
Parsell 3 Profil 6570
NTM sone 8 NN2000

Tegn. nr.
67

Rv 41 Treungen-Vrådal, innspill til planlegging

Arne Heggland, biolog Statens vegvesen

NB: Vurderingene i dette notatet forholder seg til de nye parsellgrensene, jf. varsel om utviding av tidligere varsla områder 01.11.2018

Kunnskapsgrunnlag

Kunnskapsgrunnlag om naturverdier (jf. Nml §8) omfatter:

- Eksisterende kilder på nett; www.naturbase.no . Tema arter av stor/svært stor forvaltningsinteresse og naturtyper (her under utvalgte naturtyper). «kilden» (Nibio) med tema miljøregistrering i skog.
- Eksisterende rapporter; NaturRestaureringsnotat nr. 2015-01-10. Rv 41, rv 9 og rv 354 – kartlegging av vandringshindre for fisk i Telemark (kartlegging for Statens vegvesen).
- Befaring v/biolog (Arne Heggland). 19.09.2018. Område med ungskog, fattigmark og oversiktlig terreng ble befart fra bil/vei. I område med potensial for naturtypelokaliteter i skog eller kulturlandskap ble det befart i terreng. Områder med kjente forekomster eller potensial for fremmede skadelige arter langs ble befart (gjelder langs vei og i kulturmark).

Formålet

Formålet med arbeidet med notatet er å dokumentere kunnskapsgrunnlag for naturmangfoldtemaet. Dette skal brukes som grunnlag for prosjektering (grunnlagsmodell), i planbeskrivelse og som grunnlag for entreprise (fagmodell).

Lovverk

Byggherren skal oppfylle forpliktelsene i fht forskrift om fremmede organismer (FOR-2015-06-19-716). Det er forbudt å spre fremmede organismer som medfører uheldige følger for naturmangfoldet. Spredning av planteskadegjørere skal heller ikke skje, jf. FOR-2000-12-01-1333, Forskrift om plantehelse. §§ 4, 5, 6, FOR1988-03-25-251, Forskrift om flôghavre, FOR-2007-04-25-435, Forskrift om tiltak mot pærebrann og FOR 2008-09-08-1005: Forskrift om tiltak mot askeskuddsopp.

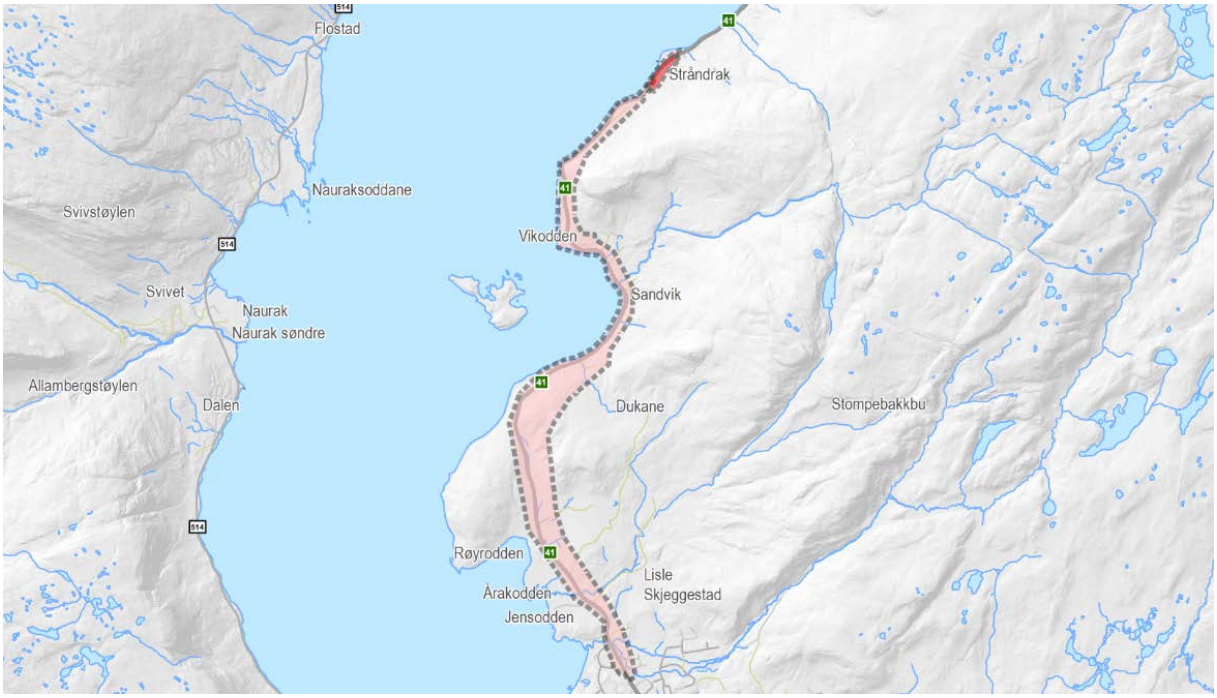
Naturmangfoldloven inneholder en generell aktsomhetsplikt (§ 6). I tillegg inneholder loven bestemmelser om ivaretakelse av forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer (§ 4) og arter (§ 5). I hht prinsipper for offentlig beslutningstaking (§ 7), skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et

forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Planbeskrivelsen må gjennomgå omtale alle de nevnte prinsippene, og gi en konkret utsjekk av §§ 8-12.

Vannforskriftens §12 skal vurderes når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan medføre at miljømålene ikke nås eller at tilstanden forringes. Planbeskrivelsen må m.a.o. gjennomgå konkret hvilken påvirkning planen har på den økologiske tilstanden i berørte vannforekomster.

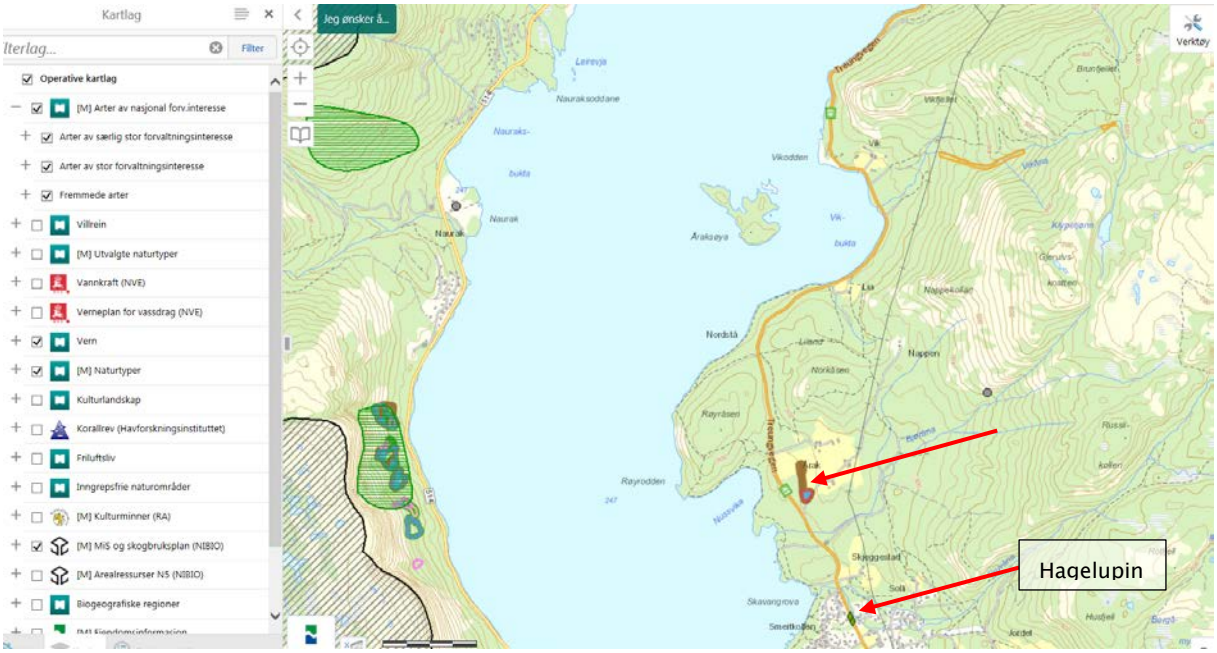
Vannressurslovens §11 slår fast at det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levestad for plater og dyr.

Treungen–Stråndrak

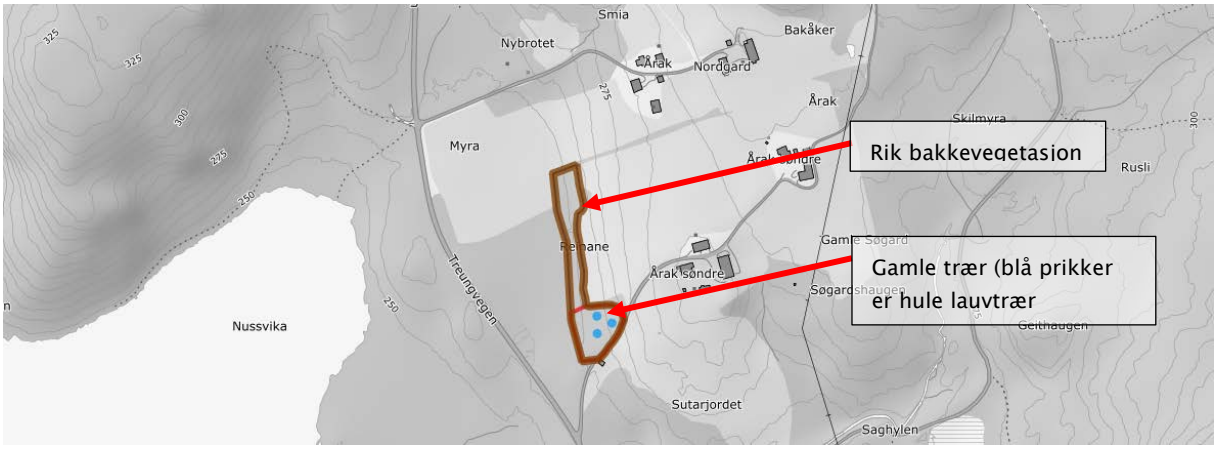


Kjent kunnskap:

I naturbase er det ikke kjent viktige naturtyper eller forekomster av forvaltningsviktige arter på strekningen. Det er kartlagt arealer med miljøverdier i skog ved Søndre Årak, se kart under. Videre er det kartlagt svartelista arter (hagelupin) helt i sør, på strekning gjennom bebyggelsen.







Rv 41 krysser de tre bekkene Bjøråna Vikåna og Juvåna på denne parsellen. Dette er relativt store bekker som er kartlagt som verdifulle fiskebekker med gode forhold for fisk også oppstrøms vei. Ingen av bruene utgjør fiskevandringshindere. Se bilder under.


Vikbukta
250
Sandvik
250


250
Sutarjordet
Bjåråna
Årakodden
Ruslislepa
Jensodden
Våljøstein



Befaring

Naturen på strekningen er av svært vanlige typer. Det er røsslyng- og blåbærskog, d.v.s. artsfattige vegetasjonstyper, og ung/middelaldrende skog uten potensial for artsrike miljøer. Veikantene er ikke artsrike, men består av lyng og fattig naturengpreg.

Oppsummering og hensyn i videre arbeid

Det er ikke store naturverdier på den aktuelle strekningen. Aktuelle «mis-bestand» ved Søndre Årak ligger så innenfor området det er meldt oppstart på, men likevel så langt fra veien at det ikke vurderes å være trua av inngrep ved vegutvidelse her.

Følgende følges opp i videre fase:

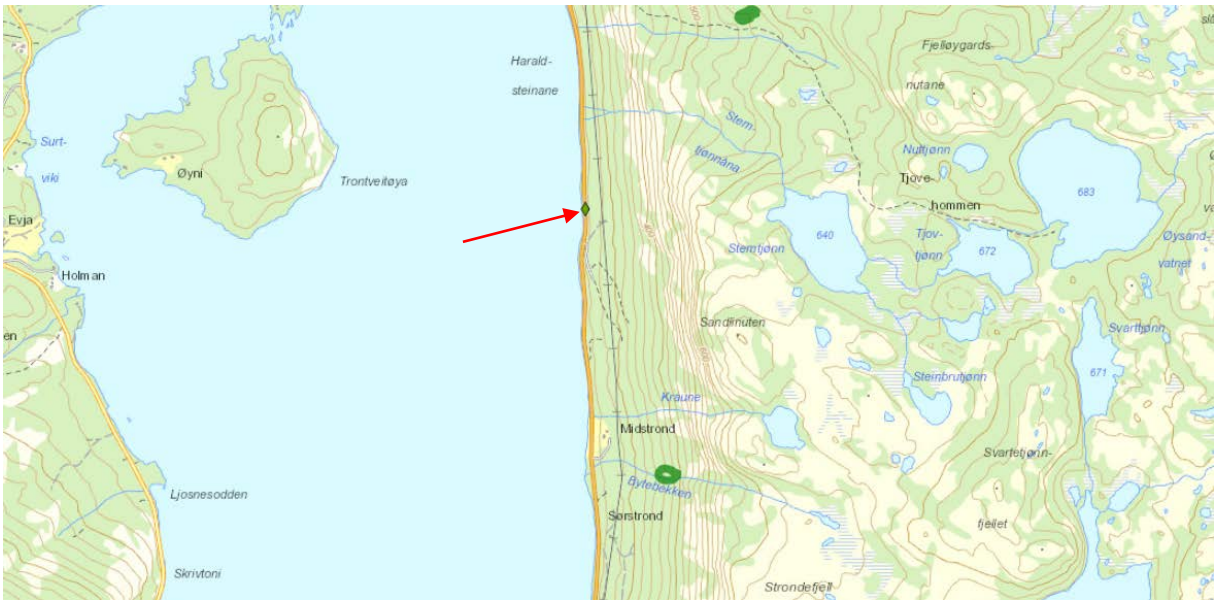
- Det må prioriteres å arbeide med videreførte bruløsning med tverrsnitt som i dag for vanngjennomløp ved Vikåna, Bjåråna og Juvåna. Dagens firkanttverrsnitt tillater hydrologi og substrat (elvebunn) med god funksjon for fisk og annet biologisk mangfold. Dette er store bekker som har en biologisk funksjon.
- Evt. fysiske tiltak i vann (ved arbeid i Nisser og/eller vanngjennomløp) skal avklares med Telemark Fylkeskommune. Dette kan skje etter vedtatt reguleringsplan, men må være på plass som del av prosjekteringen.
- Det må lages en plan for håndtering av fremmede arter (gjelder kun mindre arealer helt i sør). Forsterkende kartlegging i området som faktisk berøres av reguleringsplan med innmåling bør gjennomføres. Det må lages arbeidsbeskrivelser som følger konkurransegrunnlaget.
- Risikovurdering av evt. planteskadegjørere i dyrka mark som berøres. Evt. prøvetaking.
- Det må planlegges for gjenbruk av naturlige toppmasser, bl.a. må det settes av romslige nok sidearealer til ranking av masser under anlegget. Det må gjøres en god

beskrivelse av dette i konkurransegrunnlaget, bl.a. håndtering av steinrike toppmasser. Hvis det likevel skal sås på deler av strekningen må frøblanding være økologisk risikovurdert.

Stråndrak-Nes



Kjent kunnskap:



www.naturbase.no viser ingen viktige naturtyper på strekningen, heller ikke levesteder for forvaltningsviktige arter.

En forekomst av den fremmede skadelige arten hagelupin (SE) ligger i artskart (se kart over).

Bekker på strekningen er i hovedsak mindre bekker som stuper bratt ned skogsliene og renner ut i Nisser. Det er ikke pekt på viktige fiskebekker i rapport fra kartlegging av fiskevandringshindere.

Det er en gammel (muligens utgått) hekkeplass for fiskeørn i skoglia på strekningen, noen hundre meter opp fra rv. 41. Reirtreet er muligens hogd og/eller forlatt i forbindelse med skogsdrift i området. Opplysningen vurderes ikke å ha relevans for dette arbeidet, da lokaliteten ligger flere hundre meter unna veien, og ikke vil være truet av en mindre utvidelse som her planlegges.

Befaring

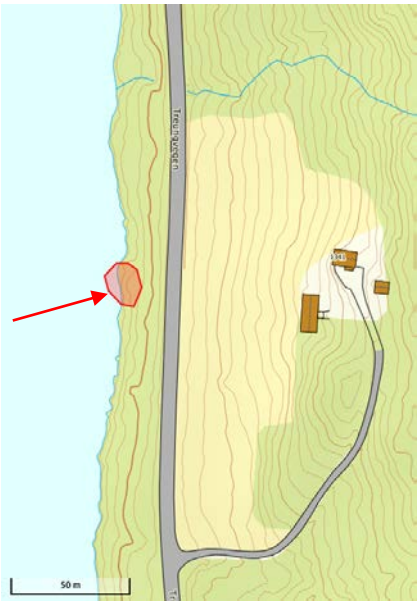
Noe kulturlandskap ved Midtstrond og Sørstrond. Dette ble befart. Her er bare frisk fattigeng i dårlig hevd, og med triviell flora (firkantperikum, smyle, engsyre etc).

Veikantfloraen er preget av ganske mye lyng og et utvalg at lite næringskrevende høyere flora. Det er ikke «artsrik veikant» i naturtypeforstand, men likevel et innslag av blomsterplanter som representerer typisk natureng i landeveisveikanter. Knollerteknapp, tepperot, skogfiol, gjeldkarve, markjordbær, firkantperikum, ub. svever, rødknapp.

Den tidligere registrerte forekomsten av hagelupin ble ettersøkt, men ikke funnet.

I den søndre halvdelen er det mye ungskog på innsiden og generelt få grove trær i kantsonen mot Nisser. Et par eksemplarer av grove asker i vannkanten ned for Midstrond representerer lokalt viktige edelløvtrær (se kart og bilde under). Nordover på strekningen blir innslaget av grove trær både i kantsone mot Nisser (svrtor, bjørk og furu) og på innsiden (eldre skogbestand) større. Det er likevel først i den tilgrensende parsellen (Nes-Kyrkjebygda) det blir naturtypelokalitet helt ned tilveien (se beskrivelse av denne).

De fleste vanngjennomløp er i form av betong- eller plastrør med diameter fra 40-100 cm. Inntrykket er at det er få eller ingen viktige fiskebekker.





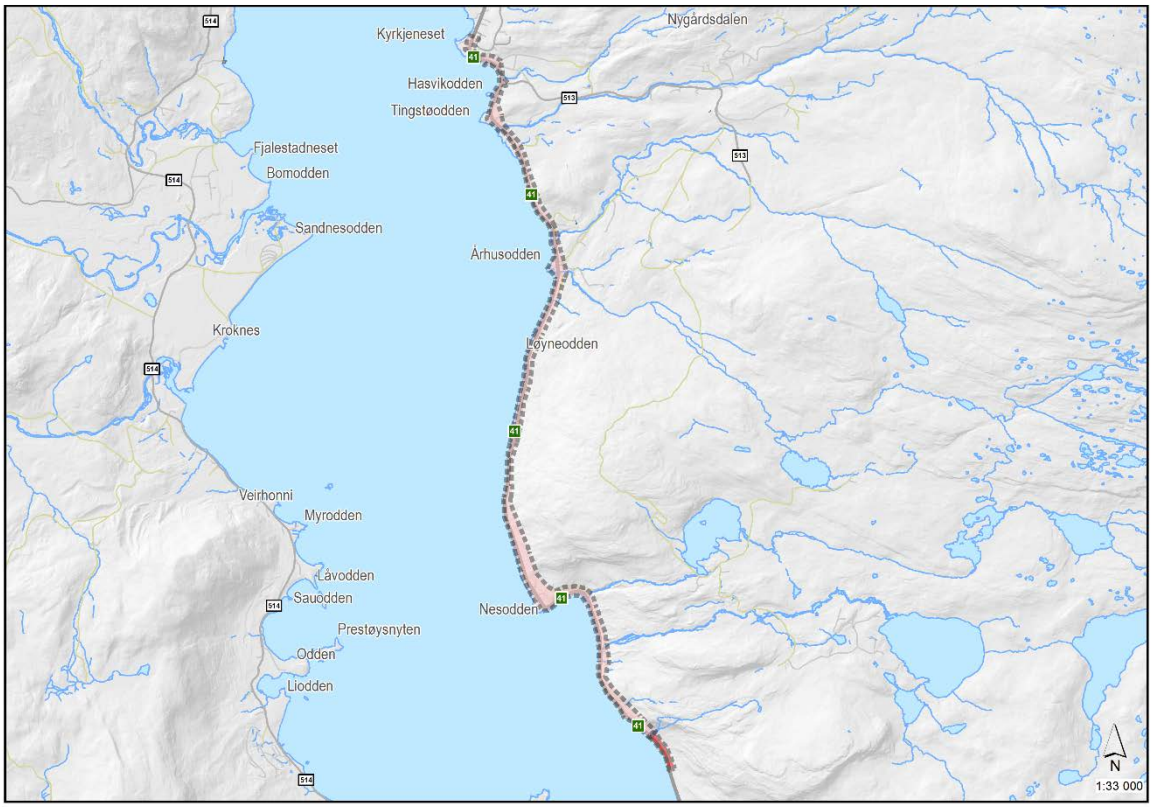
Oppsummering og hensyn i videre arbeid

Det er i hovedsak «hverdagsnatur» uten store naturverdier på den aktuelle strekningen.

Følgende følges opp i videre fase:

- Grove edelløvtrær (ask) ved Midtstrond søkes ivaretatt.
- Vegetasjon i kantsonen mot Nisser bevares i størst mulig grad.
- Evt. fysiske tiltak i vann (ved arbeid i Nisser og/eller vanngjennomløp) skal avklares med Telemark Fylkeskommune. Dette kan skje som del av prosjekteringen.
- Evt. forsterkende kartlegging etter fremmede arter kan gjennomføres.
- Risikovurdering av evt. planteskadegjørere i dyrka mark som berøres. Evt. prøvetaking.
- Det er i hovedsak mager skogsjord med svakt til tydelig naturengpreg på strekningen. Det må planlegges for gjenbruk av disse naturlige toppmassene, bl.a. må det settes av romslige nok sidearealer til ranking av masser under anlegget. Det må gjøres en god beskrivelse av dette i konkurransegrunnlaget, bl.a. håndtering av steinrike toppmasser. Hvis det likevel skal sås på deler av strekningen må frøblanding være økologisk risikovurdert.

Nes-Kyrkjebygda



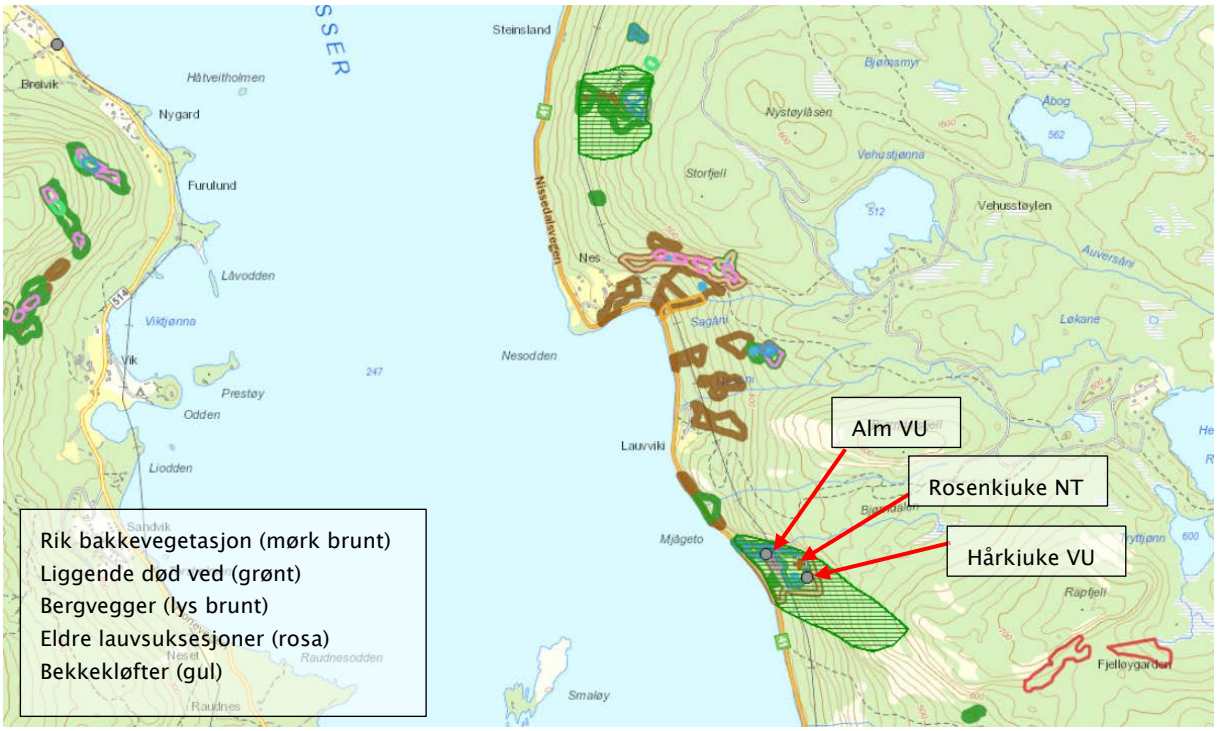
Kjent kunnskap

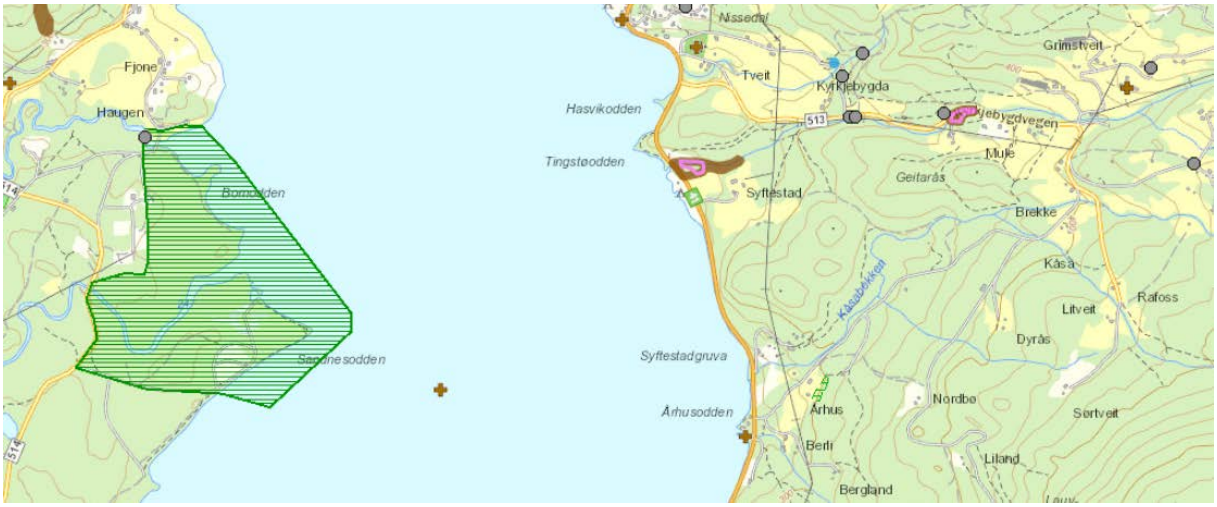
Det er en rekke registreringer i området, særlig på strekningen Nes-Mjågeto. Helt sør i planområdet er det kjent en stor naturtypelokalitet i skog som strekker seg helt ned til rv. 41 (se kart). Her er det også flere registreringer av rødlistearter. Videre er det kartlagt miljøverdier i skog («MiS-registreringer) også i andre områder på strekningen, til dels helt ned til det vegnære arealet. Det er tidligere kartlegginger av fremmede skadelige arter på den nordlige delen (fra Århusodden til Kyrkjebygda).

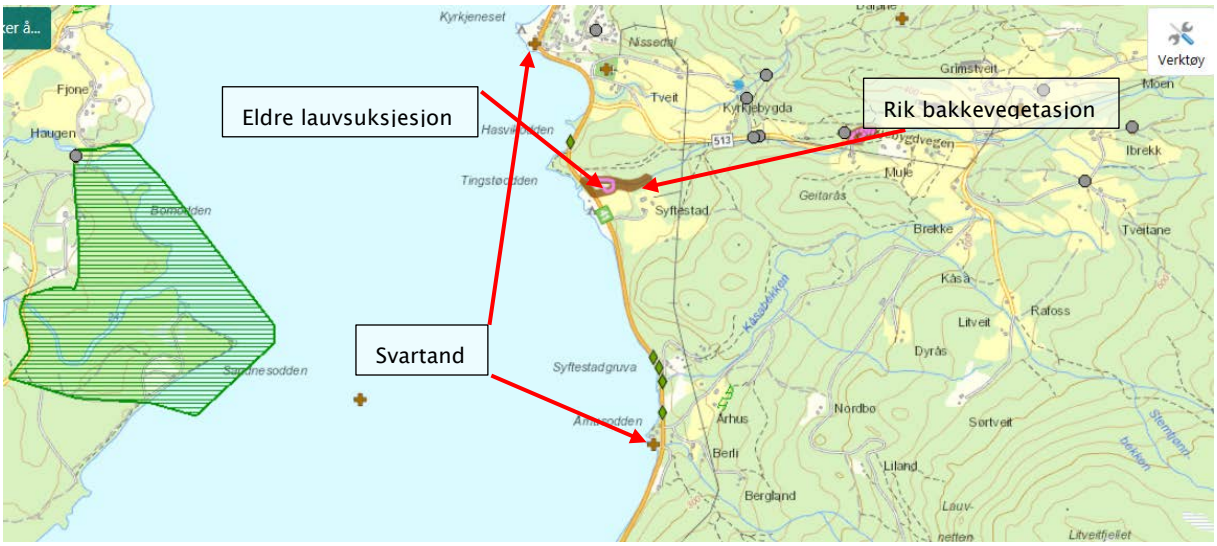
Mange av bekkene i området er registrert som verdifulle og med verdier for fisk, se kart. Dette gjelder Bakkeåna, Kåsabekken og Århusåna.

Det er registrert flere funn av rødlista fuglearter i området, men dette er observasjoner uten relevans for arbeidet.

Bergskrentene ved Mjågeto er kjent hekkeplass for tårnfalk (Odd F. Steen, Fylkesmannen i Telemark, pers. medd). Arten er ikke rødlistet.


Alm VU
Rosenkiuke NT
Hårkiuke VU
Rik bakkevegetasjon (mørk brunt)
Liggende død ved (grønt)
Bergvegger (lys brunt)
Eldre lauvsuksesjoner (rosa)
Bekkekløfter (gul)
Steinsland
Nesodden
Lauvviki
Mjågeto
Smaløy
Nes
Nygard
Furulund
Låvodden
Vik
Prestøy
Odden
Liodden
Storfjell
Vehusstøylen
Fjelløygarden
Raudnesodden
Raudnes


Fjone
Haugen
Hasvikodden
Tingstøodden
Syftestad
Syftestadgruva
Århusodden
Tveit
Kyrkjebygda
Grimstveit
Mule
Geitarås
Brekke
Kåsa
Litveit
Rafoss
Dyrås
Nordbø
Sørtveit
Liland
Bergland
Berli
Århus


Eldre lauvsuksjesjon
Rik bakkevegetasjon
Svartand
Kyrkjeneset
Nissedal
Fjone
Haugen
Tveit
Kyrkjebygda
Grimstveit
Møen
Ibrekk
Muke
Geitarås
Syftestad
Brekke
Tveitane
Kåsa
Litveit
Rafoss
Dyrås
Nordbo
Sortveit
Arhus
Berli
Liland
Bergland
Syftestadgruva
Tingstøodden
Verktøy


Tingstøodden
Nissedalsvegen
Tingstø
Syftestad
275
250


Syftestadgruva
Nissedalsvegen
Århus

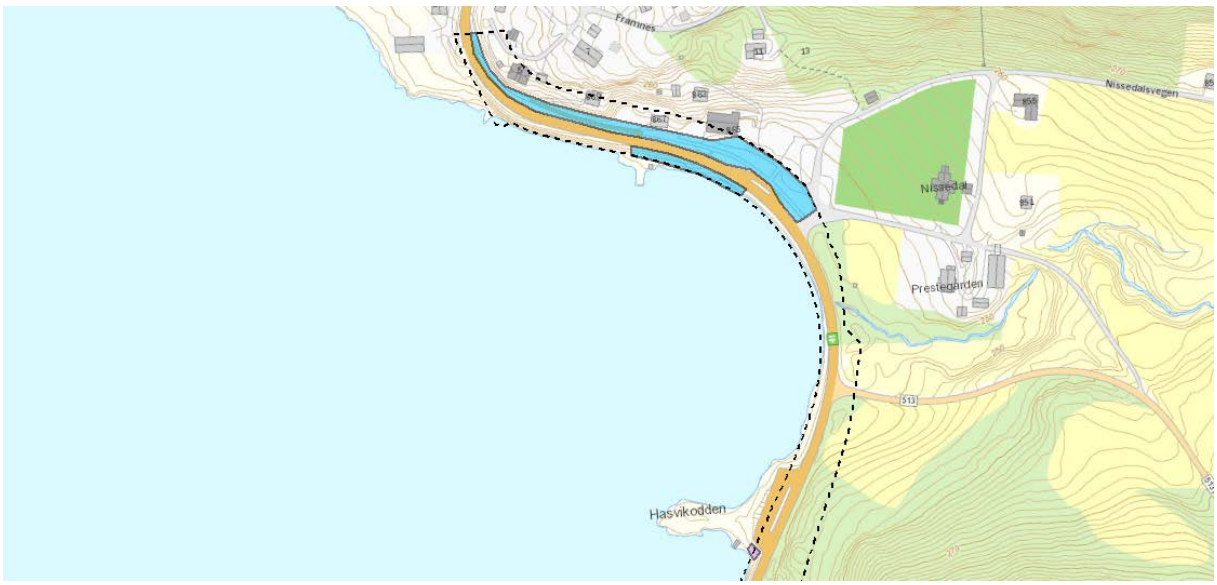

Århusodden
Berli

Befaring

Fremmede arter

Alle eksisterende kartlegginger ble besøkt. Kartet under viser de forekomstene som pr. 2018 ser ut til å være aktuelle (blått=hagelupin, lilla=rynkerose):





Verdifull natur

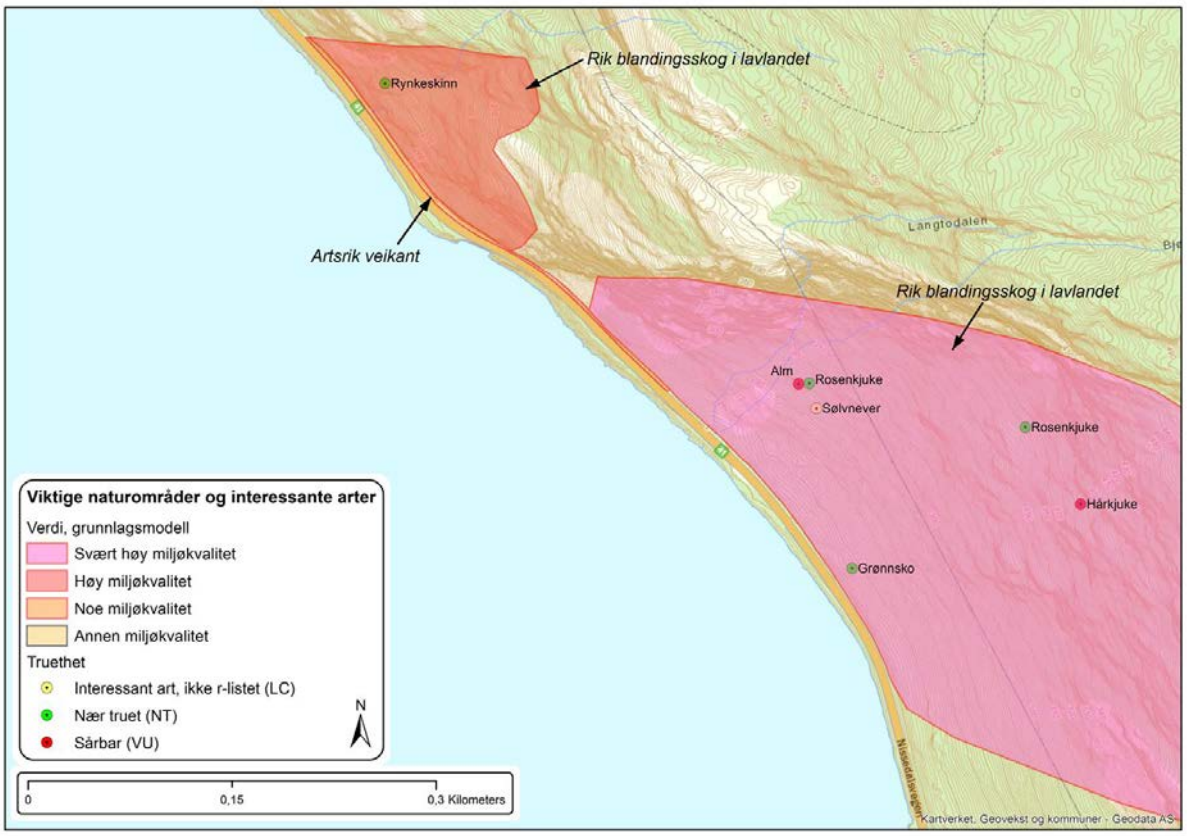
Områder med «mis-bestand» og andre kartlegginger ble oppsøkt. Det ble i tillegg gått fritt i terrenget det ble ansett å være potensial for artsrike miljøer og forvaltningsviktig natur.

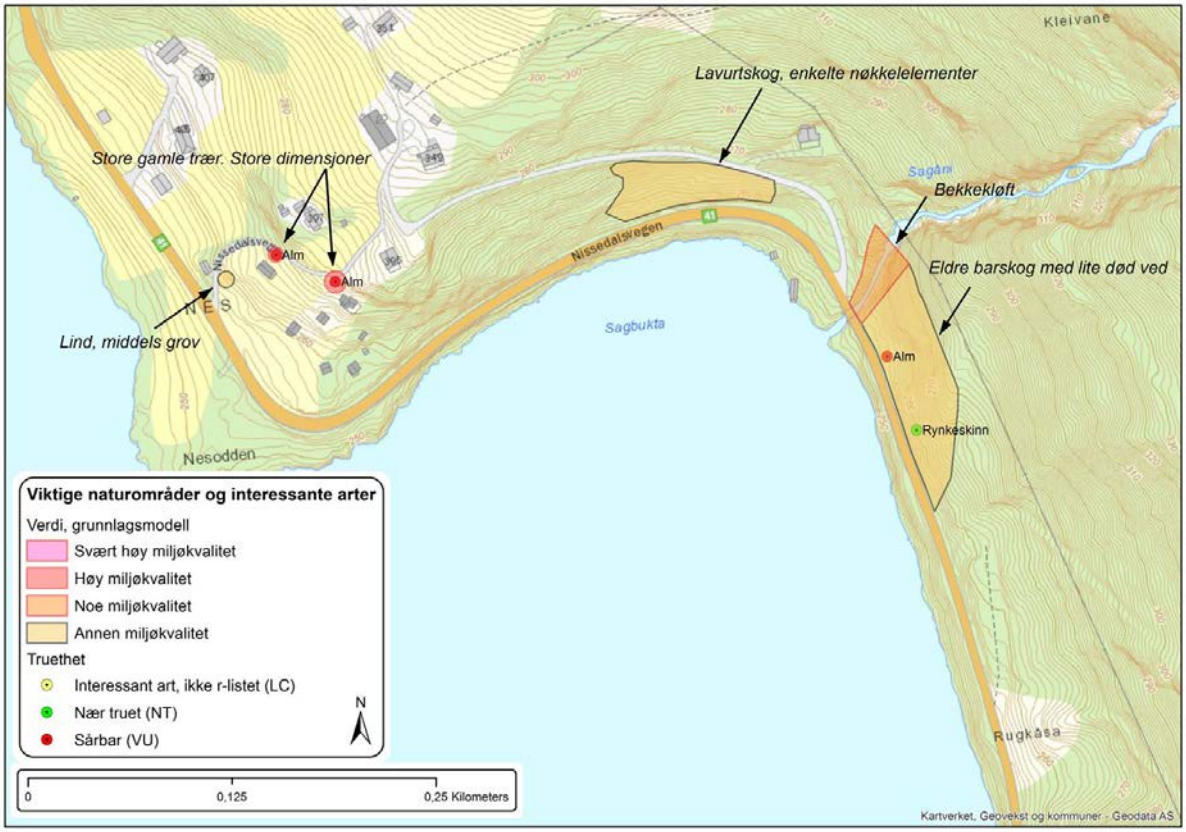
Slik eksisterende informasjon antyder, er naturverdiene konsentrert i området mellom Nes og Mjågeto (d.v.s. fra campingplassen på Nes og sørover til parsell slutt). I tillegg ble det påvist et bekkemiljø med tilhørende rik løvskog ved langs Århusbekken.

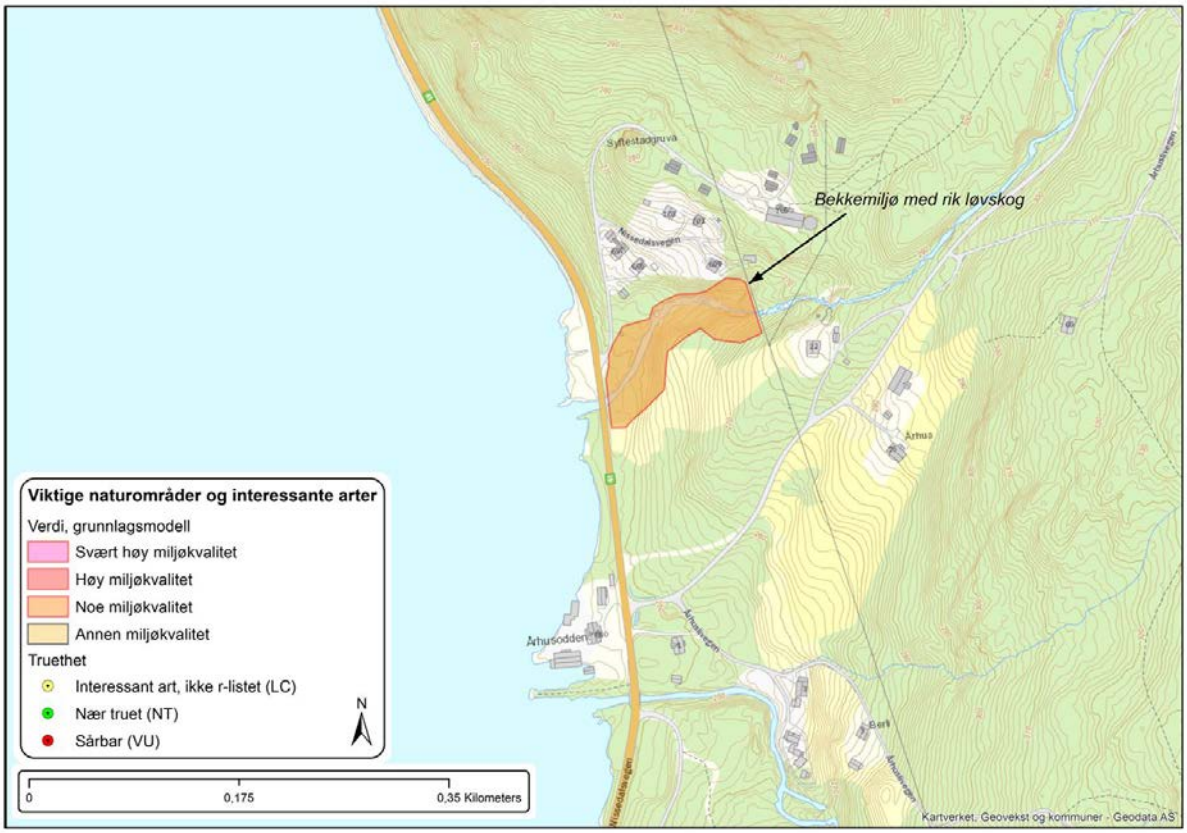
På befaring ble det funnet ytterligere verdier enn de som allerede var kjent fra databaser. Ytterligere noen funn av rødlistearter ble gjort.

Naturtypeverdier og funn av rødlistearter er vist i kartene under.

De bekker som fra før var registrert som viktige for fisk ble bekreftet som viktige bekkemiljøer. Sagåni og Nesåni er også viktige bekkemiljøer, men terrenget stiger bratt på slik at eventuelle funksjonsområder for fisk stopper ganske kort oppstrøms veikryssing.




Kleivane
Lavurtskog, enkelte nøkkelelementer
Store gamle trær. Store dimensjoner
Sagåni
Bekkekløft
Nissedalsvegen
Eldre barskog med lite død ved
Alm
Alm
Lind, middels grov
Sagbukta
Alm
Rynkeskinn
Nesodden
Rugkåsa
Viktige naturområder og interessante arter
Verdi, grunnlagsmodell
Svært høy miljøkvalitet
Høy miljøkvalitet
Noe miljøkvalitet
Annen miljøkvalitet
Truethet
Interessant art, ikke r-listet (LC)
Nær truet (NT)
Sårbar (VU)
N
0
0,125
0,25 Kilometers
Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS


Bekkemiljø med rik løvskog
Arhus
Arhusodden
Viktige naturområder og interessante arter
Verdi, grunnlagsmodell
Svært høy miljøkvalitet
Høy miljøkvalitet
Noe miljøkvalitet
Annen miljøkvalitet
Truethet
Interessant art, ikke r-listet (LC)
Nær truet (NT)
Sårbar (VU)
N
0
0,175
0,35 Kilometers
Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS

Det er særlig sør i dette området det er nærhet til virkelig store naturverdier. I dette området er det stupbratte lisider med berghammere og steinurer/blokkmark. I dette området har det vært vanskelig å drive ordinært skogbruk og det er flere partier med gammel, urørt bar- og blandingsskog. I disse liene er det trolig anriking av næringsrikt sigevann, noe som gir opphav til rik bakkevegetasjon. Det ene (største) området er kartlagt tidligere, som naturtypen «rik blandingsskog i lavlandet» og gitt høyeste verdiklasse (A)(se kart over). Beskrivelsen er faglig god, med presis avgrensning. I forbindelse med det pågående arbeidet er det kun gjort minimale justeringer av lokalitetsavgrensningen, for å fjerne tidligere noe unøyaktighet der det er grense mot veiens areal. Funn av rosenkjuke (rødlistet som NT) og grønnsko (NT), samt sølvnever (lokalt meget uvanlig, men ikke rødlistet) ble gjort her, i arealer som ligger temmelig nær vei (grønnsko ca 14 meter fra grøft, de to andre ca 65 meter fra grøft). Det er potensial for ytterligere funn av rødlista og/eller forvaltningsviktige arter her. Det verdifulle gammelskogsmiljøet går helt ned til veien, med forekomster av blandingsskog med hovedsakelig rik bakke og med ganske stor tetthet av viktige strukturer og elementer som edelløvtrær, død ved og grove bartrær.

En naturtypelokalitet ble nykartlagt nord for den store, tidligere kjente lokaliteten. Området representerer nærmest en forlengelse av det største, og ligger i en skogkledt del av et vanskelig tilgjengelig terrengavsnitt opp fra rv. 41. Her finnes noen av de samme kvalitetene som i det største området, men en tørrere skogtype med mye furu og osp. I mindre partier er det overraskende rikt feltsjikt, bl.a. med mye svarterteknapp og litt lind i tresjiktet. Det er godt utviklet gammelskogsstrukt med rikelig forekomst av dødt trevirke og en del gamle trær. Naturtypen er «rik blandingsskog i lavlandet». P.g.a. liten størrelse og relativt lite areal rike grunntyper vurderes verdien noe lavere enn det store området, som en «sterk B». Sett i sammenheng er områdene viktige, og kan vurderes samlet som et stort A-område.

En strekning på knapt 400 meter forbi de to naturtypelokalitetene har «artsrik veikant». Her finnes utrerik veikant med innslag av temmelig artsrik flora fra skog/skogkant, natureng og tørrbakker. Lokaliteten vurderes isolert sett som lokalt viktig (C).

Noen fotos fra de aktuelle områdene er vist sist i notatet.

Oppsummering og hensyn i videre arbeid

Det er flere viktige naturområder og forekomster av rødlistearter i det veinære arealet. I prosjekteringsfasen blir derfor det viktigste tiltaket:

- Å arbeide med løsninger som er mest mulig gjerrige på areal i områder der utvidelse av veien vil gripe inn i viktige forekomster. De viktigste forekomstene må ha høyeste prioritet. Området mellom Mjågeto og Lauvviki er et særlig viktig fokus. Dette må være et samarbeid mellom flere fag.

Følgende følges opp videre:

- Spesifisere anleggsgjennomføring som minimaliserer skade i områder der det blir miljøskade i viktige miljøer. Evt. avbøtende tiltak som ivaretakelse og flytting av verdifulle elementer.
- Det må lages en plan for håndtering av fremmede arter. Forsterkende kartlegging i området som faktisk berøres av reguleringsplan med innmåling bør gjennomføres. Det må lages arbeidsbeskrivelser som følger konkurransegrunnlaget.
- Det må prioriteres å arbeide med videreførte bruløsning med tverrsnitt som i dag for vanngjennomløp ved Bakkeåna, Kåsabekken, Århusåna, Nesåni og Sagåni. Dagens firkanttverrsnitt tillater hydrologi og substrat (elvebunn) med god funksjon for fisk og annet biologisk mangfold. De tre første er store bekker som har en biologisk funksjon. De to siste har også verdi, selv om fiskevandring trolig er begrensa.
- Vegetasjon i kantsonen mot Nisser bevares i størst mulig grad.
- Evt. fysiske tiltak i vann (ved arbeid i Nisser og/eller vanngjennomløp) skal avklares med Telemark Fylkeskommune. Dette kan skje som del av prosjekteringen.
- Risikovurdering av evt. planteskadegjørere i dyrka mark som berøres. Evt. prøvetaking.

Det er i hovedsak mager skogsjord med svakt til tydelig naturengpreg på strekningen – i tillegg til de særlig verdifulle massene som er i den «artsrike veikanten» ved Mjågeto. Det må planlegges for gjenbruk av disse naturlige toppmassene, bl.a. må det settes av romslige nok sidearealer til ranking av masser under anlegget. Det må gjøres en god beskrivelse av dette i konkurransegrunnlaget, bl.a. håndtering av steinrike toppmasser. Hvis det likevel skal sås på deler av strekningen må frøblanding være økologisk risikovurdert.

Fotos fra befaring av parsellen Nes-Kyrkjebygda

































NORSK MARITIMT MUSEUM

RAPPORT

ARKEOLOGISK REGISTRERING UNDER VANN VED VIKBUKTA OG SPJOTKLEIV I NISSER, NISSEDAL KOMMUNE – TELEMARK FYLKE

NORSK MARITIMT MUSEUM Prosjekt 208135
06 desember 2018, Pål Nymoen

Bakgrunn
Norsk Maritimt Museum (NMM) mottok i mai 2018 en melding fra Statens Vegvesen med varsel om igangsetting av planarbeid for Rv. 41 strekningen Treungen - Vrådal.

NMM vurderte planforslaget i forhold til vårt ansvarsområde innen kulturminneforvaltningen som er å gjennomføre registrering av automatisk fredede kulturminner under vann etter Lov om kulturminner av 9. juni 1978 (kml).

I den ene av to delstrekninger, Treungen - Sandråk var det lagt opp til at utbedringen av Rv. 41 vil måtte innebære utfylling i vannet Nisser på to avgrensede lokaliteter, henholdsvis i Vikbukta og ved Spjotkleiv. I vår høringsuttalelse varslet NMM behov for å gjennomføre registrering i disse to områdene for å kunne gi en høringsuttalelse i saken. Hensikten med en slik befaring er å avklare eventuell konflikt i forhold til etablering av kaianlegg og eventuelle fredede eller vernede kulturminner under vann.

I henhold til kml § 9, ble en avtale med tiltakshaver, Statens Vegvesen om gjennomføring av undervannsarkeologisk registrering inngått og befaringen ble gjennomført i uke 44, 2018.

Registrering
Før dykking ble dybdeforholdene på det to lokalitetene kartlagt med båten sonar/ekkolodd. Det ble dykket med kommunikasjonskabel og dykket kunne dermed styres fra overflaten på en måte som gjorde at hele planområdet ble dekket.

I Vikbukta (fig 1-2) skråner undervannsterrenget forholdsvis slakt ned fra strandsonen ut til 8 – 10 meter. Nisser er regulert og forholdet mellom HRV og LRV er ca. 3 meter. Det var fast bunn, stein og fjell fra 0 ned til 3-4 meter. Dette tilsvarer erosjonssonen og er ganske typisk i regulerte vassdrag. Dypere enn dette tiltok mengden av løse sedimenter. Det ble gjort prøvestikk etter steinalder, sondet med jordbor og foretatt visuell registrering av bunnoverflaten i Vikbukta. Ingen kulturminner ble observert.

Ved Spjotkleiv (fig 3-4) er dagens Rv. 41 veglinje nærmest skåret inn i bratte fjellsider over Nisser. Mot vannet er vegen understøttet av en solid forstøtningsmur i naturstein. Under vann var det bratt terreng. Helt inne ved land og 5-10 meter ut går det en fjellskulder langs kote ca. -5 mens utenfor denne faller det bratt ned mot 25-30 meter og dypere. Det var lite løsmasser på bunnen i dette tiltaksområdet, kun i en liten kile lengst i sør inn mot "Skuta". Det ble ikke påvist kulturminner under vann ved Spjotkleiv.

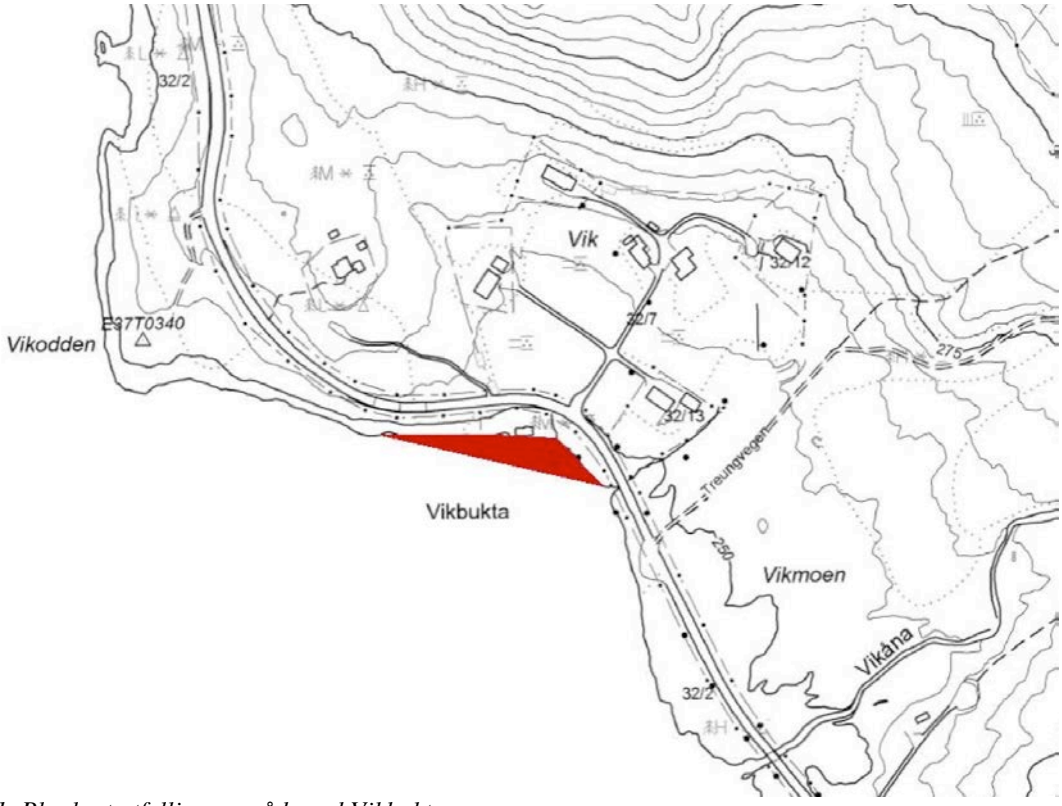


Fig 1. Planlagt utfyllingsområde ved Vikbukta.



Fig 2. Dykker i vannet ved Vikbukta, sett mot øst.

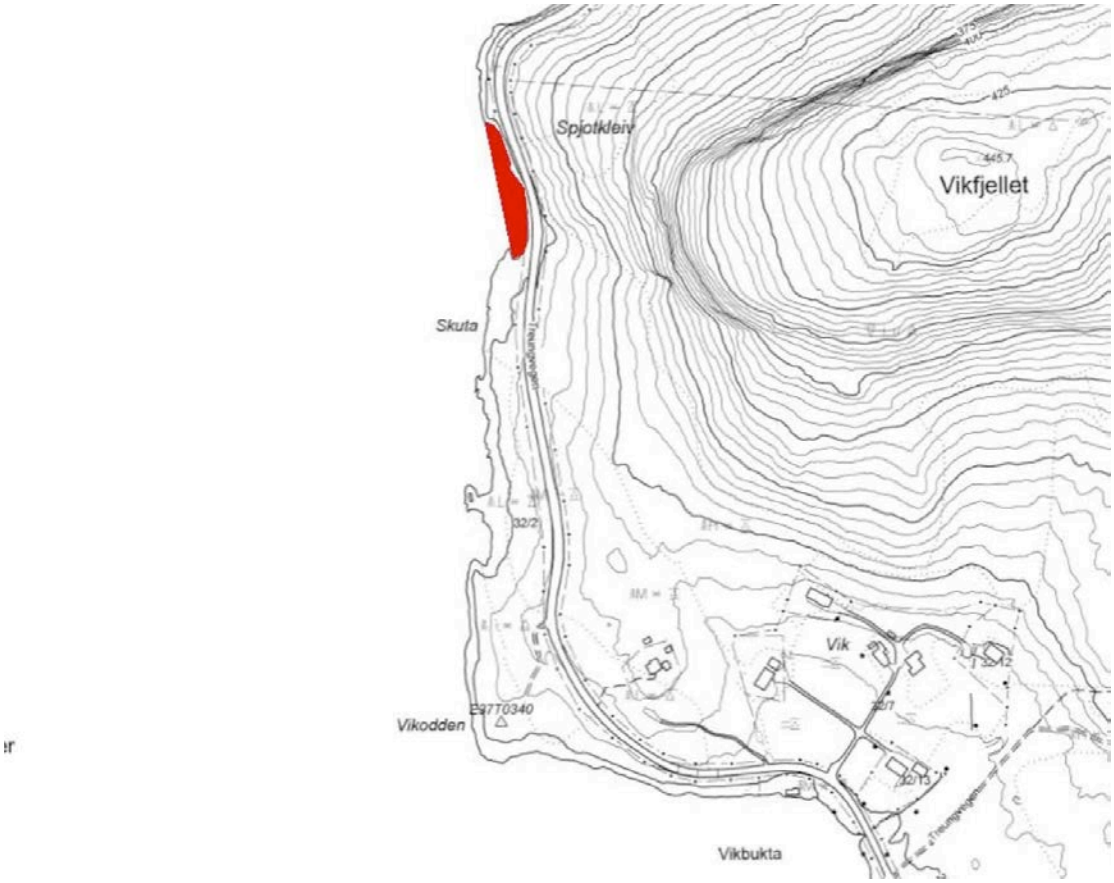


Fig 3. Planlagt utfyllingsområde ved Spjotkleiv.



Fig 4. Tiltaksområdet ved Spjotkleiv sett mot sørøst. Dagens Rv. 41 med forstøtningsmur nær vannet.

Konklusjon
Det ble ikke ble påvist noen kulturminner under vann omfattet av bestemmelsene i kulturminneloven i de to planområdene Spjotkleiv og Vikbukta i Nisser. Vi anser dermed at det er liten fare for at utbedringen av Rv. 41 med utfylling av vegskjæringer på disse to stedene kan komme til å skade eller ødelegge kulturminner under vann.

Rapport arkeologisk registrering

Rv.41 Treungen-Vrådal 15-15001
Gnr./bnr.: Flere
Nissedal kommune
Rapport av Frode Svendsen
Dato: 27.3.2019

TELEMARK
fylkeskommune



Kommune:	Nissedal		
Gårdsnavn:			
Gårds- og b.nr:	Flere		
Tiltakshaver:	Statens Vegvesen		
Adresse:	Region Sør, Serviceboks 723, 4808 Arendal		
Navn på sak:	Rv.41 Treungen-Vrådal		
Saksnummer:	15-15001		
Registrering utført:	15.10. – 23.10. 2018	**Ved:**	Frode Svendsen, Anne Margrethe Scheffler
Rapport utført:	Hovedsakelig i periodene 6.2.-8.2. og 12.3.-27.3. 2019 (ikke sammenhengende)	**Ved:**	Frode Svendsen

	Fornminnetype	*Askeladden id.*
Automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet:		
Andre kulturminner innenfor planområdet (ikke fredet):	Rydningsrøyser (nyere tid)	Se tabell i kap. 6.1

Kullprøver (C14-prøver) sendt til datering:

Faglige konklusjoner:
Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner i planområdet.

I planområdet er det registrert flere rydningsrøyser som er vurdert å være fra etterreformatorisk tid og ikke fredet.

Innhold

1. Bakgrunn og sammendrag 4

2. Hvorfor registrerer vi? 5

3. Området 6
3.1 Terrenget 6
3.2 Tidligere registrerte kulturminner 11

4. Metodebeskrivelse 13

5. Undersøkelsen 14
5.1 Deltagere og tidsrom 14
5.2 Gjennomføring 14
5.2.1 Strategi og valg 14
5.2.2 Overflateregistrering 15
5.2.3 Maskinell sjakting 18

6. Resultater og tolkninger 23
6.1 Andre kulturminner – ikke fredet 23

7. Konklusjon 27

8. Vedlegg 28
8.1 Figurliste 28
8.2 Sjaktbeskrivelser 30

1. Bakgrunn og sammendrag

I forbindelse med reguleringsplan for Rv.41 Treungen-Vrådal i Nissedal kommune, gjennomførte Telemark Fylkeskommune arkeologisk registrering i planområdet i perioden 15.10. - 23.10. 2018.

Formålet med planen er å utbedre to delstrekninger av Rv.41 i Nissedal som er i generelt dårlig forfatning.

Registreringen ble gjennomført ved overflateregistrering og maskinell sjakting.

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner i planområdet.

I planområdet er det registrert en rekke rydningsrøyser som alle er vurdert å være fra etterreformatorisk tid (nyere tid) og ikke fredet. Disse er kartfestet og lagt inn i Askeladden.

Det er også andre og mer moderne kulturminner i planområdet: slik som kjellerruiner og rester av fraflyttede småbruk og hus tett inn til dagens riksvei, et tømmerslep, fint oppmurte og dels overgrodde deler av den gamle riksveien, masseuttak av varierende størrelse, stolpefundament, steinbrudd, samt enkelte moderne skjerp, steingjerder og bakkemurer. Slike moderne kulturminner er det ikke gjort noe mer med.

2. Hvorfor registrerer vi?

I kulturminneloven av 1978 og i forvaltning av kulturminner skilles det mellom *automatisk fredete kulturminner* og *kulturminner fra nyere tid.* I henhold til kulturminneloven er kulturminner som er eldre enn reformasjonen, dvs. år 1537, automatisk fredet (jf. § 4). I tillegg er samiske kulturminner eldre enn 100 år automatisk fredet. Kulturminneloven inneholder også bestemmelser knyttet til skipsfunn (jf. § 14). Dette er Norsk Maritimt Museums ansvarsområde. Alle former for inngrep i eller skjemming av automatisk fredede kulturminner er ikke tillat (jf. § 3).

Kulturminner som er yngre enn reformasjonen kalles kulturminner fra nyere tid. Slike kulturminner kan ha mer eller mindre stor verneverdi, og er i utgangspunktet ikke fredet. Om verneverdien regnes stor, kan imidlertid kulturminner fra nyere tid vedtaksfredes etter §§ 15, 19 og 20 i kulturminneloven, eller reguleres til bevaring i en arealplan.

I Riksantikvarens kulturminnebase Askeladden blir nyregistrerte, automatisk fredede kulturminner fortløpende lagt inn. Også eldre registreringer er tilgjengelige her, og basen representerer den mest samlede oversikten over automatisk fredede kulturminner i Norge. Askeladden er et verktøy for forvaltningen, men en åpen versjon av basen er tilgjengelig på *Kulturminnesok.no*. I tillegg finnes linker til Askeladden i forskjellige kartløsninger som er åpent tilgjengelig på nett, f. eks. Skog og Landskap sin kartportal.

3. Området

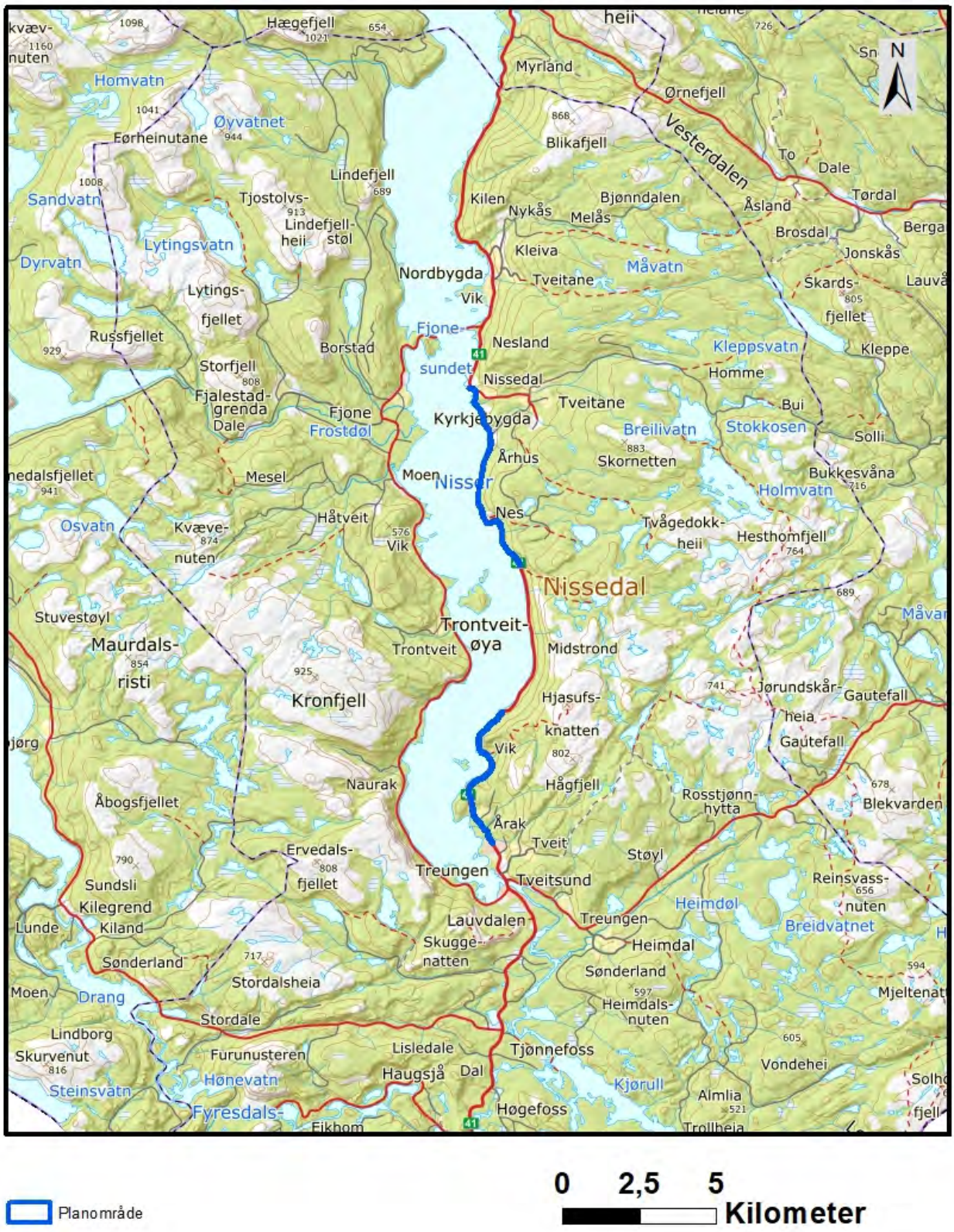
3.1 Terrenget

Planområdet ligger langs østsiden av Nisser i Nissedal kommune. Planområdet består av to delstrekninger; en sørlig som strekker seg fra Treungen i sør til Stråndrak i nord, og en nordlig strekning fra Mjågeto i sør til Kyrkjebygda i nord. Totalt er planområdet ca. 12 km langt, med en bredde på 50 meter eller noe mer i enkelte områder.

