



Vestland fylkeskommune

Regional transportplan for Vestland 2022-2033 - innspel til Handlingsplanen

Sogn regionråd viser til overordna uttale dagsett 26. februar 2021. Her kjem rådet sine innspel til konkrete tiltak (handlingsplanen) i planperioden.

Vi gjer merksam på at dette er ei samrøystes prioritering frå kommunane i Sogn. I tillegg kjem kommunane med sine meir detaljerte innspel direkte til fylkeskommunen.

Fylkesvegnettet

Sogn har særigne utfordringar innan samferdsle. Vi har mange og lange tunnelar. Vegane er av dei mest rasutsette i landet. Dei mange fjellovergane ut og inn av regionen er krevjande, særleg på vinterstid. I tillegg gjer Sognefjorden oss ofte avhengig av båt og ferje.

Drift, vedlikehald og investeringar i fylkesvegnettet

Fv. 55 Vadheim – Grense Innlandet

Dette er den viktigaste samanbindingsvegen i Sogn. Her er 12 skredpunkt med høg eller middels faktor, mykje smal veg med dårleg standard og fleire ulukkespunkt.

Rådet vil peike på følgjande strekningar som dei viktigaste:

- *Fv. 55 Merket – Ulvåna (Høyanger)*
- *Fv. 55 Nes – Høyheimsvik (Luster)*
- *Fv. 55 Dale sentrum (Luster)*

Ny vegtrase frå Kaupanger på fv. 424 Kaupanger – Haukåsen (Flyplassvegen) er òg viktig for regionen.

Vinterstenging

Rådet ber om opning av Gaularfjellet og Sognefjellet tidlegare enn no, og seinast til påske. Rådet ynsker seg òg meir fleksibilitet på stenging av fv. 5442 Stordalen - Matre.

Tunnelar, bruer og ferjer

Regionen har elles mange tunnelar med låg standard, utan lys og møtenisjar. Kommunane vil her melde inn sine prioriteringar.

Skredsikring

Regionen er blant dei delane av landet som har flest skredpunkt med høg eller middels faktor.

Rådet prioriterer rassikring av fv. 5600 Vik – Arnafjorden høgast.

I tillegg vil vi peike på

- *F. 53 Årdalstangen – Naddvik (med lang tunnel Finnsås – Kolnos)*
- *Fv. 5586 og fv. 5442 Ortnevik – Ikjefjord – Oppedal i Høyanger*
- *Fv. 5641 Veitastrondsvegen i Luster*

- *Fv. 55 Kvam til grensa mot Luster*
- *Fv. 5637 Skjolden – Urnes*
- *Fv. 5623 Gudvangen – Bakka*
- *Fv. 5602 Feios - Fresvik*

Rådet stør elles det arbeidet fylkeskommunen og Nasjonal rassikringsgruppe gjer for å auke løyvinga til fylkeskommunen innan rassikring. Det er i tillegg viktig at fylkeskommunen prioriterer dei knappe skredsikringsmidlane i samsvar med skredfaktormodellen.

Omkøyringsvegar

Kommunikasjonane i Sogn er sårbare. Ved skred og dårleg vêr. Ved ulukker, tunnelbrannar, havari og tekniske problem. Men òg ved større vedlikehaldsprosjekt. Og ofte har vi ikkje omkøyringsalternativ. Eller dei er få og tek urimeleg lang tid.

Dette er ei stor utfordring for næringslivet, både internt i regionen og mellom aust og vest jf. t.d. nattestenging av Lærdalstunnelen. Det blir viktig å ha ei god oversikt over omkøyringsalternativ og dessutan fjerne flaskehalsar før vedlikehaldet startar.

Mobilitet og kollektivtransport

Kollektivtransport

Rådet har merka seg at Skyss vil legge fram ei strategi for kollektivtransport for heile det nye fylket. Takstar og sonedeling må no bli slik at pris og køyrelengd blir lik mellom dei ulike sonene.

Sykkel og gange

Rådet prioriterer desse gang og sykkelvegane i tilknytning til fylkesvegnettet:

- *Fv. 271 Ofta – Sviggum (Lærdal)*
- *Fv. 5609 Njøsavegen (Sogndal)*
- *Fv. 5601 Vange bru – Flatbygdi skule (Vik)*
- *Fv. 55 Gangbru over Jostedøla (Luster)*
- *Fv. 5631 Gangbru over Utlå ved Ålmennhagen (Årdal)*

Miljøloftet

Fly

Rådet er oppteken av at FOT-rutene vert sikra med dagens rutetilbod som eit minimum, når fylkeskommunen overtek dette ansvaret i 2024. Sogndal lufthamn, Haukåsen eignar seg utmerkt som pilot for ei satsing på el-fly og bør bli del av eit pilotprosjekt.

Finansiering

Meir veg for pengane

Det er viktig å få «meir veg for pengane». Vi må nytte handlingsrommet i vegnormalen. Vegeigar må - så tidleg som mogeleg i planprosessen - velje rett entreprisereform.

Og vi må ha ein byggherrestrategi som ser investeringane og vedlikehaldet på veg, gang- og sykkelvegar, tunnelar, bruer, rassikring og kommunale tiltak i samanheng. Ved å samle tiltaka innanfor eit geografisk område eller vegstrekning kan vi sikre heilskaplege løysingar med t.d. god massebalanse, tryggleik og høg samfunnsnytte.

Nasjonale ansvarsområde

NTP

Rv. 13 Hella - Sogndalsfjøra

I framlegget til Nasjonal transportplan får Nye Veier AS no ansvar for rv. 13, og dermed m.a. for strekninga mellom Hella og Sogndalsfjøra (tidlegare rv. 55). Det vert difor naudsynt å sjå utbetringane på fv. 55 i samanheng med planane til Nye Veier AS.

Sogn regionråd er i dialog med Hardangerrådet for å drøfta ein samordna, felles utbyggingsstrategi. Vi føreset at fylkeskommunen stør opp under eit slikt samarbeid.

Sognefjellstunnelane

I samband med NTP 2014 – 2023 var departementet innstilt på å lage ei konseptvalutgreiing (KVU) for Sognefjellstunnelane. Dette vart aldri gjennomført. Rådet ber om at det vert gjennomført ei slik KVU.

Med helsing

Hilmar Høl
leiar i Sogn regionråd

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift.