

Nord-Troms Regionråd DA



PROTOKOLL FRA MØTE I NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 6–2020
STED:	Teams
TIDSPUNKT:	23. juni 2020 kl 0900

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Jan Rydningen for Dan Håvard Johnsen, Lyngen Hilde Nyvoll, Nordreisa Geir Varvik, Storfjord Bernt Lyngstad, Kåfjord Eirik Losnegaard Mevik, Kvæangen
Sekretariat/adm:	Berit Fjellberg, daglig leder

Merknad til innkalling: ingen

Merknad til sakliste:

Det var enighet om å ta opp følgende sak i tillegg til utsendte sakliste:

- Sak 28/20 Jakt- og fiskerettigheter i nyfylket Troms og Finnmark
- Orienteringssaker:
 - Oppdatering av kunnskapsgrunnlaget transportinfrastruktur – tilbud
 - Oppstartsmøte regional strategisk næringsplan
 - Status for arbeid med anbudsprosess regionale flyruter (FOT)

VEDTAKSSAKER:

Sak 23/20 Godkjenning av protokoll fra møte 26.05.20

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte i regionrådet

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd godkjenner protokollen fra regionrådsmøte 26. mai 2020.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Sak 24/20 Prosjekt Drivkraft Nord-Troms – midtveisrapportering

Saksdokumenter:

- Midtveisrapport Drivkraft Nord-Troms pr juni 2020 (presenteres i møte av prosjektleder)

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd tar midtveisrapporten fra Drivkraft Nord-Troms til orientering.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Prosjektleder Gunbjørg Melkiorsen presenterer midtveisrapporten i regionrådsmøte (sendes ut sammen med protokoll).

Saksopplysninger:

Drivkraft Nord-Troms er et prosjekt i regi av Nord-Troms Regionråd med støtte fra Troms Fylkeskommune. Prosjektet har fire fokusområder som er:

- 🌀 Drivkraft Campus Nord-Troms
- 🌀 Drivkraft Ungdom
- 🌀 Drivkraft Kvenkultur
- 🌀 Drivkraft Grensesamarbeid

Hovedmålet med Drivkraft Nord-Troms er å utvikle samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen for å øke sysselsettingen og skape en regional vekst. Samskaping for vekst med fokus på å forsterke å bygge opp allerede eksisterende kompetanse i regionen.

Prosjektets varighet er 2 år. Prosjektleder ble engasjert i full stilling fra 1. juni 2019. Prosjektet har egen styringsgruppe oppnevnt av regionrådet.

Drivkraft Campus Nord-Troms

Overordnet mål for Campus Nord-Troms er å etablere en pilotmodell for forskning, utdanning og læring i distrikts Norge, med overføringsverdi til andre regioner. Ved det forventes det et effektmål i form at økt kompetansenivå og konkurransevne i regionen. Med dette er det ønskelig å gjøre Nord-Troms mer attraktiv for befolkningen, tilflyttere (økt rekruttering), bedrifter, kompetanseinstitusjoner, og økt tiltrekningskraft for lokalisering av nye oppgaver.

Drivkraft ungdom

RUST - Regional Ungdomssatsing har fokus på å gjøre ungdom kjent med demokratiske prosesser, bygge ned barrierer mellom ungdomsråd og voksne

politikere, og involvere ungdommen der beslutninger tas. Med den nye kommuneloven som ble effektivisert ved konstitueringen av de nye kommunestyrene høsten 2019, ble det et krav om etablering av ungdomsråd i alle kommuner. Nord-Troms ønsker å spre den gode erfaringen med ungdomsråd og samarbeide med KS for å etablere en modell for ungdomsråd og opplæring av ungdomsråd.

Drivkraft kvenkultur

Overordnet mål for Drivkraft Kvenkultur er revitalisering av kvensk språk og kultur, gjennom overføring og/eller etablering av kompetansestillinger innen kvenkultur, minoritetskultur og kvenske musikerstillinger, og gjennom samarbeid med andre satsinger som etablering av et nasjonalt kventeater,

Drivkraft grensesamarbeid

Hovedmålet med drivkraft grensesamarbeid er å se på en mulig videreutvikling av Nordkalottens grensetjeneste og jobbe mot en forutsigbar finansiering av grensetjenesten.

Status:

Drivkraft Nord-Troms skal utvikle varige samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen. Resultatet skal måles i antall inngåtte samarbeidsavtaler mellom de ulike aktørene i prosjekt perioden. Fra juni 2019 til slutten av desember 2019 er det ikke inngått noen samarbeidsavtaler, men flere møter i regionen har gitt gode indikasjoner på at flere ønsker å bidra til spesielt Campus Nord-Troms i form av samarbeid.

Videre så skal Drivkraft Nord-Troms bidra til økt sysselsetting med en gjennomsnittlig årlig vekst på 50 sysselsatte i perioden 1.1.2015 til 1.1.2020. Fra 2015 til 2018 er det en total vekst i antall sysselsatte i regionen på 284 personer. Sysselsettingen i regionen har således en gjennomsnittlig vekst på 94,6 personer per år, noe som er over prosjektmål.

Sak 25/20 Medlemskap Trainee Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Nord-Troms Strategier 2020–2023 (tiltak kompetanse)
- Protokoll fra møte i regionrådet 26.05.20

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd er positive til medlemskap i trainee-ordningen til Arena Nord-Troms. Kostnader vedrørende medlemskap tas inn regionrådets budsjett for 2021.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Saksopplysninger:

Klipt fra web:

Bli medlemsbedrift

Gjennom å være med i Trainee Arena Nord Troms får du tilgang til ny og relevant kompetanse gjennom høyt utdannede traineer. Traineeprogrammet skal gjøre det lettere å få tak i de ressursene bedriftene trenger for å sikre videre/økt verdiskaping, samt sørge for at arbeidstakerne blir værende i regionen.

Formålet med traineeprogrammet er å samlet gjøre en innsats for å

- 1) trekke unge nyutdannede til Nord-Troms
- 2) sikre tilgang til kompetent arbeidskraft
- 3) gi traineene tilhørighet til regionen som forhåpentligvis sørger for at de blir værende

Et traineeløp har varighet på 12 måneder, fra september til september, der traineen jobber hos en og samme bedrift.

Ansettelsesforholdet er hos bedriften, men traineeprogrammet bistår med:

Rekruttering

Lage utlysningstekst

Markedsføre og innhente kandidater

Sortering og sende gjennom søknader

Markedsføring av bedriften og Nord-Troms som bo- og arbeidsmarked

Sparringpartner og oppfølging underveis: både traineene og bedriftene vil bli fulgt opp

Kandidatkvalifikasjoner:

Traineeprogrammet er for nyutdannede som er på jakt etter sin første, eller andre, jobb. Søkerne må ha utdanning på minimum bachelornivå innenfor forskjellige fagområder. Se utlysningene for nærmere detaljer. Søker må være maks 30 år, ikke ha jobbet mer enn 3 år sammenhengende etter endt studie og beherske norsk muntlig og skriftlig.

Hva gjør en trainee:

Hva traineene jobber med varierer fra bedrift til bedrift: Hos noen bedrifter går traineen rett inn i faste stillinger, hos andre ruller traineen på oppgaver innad i bedriften for å bli kjent med hele virksomheten, og hos andre igjen jobber traineene med spesifikke prosjekter. I tillegg til arbeidsoppgaver hos bedriften, er traineen med på et faglig og et sosialt program sammen med andre traineer i regionen. Totalt sett gir dette traineen et variert nettverk, bred erfaring og mye kunnskap på kort tid.

Trainee Arena Nord-Troms:

Tiltrekker unge ambisiøse mennesker til regionen og gir dem en kanonstart på karrieren

Traineestillingene er av ett års varighet hos en bedrift.

Traineeåret består av interessante oppgaver hos spennende Nord-Troms bedrifter, i tillegg til et interessant og variert traineeprogram:

- I løpet av året får traineene delta på 3-4 samlinger der man vil få sosialt og faglig påfyll
- Traineene vil dra på en rekke bedriftsbesøk for å bli kjent med næringslivet i regionen
- Det blir studietur til Brüssel for å lære om hvordan samarbeidet mellom norsk næringsliv og EU fungerer
- Traineene får delta på utvalgte konferanser som Sjømatkonferansen og Agenda Nord-Norge
- Sosialt opplegg: fjellturer, hvalsafari, festivaler, julebord og mye mer

Utfyllende informasjon vil bli gitt i regionrådsmøte av daglig leder, som har avtalt møte med sekretær for trainee-ordningen 19. juni.

Orientering i møte:

- *Trainee Nord-Troms er et 2-årig pilotprosjekt*
- *Har ansatt 3 traineer som starter i september (for ett år) – 46 søknader fra 33 søkere*
- *Pris for medlemskap 2020/2021 kr 5.000 eks mva*
- *Medlemskap gir synlighet på nettsiden med logo og mulighet for link til nordtromsportalen om ønskelig. Oppdatering av traineeprogrammet*

Sak 26/20 Uttalelse ny struktur politidistrikt

Saken utsettes. Saken kommer til høring til høsten.

Sak 27/20 Regional planstrategi Troms og Finnmark fylkeskommune – innspill til kunnskapsgrunnlag

Saksdokumenter:

- Brev fra Troms og Finnmark fylkeskommune – ønske om innspill til kunnskapsgrunnlag

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd sender innspill innen 1.8.20 til regional planstrategi for Troms og Finnmark fylkeskommune basert på utfordringer og utviklingsmuligheter som er beskrevet i regionrådets:

- Nord-Troms Strategier 2020–2023
- Notat til Nordområdemeldingen (juni 2020)
- Kunnskapsgrunnlag og status og strategier – Transportinfrastruktur i Nord-Troms (2018–2019)

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Saksopplysninger:

Troms og Finnmark fylkeskommune informerer i brev om oppstart av arbeidet med Regional planstrategi 2020–2023, med henvisning til vedtak i fylkestinget i mars i år. Regional planstrategi skal gi politisk prioritering av planinnsatsen i Troms og Finnmark og bidra til å styrke fylkeskommunens samfunnsutviklerrolle.

Forventningene for perioden 2019–2023 innebærer at FN's bærekraftsmål skal være det politiske hovedsporet å løse vår tids viktigste utfordringer og skal legges til grunn for samfunns- og arealplanleggingen. Regional planstrategi vil være et velegnet utgangspunkt for å fremme sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft i regionen.

Regional planstrategi vil bli sendt på høring i løpet av høsten 2020, og bli behandlet i fylkestinget i mars 2021.

Fylkeskommunen har planlagt 4 samlinger på ulike steder i prosessen, men grunnet corona-situasjonen er det uvisst om og når dette kan gjennomføres.

Fylkeskommunen ber derfor i første omgang om skriftlige tilbakemeldinger og innspill på følgende forhold knyttet til Troms og Finnmark:

- De største utfordringene
- Langsiktige utviklingsmuligheter

Fylkeskommunen setter pris på alle innspill som i størst mulig grad ivaretar intensjonene om å nå FN's bærekraftsmål.

Innspillfrist: 1. august 2020.

Vurderinger:

Nord-Troms Regionråd har nylig vedtatt strategisk plan for inneværende valgperiode som peker på utfordringer for regionen, og hvilke grep vi kan gjøre

sammen for å utvikle Nord-Troms til en bærekraftig region med positiv befolkningsutvikling og vekst i arbeidslivet.

Regionrådet har lagt FN's bærekraftsmål til grunn for hvordan vi skal jobbe fremover i regionen. Vi skal bruke de bærekraftmålene som er tilpasset vår region som utgangspunkt for satsingsområdene. Utdanning, næringsutvikling og infrastruktur er sentrale tema for regional utvikling i nord, som er viktige for både regionrådet og fylkeskommunens satsinger.

Nord-Troms Regionråd har utarbeidet et notat som innspill til Nordområdemeldingen som er varslet i høst. Hovedvekten i meldingen vil være på samfunnsutviklingen i nord, næringsliv og kompetanse, infrastruktur, klima og miljø, samt sikkerhet og beredskap. Urfolk og samiske spørsmål har en selvfølgelig plass i meldingen. Regionrådet har i sitt arbeid fokusert på Nord-Troms - «den grønne regionen i nordområdene». Innspillnotatet prioriterer tiltak i nordområdene og Nord-Troms basert på tallmateriale og suksesshistorier fra regionen. Her er også sammenfall mellom fylkeskommunen og regionrådets satsingsområder.

Regionrådet sitter også på et omfattende kunnskapsgrunnlag i forbindelse med infrastrukturrapporten som ble utarbeidet med utgangspunkt i tall fra 2018. Dette kan også spilles inn til fylkeskommunens arbeid med kunnskapsgrunnlaget, selv om tallene er 2 år gamle.

Disse tre dokumentene vil gi et godt grunnlag for et felles innspill fra Nord-Troms til fylkeskommunens kunnskapsgrunnlag. Det er viktig å bidra til kunnskapsgrunnlaget i den nye storregionen, slik at Nord-Troms bli synlig og kan fremme prioriteringer og tiltak med forankring i planverk og dokumentasjon.

Sak 28/20 Jakt- og fiskerettigheter i nyfylket Troms og Finnmark

Forslag til vedtak fremmet i møte:

Nord-Troms Regionråd er positive til å jobbe videre med denne saken. Regionrådet ber sine representanter (ordfører i Kåfjord og ordfører i Kvænangen) i regionutvalget i Statskog ta opp problemstillingen i neste møte i regionutvalget. Regionrådet ber også de samme ordførerne ta kontakt med Fefo om saken. Saken følges opp på møte i regionrådet i september.

Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møte ble enst vedtatt.

Orientering om saken ved Hilde Nyvoll:

Troms og Finnmark er blitt ett fylke der innbyggerne har ulike rettigheter. Finnmark har to sett med rettigheter; en finnmarkslov for kommunene i «gamle» Finnmark, og en annen lov for de andre kommunene i regionen. Rettighetsspørsmålet til Finnmarkseiendommen (FeFo) burde vært en del av forhandlingsgrunnlaget for sammenslåingsprosessen av fylkene.

I dag er FeFo grunneier av 95% av tidligere Finnmark fylke. Det er derfor FeFo som styrer over rettighetene til jakt og fiske i området. I store deler av fylket kan finnmarkingene fiske gratis, mens tilreisende må betale for fiskekort.

FeFo's eiendom reserveres for finnmarkinger, mens fjell- og utmarksstrekninger i Troms forvaltes til fordel for innbyggerne i begge fylkene. Det betyr at Finnmarks innbyggere blir likestilt med innbyggerne i Troms når Statskog forvalter sine ressurser i Troms, mens rundt 95% av Finnmark reserveres innbyggerne i tidligere Finnmark fylke. Innbyggerne i tidligere Troms er nå likestilt med sine medborgere i resten av landet innenfor FeFo.

Spørsmålet om bruksrett i regionen lengst nord må avklares slik at alle innbyggerne i nyfylket Troms og Finnmark blir likebehandlet når det gjelder tilgang til innlandsfiske, laksefiske, småviltjakt og storviltjakt. Det er også naturlig å bli likestilt når det gjelder avgiftsnivå på tilgangen til disse ressursene.

OPPFØLGINGS- OG ORIENTERINGSSAKER:

Arbeid med notat – Nordområdemeldingen

Oppfølging:

- Notat er ferdigstilt fra administrasjonen med tallmateriale fra fylkeskommunen.
- Notatet sendes til ordførerne med frist torsdag 25. juni for tilbakemelding.
- Notatet skal sendes fredag 26.06. til:
 - Troms og Finnmark fylkeskommune ved administrasjonen
 - Kommunal- og moderniseringsdepartementet ved administrasjonen (har samordningsansvar for meldinga)
- Følgebrev, prioritering av tiltak samt PP-presentasjon ferdigstilles etter ferien.

Pilotprosjekt fra arbeidskraftreserve til verdifull ressurs

Orientering i møte ved daglig leder:

De to politiske samarbeidsorganene Vest-Finnmark Rådet og Nord-Troms Regionråd har sendt et innspillnotat til Troms og Finnmark fylkeskommune for å utløse de allerede bosatte arbeidskraftreservene i vår region. Mål;

- å aktivere den arbeidskraftreserven som befinner seg på jente- og gutterommene som følge av «drop-out» av det ordinære og rettighetsbaserte skoleløpet. Det vil si unge voksne mellom 19–35 år som verken er i jobb eller utdanning.
- å forebygge flere «drop-in» på ungdomsrommet som følge av at de tradisjonelle skoleløpene ikke passer for dem, og at arbeidslivet ikke er et alternativ som følge av dagens ordninger som vanskeliggjør kombinasjonen skole og arbeidsliv.
- at vi gjennom et slikt pilotprosjekt kunne øke arbeidskraftressursen i vår region, som er en stor mangelvare allerede. Prosjektet kan bidra til å møte samfunnets behov for kompetente arbeidstakere.
- å bidra til styrke egenverdien og selvbildet til våre ungdommer og unge voksne, og gjennom dette bidra til bedre folkehelse og økt livskvalitet for denne målgruppen. For at vi skal lykkes med dette må vi se «hele mennesket». Modellen må også se på boforhold, helsesituasjon, fritid og venner mm for de ungdom/unge voksne i målgruppa.
- at suksessen måles i antall personer som aktiverer sin arbeidskraftreserve, og ikke i hvorvidt de avlegger eksamener eller fullfører skoleløp.

Avdeling for Voksenopplæring, karriere og integrering i fylkeskommunen er interessert i prosjektet, men har gitt signal om at de ikke kommer ikke til å klare å lande noe før sommeren. Det legges opp til et oppfølgingsmøte med avdelingsleder Susanne Lupton, TFFK, og administrativ leder i Vest-Finnmark rådet.

Covid-19 situasjonen i den enkelt kommune (utsatt sak fra tidligere møte)

Orienteringsrunde i møte ved ordførere:

- Storfjord: utfordringer med svenske samer som kommer over grensen (ingen kontroll). Samme problemstilling for Målselv og Bardu. Har forsøkt å ta opp saken på flere hold, men uten å komme noen vei. Økonomiske ordninger: Har opprettet ordninger for lag og foreninger, og for reiselivsbedrifter
- Nordreisa: avholdt flere arbeidsmøter i formannskapet + inviterte deltakere. Antall permitterte er gått veldig ned, ingen konkurser så langt. Det går rette veien
- Kvænangen: observerer flere utenlandske biler. Tror vi må være forberedt på at det kan komme en ny bølge. Tror det er viktig med god beredskap framover. Har satt av en pott med midler til lag og foreninger, særlig rettet mot de minste. Også tiltak mot de nyetablerte bedriftene

- Skjervøy: reiselivsbedriftene er hardt rammet, mens sjømatbedriftene ikke har vært så hardt rammet. Burde vi sett på noen felles informasjon i regionen? Gjøre boende og besøkende oppmerksom på situasjonen?
- Kåfjord: har laget søkbare ordninger for næringslivet (dekning av kostnader og endringer i bedriftene for å møte utfordringer). Også ordninger for lag og foreninger

Møte med fylkesråd for næring – tidspunkt og program

Avtalt møte i Nordreisa 13. mai ble utsatt grunnet Covid19.

Opprinnelig program: fra kl 0900–1400

- Velkommen – presentasjon/innledning ved rådsordfører
- Hva skjer i kommunene i Nord-Troms? (ved ordfører og næringskonsulent)
- Omvisning på Halti
- Presentasjon av resultater og pågående satsinger – Halti
- (Arena Nord-Troms og Visit Lyngensfjord – vurdere ift tidsskjema)
- Drøfting: hvordan kan vi samhandle for vekst og utvikling i regionen?

Oppfølging: daglig leder sender en henvendelse og ber om å få fysisk møte etter ferien.

Tilbud fra Transportutvikling – oppdatering av kunnskapsgrunnlag

infrastrukturrappport Nord-Troms

Orientering i møte ved rådsordfører:

- Innhentet pristilbud fra Transportutvikling
- Regionrådet har ikke kostnadsdekning på årets budsjett. Det er ikke aktuelt å organisere dette som et prosjekt/spleiselag som sist
- Regionrådet ønsker å avvente for å se om vi kan benytte de oppdaterte tallene fylkeskommunen har bestilt levering på i høst

Orientering fra oppstartsmøte – regional strategisk næringsplan

Orientering i møte ved daglig leder:

- Prosessamling 16. juni med næringskonsulenter, Arena Nord-Troms, ansatte i regionrådet (Visit Lyngenfjord var også invitert, men måtte melde avbud – ønsker å være med i videre prosess).
- Pekt ut forslag til satsingsområder
- Forslag om å samkjøre prosesser regionalt og kommunalt – næringsplaner/samfunnsplaner
- Notat fra oppstartsmøte blir utarbeidet (juni/juli). Dette kan danne grunnlag for videre arbeid

Oppfølging: daglig leder sjekker status i arbeidet med kommunale planstrategier, og om utarbeidelse av strategisk næringsplan inngår i planstrategien. Saken følges opp i neste regionrådsmøte.