Planområdet følger mer eller mindre eksisterende Rv.41. Arealmessig ligger mesteparten på østsiden, det vil si oversiden, av eksisterende vei. Store deler av planområdet går i til dels bratt hellende terreng ned mot Nisser i vest. Disse områdene preges av skog. Helt sør i planområdet, det vil si strekningen Treungen til Årak, er terrenget for det meste slakere og småkupert. Det samme gjelder flere mindre partier langs traseen, slik som ved Vik og Syftestad. I disse områdene er det gjerne spredt bebyggelse og noe dyrket mark. Ved Kyrkjebygda i nordenden av planområdet blir landskapet slakere og mer åpent.



Figur 1. Typisk del av planområdet der dagens vei går i til dels bratt hellende terreng langs Nisser. Tatt mot N.



Figur 2. Planområdets plassering i Nissedal.



Figur 3. Planområdet består av to delstrekninger.



Figur 4. Utsikt mot et av de brattere partiene av planområdet, litt nord for Vik. Tatt mot N-NØ.



Figur 5. Ved Kyrkjebygda helt nord i planområdet. Tatt mot N.



Figur 6. Steinbrudd ved Kyrkjebygda. Tatt mot S-SV.



Figur 7. Slakere parti med noe dyrket mark og bebyggelse ved Vik. Tatt mot NV.



Figur 8. Brattere parti med dyrket mark ved Stråndrak. Tatt mot SV.

3.2 Tidligere registrerte kulturminner

Det er ikke tidligere registrert kulturminner innenfor planområdet.

Ved Årak, ca. 60 meter øst for planområdet, er det registrert et automatisk fredet gravfelt fra jernalder (id 96016, 96018, 96019, 96020, 96021, 96022, 96023, 96024, 96025, 96026). Dersom man ser enda lenger utenfor planområdet er det registrert et stort antall automatisk fredete kulturminner av forskjellig type og alder i områdene på begge sider av Nisser. Særlig er det kjent mange gravminner og kullgroper.



Figur 9. Det er ikke tidligere registrert kulturminner i planområdet. På begge sider av Nisser er det registrert et stort antall automatisk fredete kulturminner.

4. Metodebeskrivelse

Registreringene ble utført ved hjelp av følgende metoder:

Visuell overflateregistrering
Visuell overflateregistrering benyttes for å påvise kulturminner som er synlige på overflaten. Metoden foregår ved søk gjennom terrenget for å påvise f.eks. gravminner, rydningsrøyser, kullgroper, fangstgroper med mer. Jordbor benyttes for å påvise kull eller steinstrukturer i grunnen.

Maskinell sjakting
I dyrket mark vil spor etter forhistorisk bosetning og graver ofte være bevart i undergrunnen under matjordlaget. Maskinell sjakting innebærer derfor at matjordlaget fjernes slik at undergrunnen avdekkes. Vanligvis graves det 3–4 m brede sjakter, typisk med en avstand av 10–20 meter.

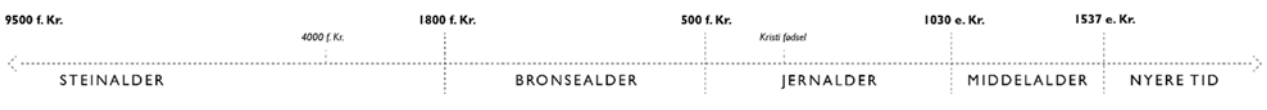
Spor etter tidligere aktivitet vil avtegne seg som fyllskifter, det vil si nedgravninger som er fylt med masse som skiller seg fra den naturlige undergrunnen. De vanligste funngruppene er bosetningsspor fra jernalder og bronsealder, som f.eks. stolpehull og vegg-grøfter etter huskonstruksjoner, ulike typer nedgravinger som graver, kokegroper og ildsteder, ardspor etter tidlig pløying, eller rester av kulturlag. Det blir også ofte funnet gjenstander, som f. eks. keramikkskår fra ødelagte kar.

Hvis det er usikkerhet om tolkningen av et fyllskifte, kan det graves et snitt gjennom den slik at det er mulig å studere nedgravingens profil. På denne måten er det enklere å se om fyllskiftet er spor etter en nedgravning for en stolpe, en kokegrop eller rett og slett etter en rot som er dratt opp.

Innmåling og dokumentasjon
Innmåling av kulturminner og prøvestikk ble gjort med Altus Connect og ArcPad programvare. Signalkvaliteten i planområdet varierte mellom RTK FIX (altså svært god og nøyaktig) i åpent og tilnærmet åpent lende, til RTK float eller 3D inne i tett skog. Innmålingskvaliteten for alle sjakter er derfor RTK FIX, mens en del nyere tids kulturminner i skog har litt mindre nøyaktig geometri. Signalkvaliteten ble oppnådd med CPOS.

LIDAR data, det vil si høyoppløselige kart basert på luftbåren LIDAR-skanning, har der det har vært hensiktsmessig og mulig blitt brukt til justering av innmålinger av nyere tids kulturminner i skog.

Datering
Det finnes ulike metoder for å aldersbestemme et kulturminne; typologisk datering, C14-datering og strandlinjedatering.



Figur 10: Oversikt over de vanligste betegnelsene på arkeologiske perioder.

5. Undersøkelsen

5.1 Deltagere og tidsrom

Feltundersøkelsen ble gjennomført i perioden 15.10. - 23.10. 2018 med Frode Svendsen som feltleder og rapportansvarlig. Anne Margrethe Scheffler deltok i perioden 17.10.-19.10., altså tre dager. Logistikkmessig lot dette seg tilpasse da hun dagene før deltok på en annen registrering i samme kommune. Etterarbeidet ble gjennomført av Frode Svendsen hovedsakelig i periodene 6.2.-8.2. og 12.3.-27.3. 2019 (ikke sammenhengende). Det ble også utført noe nødvendig etterarbeid på ettermiddagene underveis i selve feltundersøkelsen (spesifisert i timelisten).

Maskinfører: Bjørn Kristian Årak fra Haugsjå maskin. Maskin: 20 tonn, skuffbredde 150 cm.

5.2 Gjennomføring

Planområdet er meget langstrakt og består av to delstrekninger på til sammen ca. 12 km lengde, med en bredde på 50 meter eller noe mer i enkelte områder. Planområdet følger mer eller mindre eksisterende Rv.41. Arealmessig ligger mesteparten av planområdet på østsiden, det vil si på oversiden, av eksisterende vei. Deler av området er meget ulendt å ferdes i til fots.

I tre av undersøkelsens dager var vi to personer. Dette var en klar fordel ettersom undersøkelsen medførte mye logistikk. Disse dagene ble det gjennomført overflateregistrering parallelt med maskinell sjakting. Det gikk med en del tid til flytting av maskin mellom de ulike sjakteområdene. Før hver flytting måtte imidlertid alle sjakter dokumenteres ferdig, slik at de kunne legges igjen fortløpende. Med dette unngikk vi unødvendige og kostbare flyttinger av maskin frem og tilbake. Eventuell dødtid mellom maskinflytting ble brukt til overflateregistrering. Samarbeidet med maskinentrepenør fungerte meget bra i så måte.

Vi hadde hver vår CPOS, og det var hensiktsmessig å overflateregistrere hver for seg langs den lange, men relativt smale traseen. Det ble spart mye tid på å organisere det slik at kollega kunne plukkes opp i motsatt ende med bil i stedet for at man skulle gå samme veien tilbake langs områder som allerede var ferdigbefart.

5.2.1 Strategi og valg

Med bakgrunn i landskap og topografi, samt kjente kulturminner i nærområdet (jfr. kapittel 3.2), var det vurdert å være potensial for forskjellige typer automatisk fredete kulturminner i planområdet. På forhånd var det vurdert at områder med dyrket mark som blir berørt av planen kunne ha potensial for funn av spor etter bosetning- og aktivitetsområder i førreformatorisk tid. Det var dermed behov for både overflateregistrering og maskinell sjakting. Etter nærmere vurdering ble det ikke vurdert som nødvendig med prøvestikking da ingen steder i planområdet utpeker seg som spesielt velegnet for bosetning i steinalder. Det må imidlertid understrekes at det er flere områder i nærheten av planområdet som har steinalderpotensial; nærmere bestemt noen partier ned mot Nisser, men også enkelte steder lenger opp i terrenget ved eldre gårdsbruk kan ha potensial.

5.2.2 Overflateregistrering

Hele planområdet er overflatebefart. Registrerte synlige kulturminner som er lagt inn i Askeladden beskrives nærmere i kapittel 6.1. Alle disse er rydningsrøyser. Ingen av dem er vurdert som førreformatoriske.

Det nevnte gravfeltet ved Årak (id 96016, 96018, 96019, 96020, 96021, 96022, 96023, 96024, 96025, 96026) ligger ca. 60 meter øst for planområdet. I forbindelse med overflateregistreringen ble det sjekket at gravfeltet ikke strakk seg nærmere inn mot og eventuelt inn i selve planområdet. Det samme gjaldt ferdselsveien som går gjennom gravfeltet. Ut fra kart og LIDAR fortsetter denne tilsynelatende mot nordvest før den dreier mot nord og følger plangrensen i øst et lite stykke før den igjen dreier mot nordøst og vekk fra planområdet. Den delen av ferdselsveien som så vidt berører plangrensen i øst viste seg imidlertid å være en moderne traktorvei, altså ikke en bevart hulvei av potensielt høy alder. Veien har karakter av traktorvei helt frem til kanten av gravfeltet.

På grunn av planområdets store utstrekning ble LIDAR-data for hele planområdet gjennomgått grundig som del av forarbeidet. Etter å ha sett på LIDAR ble en del sjekkpunkter merket i kartprosjektet, blant annet noen mindre tilsynelatende forsenkninger i terrenget som kunne være potensielle kullgroper. Alle sjekkpunkter ble kontrollert i felt, men de viste seg å være naturformasjoner eller i noen tilfeller små maskingravde masseuttak eller dreneringsgrøfter. To av sjekkpunktene viste seg å være henholdsvis et blomsterbed og fundamentet til en flaggstang.

Det er også andre og mer moderne kulturminner i planområdet: slik som kjellerruiner og rester av fraflyttede småbruk og hus tett inn til dagens riksvei, et tømmerslep, fint oppmurte og dels overgrodde deler av den gamle riksveien, masseuttak av varierende størrelse, stolpefundament, steinbrudd, samt enkelte moderne skjerp, steingjerder og bakkemurer. Alle disse er vurdert å være fra nyere tid, og mange av dem stammer helt klart fra senere tiår. Når det gjelder tømmerslepet så ligger det like ovenfor en sag som står rett utenfor planområdet like sør for Nes. Tømmerslepet, som åpenbart er fra tiden før traktor utkonkurrerte hesten fullstendig, fører i bratt terreng opp til en liten terrasse i skogen hvor det ennå ligger igjen noe stablet tømmer.

Moderne kulturminner som nevnt ovenfor er det ikke gjort noe med utover punktkartfesting for egen referanse og i noen tilfeller fotografering. Det er ikke prioritert å lage oversiktskart som viser hvor disse ligger.



Figur 11. Enkelte biter av forrige generasjon riksvei står igjen rett ved siden av dagens vei, som her hvor gamleveien brukes til utplassering av bikuber. Tatt mot N.



Figur 12. Noen steder skjærer dagens vei rett gjennom tidligere småbruk som trolig har blitt fraflyttet i forbindelse med bygging av dagens vei. Kun rester av grunnmurer og små partier med gjengrodd tidligere dyrket mark står igjen. Tatt mot NV.



Figur 13. Forhøyning ved innkjørsel til Søftestad camping ved Syftestad. Etter nærmere undersøkelse er denne tolket som en husrest. Etter å ha dobbeltsjekket med bygdeboka (Nissedal bygdesoge – gard og ætt Nissedal sokn, side 442) konkluderes det med at dette må være en gjenstående rest av et hus, trolig et hus som ble bygd i 1890-åra på nedsiden av riksvegen. Tatt mot S-SV.



Figur 14. Steingjerde fra nyere tid langs riksvegen sør for Syftestad. Tatt mot N.

5.2.3 Maskinell sjakting

Det ble sjaktet i fem områder med dyrket mark langs traseen. Totalt ble det gravd 23 sjakter. Det ble ikke påvist automatisk fredete kulturminner i noen av sjaktene. For nærmere beskrivelse og kartfesting av sjakter, se vedlegg 8.2 sjaktbeskrivelser.

Kart over kabel- og rørgrøfter fra Geomatikk la i en del tilfeller føringer for hvor sjaktene faktisk kunne legges. Noen av de sjaktede områdene viste seg for øvrig å være oppdyrket i nyere tid.



Figur 15. Sjakteområdene. Se vedlegg 8.2 for detaljkart over hvert delområde.



Figur 16. Maskinell sjakting en oktobermorgen ved Stråndrak. Tatt mot V.



Figur 17. Sjakteområdet ved Årak, før sjakting. Tatt mot S-SØ.



Figur 18. Sjakteområdet ved Vik, før sjakting. Tatt mot V-NV.



Figur 19. Gjenfylte sjakter etter undersøkelsen på Nes. Tatt mot S.



Figur 20. Sjakteområdet ved Syftestad, før sjakting. Tatt mot S.

6. Resultater og tolkninger

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner i planområdet.

6.1 Andre kulturminner – ikke fredet

Det er registrert 15 rydningsrøyser i planområdet som er vurdert å være fra etterreformatorisk tid (nyere tid) og ikke fredet. Disse ligger i seks forskjellige områder og er således behandlet som enkeltminner under seks rydningsrøyslokaliteter. Se kortfattet tabellpresentasjon under. Utenfor planområdet i de respektive områder er det gjerne enda flere rydningsrøyser, men disse er ikke registrert.

Det er ikke prioritert å lage detaljkart. Det henvises til Askeladden for nærmere plassering av den enkelte lokalitet. Innmålingene er å betrakte som omtrentlige. Ettersom røysene ble tolket som etterreformatoriske i felt ble det ikke prioritert å foreta helt nøyaktig innmåling i alle tilfeller. Dette ville krevd en god del mer tid, noe som ikke ble vurdert som hensiktsmessig.

Nyere tids kulturminner i planområdet		
Id	**Art**	**Beskrivelse**
248625	Rydningsrøys-lokalitet	Tre rydningsrøyser av en viss alder ble registrert og innmålt på Stråndrak. To av disse (id 248625-1 og 248625-2) ligger langs plangrensa dels innenfor dels utenfor planområdet. Den tredje (id 248625-3) ligger i et langt, smalt belte mellom riksveien og skigarden nedfor jordet. Det er mer rydning utenfor planområdet, men dette ble ikke innmålt. Røysene består av en stor andel meget store steiner med til dels mye småstein i toppen. Røysene har nyere tids karakter og antas å stamme fra 1780-tallet og fremover, da Stråndrak skal ha blitt først ryddet. Ifølge grunneier Johan Ziener Thronsen ble Stråndrak ryddet og dyrket opp på 1780-tallet av folk som kom over fra Naurak på andre siden av Nisser. Basert på opplysninger i bygdeboka (Nissedal bygdesoge – gard og ætt Treungen sokn, side 45) kan dateringen av Stråndrak tilbake til sent 1700-tall stemme bra. Se for øvrig om Stråndrak i kap. 8.2 sjaktbeskrivelser.  **Figur 21. Del av id 248625-1 i forgrunnen. Mot høyre i bakgrunnen skimtes en rydningsrøys fra senere år. Den er av såpass moderne karakter at den ikke ble innmålt. Tatt mot N-NØ.**

		 **Figur 22. Id 248625-3. Tatt mot NØ.** Like øst-nordøst for de tre registrerte røysene er det et par rydningsrøyser fra senere år. Disse er av såpass åpenbart moderne karakter at det ikke ble vurdert som hensiktsmessig å registrere dem.
248630	Rydningsrøys-lokalitet	Tre rydningsrøyser ble registrert og innmålt like sør for Syftestad. Alle ligger i ytterkant av eller på/langs selve plangrensen mot øst, i nedkant av et større oppdyrket område lenger opp i terrenget. Det ble observert mer rydning lenger opp i terrenget utenfor planområdet, men dette ble ikke innmålt. Røysene består av en stor andel meget store steiner. Røysene har nyere tids karakter, men det kan ikke utelukkes at det finnes eldre røyser lenger opp i terrenget, utenfor planområdet.  **Figur 23. Rydningsrøys id 248630-1. Opp mot venstre utenfor bildet er det dyrket mark. Tatt mot S.** Drøyt 100 meter sør for rydningsrøysene går et fint oppbygd steingjerde fra nyere tid.
248633	Rydningsrøys-lokalitet	Tre rydningsrøyser ble registrert og innmålt i et område hvor det tidligere trolig har ligget et småbruk. Dette antas å ha blitt fraflyttet da veien ble bygd. Det ligger en nyere tids bygningsruin like nord for røysene. Røysene ligger ut mot kanten av ulendt

		terreng, mens det er tidligere dyrket i området rundt. Alle holdepunkter indikerer nyere tid.
248636	Rydningsrøys-lokalitet	To rydningsrøyser ble registrert og innmålt ved Årak. Begge ligger helt inntil riksvegen, mellom denne og jordet i øst. Røysene består av til dels meget store steiner med mye småstein i toppen. Noen av steinene ligger oppå veifyllinga. Røysene har klart nyere tids karakter. Dette ser ut til å sammenfalle bra med den relativt nyryddete delen av jordet som grenser ned mot røysene. Se for øvrig om Årak i kap. 8.2 sjaktbeskrivelser.  **Figur 24. Rydningsrøys id 248636-2. Tatt mot Ø-NØ.**  **Figur 25. Rydningsrøys id 248636-1. Tatt mot N-NØ.**
248637	Rydningsrøys-lokalitet	To lave, men ganske store rydningsrøyser ble registrert og innmålt ved Lauvviki. Røysene ligger i kanten av svært bratt innmark. Steinene er av ulik størrelse. Rydningen ligger i et belte langs kanten av innmarka, men mesteparten er samlet i de to som ble innmålt. Disse er delvis støttet opp med en enkel tørrmur i nedkant, dette for å unngå utrasing i det særdeles bratte terrenget. Det ble observert mer rydning lenger opp i terrenget utenfor planområdet, men dette ble ikke innmålt. Ifølge bygdeboka (Nissedal bygdesoge – gard og ætt Nissedal sokn, side 478 ff.) kan Lauvviki i alle fall spores tilbake til 1700-tallet, da benevnt som *ødegaard*, men her trolig i betydningen støl tilhørende Nes. Ut fra bygdeboka kan det virke som om det er

		Lauvviki Øvre som er eldst, mens det er Lauvviki nedre som ligger delvis innenfor planområdet. Det er uansett ingen holdepunkter som indikerer at rydningsrøysene i planområdet er førreformatoriske. De har da også mer karakter av å være fra nyere tid.  **Figur 26. Rydningsrøys i kanten av den særdeles bratte innmarka på Lauvviki. Tatt mot N.**
248639	Rydningsrøys-lokalitet	To rydningsrøyser ble registrert og innmålt ved Nes. Det er ca. 100 meter mellom dem, men ettersom det er nærliggende å knytte begge til rydding på Nes behandles de som en lokalitet. Den ene (id 248639-1) er meget stor, består av en stor mengde til dels svært store steiner og er klart moderne. Den ligger i nedkant av et bratt lite jorde, typisk slåttemark som bærer preg av å være relativt nydyrket. En bred, fint oppbygd traktorvei forbinder dette jordet med resten av innmarka på Nes i sør. Den i nedkant tørrmurte traktorveien avsluttes i nord direkte inntil røysa. Den andre røysa (248639-2) er en liten røys beliggende på berg i utkanten av et inntil senere år dyrket område. Den er tolket som rydning, men det er mulig at den også har hatt funksjon som grensemarkering. Selv om gården Nes er gammel er det ingen gode holdepunkter for å hevde at den lille røysa er førreformatorisk. Det er mange spor av nyere tids jordbruksaktivitet i området rundt denne røysa, blant annet bakkemurer som er kombinert med det oppmurte veifaret som fører til det ovennevnte lille jordet i nord.  **Figur 27. Del av id 248639-1. Tatt mot NV.**

7. Konklusjon

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet.

I planområdet er det registrert en rekke rydningsrøyser som alle er vurdert å være fra etterreformatorisk tid (nyere tid) og ikke fredet. Disse er kartfestet og lagt inn i Askeladden (se tabelloversikt i kap. 6.1).

Det er også andre og mer moderne kulturminner i planområdet: slik som kjellerruiner og rester av fraflyttede småbruk og hus tett inn til dagens riksvei, et tømmerslep, fint oppmurte og dels overgrodde deler av den gamle riksveien, masseuttak av varierende størrelse, stolpefundament, steinbrudd, samt enkelte moderne skjerp, steingjerder og bakkemurer. Slike moderne kulturminner er det ikke gjort noe mer med.

SKIEN 27.3.2019

Frode Svendsen
Rapportansvarlig

8. Vedlegg

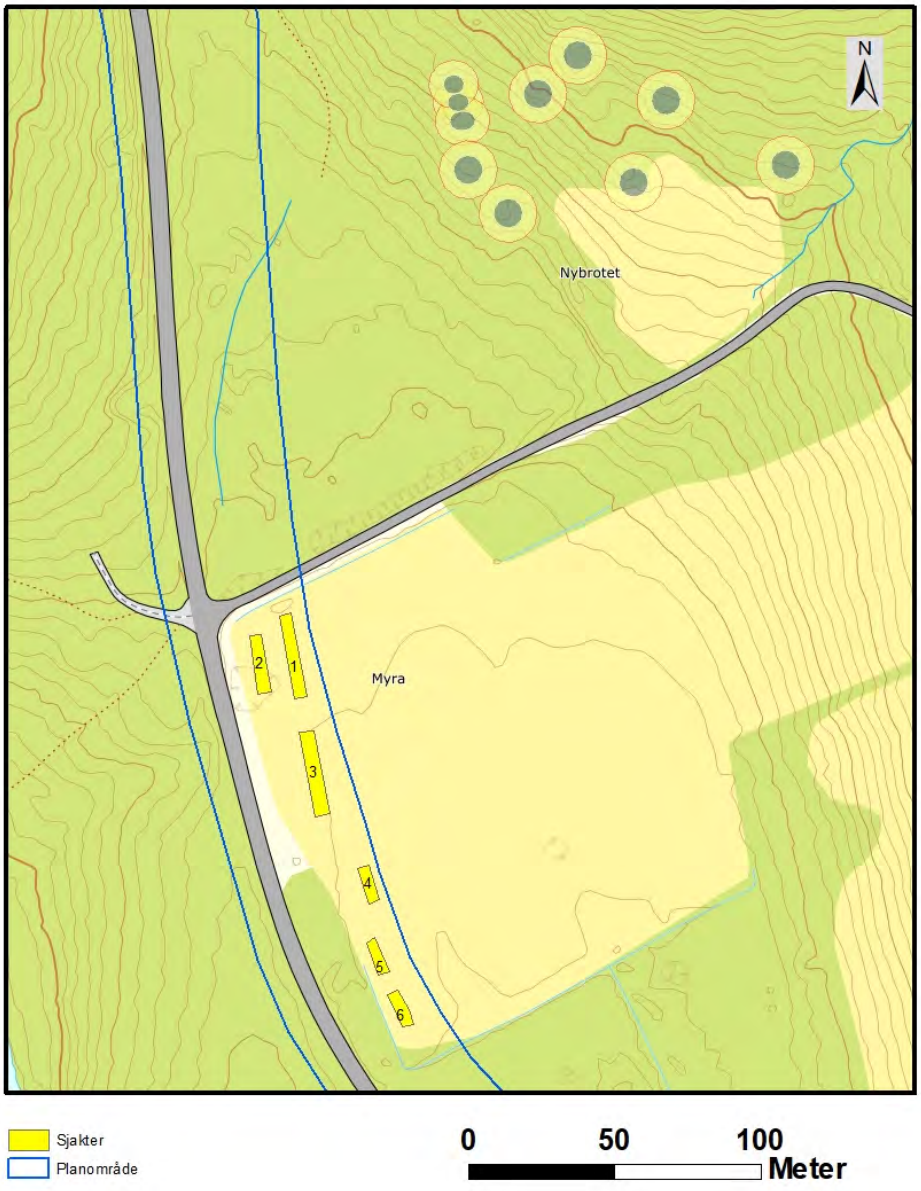
8.1 Figurliste

Figur 1. Typisk del av planområdet der dagens vei går i til dels bratt hellende terreng langs Nisser. Tatt mot N. 6
Figur 2. Planområdets plassering i Nissedal. 7
Figur 3. Planområdet består av to delstrekninger. 8
Figur 4. Utsikt mot et av de brattere partiene av planområdet, litt nord for Vik. Tatt mot N-NØ. 9
Figur 5. Ved Kyrkjebygda helt nord i planområdet. Tatt mot N. 9
Figur 6. Steinbrudd ved Kyrkjebygda. Tatt mot S-SV. 10
Figur 7. Slakere parti med noe dyrket mark og bebyggelse ved Vik. Tatt mot NV. 10
Figur 8. Brattere parti med dyrket mark ved Stråndrak. Tatt mot SV. 11
Figur 10. Det er ikke tidligere registrert kulturminner i planområdet. På begge sider av Nisser er det registrert et stort antall automatisk fredete kulturminner. 12
Figur 11: Oversikt over de vanligste betegnelsene på arkeologiske perioder. 13
Figur 12. Enkelte biter av forrige generasjon riksvei står igjen rett ved siden av dagens vei, som her hvor gamleveien brukes til utplassering av bikuber. Tatt mot N. 16
Figur 13. Noen steder skjærer dagens vei rett gjennom tidligere småbruk som trolig har blitt fraflyttet i forbindelse med bygging av dagens vei. Kun rester av grunnmurer og små partier med gjengrodd tidligere dyrket mark står igjen. Tatt mot NV. 16
Figur 14. Forhøyning ved innkjørsel til Søftestad camping ved Syftestad. Etter nærmere undersøkelse er denne tolket som en husrest. Etter å ha dobbeltsjekket med bygdeboka (Nissedal bygdesoge – gard og ætt Nissedal sokn, side 442) konkluderes det med at dette må være en gjenstående rest av et hus, trolig et hus som ble bygd i 1890-åra på nedsiden av riksvegen. Tatt mot S-SV. 17
Figur 15. Steingjerde fra nyere tid langs riksvegen sør for Syftestad. Tatt mot N. 17
Figur 16. Sjakteområdene. Se vedlegg 8.2 for detaljkart over hvert delområde. 19
Figur 17. Maskinell sjakting en oktobermorgen ved Stråndrak. Tatt mot V. 20
Figur 18. Sjakteområdet ved Årak, før sjakting. Tatt mot S-SØ. 20
Figur 19. Sjakteområdet ved Vik, før sjakting. Tatt mot V-NV. 21
Figur 20. Gjenfylte sjakter etter undersøkelsen på Nes. Tatt mot S. 21
Figur 21. Sjakteområdet ved Syftestad, før sjakting. Tatt mot S. 22
Figur 22. Del av id 248625-1 i forgrunnen. Mot høyre i bakgrunnen skimtes en rydningsrøys fra senere år. Den er av såpass moderne karakter at den ikke ble innmålt. Tatt mot N-NØ. 23
Figur 23. Id 248625-3. Tatt mot NØ. 24
Figur 24. Rydningsrøys id 248630-1. Opp mot venstre utenfor bildet er det dyrket mark. Tatt mot S. 24
Figur 25. Rydningsrøys id 248636-2. Tatt mot Ø-NØ. 25
Figur 26. Rydningsrøys id 248636-1. Tatt mot N-NØ. 25
Figur 27. Rydningsrøys i kanten av den særdeles bratte innmarka på Lauvviki. Tatt mot N. 26
Figur 28. Del av id 248639-1. Tatt mot NV. 26
Figur 29. Sjakter ved Årak. Tidligere registrert gravfelt oppe til høyre. 30
Figur 30. Sjakt 1. Tatt mot S-SØ. 31
Figur 31. Sjakt 4. Tatt mot S-SØ. 31
Figur 32. Sjakt 6. Tatt mot S-SØ. 32
Figur 33. Sjakter ved Vik. 32
Figur 34. Sjakt 7. Tatt mot N-NØ. 33
Figur 35. Sjakt 10. Tatt mot N. 33
Figur 36. Sjakter ved Stråndrak. Terrenget her er svært bratt. 34
Figur 37. Sjakt 13. Tatt mot NV. 35

Figur 38. Sjakter ved Syftestad. 36
Figur 39. Sjakt 14. Tatt mot SV. 36
Figur 40. Sjakt 16. Tatt mot SV. 37
Figur 41. Sjakter ved Nes. Ved sørenden av sjakt 21 sto inntil nylig en mindre bygning. En rekke rør- og kabelgrøfter påvirket hvor sjaktene kunne legges. 38
Figur 42. Sjakt 19. Tatt mot SV. 38

8.2 Sjaktbeskrivelser

Årak (sjakt 1-6)
Det ble gravd 6 sjakter ved Årak på en del av jordet som kalles «Myra». Sjakteområdet ligger nede på flatmark, i det som i stor grad bærer preg av å være relativt nydrenert og oppdyrket myr. Lengst i nord, mot stikkveien opp til gårdene i øst, er det ganske tørt, mens området sør for sjakt 3 viste seg å være fuktig, nærmest myrlendt, om enn drenert. En forbipasserende nabo mente at området var oppdyrket på 1960-tallet eller der omkring. Langs riksveien ligger to nyere tids rydningsrøyser (id 248636). Utenfor planområdet strekker jordet seg videre østover og oppover i terrenget, i retning gårdene. Jordene lenger opp i terrenget er åpenbart av høy alder. Det heter da også «Reinane» et stykke lenger opp i øst-sørøst, noe som antas å referere til åkerreiner. En annen klar indikasjon på at det har vært bosetning i førkristen tid på Årak er gravfeltet (se kap. 3.2) som ligger ca. 150 meter nordøst for sjakteområdet. Gravfeltet ligger en del høyere i terrenget enn sjakteområdet, langs det som trolig har vært en gammel ferdselsvei.



Figur 28. Sjakter ved Årak. Tidligere registrert gravfelt oppe til høyre.

Sjakt 1
Ca. 15 cm matjord over rødbrun steinete moreneundergrunn. Tørt område.



Figur 29. Sjakt 1. Tatt mot S-SØ.

Sjakt 2
Ca. 15 cm matjord over rødbrun steinete moreneundergrunn. Tørt område.

Sjakt 3
Ca. 15 cm matjord. Stort sett samme som sjakt 1 og 2, men flere store steiner og mer uryddig undergrunn i sjakt 3. Mer myraktig undergrunn enkelte steder, ellers rødbrune og gråbrune morenemasser.

Sjakt 4
Relativt nydrenert myr. Uryddig undergrunn og meget tynt myraktig matjordslag i toppen. Dreneringsgrøft på langs av sjakta. Sjakta ble avsluttet etter kort tid.



Figur 30. Sjakt 4. Tatt mot S-SØ.

Sjakt 5
Stort sett samme som sjakt 4, men ikke dreneringsgrøft. Relativt nydrenert myr. Uryddig undergrunn og meget tynt myraktig matjordslag i toppen. Sjakta ble avsluttet etter kort tid.

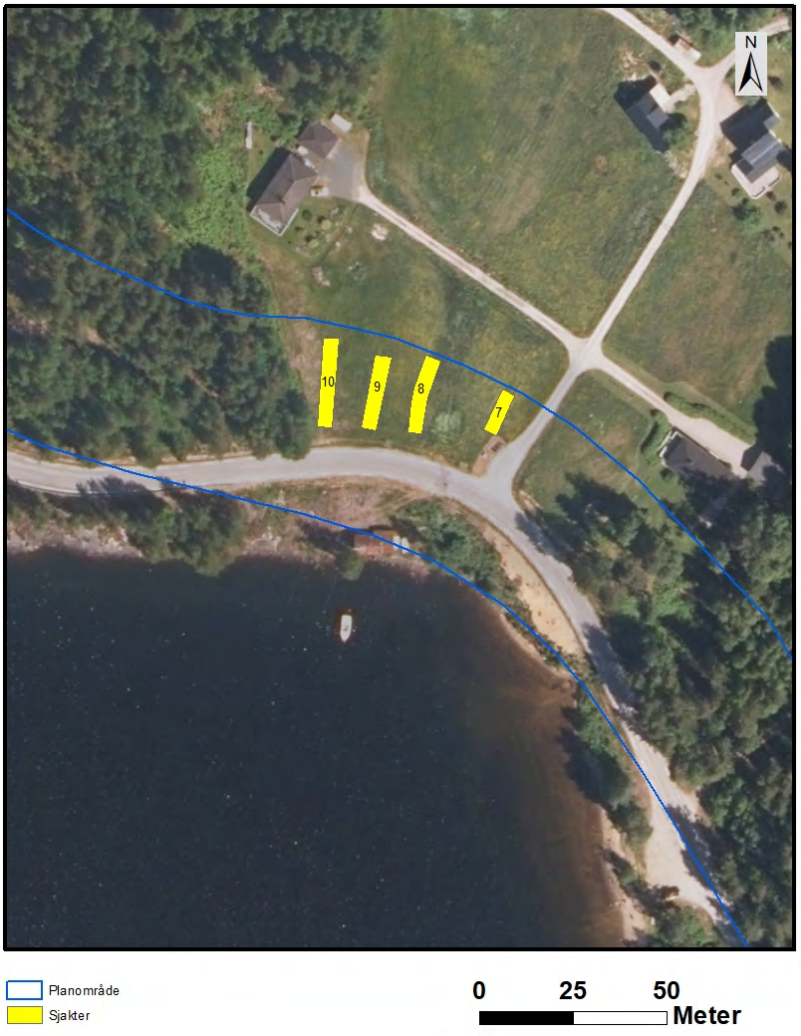
Sjakt 6
Stort sett samme som sjakt 4 og 5. Relativt nydrenert myr. Uryddig undergrunn og meget tynt myraktig matjordslag i toppen. Flere mindre trestubber står igjen i myra. Sjakta ble avsluttet etter kort tid.



Figur 31. Sjakt 6. Tatt mot S-SØ.

Vik (sjakt 7-10)

Det ble gravd 4 sjakter ved Vik. Mellom sjakt 7 og 8 går et gjenfylt bekkefar. Avstanden mellom disse sjaktene måtte derfor justeres opp. Langs stikkveien opp mot husene nord for veien går det VA og muligens kabler. Dette påvirket plassering av sjaktene. Hele området virket nydyrket.



Figur 32. Sjakter ved Vik.

Sjakt 7
Skrinn, steinete, ganske mørk matjord over undergrunn av rødbrun/gråbrun morenegrus og stein. Det går et gjenfylt bekkefar mellom sjakt 7 og 8.



Figur 33. Sjakt 7. Tatt mot N-NØ.

Sjakt 8
Skrinn, steinete, ganske mørk matjord over undergrunn av rødbrun/gråbrun morenegrus og stein. Enda mer steinete undergrunn enn i sjakt 7. Til dels store rullesteiner. Dreneringsgrøft på skrå av sjaktas lengderetning. Nesten torvaktig matjord og flere røtter nærmest riksveien. Det går et gjenfylt bekkefar mellom sjakt 7 og 8.

Sjakt 9
Skrinn, steinete, ganske mørk matjord over undergrunn av rødbrun/gråbrun morenegrus, sand og mye til dels store stein. Mange opptrukne stubber og en del rotbrann. Myraktig matjord. Virker oppdyrket i moderne tid. Dreneringsgrøft på skrå av sjaktas lengderetning.

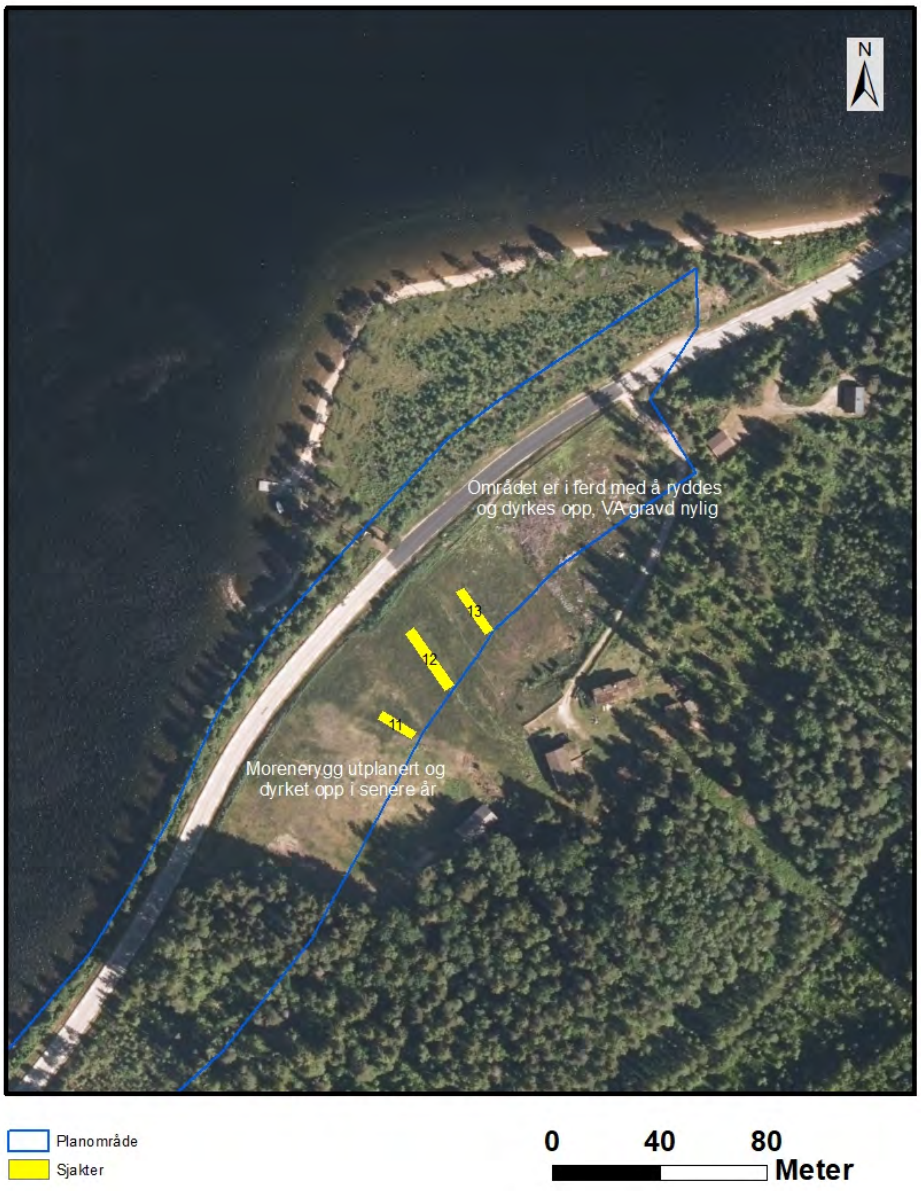
Sjakt 10
Ca. 10 cm matjord over rødbrun morenesandgrus og noe stein. Svært mye røtter helt opp til markoverflaten. Noen rotbranner. Omtrent som å sjakte i skogundergrunn. Helt klart oppdyrket i moderne tid.



Figur 34. Sjakt 10. Tatt mot N.

Stråndrak (sjakt 11-13)
Det ble gravd 3 sjakter ved Stråndrak. Disse sjaktene ble gravd så langt nedover i retning riksveien som mulig. Den siste biten ned mot veien er det imidlertid en bratt knekk i terrenget som er for bratt for maskinell sjakting. I lys av følgende opplysninger og observasjoner i felt ble det ikke vurdert som hensiktsmessig å grave flere sjakter i det til dels svært bratte terrenget: Henholdsvis sørvest og nordøst for området som ble sjaktet er det i senere år utført såpass store terrenginngrep og diverse nybrottsarbeid at det ikke er hensiktsmessig å sjakte der.

I sørvest er en morenerygg planert ut, mens det i sørøst pågår rydding og oppdyrking i tillegg til at det i senere år er gravd en VA trase tvers gjennom området. Ifølge grunneier Johan Ziener Thronsen ble Stråndrak ryddet og dyrket opp på 1780-tallet av folk som kom over fra Naurak på andre siden av Nisser. Basert på opplysninger i bygdeboka (Nissedal bygdesoge – gard og ætt Treungen sokn, side 45) kan dateringen av Stråndrak tilbake til sent 1700-tall stemme bra. Thronsen informerte også om at området i sørvest ble brutt opp for 20-30 år siden. At dette faktisk har skjedd relativt nylig sees tydelig på moreneryggen ovenfor som har en dyp skjæring ned mot jordet, som dessuten er utplanert en del i dette området. På Stråndrak er det flere rydningsrøyser, hvorav noen litt eldre som nok kan spores tilbake til ryddingen på sent 1700 tall og senere, og dessuten enkelte som må være stablet helt nylig.



Figur 35. Sjakter ved Stråndrak. Terrenget her er svært bratt.

Sjakt 11
Ca. 15 cm lysbrun matjord over rødbrun morenesandgrus med en del stein. Tørr og homogen undergrunn. Sjakta ble stoppet i vest da terrenget begynte å bli for bratt for maskinen. Noen meter mot sør er det ifølge grunneier et synkehull de stadig sliter med. Området sør for sjakta er dessuten åpenbart utplanert og oppdyrket i moderne tid.

Sjakt 12
Ca. 10-15 cm lysbrun matjord over rødbrun morenesandgrus med en del stein. Svært skrint. Tørr og homogen undergrunn. Sjakta ble stoppet i vest da terrenget begynte å bli for bratt for maskinen.

Sjakt 13
Ca. 10-15 cm lysbrun matjord over rødbrun morenesandgrus med en del stein. Svært skrint. Tørr og homogen undergrunn. Sjakta ble stoppet i vest da terrenget begynte å bli for bratt for maskinen. Sjakta ligger i enda brattere terreng enn de to andre sjaktene, og det blir enda brattere like nord for sjakta.



Figur 36. Sjakt 13. Tatt mot NV.

Syftestad (sjakt 14-18)
Det ble gravd 4 sjakter ved Syftestad. Området nord for sjakt 14 ble ikke sjaktet da det her er svært skrint med lave til dels gresstorvbevokste langsgående bergrygger. Området rett nord for selve jordet er et hogstfelt med uryddig topografi.



Figur 37. Sjakter ved Syftestad.

Sjakt 14

Ca. 10-15 cm matjord over rødbrun morenesandgrus med mye stein. Svært skrint. Tørr undergrunn.



Figur 38. Sjakt 14. Tatt mot SV.

Sjakt 15
Ca. 10-15 cm matjord over rødbrun til dels ganske fin morenesandgrus. Svært steinete og skrint. Til dels store steiner. Tørr undergrunn.

Sjakt 16
Ca. 10-15 cm matjord over rødbrun til dels ganske fin morenesandgrus. Svært steinete og skrint. Til dels store steiner. Tørr undergrunn.

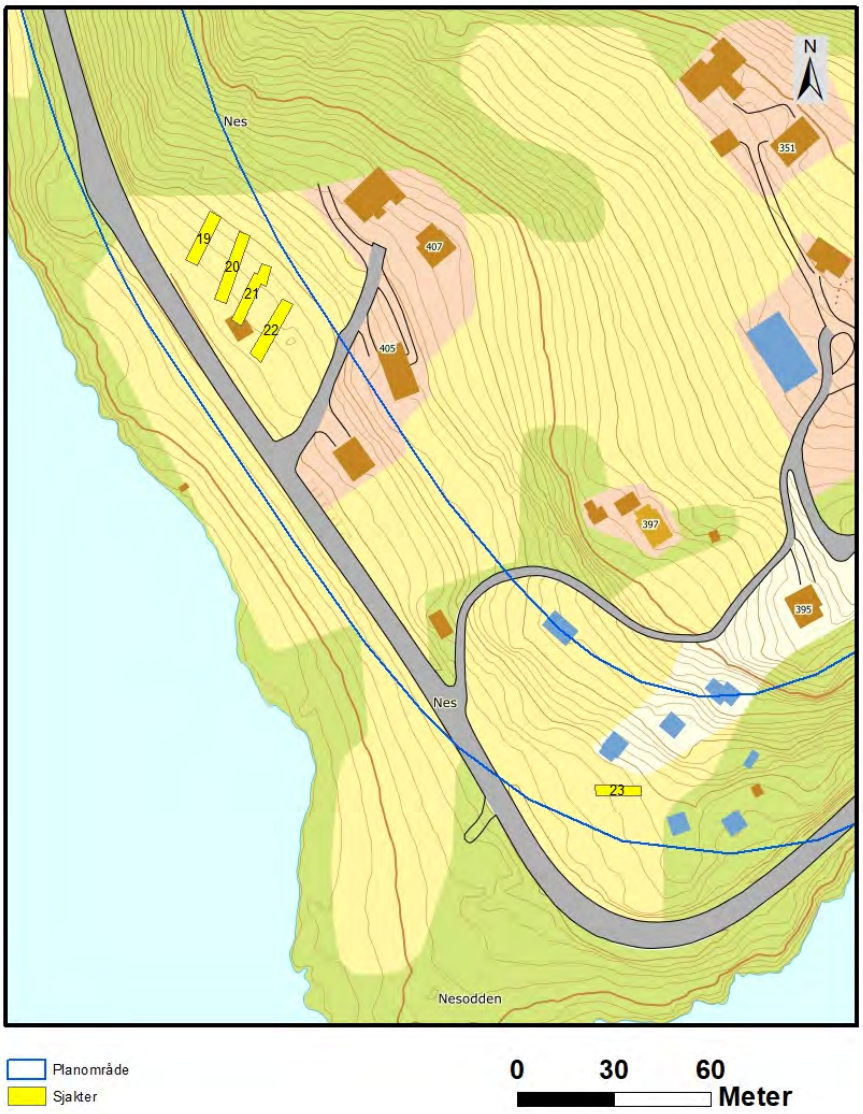


Figur 39. Sjakt 16. Tatt mot SV.

Sjakt 17
Ca. 10-15 cm matjord over rødbrun morenesandgrus med mye stein. Svært skrint. Tørr undergrunn.
Svært steinete, til dels store og jordfaste steiner. Moderne nedgravning i NØ. Noen partier i NØ halvdel av sjakta var såpass omrotet og preget av store steiner at det var nærmest umulig å sjakte skikkelig her.

Sjakt 18
Ca. 10-15 cm matjord over rødbrun morenesandgrus med mye stein. Svært skrint. Tørr undergrunn.
Svært steinete, til dels store og jordfaste steiner. Noen partier i nordøstlige halvdel av sjakta var såpass omrotet og preget av store steiner at det var nærmest umulig å sjakte skikkelig her.

Nes (sjakt 19-23)
Det ble gravd 5 sjakter ved Nes. Sjaktingen måtte tilpasses og ble dels begrenset av diverse rør- og kabelgrøfter i området. Sør-sørøst for sjakt 22 går en VA grøft fra et pumpehus nede ved vannet oppover og langs vestsiden av stikkveien opp til husene. Sør for stikkveien går en telenorkabel. I tillegg sto blant annet en sag i området sør for stikkveien. Det var dermed et såpass lite sjaktbart areal som sto igjen at dette ble droppet. Langs østsiden av riksveien går en filtreringsgrøft. I sørenden av sjakt 21 har det inntil senere år stått en mindre bygning. Denne er synlig på flyfoto fra 2012 og på topografisk kart (FKB4 WMS). I området der sjakt 23 ble åpnet støtte vi på moderne grøfter i sør og i vest. Dermed var det i praksis ikke noe mer å sjakte på.



Figur 40. Sjakter ved Nes. Ved sørenden av sjakt 21 sto inntil nylig en mindre bygning. En rekke rør- og kabelgrøfter påvirket hvor sjaktene kunne legges.

Sjakt 19

Ca. 20-30 cm matjord over rødbrun morenesandgrus og sand. Mye småstein, men grei undergrunn.



Figur 41. Sjakt 19. Tatt mot SV.

Sjakt 20
Ca. 20-30 cm matjord over rødbrun morenesandgrus og sand. Mye småstein, men grei undergrunn. Et par åpenbare steinopptrekk.

Sjakt 21
Ca. 20-30 cm matjord over rødbrun morenesandgrus og sand. Mye stein, hvorav en del litt større. En del moderne glasurpotteskår. Sjakta ble forskjøvet litt pga. langsgående dreneringsgrøft.

Sjakt 22
Ca. 20-30 cm matjord over rødbrun morenesandgrus og sand. Mye småstein, men grei undergrunn.

Sjakt 23
Ca. 15 cm matjord over rødbrun morenesandgrus og sand. Mye småstein. Overflaten er gressplen. Moderne langsgående grøft pakket med pukk i sør og lignende grøft/fylling i vest gjorde at sjakta ble avsluttet. På grunn av grøftene var det knapt plass til og ble ikke vurdert som hensiktsmessig å åpne mer i dette området.

Telemark fylkeskommune

www.telemark.no

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 6
3715 Skien

Sentralbord:
35 91 70 00

Rv. 41 Treungen Stråndrak
Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda

Reguleringsplanar

Offentleg ettersyn

19. november 2019 – 15. januar 2020

Ny avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020



Samanfatning av høyringsfråsegn

Prosjektnummer	C11476	
Ansvar	CIA30	Dato: 14. april 2020

Forord

Dette dokumentet samanfattar høyringsfråsegna som er komen inn i forbindelse med offentleg ettersyn av forslag til reguleringsplanar for rv. 41 Treungen-Strândrak (parsell 1) og rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3) i Nissedal kommune. Reguleringsplanane låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19. november 2019 – 15. januar 2020.

Innspel frå høyringa gjorde at Statens vegvesen endra på reguleringsplanane. På parsell 1 ble det gjort ei endring ved Vik, og på parsell 3 ble det gjort ei endring ved Nes. Desse endringane ble sendt på avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020.

I tillegg til at høyringsfråsegna frå begge høyringane samanfattast i dette dokumentet, gir Statens vegvesen sine kommentarar og forslag til korleis desse skal følges opp.



Figur 1 Oversiktskart rv. 41 med parsellinndeling. Parsell 4 og 5 er ferdig bygd.

Innhald

1 Innleiing 4

2 Samanfatning og tilråding 5

3 Samandrag av innspel med Statens vegvesen sine kommentarar 8

4 VEDLEGG: 18

1 Innleiing

Denne rapporten er ein gjennomgang av dei innkomne merknadene til forslag til reguleringsplanar med Statens vegvesens kommentarar til disse.

Statens vegvesen er tiltakshavar og organiserer også planleggingsarbeidet. Nissedal kommune er myndigheit, og kommunen skal behandle og godkjenne dei endelege reguleringsplanane.

Forslag til reguleringsplan for dei to parsellane på riksveg 41 låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19. november 2019 – 15. januar 2020. Planane vart etter endringar sendt på avgrensa høyring 16. mars – 6. april 2020.

I samanfatninga og tilrådinga presenterast Statens vegvesens totalvurdering av reguleringsplanforslaget på bakgrunn av dei innkomne merknadene.

Høyringsfråsegna ligg i vedlegg 1.

Dette dokumentet vert sendt alle som har skrevet uttale.

2 Samanfatning og tilråding

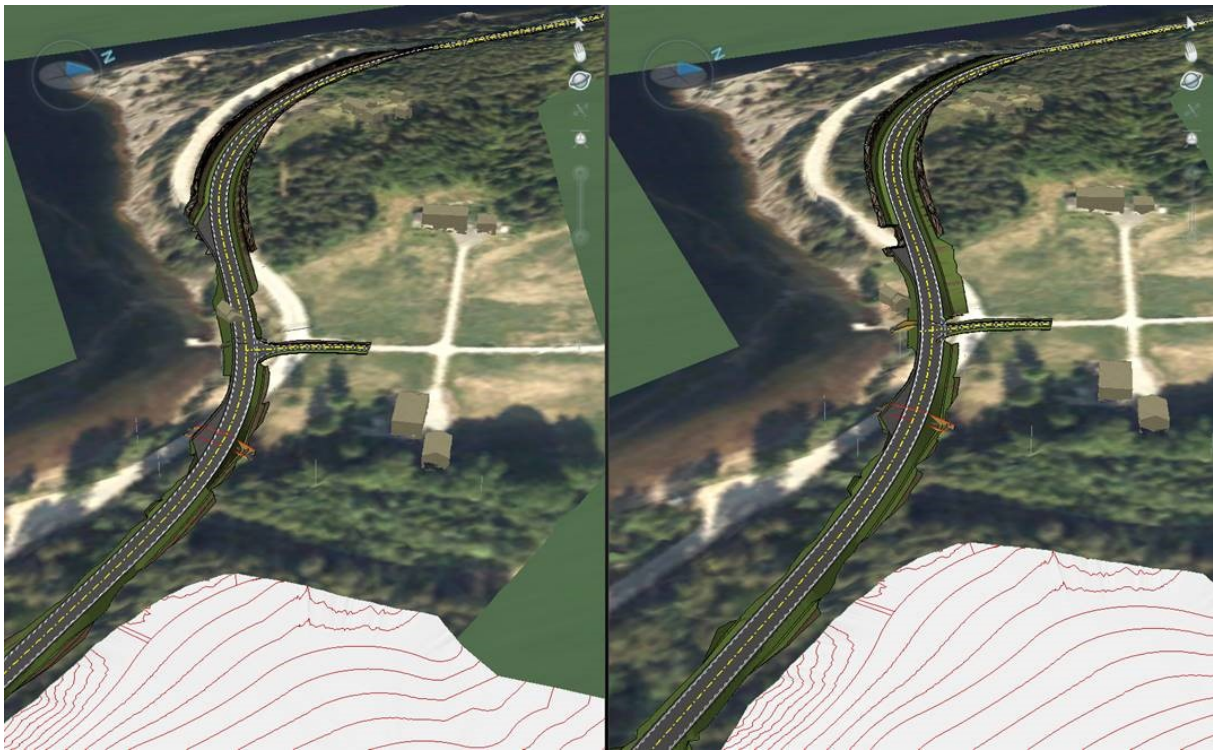
Statens vegvesen fekk inn 15 høyringsfråsegn da planen låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19.11.2019 – 15.01.2020. Av disse var eit frå statleg organ, eit frå instansar på fylkesnivå/regionalt nivå, eit frå ein interesseorganisasjon og 12 frå private grunneigarar.

Vi fekk inn ni høyringsinnspel da planen var på avgrensa høyring i perioden 16. mars – 6. april 2020. Av desse var to frå Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, to frå Vestfold og Telemark fylkeskommune og fem frå private grunneigarar.

Endringar i forslag til reguleringsplan etter offentleg ettersyn

Følgjande endringar gjer at planen vart lagt ut på ny avgrensa høyring:

- **Parsell 1 Treungen-Strândrak.** Vegtraseen er endra ved Vik ved at den er lagt lengre vekk frå hytte med g/b nr. 31/16. Endringa vil redusere inngrepet totalt sett, men vil føre til noko utfylling i Nisser. Figur 1 under visar ein 3D-animasjon av skilnaden mellom det opphavlege forslaget og forslaget som nå leggjast fram.



Figur 1 Endring ved Vik. Nytt forslag til venstre, opphavleg forslag til høgre.

- **Parsell 3 Nes-Kyrkjebygda.** Felles avkøyring ved Nes er tatt ut av planen, og dagens to avkøyringar behaldast. Dette reduserer inngrepet i dyrka mark. Det er og lagt inn avkøyringspilar etter innspel frå grunneigar.

Innspel som har ført til endringar som ikkje gjer at me treng ny høyring:

Gjeld for begge planane:

- Sikring av fjellskjeringar er tatt inn i reguleringsføresegnene under 3.2 Annan veggrunn – tekniske anlegg.
- Tilråda tekst frå Vestfold og Telemark fylkeskommune om meldeplikt etter kulturminnelova er tatt inn i reguleringsføresegnene.
- Arealrekneskap med kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke er tatt inn i planomtala.

Gjeld for parsell 1:

- Avkøyringane til g/b nr. 32/2 og 32/5 er utvida, slik at tømmerbil kan komme ut og inn.
- I den reviderte planen har vi tatt bort ei avkøyring til gammal vegsløyfe ved profil 3600 (vegsløyfa hadde to avkøyringar).

Gjeld for parsell 3:

- Leggjeplassen ved Løvika for tre eigedomar har i dag ei inn- og ei utkøyring. I plan som låg ute til offentleg ettersyn var den nordre avkøyringa vist stengd, da det var konfliktar med rekkverk på brua. Vi har i nytt planutkast utvida brua oppstrøms, slik at rekkverket kjem utanfor sikkerheitssona. Den nordre avkøyringa kan dermed oppretthaldast.

  Avkøyringa på motsett side av vegen (mot Nisser) hadde og konflikt med rekkverket på brua. Vi har i revidert plan utvida brua også nedstrøms, slik at vi unngår denne konflikten og avkøyringa kan oppretthaldast.

Innspel som skal følgjast opp før bygging

Gjeld for begge planane:

- Ombruk av masser frå artsrik vegkant vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.
- Løysningar som sikrar moglegheit for fiskeoppgang skal prosjekterast med bruk av fiskekunnig personell.
- Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag skal sjekkast ut/omsøkjast for aktuelle vassdrag. Omsyn til kantvegetasjon, jf. vannressurslova §11 vert handsama som ein del av dette arbeidet.
- Ombruk av masser og tilbakeføring av dyrka mark vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.
- Tiltak som går på trafikkregulering vurderast i byggjeplan- og byggjefasen.
- Eigedomar som ligg i gul støysone skal i samhøve med støyrapporten vurderast for fasadetiltak og lokal skjerming av utandørs opphaldsplass.

Gjeld for parsell 1:

- Statens vegvesen vil ta kontakt med grunneigar av g/b nr. 31/12 dersom det blir aktuelt for riggområde her i byggjeperioden.

- Vi vil ha dialog med grunneigar av g/b nr. 32/2 om korleis avkøyring ved profil 3450 kan oppretthaldast i anleggsfasen dersom deponiområdet etablerast.
- Statens vegvesen vil i samband med grunnervervet forsøke å gi rettighet til å leggje ei båtbryggje på naboeigedomen til g/b nr. 32/25.
- Tapte parkeringsplassar på hytteeigedomen g/b nr. 32/16 vil bli erstatta, og etablerast med så lite terrenginngrep som mogleg.
- Statens vegvesen vil vurdere om det er hensiktsmessig at vegsløyfa ved profil 3600-3850 blir liggjande eller om denne skal fjernast.

Gjeld for parsell 3:

- Privat drenering og sti til vatnet ved eigedomen g/b nr. 16/10 skal takast omsyn til i den vidare byggjeplan- og byggjefasen.
- Rør med straumkabel og vassleidning under ny veg for g/b nr. 19/1 vil bli vurdert i samband med utarbeiding av byggjeplan for prosjektet.

Tilråding

Statens vegvesen tilrår reguleringsplanane slik dei er utforma etter endringane. Planane vil gje oss det formelle grunnlaget med treng til å erverve grunn og utbetre vegen når finansieringa kjem på plass.

3 Samandrag av innspel med Statens vegvesen sine kommentarar

Statens vegvesen sine arkivnummer er 18/17490 fram til 1. januar 2020, og saksnummer 20/1120 etter denne datoen. Dokumentnummer i saken er notert ut for kvar høyringsuttale.

Vi har ordna innspela etter kva for plan innspelet gjeld til eller om innspelet gjeld for begge planane.

Felles for reguleringsplanane rv. 41 Treungen-Stråndrak og rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 1 og 3)

Miljøorganisasjonen Grønn fremtid **Dok.nr. 20/1120-3**

1. Grønn fremtid syner til plan- og bygningsloven § 4-3 og veilederen «Utbygging i fareområder» frå DIBK. Dei ber om at faresoner for steinsprang leggjast inn i plankarta.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen har innarbeida forslag til tiltak frå ROS-analysen i reguleringsføresegnene, der vi har tatt inn ei setning om sikring av fjellskjeringar under 3.2 Annan veggrunn – tekniske anlegg. Områder som vi meiner kunne vore aktuelle å leggje inn som faresoner i plankarta ligg utanfor plangrensa.*

Vestfold og Telemark fylkeskommune **Dok.nr. 20/1120-15**

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune er nøgd med utforming og sikt i kryss med fv. 353 *(skal vel vere fv. 3382?)* i Kyrkjebygda. Dei er og nøgd med at planen oppretthelder tilgang til Nisser. Dei uttalar og at tiltaket ikkje vil ha store konsekvensar for landskapsverdiane.
2. Vestfold og Telemark fylkeskommune kjenner ikkje til automatisk freda kulturminne som kjem i konflikt med planforslaga. Dei gjer oppmerksam på meldeplikta etter kulturminnelova § 8, og har ei tilråding til tekst i reguleringsføresegnene.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*
2. *Det er gjennomført arkeologiske registreringar i samband med prosjektet, jf. rapport frå Telemark fylkeskommune datert 27.03.2019. Statens vegvesen har tatt inn den tilråda teksten i fellesføresegnene.*

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark **Dok.nr. 20/1120-16**

1. Naturmangfald: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark visar til kartlagd B-lokalitet. Dei gir eit fagleg råd om å vurdere om dei planlagde tiltaka fell innanfor raudlista naturtype, og eventuelt om det er mogleg å redusere omfanget av tiltaka i truga

naturtype. Fylkesmannen synast det er viktig med ombruk av massar frå vegkantane.

2. Vatn og vassdrag: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark minner om vannressurslova § 11 - kantvegetasjon langs vassdrag skal takast omsyn til, og eventuelle inngrep skal meldast til aktuell myndigheit (Fylkesmannen). Det er viktig at kulvert framfor bru i fiskeførande bekker ikkje gjer det vanskelegare for fisk å gå opp i vassdraget.
3. Landbruk: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark saknar eit arealrekneskap med kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke varig og mellombels. Reguleringsføresegnene bør sikre ombruk av massar og at dyrka mark blir ført tilbake.
4. Samfunnstryggleik: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark gir eit fagleg råd om at forslag til tiltak frå ROS-analysen blir innarbeida i reguleringsføresegnene.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Lokaliteten som nemnt av Fylkesmannen i Vestfold og Telemark har ein mosaikk av naturtypar, der dei mest artsrike partia med lågurtvegetasjon ligg i den nedste delen. Her finst flekkvis svært rik vegetasjon. Den øvste delen består av fattigare (lyngdominert) vegetasjon, i hovudsak granskog med fattig furuskog i kantsoner. Her er det stor tettleik av viktige element, som dødt trevirke og gamle tre. Dette går fram av mis-kartlegging, og vart bekrefta gjennom synfaringa i 2018. Dei rikare partia i nedre delen har minst barskog, men flekker av rikare furuskog kan førekomme heilt fragmentarisk. Vegetasjonstypegrenser er ikkje gått opp detaljerte i felt, men det synes ikkje å vere naturgrunnlag for større areal av kalk- og lågurtfuruskog. Inngrepet er allereie i reguleringsplan minimalisert i dette området. For å unngå svært omfattande utfylling i Nisser er det ikkje mogleg å unngå den nedste delen av lokaliteten, med tap av rik bakkevegetasjon som ei uunngåeleg konsekvens. YM-planen krev at prosjekteringa sett fokus på optimalisering for å redusere inngrepet mest mogeleg. Ombruk av masser frå artsrik vegkant vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.*
2. *Temaet har vorte diskutert i arbeidet med reguleringsplan. Løysningar som sikrar moglegheit for fiskeoppgang skal prosjekterast med bruk av fiskekunnig personell. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag skal sjekkast ut/omsøkjast for aktuelle vass-drag. Omsyn til kantvegetasjon, jf. vannressurslova §11 vert handsama som ein del av dette arbeidet.*
3. *Arealrekneskap med kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke er tatt inn i planomtala. Ombruk av masser og tilbakeføring av dyrka mark vil få fokus i prosjektet si miljøoppfølging.*
4. *Statens vegvesen har innarbeida forslag til tiltak frå ROS-analysen i reguleringsføresegnene, der vi har tatt inn ei setning om sikring av fjellskjeringar under 3.2 Annan veggrunn – tekniske anlegg. Tiltak som går på trafikkregulering vurderast i byggjeplan- og byggjefasen.*

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Treungen-Strårdrak (parsell 1)

Johan Ziener Thronsen (g/b nr. 31/6) **Dok.nr. 18/17490-78**

1. Thronsen ønsker at vegutvidinga leggjast mot jordet (vekk frå Nisser). Dette er minst verdifull del av eigedomen og vil gjere utkøyringa meir oversiktleg. Han vil gjerne vite om det blir mur eller skråning mot skigarden.
2. Ein omlegging av vegen slik han skriv i punkt 1 vil og gjere avkøyringa til vatnet ved sidan av garasjen tryggare.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Vegen er utvida den vegen som grunneigar ønsker. Det er i planen lagt opp til jordskråning med heilning 1:2 mot den nye plasseringa av skigarden.*
2. *Avkøyringa mot vatnet er foreslått lagt lenger nord, rett ut for avkøyringa til garden, da det er høgdeforskjell ved garasjen som gjer at det er behov for rekkverk på denne strekninga.*

Ivar Sundsli (g/b nr. 31/12) **Dok.nr. 20/1120-2**

1. Sundsli tilbyr ein plass for riggområde ca. 6 km frå Treungen sentrum. Der er det 150 m bilveg som kan brukas som snuplass / biloppstillingsplass.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen takkar for opplysninga, og vi vil ta kontakt dersom dette blir aktuelt i byggjeperioden. Arealet inngår ikkje i reguleringsplanen, og ein slik bruk vil eventuelt avhenge av ei minneleg avtale mellom partane.*

Marit og Per Åge Bommen (g/b nr. 31/16) **Dok.nr. 20/1120-4**

1. Bommen eig ei hytte på eigedomen 31/16, og meiner at den planlagde veglinja rammar denne eigedomen urimeleg hardt. Veglinja vil etter deira meining føre til unødig store terrenginngrep, og synast at linja kan leggjast der «snikkarboden» ligg. Denne er uansett foreslått innløyst i planen. Bommen har lagt ved bildar frå hytteområdet, og dei har og lagt ved teikningar med forslag til justert trasé og beskriving av forslaget med dei fordelar de meiner dette inneber.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen har på bakgrunn av Bommen sitt innspel foreslått ei ny vegtrasé ved Vik. Denne inneber ei forhaldsvis avgrensa utfylling i Nisser, men vil gi mindre inngrep i både utmark og dyrka mark. Den vil og gi betydeleg mindre inngrep for den aktuelle hytteeigedomen.*

   Den reviderte planen sendast på ei avgrensa høyring hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og aktuelle grunneigarar i tidsrommet 16. mars - 6. april 2020.

Unni Løken (g/b nr. 31/1) **Dok.nr. 20/1120-5**

Unni Løken har seks innspel til reguleringsplanen, alle avmerkt på vedlagd kopi av reguleringsplankart.

