

Prioriterte samferdsletiltak til NTP 2022-2033

Rv 13 Vikafjellstunnelen

- Norges mest vinterstengde riksveg
- Beinvegen Sogn-Bergen, opnar for regionsamarbeid i nye Vestland
- Tunnel vil gje vesentleg kortare reisetid mellom Sogn og Bergen
- Eit reelt miljøprosjekt rekna i høgdemeter og køyrelengd
- Viktig beredskaps-/omkøyringsveg ved stenging av t.d. Gudvangatunnelen
- Vikafjellstunnelen må inn igjen i NTP 2022-2033 (i første periode)



SOGN REGIONRÅD

Rv 52 Tunnel Borlaug-Bjøberg

- Riksveg 52 over Hemsedalsfjellet er hovudveg for næringstransport og tungbiltransport
- Tunnelen Borlaug-Bjøberg vil gje sikker fjellovergang og er omtalt i KVV Gol-Voss rv. 7 og rv. 52
- Tunnel Borlaug-Bjøberg må inn i NTP 2022-2033

E 39 Bogstunnel-Gaular grense

- Er prioritert i gjeldande NTP i siste seksårsperiode (2024-2029)
- Må bli vidareført i NTP 2022-2033

Rassikring

- Behov for auka løyvingar til rassikring av riksveg og fylkesveg

Fylkesveg

- Utfordringar med dårleg vegstandard og mange prosjekt som ventar
- Rammene må aukast

