

## Vefsn kommune

Rådhuset

8654 Mosjøen

Telefon: 75 10 10 00

Telefaks: 75 10 10 01

E-post: post@vefsn.kommune.no

Hjemmeside: http://www.vefsn.kommune.no

## Planinitiativ og forespørsel om oppstartmøte

Saken gjelder	
Stedsnavn, tema for plan Elvegata – oppgradering av teknisk infrastruktur og etablering av miljøgate	
Gnr / Bnr 103/1143, 103/574, 103/570-584 m.fl.	
Forslag til plantype <input type="checkbox"/> Områderegulering <input type="checkbox"/> Detaljregulering <input checked="" type="checkbox"/> Endring	
Forslag til plannavn Elvegata	
Temaer som ønskes diskutert Planavgrensning, planprosess, plannavn, omfang utredninger, avgrensning mot eksisterende reguleringsplaner som berøres av endringen.	
Forslagsstillers fakturaadresse for gebyr for saksbehandling Vefsn kommune, avdeling for teknisk drift	
Skjema er utfyllt av Norconsult AS v/arealplanlegger Ragnhild Wendelbo Melgård	

Fra forslagsstiller vil følgende delta i oppstartmøtet:	
Forslagsstiller (Skal alltid møte) Driftssjef Harald Hoel Hammer	
Mobilnr. 97967299	E-postadresse harald.h.hammer@vefsn.kommune.no
Fagkyndig (Skal alltid møte) Arealplanlegger v/Ragnhild Wendelbo Melgård	
Mobilnr. 94425924	E-postadresse Ragnhild.wendelbo.melgard@norconsult.com
Eventuelt andre som møter	
Mobilnr.	E-postadresse
Evt. andre	

Redegjørelse for planinitiativet
A. Formål med planen Oppgradering av teknisk infrastruktur og etablering av miljøgate. Øke trafikksikkerheten i området, spesielt for myke trafikanter, redusere støybelastning.
B. Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet Forslag til planområde omfatter Elvegata fra rundkjøring ved FV 779 til og med boligbebyggelsen ved avkjøring til Parkvegen. Et viktig premiss i arbeidet er å redusere den trafikale støybelastninga i området, i tillegg til å øke trafikksikkerheten for myke trafikanter. Det vurderes at redusert hastighet i denne delen av Elvegata også vil bidra til redusert hastighet i nordre del av Elvegata forbi Fru Haugans hotell. Fartsgrensen er i dag 30km/t. Dette vil ikke endres.
C. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak Oppgradering av teknisk infrastruktur, etablering av fartsreducerende tiltak, fortau og beplantning.

C. Utbyggingsvolum og byggehøyder	Ikke relevant.
E. Funksjonell og miljømessig kvalitet	Tilrettelegging for redusert hastighet og bedre forhold for myke trafikanter blir et viktig tema i planarbeidet og ved utforming av prinsipp-løsninger for gatesnitt. Gata skal utformes som en miljøgate. Gatesnittet skal være 13,5 meter og foreslås utformet som gang/sykkelveg avdelt med rabatt mot kjørefelt i to retninger og grøntareal med beplantning. Foreløpig skisse på gatesnitt fremgår av vedlegg.
F. Tiltakets virkning på og tilpasning til landskap og omgivelser	Etablering av miljøgate vil bidra til forbedringer i de funksjonelle og estetiske forholdene i gata

**Redegjørelse (forts.)**

G. Forholdet mellom kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående arbeider	Planlagt tiltak ligger innenfor areal avsatt til samferdselsareal innenfor reguleringsplan for Mosjøen sentrum søndre del (planID 2010130) og Mosjøen sentrum – Nerbyen (planID 20091316). Oppgradering i Elvegata framgår av handlingsplan trafikksikkerhetstiltak i forslag til trafikksikkerhetsplan for Vefsn kommune 2021-2024. I stedsanalyse for Mosjøen sentrum fremgår det at Elvegata kan utvikles til en grønn og tydelig åre inn mot sentrum for både myke og harde trafikanter med allébeplantning og innsnevring av kjørefelt til fordel for breiere fortau på begge sider.
H. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet	Naboer tilgrensende Elvegata.
I. Hvordan samfunnsikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom	å forebygge risiko og sårbarhet Det vil i forbindelse med planendringen gjennomføres en ROS-analyse for aktuelle temaer som berøres av planendringen. Ev. behov for tiltak som avdekkes som en del av analysen vil innarbeides i plankart og/eller planbestemmelser.
J. Hvilke berørte offentlige organer og andre interessenter som skal	varsles om planoppstart Eiere, festere, naboer, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen, Statsforvalteren i Nordland
K. Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter,	grunneiere, festere, naboer og andre berørte Avdeling for teknisk drift vil i forbindelse med planarbeidet og planlagt oppgradering opprette dialog med naboer tilgrensende Elvegata for å informere om bakgrunnen for arbeidet og planlagte tiltak. Planendringen vil også forelegges naboer i brev form i samsvar med krav i pbl.

**Redegjørelse (forts.)**

I. Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt	Planendringen er i samsvar med gjeldende reguleringsplaner og vurderes å ikke være omfattet av forskrift om konsekvensutredninger.
I tillegg til disse punktene ønsker kommunen en redegjørelse for:	
M. Mulige konsekvenser av planinitiativet. Positive og negative.	Redusert støybelastning, noe redusert fremkommelighet, nedsatt hastighet, økt trafikksikkerhet, som kan føre til økt fysisk aktivitet ved at flere velger å gå eller sykle på sine reiser, beplantning som vil bidra til å skape økt trivsel for de som ferdes og bor i gata og fremme mental helse. Med mer beplantning vil fotgjengere få en bedre opplevelse når de går i gaten.
N. Aktuelle utredningstema (omtales selv om planinitiativet ikke utløser krav om KU etter forskriften).	Estetikk, barn og unge, trafikksikkerhet
O. Eksisterende kunnskap: Hva finnes av utredninger og kartlegginger i området?	

Stedsanalyse Mosjøen sentrum, forslag til trafikksikkerhetsplan for Vefsn kommune 2021-2024, kommunalteknisk norm Mosjøen.

Mobilitetsplan for Vefsn?

### Vedlegg

Planinitiativ

Kart med forslag til planavgrensning (pdf)

Vedlegg1\_planavgrensning.pdf

Forslag til framdriftsplan for planprosessen

Vedlegg2\_fremdriftsplan.pdf

Annet (Skisser, flyfoto, omtale osv. List opp på første side)

Vedlegg3\_skisse\_gatesnitt.png