1. Løken tenker om nokre år å byggje hus ned mot Nisser. Ho søker om å få løyve til framtidig avkøyring.
2. Løken viser til sauegjerder langs vegen på dyrka mark som leiast ut. Hun regner med at gjerdene må flyttast litt ved gjennomføring av planen.
3. Løken visar til ein liten parkeringsplass som brukast av turistar og andre som brukar stiar i området. I området finnast og kulturminne som er mykje besøkt.
4. Løken treng her velteplass for eventuell hogging i framtida.
5. Her er det og ei parkering for turistar og andre som brukar stiane i området, samt velteplass for tømmer.
6. Løken ser det som ønskeleg med gang- og sykkelveg frå der 50-sona sluttar og fram til parkeringsplass for turstiane.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Unni Løken har og vore i kontakt med Nissedal kommune om denne saka, og kommunen har skissa to mogelege trasear for avkøyring. Statens vegvesen ønsker å handsame avkøyringssaka i samband med søknad om byggeløyve.*
2. *Sauegjerder som eventuelt blir råka av tiltaket vert flytta til ny eigedomsgrense.*
3. *Det er vist avkøyringspil på plankartet.*
4. *Det er vist avkøyringspil på plankartet. Opparbeiding av eventuell velteplass ser vi på som grunneigars ansvar.*
5. *Det er vist avkøyringspil på plankartet.*
6. *Gang- og sykkelveg ligg ikkje inne i denne planen, og eit slikt prosjekt må eventuelt ha eige bestilling ut ifrå pengar som blir løyva til formålet.*

Andrea Aarak og Inge Holtan Saga (g/b nr. 32/2) **Dok.nr. 20/1120-7**

1. Aarak skriv at avkøyring mot øst til eigedomen 32/2 (profil nr. 750) må dimensjonerast for tømmerbil til velteplass langs vegen. Tømmerbil rygger frå riksveg 41.
2. Riksveg 41 er skuleveg og mykje brukt av turgåarar. Aarak ønsker at fartsgrensa vert 50/60 km/t fram til profil 1200, alternativt at det byggjast gang- og sykkelveg eller bred vegskulder.
3. Aarak ønsker informasjon om kva deponiområde L2 (profil nr. 3300-3450) skal nyttast til før vidare dialog om bruken av dette området.
4. Avkøyring mot øst (profil nr. 3450) må ha fri ferdsel alle dagar i året, da dette er avkøyring til veg og garasje.

5. Foreslått veglinje (profil nr. 3600-3850) vil gi betydeleg inngrep i hyttetomta til Bommen (32/16), og Aarak skriv at Statens vegvesen kan disponere areal på eigedommen 32/2 for å imøtekomme hytteeigar sitt forslag. Dei vil og kunne tillate større masseuttak på andre deler av strekningen dersom veglinja kan leggjast om ved hytta.
6. Aarak stiller spørsmål ved kor mange avkøyringar som er tenkt på strekninga profil nr. 3150-3850 med tanke på trafikktryggleik.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen ønsker primært avkøyringar tilnærma vinkelrett på hovudvegen, da dette gir best siktforhold og er mest trafikksikkert. Vårt ansvar er å bygge avkøyring der vogntog kan komme ut og inn, og vi har utvida avkøyringa slik at dette er mogeleg. Vi ønsker ikkje rygging på riksvegen, slik at å snu tømmerbilen må gjerast på eigen eigedom.*
2. *Fartsgrensa på strekninga er satt ut i frå gjeldande fartsgrensekriterier, og fastsetting av fartsgrenser inngår ikkje som en del av reguleringsplanarbeid. Gang- og sykkelveg ligg ikkje inne i denne planen, og eit slikt prosjekt må eventuelt ha eige bestilling ut ifrå pengar som blir løyva til formålet.*
3. *L2 er regulert inn som et mogleg område for å deponere overskotsmasser (lausmasser) frå veglinja. Området blir satt i stand til opphavleg arealformål (skogbruk) dersom det blir bruka som deponi.*
4. *Den aktuelle avkøyringa er vist med avkøyringspil i plankartet, og det er ikkje lagt restriksjonar for bruken av denne avkøyringa. Vi vil ha dialog med grunneigar om korleis denne kan oppretthaldast i anleggsfasen dersom deponiområdet etablerast.*
5. *Sjå kommentarar til innspelet frå Bommen.*
6. *Statens vegvesen har på denne strekninga lagt inn avkøyringar til eigedomen til Aarak og tilkomstvegar til Nisser. I den reviderte planen har vi tatt bort ei avkøyring til gammal vegsløyfe. Vi meiner dette er akseptable avkøyringar med tanke på trafikktryggleik.*

Tom Aslak Aarak (g/b nr. 32/5) **Dok.nr. 20/1120-8**

1. Tom Aslak Aarak peikar i likskap med eigar av 32/2 på avkøyringa til Aarak, og ønsker at den skal være der den er i dag med nødvendige utbetringar. De er avhengige av at de kan rygge opp frå riksveg 41 til velteplassen.
2. Avkøyringa opp til Sandvikliane må utformast slik at tømmerbil med hengar kjem fram til velteplassen for tømmer.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Sjå svar i punkt 1 under g/b nr. 32/2, Andrea Aarak.*
2. *Statens vegvesen har i samråd med Nissedal kommune utvida denne avkøyringa slik at tømmerbil kan køyre ut og inn.*

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

Odd Halvard Fossli (g/b nr. 19/3) Dok.nr. 18/17490-76 og 20/1120-11 (2 ulike innspel)

1. Fossli ønsker at hytter som blir råka av den nye vegen kan flyttast til odden på sørsida av vegen.
2. Det må vere tilkomstveg og parkering til dei attverande hyttene.
3. Det må vere tilkomstveg til garasje.
4. Dokumentnr. 20/1120-11: Etter samtale med naboen, Kristian Grimstveit, er Fossli einig i at det bør vere to separate avkøyringar til dei to eigedomane. Han påpeiker at han må ha tilkomst til hyttene. For å løyse dette kan det vere aktuelt å ofre garasjen eller at tilkomsten opparbeidast frå garden og ned.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Moglegheiter for flytting av hytter må drøftast med Nissedal kommune når det eventuelt er aktuelt, det vil seie i samband med grunnervervet før bygging. Vi er i utgangspunktet innstilt på å betale erstatningssum for hyttene.*
2. *Statens vegvesen har revidert planane, slik at dagens avkøyring frå riksveg 41 oppretthaldast. Tilkomstveg til dei to attverande hyttene vil da vere som i dag.*
3. *Tilkomstveg til garasjen vil bli som i dag i og med at dagens avkøyring frå riksvegen behaldast.*
4. *På reviderte planteikningar er dagens avkøyring til eigedomen behaldt. Sjå også innspel frå Kristian Grimstveit (g/b nr. 19/1).*

   Den reviderte planen sendast på ei avgrensa høyring hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og aktuelle grunneigarar i tidsrommet 16. mars - 6. april 2020.

Geir Susrud (g/b nr. 16/10) Dok.nr. 18/17490-77

1. Susrud har merka på kart drenering som må takast omsyn til fire stader ved eigedomen (punkt 1-4 i innspelet). Dette gjeld både drenering direkte frå eigedomen, men og stikkrenner under dagens riksveg.
2. Susrud har og merka diverse avkøyringar på kartet. Dette gjeld tilkomst til uthus nord, gammal tilkomst til vatnet, eksisterande båtplass og eksisterande sti til vatn. Stien nyttast til å hente drikkevatn.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Det er planlagt nye stikkrenner under riksvegen på heile strekninga. Privat drenering skal takast omsyn til i den vidare byggjeplan- og byggjefasen.*
2. *I samsvar med skjønn på denne eigedomen i 1980 er det berre to lovlege avkøyringar på denne eigedomen. Den eine er gardsavkøyringa, og den andre ein drifts-*

avkøyring ved profil 3630. Desse er vist på reguleringsplanteikning R06. Sti til vatnet rett overfor gardsavkøyringa blir oppretthaldt.

Tone Svendsen (g/b nr. 17/24) **Dok.nr. 20/1120-1**

1. Svendsen opplyser om at det på hennar eigedom ligg ein tørrlagt elv med ein nydeleg gammal steinmur. Elva tok ein ny veg under ein flaum på 60-talet. Ho ønsker at det kunne vert reinska i det gamle elveløpet, slik at murane blir bevart og vert synlege for gåande og køyrande.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Desse arbeida er ikkje ein naturleg del av dette prosjektet.*

Kristian Grimstvedt (g/b nr. 19/1) **Dok.nr. 20/1120-10**

1. Felles tilkomst f_SKV3 vil råke verksemda på eigedomen på uheldig vis. Jordet nyttast til ulike formål i drifta, og det er og lagt filtreringsanlegg for kloakk her. Grimstveit ønsker at det oppretthaldast to avkøyringar til naboeigedomen og hans.
2. Tilkomst til strandområdet må oppretthaldast, sjå vedlagt teikning C303. Gjennomføring av straumkabel og vassleidning til/frå pumpehus ønskes lagt i rør gjennom ny veg.
3. Avkøyring til jorde og skog nord for hovudeigedomen må oppretthaldast, sjå teikning C303.
4. Leggjeplass for tømmer ved Løvika 19/1 er i bruk med rett for tre eigedomar og må oppretthaldast eller erstattast av alternativ løysing, sjå teikning C302.
5. Eksisterande tilkomst til vatnet ønskes oppretthaldt, sjå teikning C302.

Statens vegvesens kommentar:

Det er utarbeida ein revidert plan, og denne sendast på ei avgrensa høyring hos Fylkesmannen i Vestfold og Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og aktuelle grunneigarar i tidsrommet 16. mars - 6. april 2020.

1. *Det er i reviderte planteikningar vist separate avkøyringar til eigedomane 19/1 og 19/3 som i dag. Sjå også innspel frå Odd Halvard Fossli (g/b nr. 19/3).*
2. *Eksisterande avkøyring til vatnet er ved profil 2195. Vi viser i revidert plan ny avkøyring ved lomme i ca. profil 2260, avkøyringa er vist med avkøyringspil på plankartet.*

   Rør med straumkabel og vassleidning vil vere mogleg å leggje under ny veg, og vil bli vurdert i samband med utarbeiding av byggjeplan for prosjektet.
3. *Avkøyringa er tatt inn i planen, og denne er vist med avkøyringspil på plankartet.*

4. *Leggjeplassen har i dag ei inn- og ei utkøyring. I plan som låg ute til offentleg ettersyn var den nordre avkøyringa vist stengd, da det var konfliktar med rekkverk på brua. Vi har i nytt planutkast utvida brua oppstrøms, slik at rekkverket kjem utanfor sikkerheitssona. Den nordre avkøyringa kan dermed oppretthaldast.*
5. *Denne tilkomsten hadde og konflikt med rekkverket på brua. Vi har i revidert plan utvida brua også nedstrøms, slik at vi unngår denne konflikten og avkøyringa oppretthaldast.*

Evy-Anni Evensen (g/b nr. 16/12) **Dok.nr. 20/1120-14**

1. Evensen eig saman med mannen, Paul Rune Drageset, ein fritidsbustad langs riksveg 41. Dei er interessert i ein dialog om moglege støyskjermingstiltak, og korleis dette eventuelt kan realiserast i eit offentleg/privat samarbeid.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Den aktuelle eigedomen ligg inne i støyrapporten i gul støysone. Eigedomen skal i samhøve med støyrapporten vurderast for fasadetiltak og lokal skjerming av utandørs opphaldsplass. Planlegging skjer i samråd med grunneigar i samband med byggjeplanarbeidet, og vil vere aktuelt når parsellen får bevilling.*

Ny avgrensa høyring 16.03.2020 – 06.04.2020

- Endringar ved Vik rv. 41 Treungen-Stråndrak (parsell 1)
- Endringar ved Nes rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Treungen-Stråndrak (parsell 1)

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark **Dok.nr. 20/1120-21**

1. Fylkesmannen skriv at gruntområda i Nisser er viktige for næringsdyr til fisk. Dei skriv vidare at dei ikkje kan sjå at endringa kjem i konflikt med dei interessene dei er sett til å ivareta, og har derfor ikkje merknader til saka.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Vestfold og Telemark fylkeskommune **Dok.nr. 20/1120-25**

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune skriv at fyllinga i Nisser ikkje endrar mykje på landskapsbiletet frå det opphavelege planforslaget. Dei skriv vidare at dei ikkje kan sjå at endringa vil vere i vesentleg konflikt med dei interessene dei er sett til å ta vare på, og har av den grunn ikkje merknader.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Unni og Magnar Kleiven (g/b nr. 32/25 og 32/7) **Dok.nr. 20/1120-22**

1. Kleiven peiker på at strandlinja er ei verdifull del av eigedomen dei kjøpte i 2015, og at dei ser at planen inneber at vegen blir lagt slik at strandlinja og hytta blir utradert. Dei har mellom anna lagt ut ei bryggje der dei har båtar saman med nabo, og dei har starta arbeidet med å sette i stand hytta. Kleiven kan ikkje sjå at hytteeigarar skal ha fortrinn framfor fastbuande til å beskytte eigedom. Dei meiner at vegen kan leggjast lenger inn, og dei kan eventuelt avstå grunn på denne delen av eigedomen. Folket i Vikbukta har i alle år gleda seg over strandlinje og god tilkomst til Nisser.
2. Dersom klagen ikkje fører fram, forutset dei erstatning i form av eigedomsrett til tilsvarande strandlinje i nærleiken der det er mogeleg å ha tilsvarande hytte som dei hadde tenkt å restaurere.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Framlegget til reguleringsplan som låg ute til offentleg ettersyn i perioden 19.11.2019 – 15.01.2020 ville og innebere at denne delen av eigedomen til Kleiven (inkludert hytta) vart innløyst. Denne planen viste fylling heilt ned i strandsona mot Nisser, endringa no er at vi i tillegg fyller noko ut i Nisser. Statens vegvesen ser ikkje at det vil la seg gjere å leggje vegen lenger inn utan at dette vil føre til store ulemper for bygningar og dyrka mark på Vik.*
2. *Den gamle vegsløyfa sør for eigedomen til Kleiven vil bli liggjande, og det er regulert ei avkøyring til denne. Statens vegvesen vil i samband med grunnervervet forsøke å gi rettighet til å leggje ei båtbryggje i dette området. Statens vegvesen er innstilt på å utbetale erstatning for hytta, men vi ser at generell byggegrense frå Nisser vil gjere det vanskeleg å etablere ei ny hytte i strandsona.*

Jan Olsen (g/b nr. 32/11) **Dok.nr. 20/1120-23**

1. Olsen viser til brevet frå Kleiven, og skriv at dei i alle år har hatt eit tett og godt samarbeid om utnytting av strandlinje og bryggje i Vikbukta. Han ser at friluftslivet med tilkomst til båt blir i verste fall øydelagt ved gjennomføring av planen. Olsen er einig i at det må vere viktigare å ta omsyn til fastbuande framfor hytteeige-domar.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Sjå kommentarar til innspelet frå Kleiven.*

Marit og Per Åge Bommen (g/b nr. 32/16) **Dok.nr. 20/1120-27**

1. Bommen er i hovudsak godt nøgd med endringa av planen, men dei peikar på at planforslaget råker parkeringsplassen deira.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Statens vegvesen tar til orientering at dei er nøgd med justeringa av veglinja. Tapte parkeringsplassar vil bli erstatta, og etablerast med så lite terrenginngrep som mogleg.*

Andrea Aarak og Inge Holtan Saga (g/b nr. 32/2) **Dok.nr. 20/1120-29**

1. Aarak er takksame for at veglinja er justert, da dette vil gi mindre inngrep i naturen og tar meir omsyn til hyttetomta til Bommen.
2. Dei ønsker at gammal vegtrasé ved profil 3600-3850 vert tilbakeført til naturleg vegetasjon (asfalt fjernast).

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*
2. *Dagens veg er regulert til vegformål på denne strekninga. Statens vegvesen vil vurdere om det er hensiktsmessig at vegsløyfa blir liggjande eller om denne skal fjernast.*

Tom Aslak Aarak (g/b nr. 32/5) **Dok.nr. 20/1120-30**

1. Tom Aslak Aarak meiner at det nye forslaget ved Vik er ei god løysing som vil redusere inngrep i naturen. Traseen vil og ta omsyn til hytteeigedomen til Bommen. Aarak er og godt nøgd med at avkøyringa til g/b nr. 32/5 er utvida, slik at det vil vere mogeleg for tømmerbil å kome til velteplassen.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Gjelder reguleringsplanen rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark **Dok.nr. 20/1120-20**

1. Fylkesmannen kan ikkje sjå at endringa kjem i konflikt med dei interessene dei er sett til å ivareta, og har derfor ikkje merknader til saka.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

Vestfold og Telemark fylkeskommune **Dok.nr. 20/1120-26**

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune er samd i endringa da løysinga legg beslag på mindre dyrka mark, og dei er glad for at trafikktryggleiken er ivaretatt. Dei skriv vidare at dei ikkje kan sjå at endringa vil vere i vesentleg konflikt med dei interessene dei er sett til å ta vare på, og har derfor ikkje merknader.

Statens vegvesens kommentar:

1. *Tatt til orientering.*

4 VEDLEGG:

Høyringsfråsegn offentleg ettersyn

Felles innspel

- Miljøorganisasjonen Grønn fremtid
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Rv. 41 Treungen-Strândrak (parsell 1)

- Johan Ziener Thronsen
- Ivar Sundsli
- Marit og Per Åge Bommen
- Unni Løken
- Andrea Aarak og Inge Holtan Saga
- Tom Aslak Aarak

Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

- Odd Halvard Fossli
- Geir Susrud
- Tone Svendsen
- Kristian Grimstvedt
- Evy-Anni Evensen

Høyringsfråsegn ny avgrensa høyring

Rv. 41 Treungen-Strândrak (parsell 1)

- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Unni og Magnar Kleiven
- Jan Olsen
- Marit og Per Åge Bommen
- Andrea Aarak og Inge Holtan Saga
- Tom Aslak Aarak

Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda (parsell 3)

- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Vestfold og Telemark fylkeskommune Tone Svendsen

From: post@grønn-fremtid.no
Sent: 27. desember 2019 17:54
To: Firmapost-Sør
Subject: Merknad til offentlig ettersyn av detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Stråndrak

Vi minner om at pbl § 4-3 stiller krav til avdekking av fare som steinsprang, og at denne skal beskrives som faresone på plankart. Dette er nærmere beskrevet i DIBK veilederen ""utbygging i fareområder" kap.
2.5 og 11.2

Dersom endelig avgrensing av fare, og påtegning av faresone utsettes til etter planvedtak vil det i så fall kreve en endring av plan for å få disse tilført, noe som er usannsynlig at gjøres. Resultatet er derfor at faresoner sansynligvis ikke vil bli påført plankartet iht. pbl §4-3.

Vi ber om at spørsmål eller andre henvendelser gjøres pr. e-post.

Mvh

Magne Pettersen

Miljøorganisasjonen Grønn Fremtid

www.grønn-fremtid.no

post@grønn-fremtid.

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Seksjon for samfunn og plan
Vår dato: 06.01.2020
Deres dato:
Vår referanse: 20/02304-1
Deres referanse:
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem
Unntatt offentlighet iht.:

Høringsuttalelse til detaljregulerinsplan for rv.41 Treungen-Stråndrak og rv. 41. Nes-Kyrkjebygda

Vestfold og Telemark fylkeskommune syner til brev datert 18.11.2019 vedrørande offentleg ettersyn av detaljregulering for rv. 41 Treungen-Stråndrak og rv. 41 Nes -Kyrkjebygda i Nissedal kommune. Frist for uttale er satt til 15.01.20120.

Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Føremålet med reguleringa er å betre framkomelegheita og auke trafikktryggleiken på strekninga.

Dagens veg langs Nisser er smal og er tidvis svært svingete. Gjennomføring av prosjektet vil betre desse forholda betydeleg, og det vil bli samanhengande vegbreidde som tilseier oppmerking av gul midtlinje.

Telemark fylkeskommune har tidlegare uttalt seg til varselet om oppstart av planarbeid, jfr. vårt brev av 28.06.2018, kor vi kommenterte landskapsrommet rv. 41 strekker seg gjennom.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt detaljregulering til offentleg ettersyn i medhald av plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringar blir følgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndet og som planfagleg. Fylkeskommunen har et overordna ansvar for kulturminnevernet i fylket og er mynde for freda kulturminne. Som vegeier uttaler vi oss til veifaglige temaer og trafikksikkerhet.

Fylkeskommunens uttale gis med grunnlag i mål, prinsipp, veileder og anbefalingar, slik de er nedfelt i overordna nasjonale og regionale styringsdokument.

Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punkta nedanfor kommentere på de delane av planforslaget som omfattar våre ansvarsområde:

Samferdsel
Fylkeskommunen er ansvarleg for forvaltninga av fylkesvegar, mens desse to vegstrekningane i all hovudsak omhandlar riksveg. Krysset Rv. 41/Fv. 353 i Kyrkjebygda er med i planen. Kryssets utforming og fri sikt er bra ivaretatt i planen.

Idrett- og friluftsliv
Nisser er et attraktivt område for friluftsaktiviteter, bading og fisking. Det er bra at planen opprettholder tilgang til strandsonen.

Landskap
Rv 41 ligger eksponert langs Nisser i et særpreget og langstrakt landskapsrom. Sonen mellom fjellsiden og strandsonen er småskala og sårbart for inngrep. Tiltaket vil likevel ikkje ha store konsekvensar for landskapsverdiane då dette i hovudsak er ei oppgradering av eksisterande vegtrase.

Kulturarv
Vi kjenner ikkje til automatisk freda kulturminne som kjem i konflikt med reguleringsplanforslaget, og har difor ingen merknader.

Vi gjer likevel oppmerksam på meldeplikta etter kulturminnelova § 8 andre ledd, og rår til at følgjande tekst vert innarbeidt i fellesføresegnene til reguleringsplanen:

Om det viser først seg medan arbeidet er i gang at det kan verka inn på eit automatisk freda kulturminne, skal Telemark fylkeskommune kontaktast og arbeidde stansast i den utstrekkinga det kan røra kulturminnet. Kulturminnestyresmaktene avgjer snarast mogleg – og seinst innan 3 veker – om arbeidet kan halda fram og vilkåra for det. Fristen kan forlengast når særlege grunner tilseier det (jf. kulturminnelova § 8 andre ledd).

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra regionale og nasjonale interesser ingen ytterligere kommentarer til offentlig ettersyn av planforslaget.

Med vennleg hilsen

Gerd- Louise Wessel
plankoordinator

Maria Westrum Solem
rådgiver
maria.westrum.solem@vtfk.no

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Adresse	Post

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
NISSEDAL KOMMUNE		tREUNGVEIEN 398	3855 TREUNGEN

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Vår dato: 22.01.2020
Vår ref: 2019/3322
Dykkar dato: 18.11.2019
Dykkar ref:

Statens vegvesen - region sør
Serviceboks 723 Stoa
4808 ARENDAL
Att. Grøsfjeld Ragnar

Saksbehandlar, innvalstelefon
Hanne Haugen, 35 58 61 63

Uttale til reguleringsforslag - Nissedal - RV 41 - Treungen - Stråndrak og Nes - Kyrkjebygda - tilleggsområde - reguleringsplan

Saka gjeld
Saka gjeld høyring av reguleringsplanar for Rv41 Treungen - Stråndrak og Rv41 Nes - Kyrkjebygda i Nissedal kommune. Formålet med planane er å gjere det meir framkomeleg og auke trafikktryggleiken på strekningane.

Fagavdelinganes rolle
Fylkesmannens fagavdelingar skal med heimel i plan- og bygningslova § 3-2 sjå til at planar ikkje er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innan miljøvern, klima, landbruk, samfunnstryggleik, folkehelse og barn og unges interesser. Så lenge planen ikkje er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikkje Fylkesmannen ved aktuell avdelingsdirektør ha motsegn til planen. For ordens skuld minner vi om at det er Fylkesmannens justis- og verjemålsavdeling som behandlar eventuelle klager på kommunen sitt vedtak, og desse er ikkje involvert i fagavdelinganes vurdering av enkeltsaker.

Naturmangfald
I natur-notat vedlagt saka kjem det fram at B-lokaliteten kartlagd i samanheng med planarbeidet, består av ein skogtype med mykje furu og osp, og med parti med rikt feltsjikt. I den samanheng minner vi om raudlista for naturtypar der kalk- og lågurtfuruskog er definerte som sårbare. Denne naturtypen omfattar frå kalklågurtskog til svak lågurtskog på intermediær til særs tørkeutsett mark med dominans av barskog. Slik vi les skildringa av lokaliteten er det ei moglegheit for at heile eller delar av lokaliteten er ein truga naturtype. Truga naturtypar er av nasjonal interesse. Vi gir derfor eit fagleg råd om å gjere ei vurdering av om dei planlagde tiltaka fell innanfor raudlista naturtype, og dersom den gjer så, revurdere om det er mogeleg å redusere omfanget av tiltaka i denne.

Det kjem også fram av natur-notatet at det er artsrike vegkantar i området. I planomtalen står det at med omsyn til artsmangfaldet skal massar frå vegkantane nyttast. Dette meiner vi er eit viktig tiltak, og minner i den samanhengen om at det er skrinn jord som er gunstig for slikt ombruk (ikkje evt. matjord e.l.).

Vatn og vassdrag

E-postadresse: fmvtpost@fylkesmannen.no
Sikker melding: www.fylkesmannen.no/melding
Postadresse: Postboks 2076 3103 Tønsberg
Besøksadresse: Anton Jenssensgate 4, Statens Park, bygg I
Telefon: 33 37 10 00
www.fylkesmannen.no/vt
Org.nr. 974 762 501

Dei planlagde tiltaka vil røre ved kantvegetasjon langs Nisser og bekker tilknytt innsjøen. I den samanhengen minner vi om vassressurslova §11. Kantvegetasjon langs vassdrag skal takast omsyn til og evt. inngrep skal meldast til aktuell myndigheit, i dette tilfellet Fylkesmannen.

Når det gjeld val av kulvert framfor bru i fiskeførande bekker er det viktig at desse ikkje gjer det vanskelegare for fisk å gå opp i vassdraget.

Landbruk
Det er på det reine at planen vil ta noko dyrka og dyrkbar mark. Vi saknar ein dokumentasjon på kor mykje dyrka og dyrkbar mark som blir teke varig og mellombels, samt ei utgreiing for dei vurderingane som er gjort her. Vi gir eit fagleg råd om å skaffe ein slik dokumentasjon. I tillegg vurderer vi at føresegnene ikkje sikrar godt nok at dyrka mark blir ført tilbake. Det bør minimum setjast krav om kor lang tid det kan gå etter avslutta arbeid før dyrka mark er ført tilbake. Ombruk av massar bør óg sikrast i føresegnene.

Samfunnstryggleik
Det er gjort ein god jobb med ulike analysar i samanheng med arbeidet, slik som ROS og geoteknikk, men dette ser ikkje ut til å vere reflektert i planen. Vi minner om vår uttale til planvarsel der vi skreiv: *«ROS-analysen skal vere ein premiss for planforslaget inkludert føresegnene.»* Vi gir her eit fagleg råd om å innarbeide funn/ konklusjonar iht pkt.4 i ROS-analysen, «Forslag til tiltak og oppfølging», i føresegnene.

Med helsing

Fred-Ivar Syrstad (e.f.)
plansjef

Hanne Haugen
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Vestfold og Telemark fylkeskommune
Statens vegvesen

Postboks 2844 3702 SKIEN

Grøsfjeld Ragnar

Fra: Johan Ziener Thronsen <johan@nestorholding.no>
Sendt: mandag 9. desember 2019 14:04
Til: Grøsfjeld Ragnar
Emne: rv. 41

Hei,
Takker for oversendte av 18.11.19.

Vil for ordens skyld bare minne om det vi har snakket om tidligere at det tas mest mulig inn mot jordet hos oss på Strandrak, der er det bare kratt og bakke.
Det vil også rette ut veien, noe som gjør det mer oversiktlig med hensyn til utkjøringen fra vår eiendom.
Om det blir mur (på det høyeste) eller en slak bakke mot skigarden, hadde vært fint å vite hva dere tenker om det.
Dette vil også gjøre nedkjørselen til vannet ved siden av garasjen tryggere.
Ta bare kontakt om noe er uklart.

Med vennelig hilsen
Johan Z. Thronsen
Adm. 47622100
Bestilling. 90988254
Regnskap. 48155441

TELEMARK DRIFT AS

MUSEUM

From: Ivar Sundsli <ivarsun@online.no>
Sent: 22. november 2019 09:35
To: Grøsfjeld Ragnar
Subject: SV: Rv. 41 Treungen-Strândrak, nettsider

Strandrak 31/12, Snuplass/parkering store biler.
Hvis dere ser etter snuplass/parkering til store biler langs RV41 (ca. 6 km fra Treungen sentrum), har jeg 150 meter bilveg med rundkjøring i enden som benyttes av tømmerbilene ved henting av tømmer på Strandrak. Vegbommen er tydelig merket og er for øyeblikket låst med kodelås. Ta kontakt hvis det er aktuelt.
Hilsen Ivar T. Sundsli
Treungveien 1079
3855 Treungen

Sendt fra E-post for Windows 10

Fra: Grøsfjeld Ragnar
Sendt: fredag 22. november 2019 kl. 08.10
Til: ivarsun@online.no
Kopi: Byre Helene; Gurholt Eivind
Emne: Rv. 41 Treungen-Strândrak, nettsider

Hei
Jeg viser til din henvendelse 20. november.

Som berørt grunneier skal du få vedlagte brev i posten. Jeg sender brevet her på e-post, der det er adresser til både Statens vegvesens og Nissedal kommunes nettsider.

Ved å klikke på denne linken kommer du rett til saken på Statens vegvesens nettsider:
https://www.vegvesen.no/Riksveg/nisser/nyhetsarkiv/reguleringsplan-er-til-offentleg-ettersyn

Ta kontakt med undertegnede saksbehandler dersom det ikke fører fram eller du har spørsmål til saken.

Med hilsen
Ragnar Grøsfjeld

Statens vegvesen, Ressursavdelingen, Plan og prosjektering Telemark
Besøksadresse: Gjerpensgate 10, SKIEN
Mobil: +47 95817202 **epost:** ragnar.grosfjeld@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost-sor@vegvesen.no

20/1120-4
7/1-20

Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen - Strandrak RV 41 i Nissedal. Innspill til reguleringsplan – parsell 1 – kart 5 Vik

Vi viser til plan lagt ut på høring den 19.11.2019. og hyggelig møte i Treungen den 04.12.2019

I planomtalen står det at tiltaket hovedsakelig vil ligge i samme trase som dagens vei og at det er et mål og gjøre landskapsinngrepene minst mulig. Det står også skrevet at tiltaket i liten grad vil endre påvirkningen fra veien for naboene sammenlignet med i dag, da tiltaket hovedsakelig vil ligge i samme trase som dagens veg. Vi fikk derfor nærmest sjokk da vi gikk inn på vegvesen.no for å sjekke reguleringsplanen som nå ligger ute til ettersyn. Som eier av gnr. 32, bnr.16 må vi protestere på den vegtraseen som er tenkt ved hytta vår, da en nærføring av vegen på denne måten som vist på kartet vil ødelegge forferdelig mye for oss som hytteeiere. En vegtrase slik som planlagt vil og gi store, stygge og etter vår mening helt unødvendige terrenginngrep.

Den gamle "snekkerboden" på utsiden av vegen ved innkjøringen til husa på Vik skal rives, slik vi leser planen. Hvorfor da ikke benytte det "rom" som dette gir? Se vedlegg: "Vårt forslag til vegtrase og vedlegg til denne der vi beskriver løsningen vi foreslår". Vi mener dette vil være til fordel for alle som bor på Vik, da de vil få vegen litt lengre unna husa, samtidig som vi kan benytte den gamle vegen på denne strekningen som atkomstvei til hytta vår som før. Dersom dette blir gjort kan vegen følge noe av nåværende trase videre nedenfor hytta vår, selvfølgelig med en breddeutvidelse, siktsoner og justeringer. Hvorfor man da skal ødelegge idyllen ved hytta vår ved å sprenge vekk svaberga er for oss umulig å forstå. Håper ikke grunnen til å sprenge vekk og ødelegge fine svaberg i flott natur og nær bebyggelse, er for å skape massebalanse i anlegget. Dette må eventuelt kunne gjøres på andre måter.

Når en sammenligner denne strekningen med de deler av RV 41 som allerede er utbedret ser vi at det tidligere er vist hensyn til bebyggelse nær vegen. Vi forstod på møtet i Treungen at krav til denne traseen var satt noe høyere enn tidligere. Blant annet skulle radier være min. 175 m på denne strekningen som nå skulle utbedres. Vi har derfor lagt de føringer som blei gitt inn i vårt forslag til utbedring av denne del av vegen.

Vi kan ikke forstå annet enn at dette vil gi en fullgod terrengtilpasset og langt rimeligere løsning med betydelig mindre terrenginngrep, sett både fra land og vann. Nissedal er en hyttekommune og det er viktig at når man er ute med båt ikke bare ser stygge, høye vegskjæringer inn mot land.

Telemark fylkeskommune skriver følgende i sitt innspill til 2.gangs varsel: «Det vises til vårt tidligere svar av 26.06.2018 ved varsel om oppstart av planarbeidet. Her ble det gitt innspill fra det regionale kulturminnevernet om mulige automatiske fredete kulturminner og det ble varsel behov for arkeologiske registreringer. Det er viktig at vegutbedring harmoneres med omgivelsene, både i nær- og fjernvirkning. Vegen er svært eksponert i det store landskapsrommet. Det er derfor viktig å unngå skjæringer og fyllinger i strandsonen og tilpasse hastighet og kurvatur til landskapet.» Som kommentar til dette står det følgende:

MOTTATT
06 JAN 2020

«Vegen vert i stor grad lagt i same trase som dagens veg, og det er eit mål å gjere landskapsinngrepa minst mogleg.»

Reguleringsplanen som nå ligger til høring rammer oss som naboer urimelig hardt. Vi er veldig glad i hytta vår og ønsker inderlig å kunne fortsette å kose oss på hytta i Nissedal som før. Legger ved vårt forslag til vegtrase på sosi og dxf format.

Sender våre kommentarer både som brev og på mail.

Mvh.