Orientering om status for arbeid med anbudsprosess regionale flyruter ved Hilde Nyvoll:

- Flyplassutvalget har bedt om møte med fylkeskommunen siden før jul. Har fått svar fra fylkesråden (se under).
- Nytt møte i flyplassutvalget etter ferien.
- Ta med forslaget til tiltak

Fra fylkesråden for samferdsel i Troms og Finnmark:

«I områder hvor markedet alene ikke gir et tilfredsstillende flyrutetilbud, kan Staten pålegge såkalte forpliktelser til offentlig tjenesteytelse (FOT) på flyrute. Dette gjelder krav til kapasitet, frekvens, ruteføring mv. Dersom ingen flyselskaper vil fly i samsvar med de publiserte forpliktelser uten tilskudd, kan staten kjøpe slike flyrutetjenester etter gjennomført konkurranse. Adgangen til ruten kan begrenses til ett luftfartsselskap for et tidsrom på inntil fem år i Troms og Finnmark, Nordland og i det nordlige Trøndelag og inntil fire år i resten av landet. Alle godkjente flyselskap i EØS-området kan legge inn tilbud på de ulike ruteområdene.

Troms og Finnmark fylkeskommune har nå satt i gang arbeidet med å ta over ansvaret for de subsidierte FOT-rutene fra Staten.

Dette er en svært viktig ansvarsoppgave for fylkeskommunen. Anbudsrutene utgjør den funksjonelle kollektivreisen for mange av de lengste transportene og en avgjørende viktig offentlig tjeneste for befolkning og næringsliv i Troms og Finnmark. Flyrutene binder vår enorme region sammen og er sentral for postgang, pasientreiser og for beredskap ved stengte veier. Rutene er også viktig for Forsvarets aktivitet.

Status

Fylkeskommunen har gått i gang med en prosjektbestilling for arbeidet fram til ny kontrakt kommer i drift fra 1. april 2022.

Vi har en løpende dialog med Samferdselsdepartementet, Trøndelag fylkeskommune og Nordland fylkeskommune. Dette er en ny oppgave og læringskurven er stigende. Vi er fortsatt i en sonderingsfase i forhold til hvilket utrednings-/anbudsarbeid som vil være hensiktsmessig for å skape et best mulig beslutningsgrunnlag til politisk behandling og et tidfestet opplegg for dette. Hovedfokus framover er å utarbeide prosjektbestilling og et godt forankret mandat tilknyttet med de nødvendige ressurser for å løse bestillingen.

Fylkeskommunen er i prosess med å rekruttere medarbeidere for å sette sammen et best mulig fagteam. Når nødvendig personell er på plass vil arbeidet bli intensivert.

Vurdering av videre behandling

Fylkesrådet vil legge fram en prosjektramme for fylkestingets samling i oktober 2020. Prosjektrammen vil inneholde utredningsrapportenes dokumentasjon med vurderinger, en skisse til tidslinje/fremdriftsplan, prosjektorganisering, samarbeid med andre regioner, dialog med markedet (herunder høringsprosess) og prinsipper for gjennomføring av konkurransen.»

DRØFTING:

Regionrådsmøter i september (sjømatkonferanse, fellesmøte RU mm)

- Tirsdag 8. september – Sjømatkonferansen på Skjervøy, i et mindre format enn tidligere. Fokus på samferdsel og leverandørutvikling.
- Tirsdag 29. september – i møteplan skype-møte. Forslag om å fremskyve fellesmøte med rådmannsutvalget som er satt på møteplan i oktober til septembermøte for å behandle handlingsplan for regionrådet 2020–2021 med budsjett. I tillegg må ny samarbeidsavtale for «Nord-Troms rådet» behandles i regionrådet før den sendes til behandling i eierkommunene. Regionrådet gjør følgende endringer i møteplan: fellesmøte med rådmannsutvalget og møte i regionrådet avholdes som lunsj-lunsjmøte 28.–29. september i Nordreisa.

Åpen post

- **Kystzoneplan** – rullering. Behov for rullering av planen i de fleste kommuner. Er det mulig å kjøre felles prosess?
 - *Oppfølging: Ordfører i Kvænangen følger opp saken og sender epost til de andre kommunene i Nord-Troms (har kommunene prioritert kystzoneplan i planstrategi? Mulig oppstart i 2021? mm)*

REFERATSAKER:

Nord-Troms Regionråd: pressemelding «Fylkesrådet må prioritere rassikringsprosjekt i Nord-Troms nå!
Storfjord kommune: «Støtteerklæring til Lyngen kommune – Pollfjellet
Salten regionråd: «Uttalelse RNB: Skattlegging av havbruksvirksomhet og fremtidige inntekter til havbrukskommunene»

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd tar referatsakene til etterretning.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Møtet hevet kl 1120

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

referent