Marit Bommen ..... Per Åge Bommen

Marit og Per Åge H. Bommen (Eiere av gnr.32, bnr.16 i Nissedal)

Søndre skogenvei 3

3679 Notodden

Mail: per-age.bommen@hotmail.no

Vedlegg:

Kommentar til Reguleringsplan til offentlig ettersyn_RV41

Kart som viser vårt forslag. Pdf.

Beskrivelse av vårt forslag til trase RV41

3 bilder fra hytta.

Vårt forslag på sosi og dxf format

Eventuelle merknader til planforslaget må innan 15. januar 2020 sendast skriftleg til: Statens vegvesen Region Sør, Postboks 723 Stoa, 4808 Arendal eller e-post til firmapost-sor@vegvesen.no

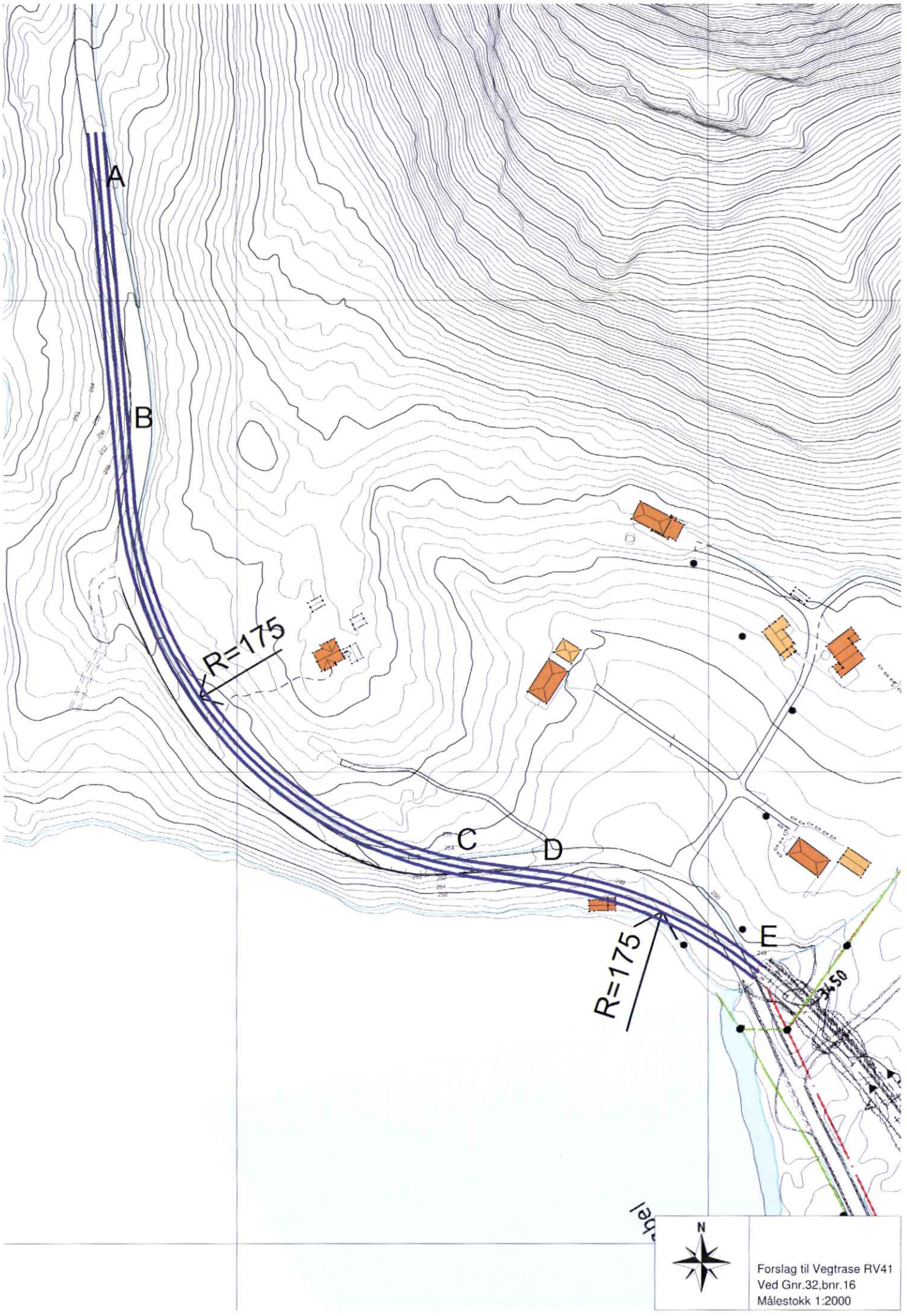
Kontaktperson i Nissedal kommune: Sveinung Seljås, tlf. 35 04 84 30 e-post: sveinung.seljas@nissedal.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Ragnar Grøsfjeld, tlf. 958 17 202 e-post: ragnar.grosfjeld@vegvesen.no

Statens vegvesen lager ein oppsummering av innkomne merknader, og gjer eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen for politisk handsaming.

Kommunens vedtak kan påklagast til Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. plan- og bygningsloven § 12-12. Avgjeringssretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark.

Eventuell klage stilast til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark og sendes til kommunen.


A
B
R=175
C
D
R=175
E
3450
N
Forslag til Vegtrase RV41
Ved Gnr.32,bnr.16
Målestokk 1:2000

Vedlegg til vår kommentar / forslag til ny reguleringsplan RV41

Beskrivelse av vårt forslag.

Vårt forslag til vegtrase tar utgangspunkt i det utkastet som nå ligger til høring og at vi i møtet i Treungen den 04.12.2019 blei fortalt at dere var åpne for forslag.

Vi blei og fortalt at kravet til standard nå var noe høyere enn tidligere. Ett av kravene var nå at kurver burde ha en radius på min.175 m. og at vegbanen ved Vik skulle heves ca. 60 cm. pga. bæredekke osv. (Ca. kt. 249 moh.)

Vi har derfor tatt utgangspunkt i dette i vårt forslag. (Se kartvedlegg).

A-B-C-D-E på vedlagt kart viser den traseen vi håper kan benyttes.

Dersom eksisterende høyde benyttes i utgangspunktet A (Ca. kt. 258 moh.) horisontalt fram til pkt.B (dvs. Vegen senkes i forhold til dagens veg i pkt.B) Traseèn vil da ligge i dagens terrengnivå ved pkt.B og derved gi minimalt med fylling på utsiden av vegen.

Vegen går så inn i kurve med R=175 m.

Forbi hytta vår er eksisterende veg lagt rett på berget. Dersom vegen legges med jamt fall fra pkt.B til D eller E vil vegen bli senket noe også framfor hytta vår, ligge i naturlig terrengnivå ved pkt.C. og ende opp i Ca. kt. 249 moh. ved pkt.E

Legger ved vårt forslag til trase (Senter-linje og vegkanter) på Sosi og DXF format.

Fordeler ved vårt forslag.

1.Utnytte det rom som oppstår når " snekkerboden "ved Vik, på utsiden av vegen rives.

Dette gir rom for å tilpasse vegen mer til terrenget videre. Ved denne hytta/boden er allerede opprinnelig terreng bearbeidet der bygget i dag står. Altså angripes ikke urørt terreng.

2. Betydelig mindre ødeleggelser ved hytta vår. Skaper ikke nye store terrenginngrep. Berører ikke oss ,svaberga eller vegetasjonen rundt hytta.

3. Vi kan bruke vegen opp til oss som vi har i dag. Vegvesenet slipper å bygge ny veg til oss. Benytte den gamle vegen fra avkjøringa til Vik og opp til oss som i dag.

4. Vegen kommer litt lenger unna bebyggelsen på Vik.

5. Vern av landskapet. Betydelig mindre terrenginngrep.

Vegen er en betydelig del av landskapet langs Nisser. Viktig å ikke angripe det mer enn nødvendig. Særlig ikke i nærheten av bebyggelse. RV41 er betegnet som en opplevelses veg.

6. Senke vegen litt på strekningen vil gi mindre fylling og gi en fin terrengtilpasset vegtrase. Utnytte deler av det areal som allerede er tatt i bruk til veg.

Lite fyllinger. En fylling dekt med løs-masser vil uansett bli grønn og gå i ett med naturen i løpet av ett år. En sprengt fjellskrent vil bli ett sår i terrenget i alle år.

7. Forslaget benytter samme radius som i vegvesenets forslag.

8. Rimeligere utbygging og like god veg / trase. Betydelig mindre grunnerverv og ulempe erstatninger.

9. Vikfjellet er en markert fjellformasjon i terrenget. Glattskuret kolle som stikker fram. Viktig at "bildet" av dette, sett fra vannet og veien, ikke ødelegges av unødvendig høye sprengte fjellskrenter.

10. Vil være mer i tråd med Telemark fylkeskommunes innspill til 2 gangs varsel.









Vårt forslag til vegtrasee på ortofoto
20.12.2019
Målestokk 1:2000

Unni Løken

Treungvegen 649

3855 Treungen

06.01.20

Statens Vegvesen

Region sør

4808 Arendal

VEDR RV 41 TREUNGEN-STRÅNDRAK, SAK 18/17490-73

Merknader til reguleringsplan fra Unni Løken, eier av gnr 31 bnr 1:

1. Jeg ønsker å ta med i reguleringsplanen at jeg tenker om noen år å bygge meg et lite hus mot Nisser. Jeg skal selvsagt søke kommunen om byggetillatelse, men å få veien inn i reguleringsplanen nå hadde vært fint så søker herved om dette.
2. Her har jeg sauegjerder mot veien. Regner med at gjerdene kanskje må flyttes litt. Jeg leier ut dyrka mark til en som driver med sauer så det er viktig at det ikke går ut over dette.
3. Her er det en liten parkeringsplass og vei til Nisser. Parkeringplassen blir brukt av turister og andre som benytter stier i området. Det er også mange kulturminner som gravhauger og gravrøyser i området som er mye besøkt.
4. Her trenger jeg velteplass for eventuell hogging i framtida.
5. Her er det også en parkering for turister og andre som bruker stiene i området, samt velteplass for tømmer.
6. Det hadde også vært svært ønskelig med en gang- og sykkelvei fra 50-sona der den slutter og fram til parkeringsplass for turstiene. Det er mange som går her nå, og en gang- og sykkelvei hadde vært topp å hatt der.

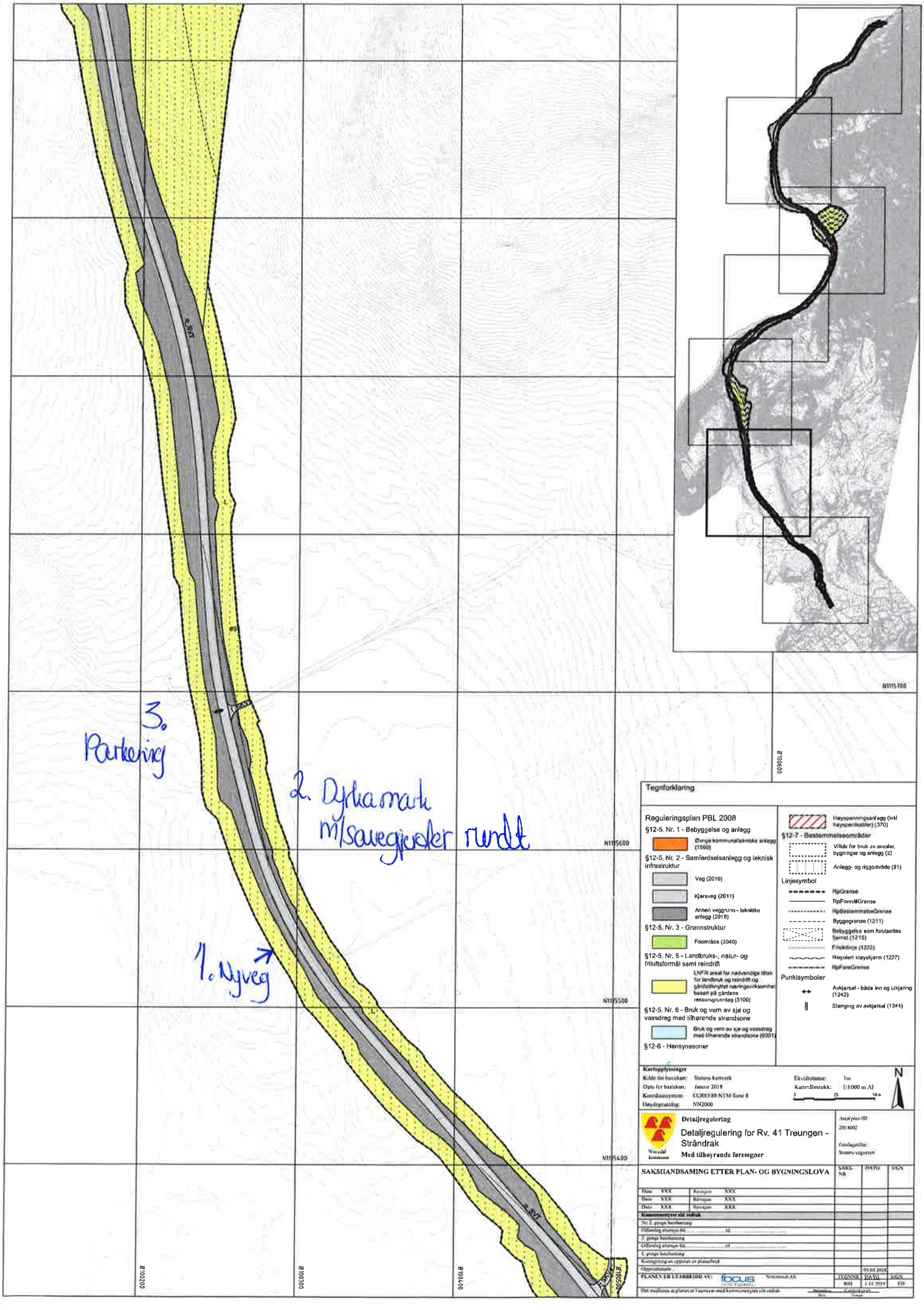
Jeg har merket disse punkta inn på vedlagt kart. Ta kontakt ved spørsmål.

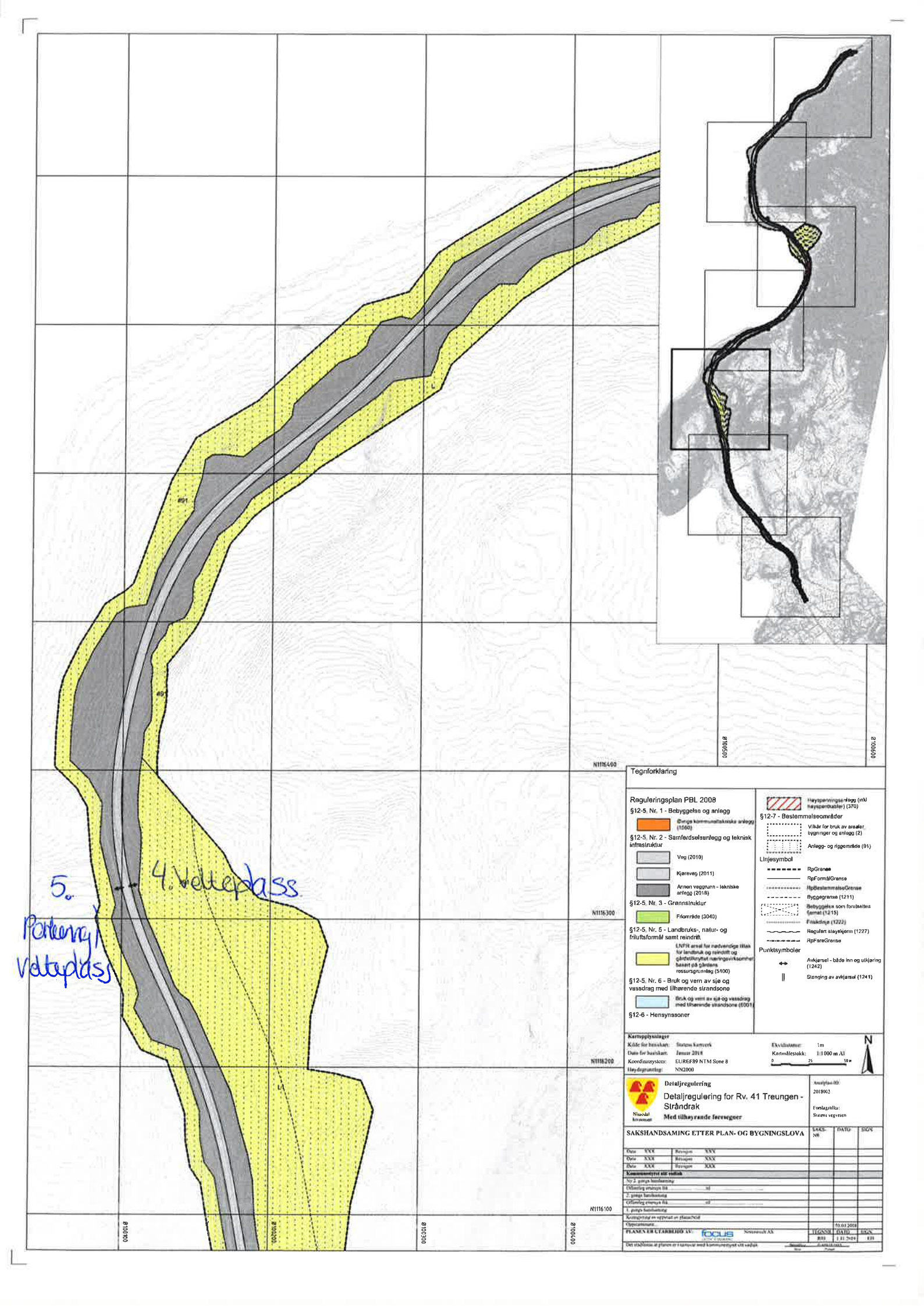
Vennlig hilsen

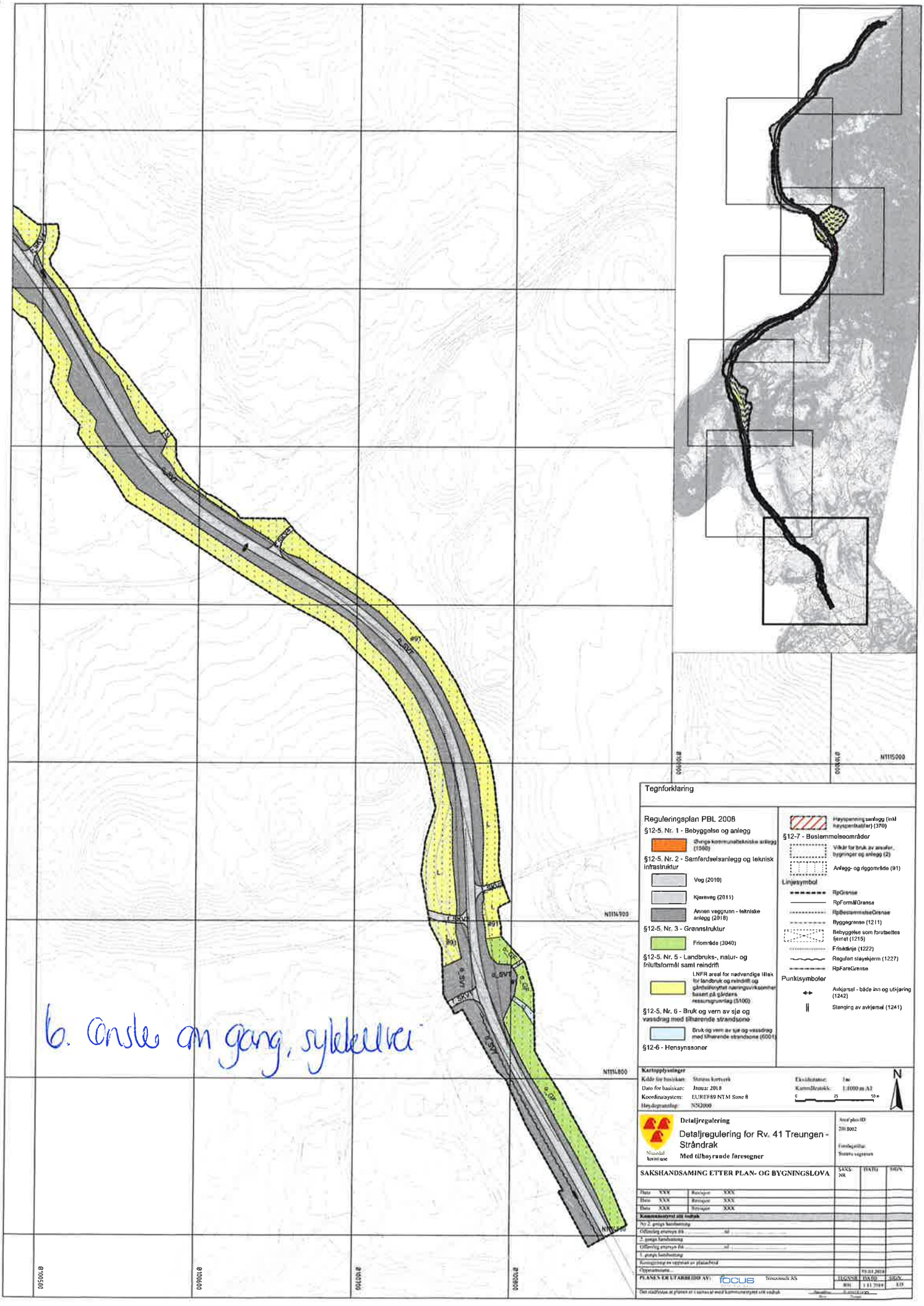
Unni Løken

Unni Løken

Tlf 90763665


3. Parkering
2. Dyrkamark m/sauegjerder rundt
1. Nyveg
N1115700
N1115600
N1115500
N1115400
E107
E107
E107


5.
4. Vatteplass
Parkering/
Vatteplass
Tegnforklaring
Reguleringsplan PBL 2008
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg
Øvrige kommunaltekniske anlegg (1560)
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
Veg (2010)
Kjøreveg (2011)
Annen veggrunn - tekniske anlegg (2016)
§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur
Friområde (3040)
§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)
§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)
§12-6 - Hensynssoner
Høyspenningsanlegg (inkl høyspentmaster) (370)
§12-7 - Bestemmelsesområder
Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (2)
Anlegg- og riggområde (91)
Linjesymbol
RpGrense
RpFormålGrense
RpBestemmelseGrense
Byggegrense (1211)
Bebyggelse som forutsettes fjernet (1215)
Frisiktlinje (1222)
Regulert støyskjerm (1227)
RpFareGrense
Punktsymboler
Avkjørsel - både inn og utkjøring (1242)
Stenging av avkjørsel (1241)
Kartopplysninger
Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: Januar 2018
Koordinatsystem: EUREF89 NTM Sone 8
Høydegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m Al
0 25 50 m
N
Detaljregulering
Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak
Med tilhørende forsegner
Nissedal kommune
Arealplan-ID: 2018002
Forslagsstiller: Statens vegvesen
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA
SAKS-NR
DATO
SIGN
Dato XXX Revisjon XXX
Dato XXX Revisjon XXX
Dato XXX Revisjon XXX
Kommunestyret sitt vedtak
Nr 2. gangs behandling
Offentlig ettersyn frå ... til ...
2. gangs behandling
Offentlig ettersyn frå ... til ...
1. gangs behandling
Kunngjøring av oppstart av planarbeid
Oppstartsmøte
10.01.2018
PLANEN ER UTARBEIDD AV: focus Nesseveien AS
TEGNER
DATO
SIGN
BJO
1.11.2018
EH
Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak
N1116400
N1116300
N1116200
N1116100
8100600
8100500
8100400
8100300
8100200
8100100



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg
- Øvrige kommunaltekniske anlegg (1590)

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Veg (2010)
- Kjøreveg (2011)
- Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur
- Friområde (3040)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift
- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdsdriftsnyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner
- Høyspenning anlegg (inkl høyspentkabler) (370)

§12-7 - Bestemmelsesområder
- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (2)
- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol
- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- Byggegrense (1211)
- Bebyggelse som forutsettes fjernet (1215)
- Frisiktlinje (1222)
- Regulert støyskjerm (1227)
- RpFareGrense

Punktsymboler
- Avkjørsel - både inn og utkjøring (1242)
- Stenging av avkjørsel (1241)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk
Dato for basiskart:	Januar 2018
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8
Høydegrunnlag:	NN2000
Ekvidistanse:	1m
Kartmålestokk:	1:1000 m A1

0 25 50 m

N

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Strårdrak

Med tilhørende føresegner

Arealplan ID: 201 8002

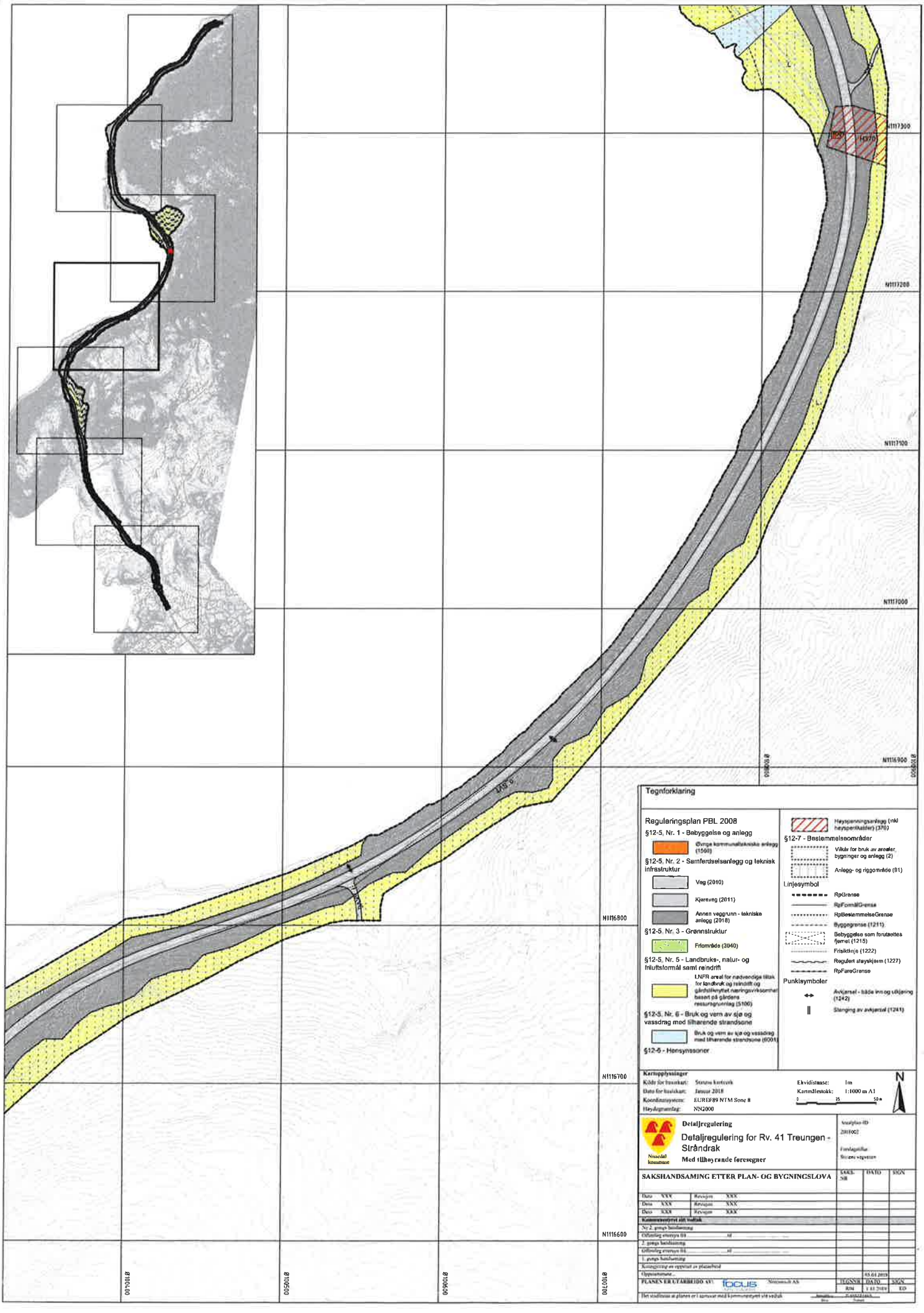
Forslagsstiller: Statens vegvesen

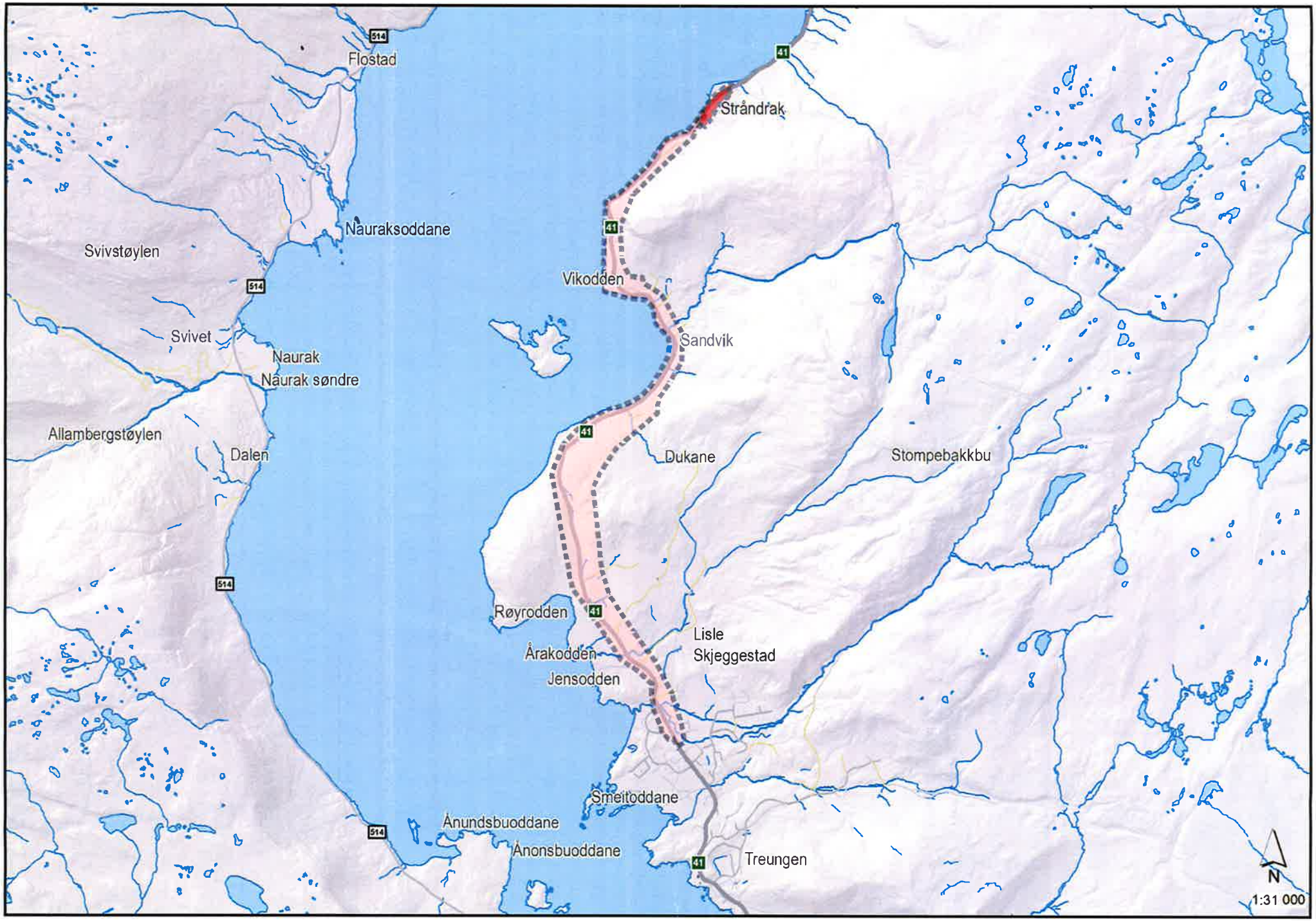
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

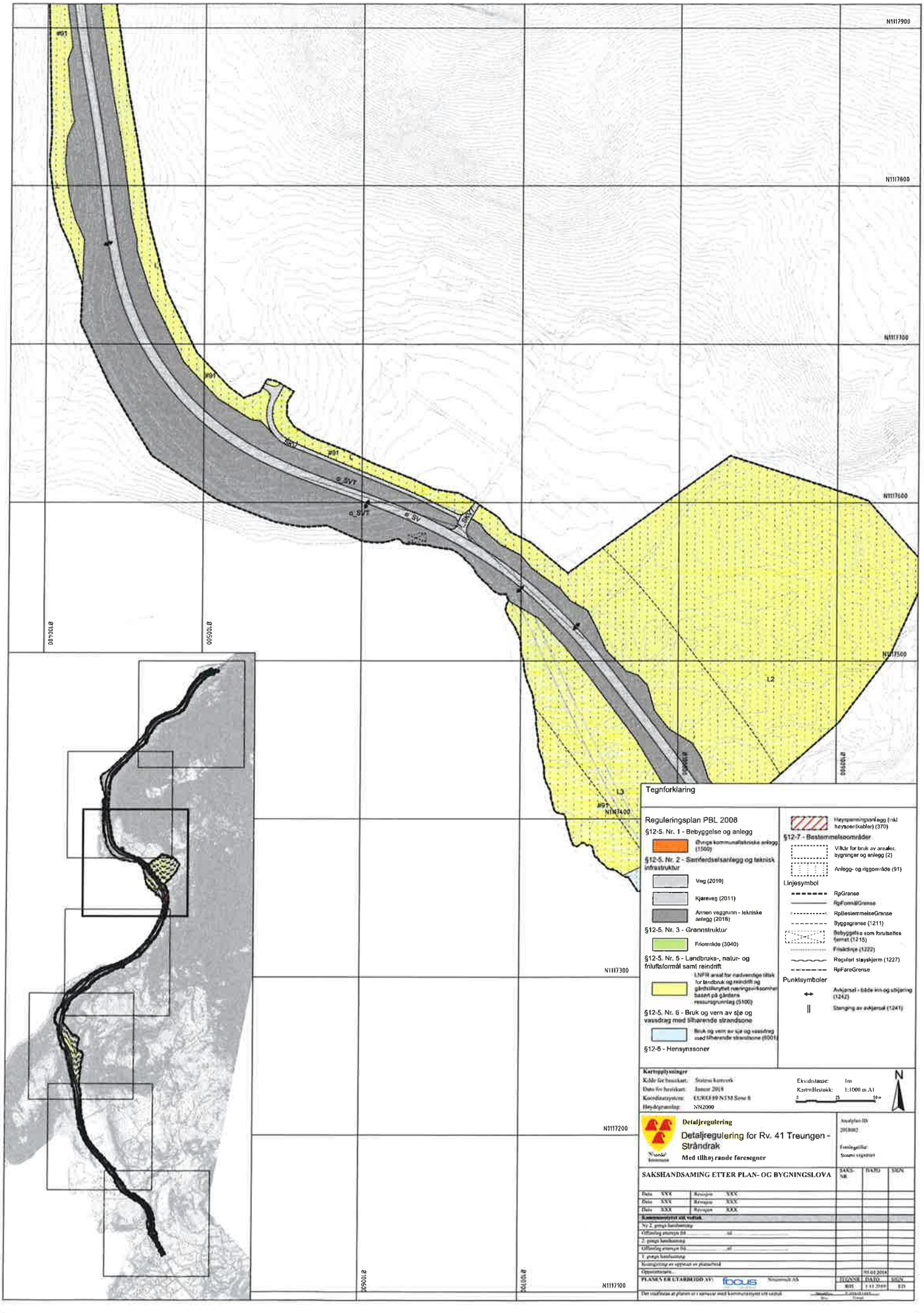
	SAKS NR	DATO	SIGN
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Dato XXX Revisjon XXX			
Kunngjøringsvedtak			
Høyring av planforslaget			
Offentleg ettersyn frå	til		
2. gongs handsaming			
Offentleg ettersyn frå	til		
3. gongs handsaming			
Kunngjering av vedtak av planarbeid			
Oppstartsmøte		03.01.2018	
PLANEN ER UTARBEIDD AV: Focus Strømsveit AS	TEGNSIGN: BIN	DATO: 11.11.2019	SIGN: LD

Det stadfestes at planen er i samsvar med Kommunestyret sitt vedtak

Rådmann / Ordfører


N1117300
N1117200
N1117100
N1117000
N1116900
N1116800
N1116700
N1116600
Ø100400
Ø100500
Ø100600
Ø100700
Ø100800
Ø100900
Tegnforklaring
Reguleringsplan PBL 2008
§12-5, Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg
Øvrige kommunaltekniske anlegg (1560)
§12-5, Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
Veg (2010)
Kjøreveg (2011)
Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)
§12-5, Nr. 3 - Grønnstruktur
Friområde (3040)
§12-5, Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)
§12-5, Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)
§12-6 - Hensynssoner
Høyspenningsanlegg (inkl høyspenkabler) (370)
§12-7 - Bestemmelsesområder
Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (2)
Anlegg- og riggområde (91)
Linjesymbol
RpGrense
RpFormålGrense
RpBestemmelseGrense
Byggegrense (1211)
Bebyggelse som forutsettes fjernet (1215)
Frisiktlinje (1222)
Regulert støyskjerm (1227)
RpFareGrense
Punktsymboler
Avkjørsel - både inn og utkjøring (1242)
Stenging av avkjørsel (1241)
Kartopplysninger
Kilde for bruskart: Statens kartverk
Dato for bruskart: Januar 2018
Koordinatsystem: EUREF89 NTM Sone 8
Høydegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m A1
0 25 50 m
N
Detaljregulering
Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Stråndrak
Med tilhøyrande føresegner
Nissedal kommune
Arealplan ID
2018002
Fordagstiltak
Statens vegvesen
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA
SAKS-NR
DATO
SIGN
Dato XXX
Revisjon XXX
Dato XXX
Revisjon XXX
Dato XXX
Revisjon XXX
Kommunestyret sitt vedtak
Nr 2. gangs handsaming
Offentleg ettersyn til
2. gangs handsaming
Offentleg ettersyn til
1. gangs handsaming
Kongjering av oppstart av plansebod
Oppstartsmøte...
05.04.2019
PLANEN ER UTARBEIDD AV:
focus
Nissedal AS
TEGNNR
DATO
SIGN
RM
1.11.2019
ED
Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak


514
Flostad
41
Strandrak
Nauraksoddane
Svivstøylen
514
Vikodden
41
Sandvik
Svivet
Naurak
Naurak søndre
Allambergstøylen
Dalen
41
Dukane
Stompebakkbu
514
Røyrodden
41
Lisle
Skjeggestad
Årakodden
Jensodden
Smeitoddane
514
Ånundsbuoddane
Ånonsbuoddane
41
Treungen
N
1:31 000


N1117900
N1117800
N1117700
N1117600
N1117500
N1117400
N1117300
N1117200
N1117100
Ø100400
Ø100500
Ø100600
Ø100700
Ø100800
Ø100900
L2
L3
Tegnforklaring
Reguleringsplan PBL 2008
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg
Øvrige kommunaltekniske anlegg (1560)
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
Veg (2010)
Kjøreveg (2011)
Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)
§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur
Friområde (3040)
§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)
§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)
§12-6 - Hensynssoner
Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (370)
§12-7 - Bestemmelsesområder
Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (2)
Anlegg- og riggområde (91)
Linjesymbol
RpGrense
RpFormålGrense
RpBestemmelseGrense
Byggegrense (1211)
Bebyggelse som forutsettes fjernet (1215)
Frisiktlinje (1222)
Regulert støyskjerm (1227)
RpFareGrense
Punktsymboler
Avkjørsel - både inn og utkjøring (1242)
Stenging av avkjørsel (1241)
Kartopplysninger
Kilde for bruskart: Statens kartverk
Dato for bruskart: Januar 2018
Koordinatsystem: EUREF89 NTM Sone 8
Høydegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m A1
0 25 50 m
N
Detaljregulering
Detaljregulering for Rv. 41 Treungen - Stråndrak
Med tilhøyrande føresegner
Nissedal kommune
Arealplan-ID
Fremtegnelse:
Statens vegvesen
SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA
SAKS-NR
DATO
SIGN
Date XXX
Revisjon XXX
Kommunestyret sitt vedtak
Nr 2. gangs handsaming
Offentleg ettersyn frå
til
2. gangs handsaming
Offentleg ettersyn frå
til
1. gangs handsaming
Kommunestyret av opprinnelig av plansvedtak
Opprinnelig
PLANEN ER UTARBEIDD AV:
focus
Sorgenfrit AS
TEGNNR
DATO
SIGN
RDS
1.11.2019
RD
Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak

Andrea Aarak og Inge Holtan Saga

Treungvegen 603

3855 Treungen

Statens vegvesen

Region Sør

Postboks 723 Stoa

4808 Arendal

Treungen 08.01.2020

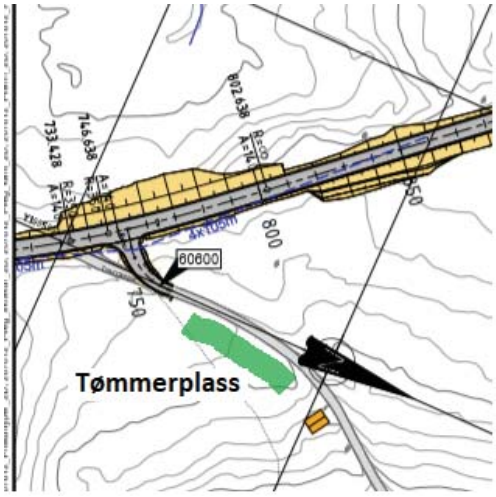
Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen – Stråndrak, RV 41 i Nissedal, sak 18/17490-73.

Merknader til reguleringsplan - parsell 1

Takk for informasjon og imøtekommenhet i Treungen den 04.12.2019. Vi viser til plan lagt ut på høring den 19.11.2019.

Vi har følgende innspill til reguleringsplan som berører eiendom 32/2 Nissedal kommune.

Pr. 750: Avkjørsel mot øst til eiendom 32/2. Her må innkjøring ha god nok bredde og tilnærmet lik trase som dagens trase pga. tilgang til tømmerplass. Tømmerplass (grønt område) er markert på kartutsnitt, der tømmerbil må rygge fra Rv 41 ved henting av tømmer.



Rv 41 er skolevei for grunnskoleelever, og mye brukt av turgåere med flere stier ned til Nisser. Dagens fartsgrense er 80 km/t. Trafikksikkerhet bør prioriteres og det er et betydelig ønske om 50/ 60 km/t sone fram til pr. 1200. Eller om det bygges gang- og sykkelvei, ev. ekstra bredde på veiskulder utenfor hvit markeringslinje. Som fastboende har vi observert flere situasjoner som tilsier at 80 km/t er for høy fartsgrense.

Pr. 3300-3450: Deponi 2/ L- 2. Kart W105 markerer midlertidig erverv på ca. 51 000m^2. Til nå har det ikke fremkommet informasjon om hva L- 2 skal benyttes til, og vi ønsker detaljer om dette for videre dialog om bruken av område.

Pr. 3450: Avkjøring (mot øst) til fritidsbolig/ Treungvegen 869. Her må det være fri ferdsel alle dager i året. Vei og garasje har beliggenhet i L- 2 området.

Pr. 3600 -3850. Det foreslåtte trasevalget gir midlertidig og permanent erverv noen få meter fra hyttevegg på eiendom 32/16, som vil ødelegge store deler av hyttetomten som er naturtomt. Denne løsningen er vi ikke enig i. Dette vil gi hytte og tomt betydelig nedsatt rekreasjonsmulighet og det er vanskelig å akseptere den planlagte vegtraseen reguleringsplanen legger opp til. Eiendom 32/16 innrammes av 32/2, og som eier av 32/2 kan dere disponere areal for å få vegtraseen til å stemme med eier av 32/16 sitt forslag. Viser til brev fra Per Åge Bommen og han sitt forslag til vegtrase.

(Pr. 2300 til 2550 og ved 4200: Det tillates større masseuttak som kompensasjon for omlegging av trasevalg ved pr. 3600-3850, dersom det er behov for mer masse)

Pr. 3150 – 3850. Vi stiller spørsmål ved hvor mange inn- og avkjøringer som er tenkt på denne strekningen med tanke på trafikksikkerhet.

Med vennlig hilsen

Andrea Aarak

Inge Holtan Saga

Eiere av gnr. 32, bnr. 2 i Nissedal

20/1120-8

15/1-20

Tom Aslak Aarak
Treungvegen 599
3855 Treungen

Statens vegvesen
Region Sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Treungen 8.1.2020

Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen - Strandrak RV 41 i Nissedal, sak 18/17490-73.

Merknader til reguleringsplan – parsell 1

Jeg viser til reguleringsplan lagt ut på høring den 19.11.2019 og hyggelig møte i Treungen den 4.12.2019, og har følgende kommentarer til planen:

1. Innkjøringen opp til Aarak er i planen tenkt noe lengre mot nord enn dagens innkjøring. Vi ønsker at innkjøringen skal være der den er i dag, (selvfølgelig med eventuell breddeutvidelse, siktsoner og justeringer) da vi er avhengig av at tømmerbil med henger kan rygge fra RV 41 og opp til velteplassen for tømmer.

2. Innkjøringen opp til Sandvikliane må ha en slik utforming at tømmerbil med henger må kunne komme fram til velteplassen for tømmer.

Se vedlagte kart hvor disse punktene er tegnet inn.

Som sagt på møtet den 4.desember håper jeg at dere kan imøtekomme Marit og Per Åge Bommen sitt forslag til vegtrase forbi hytta ved Vik. Hvis det er behov for mer areal fra gnr 32, bnr 9 for å få vegtraseen til å stemme med deres forslag, bidrar jeg gjerne med det. Har dere behov for deponering av masser så ta kontakt.

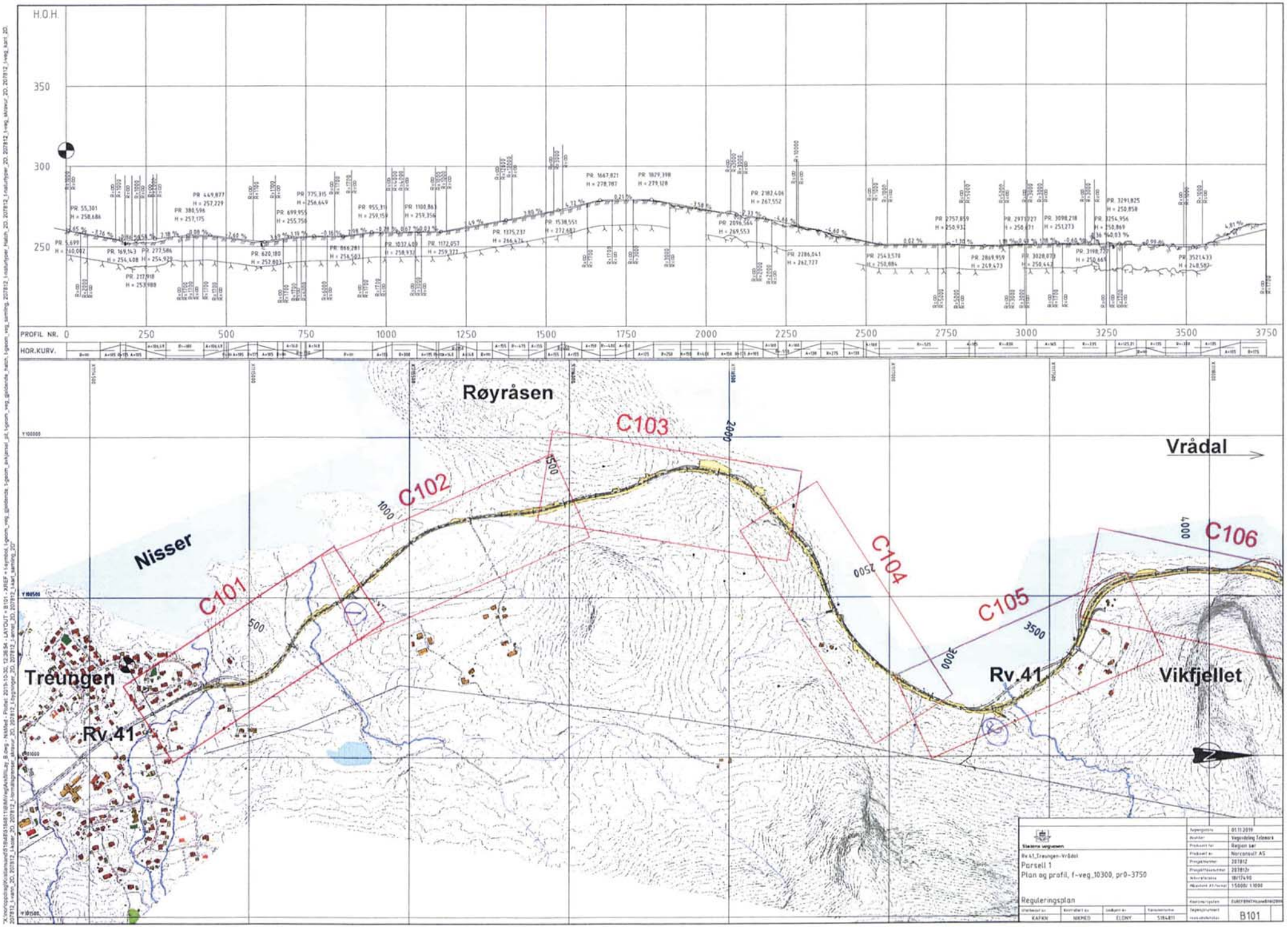
Sender våre kommentarer både som brev og på e-post til firmapost-sor@vegvesen.no.

Med vennlig hilsen

Tom Aslak Aarak

Eier av gnr.32, bnr.5, 10 og 9 i Nissedal

MOTTATT
14 JAN 2020


H.O.H.
350
300
250
PROFIL NR.
HOR.KURV.
0
250
500
750
1000
1250
1500
1750
2000
2250
2500
2750
3000
3250
3500
3750
Røyråsen
C103
C102
C101
C104
C105
C106
Vrådal
Nisser
Treungen
Rv.41
Rv.41
Vikfjellet
Statens vegvesen
Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell 1
Plan og profil, f-veg_10300, pr0-3750
Reguleringsplan
B101

Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum - DN1200

Transformator

Armatur for gatebelysning

Tremast

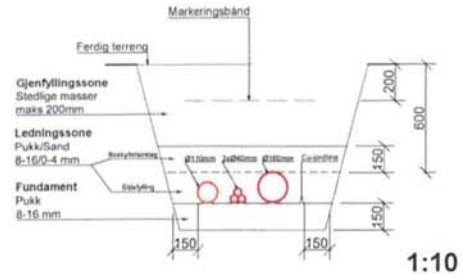
Anvisninger

1 Objekt må flyttes ved oppgradering

A Grøftesnitt

Henvisninger

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

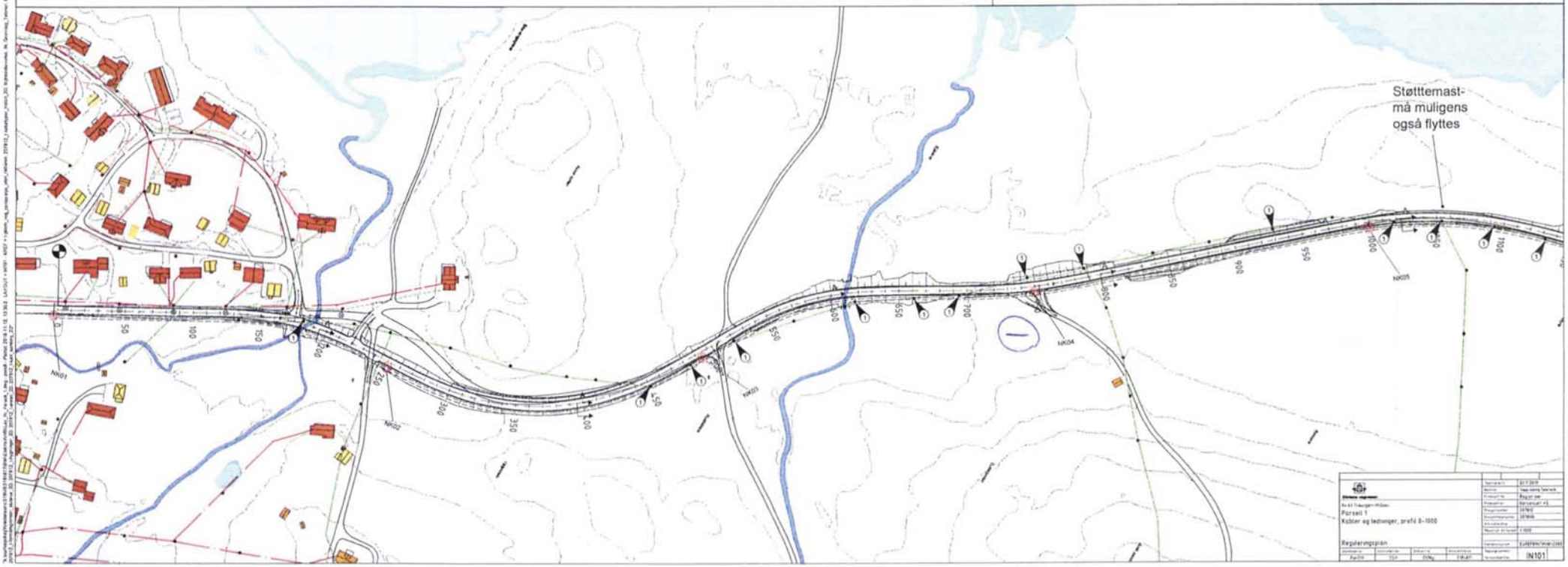
Forklaringer

Statens Vegvesen

Vest-Telemark kraftlag

Anvisninger

1. For sidefylling og beskyttelseslag benyttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.
2. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.





Forklaringer

	Eksisterende	Prosjektert
Trekkerør		
Lavspent luft		
Lavspent jord		
Høyspent luft		
Høyspent jord		
Tele luft		
Tele jord		

Rund kum - DN1200

Transformator

Armatur for gatebelysning

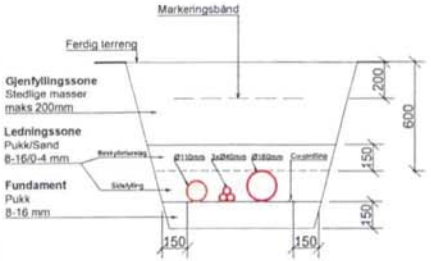
Tremast

Anvisninger

1 Objekt må flyttes ved oppgradering

A Grøftesnitt

Detaljtegning - Grøftesnitt A



1:10

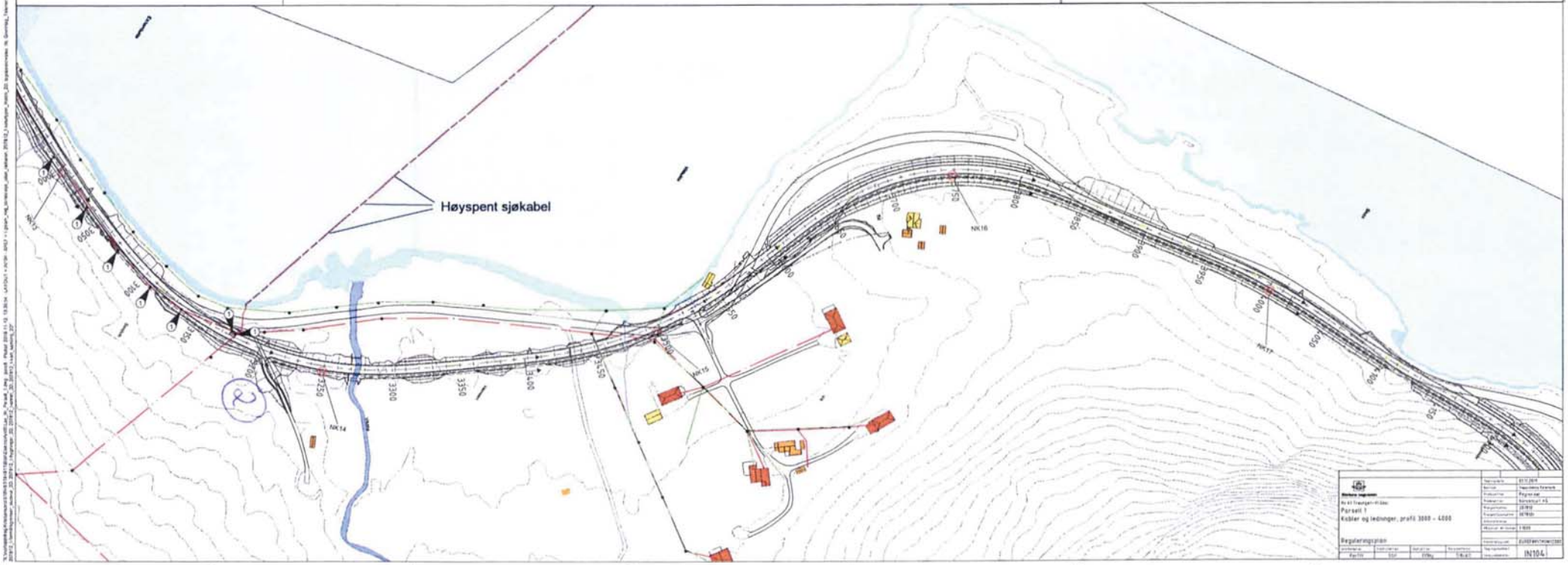
Forklaringer

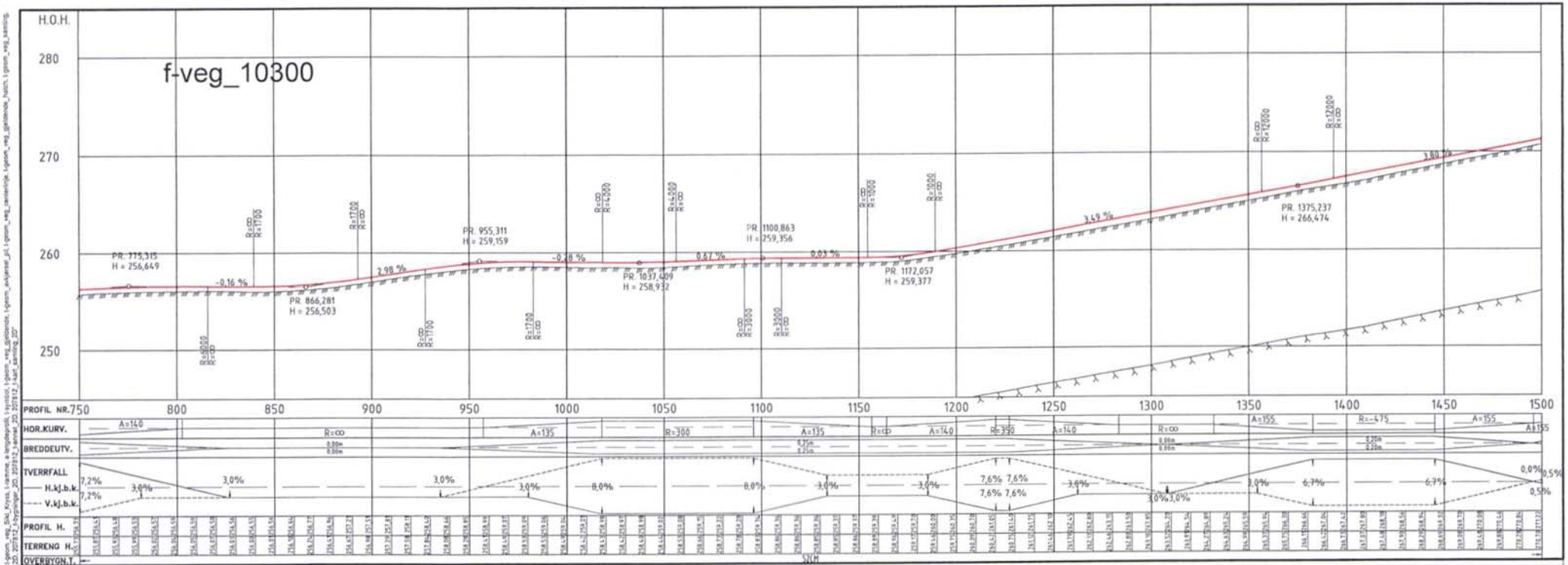
Statens Vegvesen

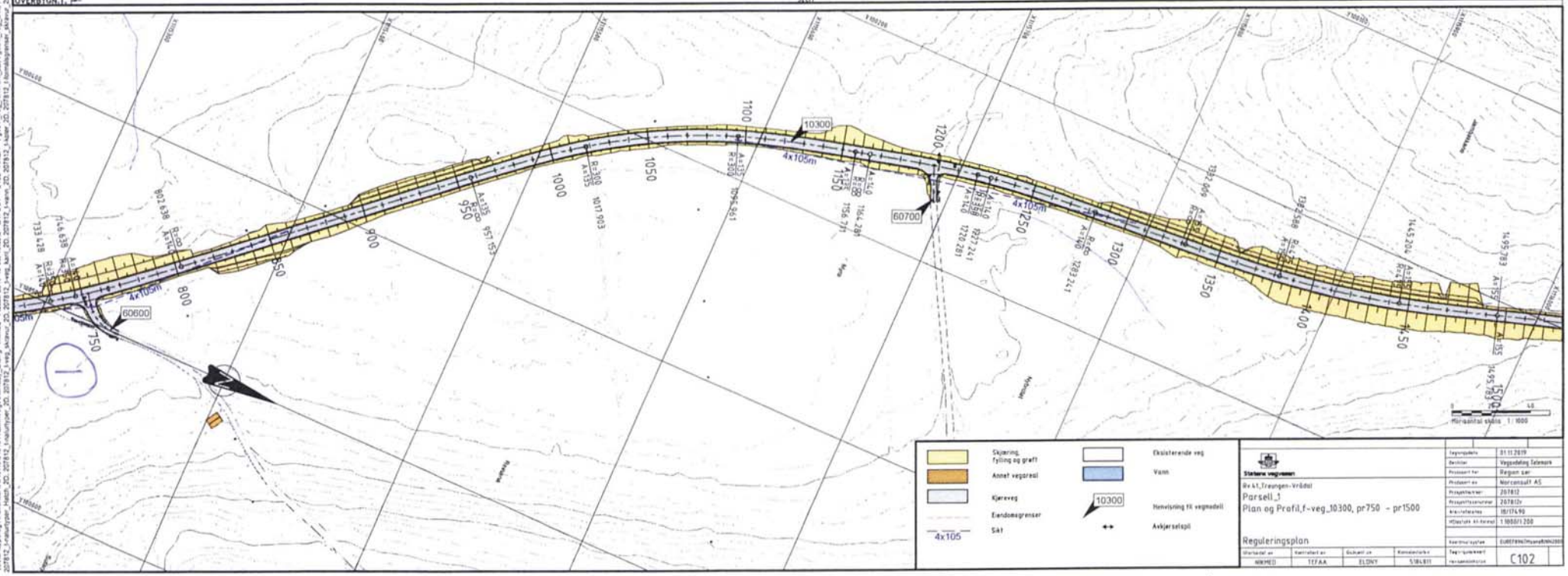
Vest-Telemark kraftlag

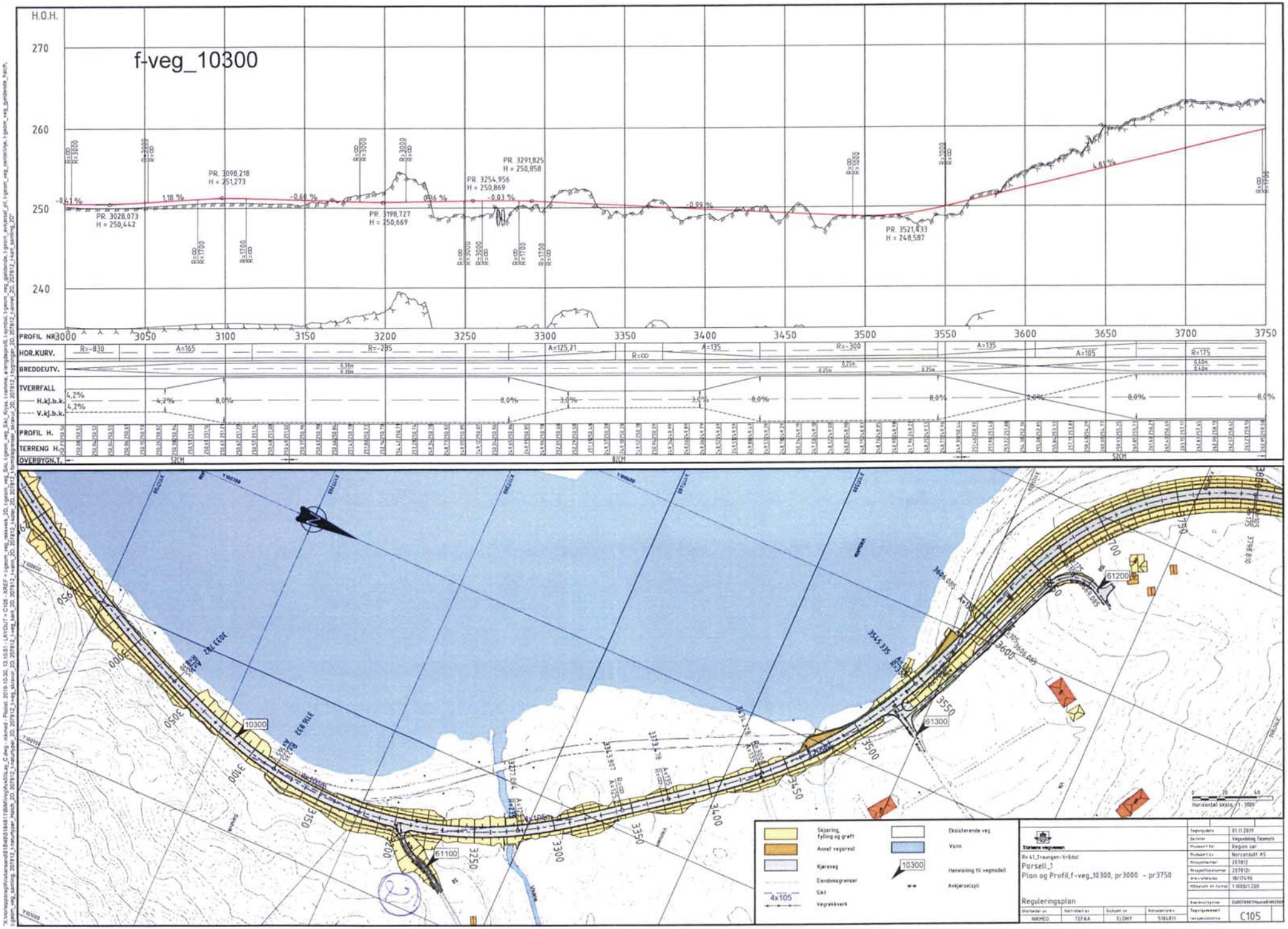
Anvisninger

1. For sidefylling og beskyttelseslag benyttes normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr skal være 60 kg.
2. Alle trekkerør skal ha trekketråd. Trekketråd skal være av nylon, og tåle min. 1kN strekk.




f-veg_10300
H.O.H.
280
270
260
250
PR. 775,315
H = 256,649
-0,16 %
PR. 866,281
H = 256,503
2,98 %
PR. 955,311
H = 259,159
-0,28 %
PR. 1037,409
H = 258,932
0,67 %
PR. 1100,863
H = 259,356
0,03 %
PR. 1172,057
H = 259,377
3,49 %
PR. 1375,237
H = 266,474
3,89 %
PROFIL NR.
HOR.KURV.
BREDDEUTV.
TVERRFALL
H.kj.b.k.
V.kj.b.k.
PROFIL H.
TERRENG H.
OVERBYGN.T.
750
800
850
900
950
1000
1050
1100
1150
1200
1250
1300
1350
1400
1450
1500





f-veg_10300
H.O.H.
270
260
250
240
PR. 3028,073
H = 250,442
PR. 3098,218
H = 251,273
PR. 3198,727
H = 250,669
PR. 3254,956
H = 250,869
PR. 3291,825
H = 250,858
PR. 3521,433
H = 248,587
-0,41 %
1,18 %
-0,69 %
0,36 %
-0,03 %
-0,99 %
4,81 %
PROFIL NR
3000
3050
3100
3150
3200
3250
3300
3350
3400
3450
3500
3550
3600
3650
3700
3750
HOR.KURV.
BREDDEUTV.
TVERRFALL
H.kj.b.k.
V.kj.b.k.
PROFIL H.
TERRENG H.
OVERBYGN.T.
52CM
82CM
52CM
10300
61100
61200
61300
Skjæring, fylling og grøft
Annet vegareal
Kjøreveg
Eiendomsgrenser
Sikt
Vegrekkverk
Eksisterende veg
Vann
Henvisning til vegnodell
Avkjørselspil
Horisontal skala 1:1000
Statens vegvesen
Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_1
Plan og Profil,f-veg_10300, pr3000 - pr3750
Reguleringsplan
NIKMED
TEFAA
ELONY
5184811
Vegsøkning Telemark
Region sør
Norconsult AS
207812
207812r
18/17490
1:1000/1:200
C105



Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg (2010)
- Kjøreveg (2011)
- Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

§12-6 - Hensynssoner

- Bevaring naturmiljø (560)

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde (91)

Linjesymbol

Punktsymbo

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Statens kartverk	Ekvidista	
Dato for basiskart:	Januar 2018	Kartmåle	
Koordinatsystem:	EUREF89 NTM Sone 8	0	
Høydegrunnlag:	NN2000		

Nissedal kommune

Detaljregulering

Detaljregulering for Rv. 41 Nes - Kyrkjebygda

Med tilhøyrande føresegner

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLO

Dato	XXX	Revisjon	XXX
Dato	XXX	Revisjon	XXX
Dato	XXX	Revisjon	XXX

Kommunestyret sitt vedtak

Ny 2. gongs handsaming

Offentleg ettersyn frå .....til .....

2. gongs handsaming

Offentleg ettersyn frå.....til .....

1. gongs handsaming

Kunngjering av oppstart av planarbeid

Grøsfjeld Ragnar

Fra: Solgunn J. Giske fossli <solfossli@hotmail.com>
Sendt: torsdag 16. januar 2020 11:38
Til: Grøsfjeld Ragnar
Emne: Utbetring Rv. 41 ved Nes 19/3

Hei!

Takk for sist!
Hadde ei samtale med naboen vår Kristian Grimstvedt om ny avkøyring til gamleveg/hytter for oss. Har forstått at han ikkje er veldig glad for å få ei felles avkøyring, og det skjønar eg.
Eg må i allefall ha moglegheit til å kome fram til hytter med bil sommar/vinter.
For å løyse dette kan det vere ein plan om vi ofrar garasjen kanskje og kjem inn med avkøyring i det området. Dette veit de betre. Ein annan tanke er å ha adkomst til hytter frå garden og ned. Då må nok ein del arbeid bli gjort om det skal funke.
Hadde vore fint om vi kunne hatt ei befaring etterkvart og sett saman på det.

Med helsing
Odd Halvard Fossli

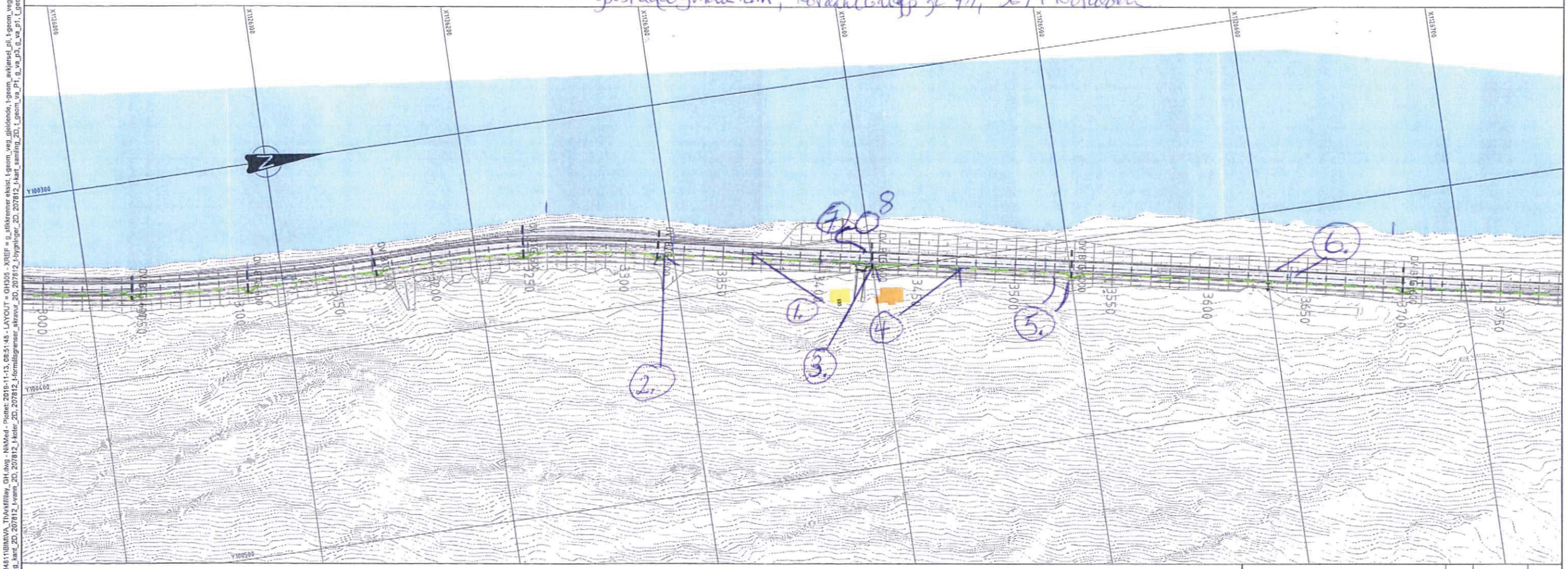
GNR 16/10, Nissedelsvegn 533

18/17490-77
11/12-19

Forhold som må tas hensyn til:

1. Drenering fra hus, ca 29 m. fra innkjørsel, syd
2. Drenering, sammenrast, ca 52 m. fra innkjørsel, syd
3. Drenering fra hus, ca 3 m fra innkjørsel, nord
4. — " — Uthus, ca 26 m — " —
5. Adkomst til uthus nord, ca 48 m fra innkjørsel
6. Gammel adkomst til vannet, ca 110 m fra innkjørsel, nord
7. Eksisterende båtplass, sydvent
8. Eksisterende sti til vann, vi henter drikkevann, mangler innlagt vann

Lin Susrud 5/12-2019 tlf: 91518042,
Jeg er gjerne med på befaring, om det er ønskelig.
gsusrud@gmail.com, Nordahl Griggs gt 4A, 3679 Notodden



FORKLARINGER

- Overvannsledning
- Drensledning ø150mm
- Stikkrenne (Eksist.)

ANVISNINGER

1. Stikkrenner forbi innkjørsler legges i dimensjon 300mm betong rør dersom ikke annet er angitt. Tilpasses på stedet etter grøfteutforming og sideterreng.
2. -
3. -

HENVISNINGER

1. -
2. -
3. -

MOTTATT
10 DES 2019

Statens vegvesen

Rv.41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Oversiktplan VA, pr. 3000 - 3750

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
OlJOs	ArMik	ELDNY	5184811

Tegningsdato	01.11.2019
Bestiller	Vegavdeling Telemark
Produsert for	Region sør
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	207812
Prosjektfasenummer	207812r
Arkivreference	18/17490
Målestokk A1-format	1 : 1000
Koordinatsystem	EUREF89NTMsone8/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GH305

"X:\nor\oppdrag\Kristiansand\518\48\5184811\BIM\VA_TI\Arkfil\lay_GH.dwg - NikMed - Plottet: 2019-11-13, 08:51:48 - LAYOUT = GH305 - XREF = g_stikkrenner eksist, t-geom_veg_gjeldende, t-geom_avkjørsel_pli, t-geom_veg_centerlinje, t-geom_veg_gjeldende_hatch, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Hatch_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-kater_2D, 207812_t-formålsgrenser_skravur_2D, 207812_t-bygninger_2D, 207812_t-kart_samling_2D, t_geom_va_P1, g_va_p3, g_va_p1, t_geom_va_P3, t-ramme"

From: tone.svendsen54@gmail.com
Sent: 29. november 2019 13:56
To: Grøsfjeld Ragnar
Subject: Rv.Nes-Kyrkjebygda i Nissedal kommune

Hei, har idag mottatt papirer om overnevnte veiutbygging. J eier eiendommen i Århuslivegen 1. Har lest om veiutbyggingen p nettsidene og d er noe j vil opplyse om selv om dere kanskje har registrert det m j klarte ikke å finne noe om dette; på min eiendom ligger d en tørrlagt elv m en nydelig, gammel steinmur. Elven tok en ny vei under flom p 60-tallet.D ser ut som forsidebildet er av denne nye brua. J prøver å holde d gamle elveløpet «åpent» slik at denne gamle steinmuren er synlig for d som kjører forbi. J skulle ønske at når veiarbeidet starter så kunne man grave og renske opp i d gamle elveløpet slik at murene blir bevart og blir synlige for gående og kjørende.

Mvh
Tone Nordahl Svendsen

Sendt fra min iPhone

Statens vegvesen, Utbygging

Utbyggingsområde sørøst, Planprosjekter Viken og Telemark

Kristian Grimstvedt 3854 Nissedal

Nissedalsvegen 405 og 407
Nes Nedre Gnr 19/Bnr1

Mobil 46845595

Epost: krgr@skagerak.no

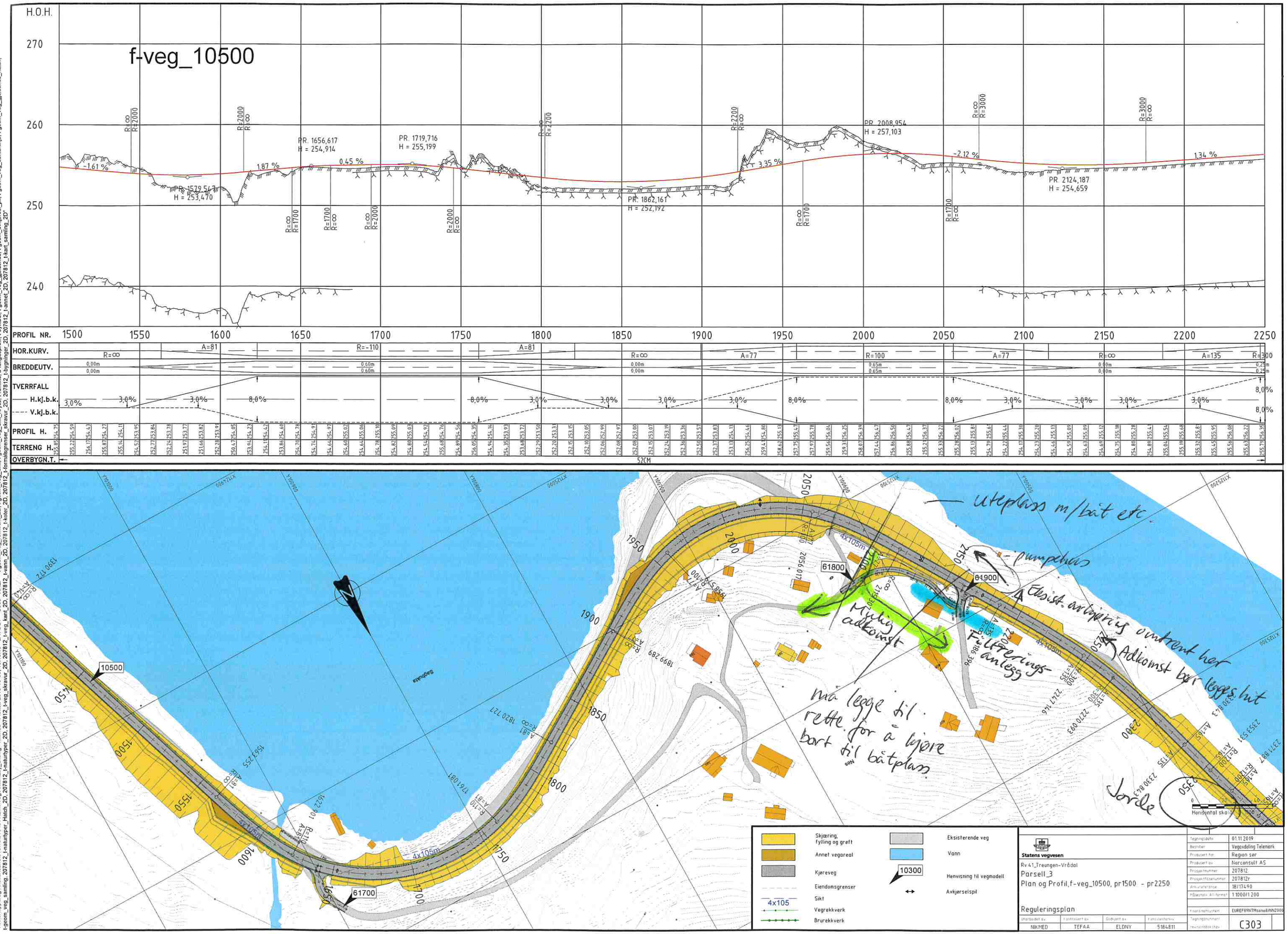
Ang Prosjekt RV 41 Treungen Nissedal

1. F_SKV3 vil berøre virksomhet på eigendomen 19/1 på ein uheldig måte, og er ikkje i samsvar med innspel/ønske om å få vegen utvida nedover. Plassen er i bruk til maskinpark for virksomhet i samband med gård og hyttefelt. I tillegg blir jordet som blir sterkt berørt i samband med sageplass for tømmer ved lafting og bygging, og som ikkje er stor plass fra før. Mellom riksvegen og Garasje 25 m i kvar retning er det lagt filtreringsanlegg for kloakkavløp fra to hus på garden som vil blir berørt av ein evt. Veg gjennom området, anlegget må leggast på nytt.
   - ➔ Ønsker derfor å oppretthalde to avkjøyringar som i dag, og motsetter meg ein ekstra veg på egen eigedom som adkomst til naboeigedom. Dette må løysast på annan måte enn forslaget til reguleringsplan som ligg føre.
2. Adkomst til strandområdet må oppretthaldast, sjå teikning C303. Gjennomføring av straumkabe og vassledning til/fra pumpehus ønskes lagt i rørgjennomføring i ny veg.
3. Avkjøyring til jorde og skog nordanfor hovedeigedomen Gnr19/Bnr1 må oppretthaldast, sjå teikning C303.
4. Leggeplass for tømmer ved Løvika 19/1 er i bruk med rett for 3 eigedomar og må opprethaldast eller erstattas av alternativ løysing. Sjå teikning C302.
5. Oppretthalde eksisterande adkomst til vannet. Sjå C302

I samråd med Ragnar Grøsfjeld

Helsing Kristian Grimstvedty

"X:\not\oppdrag\Kristiansand\5184811\BIM\Veg\Arkfil\Lay_C.dwg - nikmed - Plottet: 2019-10-30, 13:15:49 - LAYOUT = C302 - XREF = t-geom_veg_rekkverk_2D, t-geom_veg_Sikt, t-geom_veg_samling, 207812_t-naturtyper_Huten_2D, 207812_t-naturtyper_2D, 207812_t-veg_skravur_2D, 207812_t-veg_kant_2D, 207812_t-vann_2D, 207812_t-koter_2D, 207812_t-kontaktgrense_skravur_2D, 207812_t-kontaktgrense_2D, 207812_t-kontaktgrense_Huten_2D, 207812_t-kontaktgrense_Huten_skravur



f-veg_10500
H.O.H.
270
260
250
240
PR. 1656,617
H = 254,914
PR. 1719,716
H = 255,199
PR. 1579,547
H = 253,470
PR. 1862,161
H = 252,192
PR. 2008,954
H = 257,103
PR. 2124,187
H = 254,659
-1,61 %
1,87 %
0,45 %
3,35 %
-2,12 %
1,34 %
PROFIL NR.
1500
1550
1600
1650
1700
1750
1800
1850
1900
1950
2000
2050
2100
2150
2200
2250
HOR.KURV.
BREDDEUTV.
TVERRFALL
H.kj.b.k.
V.kj.b.k.
PROFIL H.
TERRENG H.
OVERBYGN.T.
52CM
10500
61700
61800
61900
uteplass m/båt etc.
pumpehus
Eksist. avkjøring omtrent her
Adkomst bør legges hit
Mulig adkomst
Filtrerings-anlegg
må legge til rette for å kjøre bort til båtplass
Jorde
Horisontal skala
Skjæring, fylling og grøft
Annet vegareal
Kjøreveg
Eiendomsgrenser
Sikt
Vegrekkverk
Brurekkverk
Eksisterende veg
Vann
Henvisning til vegmodell
Avkjørselspil
Statens vegvesen
Rv 41_Treungen-Vrådal
Parsell_3
Plan og Profil, f-veg_10500, pr1500 - pr2250
Reguleringsplan
NIKMED
TEFAA
ELDNY
5184811
01.11.2019
Vegavdeling Telemark
Region sør
Norconsult AS
207812
207812r
18/17490
1:1000/1:200
EUREF89NTMsone8/NN2000
C303

Grøsfjeld Ragnar

Fra: Evy-Anni Evensen <evyanni.evensen@vtfk.no>
Sendt: tirsdag 14. januar 2020 14:35
Til: Grøsfjeld Ragnar; Firmapost-Sør
Emne: Rv 41 Nes-Kyrkjebygda - Reguleringsplan til offentlig ettersyn- innspill

Til
Statens vegvesen

Jeg viser til reguleringsplan til offentlig ettersyn og frist for innspill 15.01.2020.

Min mann Paul Rune Drageset og undertegnede er eiere av fritidsbolig Nissedalsvegen 575, 3854 Nissedal. Vi har tidligere signert for utarbeidelse av reguleringsplan for den del av vegstrekningen som passerer vår fritidsbolig.

I anledning at arbeidet skal igangsettes for denne del av veistrekningen for RV 41 anmoder vi om å få en nærmere dialog knyttet til vurdering av støyskjerming mot riksvegen. Trafikken på Rv 41 forårsaker så kraftig støy at vi må avslutte samtale og avvente til trafikk har passert når vi benytter vår uteplass ved boligen. Vi er derfor interessert i en dialog knyttet til muligheter for støyskjerming og hvordan dette evnt kan realiseres i et samarbeid privat – SVV.

Vi ber om å bli kontaktet for en videre dialog rundt dette når dette måtte være aktuelt.

Min private e-postadresse er: evyanni.evensen@gmail.com

Med vennlig hilsen

Evy-Anni Evensen

Aallsgt 21 B,
3922 Porsgrunn

Mobil: 95927514

Vi har også en parkering inn mot vegen, omlegging av innkjørsel ble i sin tid forhåndsgodkjent av SVV, der vi ønsker en dialog for å se om deler av denne må forskyves ved nyanlegg av RV 41.

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Vår dato: 19.03.2020
Vår ref: 2019/3322
Dykkar dato: 16.03.2020
Dykkar ref:

Statens vegvesen - Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER
Att. Grøsfjeld Ragnar

Saksbehandlar, innvalstelefon
Hanne Haugen, 35 58 61 63

Uttale til reguleringsforslag - endring av forslag - Rv.41 - Treungen-Strandråk - reguleringsendring - reguleringsplan

Saka gjeld
Saka gjeld endring av foreslått reguleringsplan for Rv.41 Treungen- Strandråk i Nissedal kommune. For å redusere inngrep på hyttetomt 32/1 blir ei endring i veglinja foreslått slik at vegen kjem lenger vekk frå hytta. Denne løysinga inneber at det må fyllast ut noko i Nisser, innerst i vika. Det oppgjevast at dette er den einaste staden det blir fylt ut i Nisser i samband med planen. Endringa inneber at det blir lagt noko mindre beslag på dyrka mark (60 m^2) og skog (1300 m^2).

Fagavdelinganes rolle
Fagavdelingane til Fylkesmannen skal med heimel i plan- og bygningslova § 3-2 sjå til at planar ikkje er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innan miljøvern, klima, landbruk, samfunnstryggleik, folkehelse og barn og unges interesser. Så lenge planen ikkje er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikkje Fylkesmannen ved aktuell avdelingsdirektør ha motsegn til planen. For ordens skuld minner vi om at det er justis- og verjemålsavdelinga til Fylkesmannen som behandlar eventuelle klager på kommunen sitt vedtak, og desse er ikkje involvert i fagavdelingane si vurdering av dei einskilde sakene

Fagavdelinganes vurdering
Grunne område er viktige for næringsdyr til fisk. Store deler av strandsona langs Nisser er brådyp og lite produktiv, så gruntområda her er ekstra verdifulle. I Nisser er det ein potensiell førekomst av storaure, som Fylkesmannen har eit ansvar for å ta vare på.

Når det gjeld den aktuelle endringa kan vi ikkje sjå at dette vil kome i vesentleg konflikt med dei interessene vi er sett til å ivareta. Vi har derfor ikkje merknader til saka.

Med helsing

Øivind Fredlund (e.f.)
fung. plansjef

Hanne Haugen
rådgivar

E-postadresse: fmvtpost@fylkesmannen.no
Sikker melding: www.fylkesmannen.no/melding
Postadresse: Postboks 2076, 3103 Tønsberg
Besøksadresse: Anton Jenssensgate 4, Statens Park, bygg I
Telefon: 33 37 10 00
www.fylkesmannen.no/vt
Org.nr. 974 762 501

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Nissedal kommune	Treungvegen 398	3855	TREUNGEN

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato:	23.03.2020
Deres dato:	2020-03-16
Vår referanse:	20/02304-4
Deres referanse:	20/1120-18
Vår saksbehandler:	Hanne Birte Hulløen

Uttale til endring av forslag til reguleringsplan for Rv 41 - Treungen-Strândtak - Nissedal kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune syner til brev dagsett 16. mars 2020 om offentleg ettersyn av ei endring av framlegget til reguleringsplan for Rv. 41 – Treungen – Strândtak i Nissedal kommune. Frist for uttale er sett til 6. april 2020.

Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Endringa består i å flytte vegen lenger vekk frå fritidshus på gbnr. 32/1 sånn at inngrepa på eigedomen blir mindre. Løysinga vil gjera at det må fyllast meir ut i vika i Nisser. Vegvesenet skriv at det ikkje blir fylt ut i Nisser nokon annan stad i framlegget til plan. Endringa fører til mindre beslag på dyrka mark og skog, enn det ble vist tidlegare. Fylkeskommunen uttalte seg tidlegare til planforslaget i brev dagsett 15. januar 2020.

Fylkeskommunens vurdering

Rv 41 ligg synleg langs Nisser i eit langstrakt landskapsrom, og inngrep i strandsona her kan bli eksponert i landskapsbiletet. Vi ser at endringa vil betre høva for dei hyttene som ligg her frå før, og at fyllinga ikkje endrar mykje på landskapsbiletet frå det opphavlege planforslaget.

Vestfold og Telemark fylkeskommune kan ikkje sjå at endringa vil vere i vesentleg konflikt med dei interessene vi er sett til å ta vare på, og vi har av den grunn ikkje andre merknader.

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Med helsing

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Hanne Birte Hulløen
rådgjevar

Dokumentet er godkjend elektronisk og sendes utan signatur.

Sakshandsamar
Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfagleg tlf. 924 07 389 e-post: gerdlouise.wessel@vtfk.no
Hanne Birte Hulløen – planfagleg tlf. 901 76 796 e-post: hanne.birte.hulloen@vtfk.no

Mottakar	**Adresse**	**Post**
STATENS VEGVESEN	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER

Kopimottaker	**Adresse**	**Post**
FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMARK	Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Unni-Lisbeth Sørensen og Magnar Kleiven.
Herumveien 208,

3862 STATHELLE

Stathelle, 23. mars 2020.

Vegvesenet,

v/Ragnar Grøsfjeld.

Vedr. regulering av Rv.41, Trungen-Strandråk

VI viser til utsendt forslag til reguleringsplan. Vi eier eiendommene g.nr 32/b.nr.25 og g.nr.32/b.nr.7. Da vi kjøpte eiendommene i 2015 la vi først og fremst merke til en strandlinje og ei lita hytte som tilhørte eiendommen. Vi så veldig snart at dette var selve indrefileten i eiendommen i tillegg til ellers veldig vakre omgivelser. Vi ser nå at reguleringsplanen tilsier en vei som ligger lenger ut mot vannet og som også inkluderer en utfylling i Nisser. Resultatet av dette er at denne delen av vår eiendom blir utradert og at strandlinje og hytte forsvinner.

Området ved vannet har blitt en yndet plass for sosiale aktiviteter som grilling og uteliv. I tillegg har vi, sammen med nabo, lagt ut en brygge i dette området der vi begge har våre båter. Hytta har vi ønsket å restaurere, og har startet så vidt med demontering av eternittplater på hytta, en demontering som må gjøres grundig på grunn av håndtering av spesialavfall.

Vi ser klart behovet for en ny vei, men kan ikke se at hytteeiere skal ha fortrinnsrett fremfor helårsboliger til å beskytte eiendom. Vi ser at veien utmerket kan legges lenger inn, ovenfor eksisterende vei, og vi har ingen problemer med å avstå denne delen av vår eiendom. Det pekes på at en ønsker liten inngripen på dyrket mark, men denne jordeiendommen har ikke vært egnet til dyrking på mange år og det er heller ikke driverplikt på den. Mange steder langs Nisser vil en ha behov for å legge veien langs vannet, men her kan det gjøres på en annen måte, og da bør det det. Vi ser at planene innebærer en varig alvorlig og uopprettelig naturødeleggelse dersom den blir realisert. I alle år har folket i denne lille grenda i Vikbukta gledet seg over strandlinje og grei adkomst til Nisser, og det bør de kunne fortsette med.

Dersom ikke klagen fører frem forutsetter vi at vi får en erstatning i form av eiendomsrett til tilsvarende strandlinje i umiddelbar nærhet der det også er mulighet for å ha en tilsvarende hytte som den vi hadde tenkt å restaurere.

Vi ber om, og forventer, at klagen blir tatt til følge.

Vennlig hilsen,

Unni-Lisbeth Sørensen Kleiven Magnar Kleiven

Jan Olsen,
Treungveien 883,

3855 TREUNGEN

Treungen, _____mars 2020

Vegvesenet,
v/Ragnar Grøsfjeld

VEGREGULERING I VIKBUKTA

Jeg viser til forslag til reguleringsplan som er lagt ut og til brevet fra Unni-Lisbeth Sørensen og Magnar Kleiven.

Vi har i alle år hatt et tett og godt samarbeid om utnyttelse av strandlinje og brygge i Vikbukta. Vi ser at vårt friluftsliv med adgang til båt og båtturer på Nisser blir forringet, og i verste fall ødelagt, ved gjennomføring av planen.

Jeg er også enig i at det må være viktigere å ta hensyn til fastboende eiendommer fremfor hytteeiendommer.

Jeg vil derfor støtte, og stille meg bak, brevet fra Unni-Lisbeth og Magnar.

Med vennlig hilsen,

Jon Olsen

Fra:	Per Åge Bommen
Til:	Firmapost; Grøsfjeld Ragnar
Emne:	Kommentar til Kommentar til Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen - Strandrak RV 41 i Nissedal.Rv.41Treungen-Stråndrak i Nissedalkommune. Endringavforslag til reguleringsplan-ny avgrensa høyring
Dato:	fredag 3. april 2020 13:29:41
Vedlegg:	bilde.png

Kommentar til Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen - Strandrak RV 41 i Nissedal.Rv.41Treungen-Stråndrak i Nissedal kommune.

Endring av forslag til reguleringsplan-ny avgrensa høyring

Viser til deres brev datert den 16.03.20 og vedlagte pdf filer der dere beskriver det nye forslaget.

Vi ser at dette vil være ett betydelig bedre alternativ for hytta vår (gnr.32,bnr.16) enn det som først var foreslått og er i hovedsak godt fornøyd med det.

I det nye forslaget vil vi beholde vegen opp til oss, men vil bemerke at det vil berøre parkeringsplassen vår. Se utsnitt nedenfor.

Mvh. Marit og Per Åge Bommen

Søndre Skogenvei 3

3679 Notodden

Mail. per-age.bommen@hotmail.no

Mob. 97053342

Fra:	a aa
Til:	Firmapost
Kopi:	Grøsfjeld Ragnar
Emne:	Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen – Stråndrak, RV 41 i Nissedal.
Dato:	mandag 6. april 2020 11:35:41

Andrea Aarak og Inge Holtan Saga

Treungvegen 603

3855 Treungen

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

Treungen 05.04.2020

Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen – Stråndrak, RV 41 i Nissedal.

Kommentar til endring av forslag til reguleringsplan - parsell 1

Viser til forslag datert den 16.03.20 og vedlegg til det nye forslaget.

Vi er takknemlige for forslaget dere beskriver til vegtrasé Vik, dette er en løsning som vil gi mindre naturinngrep og som vil ta mer hensyn til hyttetomten til Marit og Per Åge Bommen (gnr. 32, bnr. 16).

Pr. 3600- 3850 har vi ønske om gammel trasé blir tilbakeført som naturlig vegetasjon (asfalt fjernes).

Med vennlig hilsen

Andrea Aarak Inge Holtan Saga

Eiere av gnr. 32, bnr. 2 i Nissedal.

Tom Aslak Aarak
Treungvegen 599
3855 Treungen

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Treungen 3.4.2020

Reguleringsplan til offentlig ettersyn. Treungen - Strandrak RV 41 i Nissedal.

Kommentar til endring av forslag til reguleringsplan.

Jeg viser til deres brev datert den 16.3.20 og vedlagte PDF filer der dere beskriver det nye forslaget.

Det nye forslaget til vegtrasé ved Vik, vil etter min mening være en god løsning og som vil gi et betydelig mindre naturinngrep enn det første forslaget som lå ute til høring. Det nye forslaget vil også ta hensyn til hytteeiendommen til Marit og Per Åge Bommen (gnr. 32, bnr. 16), noe som betyr svært mye for meg.

Når det gjelder avkjøring til gnr 32, bnr 5, er jeg svært glad for at avkjøringen har blitt utvidet slik at det fortsatt er mulig for tømmerbil å komme til velteplassen.

Mine kommentarer er sendt på e-post til

firmapost@vegvesen.no og ragnar.grosfjeld@vegvesen.no

Med vennlig hilsen



Tom Aslak Aarak

Eier av gnr.32, bnr.5, 10 og 9 i Nissedal

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Vår dato: 19.03.2020
Vår ref: 2019/3322
Dykkar dato: 16.03.2020
Dykkar ref:

Saksbehandlar, innvalstelefon
Hanne Haugen, 35 58 61 63

Statens vegvesen - Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER
Att. Grøsfjeld Ragnar

Uttale til reguleringsforslag - endring - ny avgrensa høyring - Rv. 41 Nes-Kyrkjebygda - reguleringsplan

Saka gjeld avgrensa høyring av endring i foreslått reguleringsplan for Rv.41 Nes- Kyrkjebygda i Nissedal kommune. I det opphavlege planforslaget var avkøyringane til eigedom 19/1 og 19/3 samla til ei felles avkøyring som gjekk over dyrka mark. Dette blir no endra slik at dei to avkøyringane blir oppretthaldne. Dette inneber at om lag 600 m^2 dyrka mark som gjekk med ved det opphavlege planforslaget, blir bevara gjennom denne endringa.

Fagavdelingane til Fylkesmannen skal med heimel i plan- og bygningslova § 3-2 sjå til at planar ikkje er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innan miljøvern, klima, landbruk, samfunnstryggleik, folkehelse og barn og unges interesser. Så lenge planen ikkje er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikkje Fylkesmannen ved aktuell avdelingsdirektør ha motsegn til planen. For ordens skuld minner vi om at det er justis- og verjemålsavdelinga til Fylkesmannen som behandlar eventuelle klager på kommunen sitt vedtak, og desse er ikkje involvert i fagavdelingane si vurdering av dei einskilde sakene.

Vi kan ikkje sjå at den aktuelle endringa kjem i konflikt med dei interessene vi er sett til å vareta. Vi har derfor ikkje merknader til saka.

Med helsing

Sigurd Lenes (e.f.)
fung. plansjef

Hanne Haugen
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Vestfold og Telemark fylkeskommune Postboks 2844 3702 SKIEN

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato:	27.03.2020
Deres dato:	2020-03-16
Vår referanse:	20/02304-8
Deres referanse:	20/1120-19
Vår saksbehandler:	Hanne Birte Hulløen

Uttale til offentleg ettersyn av endring av Rv. 41 - Nes-Kyrkjebygda – Nissedal kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune syner til brev dagsett 16. mars 2020 om offentleg ettersyn av ei endring av framlegget til reguleringsplan for Rv. 41 –Nes –Kyrkjebygda i Nissedal kommune. Frist for uttale er sett til 6. april 2020.

Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Endringa består i å behalde to separate avkøyringar til eigedomane gbnr. 19/10 og 19/3 på Nes framfor å samle desse i ei felles avkøyring, slik det opprinnelege planframlegget viste. Endringa fører til mindre beslag av dyrka mark enn det ble vist tidlegare. Fylkeskommunen uttalte seg tidlegare til planforslaget i brev dagsett 15. januar 2020.

Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune er samd i endringa, fordi det legg beslag på mindre dyrka mark. Vi er og glad for at planendringa tek vare på sikta i avkøyringane slik at trafikktryggleiken blir god. Vestfold og Telemark fylkeskommune kan ikkje sjå at endringa vil vere i vesentleg konflikt med dei interessene vi er sett til å ta vare på, og vi har derfor ikkje andre merknader.

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Hanne Birte Hulløen
rådgjevar
..

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Adresse	Post

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

STATENS VEGVESEN	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER

Kopimottaker	**Adresse**	**Post**
FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMARK	Postboks 2076	3103 TØNSBERG