

# **ROS-analyse**

## **Reguleringsplan for Åkervågen Næringsområde Dønna Kommune**

Dato 20.04.2020

Planid. **1827 2019001**

## 1. INNLEDNING; OM PLANFORSLAGET

Thorsvik Plan har på vegne av tiltakshaver Åkerøya AS utarbeidet forslag til detaljreguleringsplan for Åkervågen Næringsområde i Dønna kommune. Plan omfatter også gjeldende reguleringsplan for Åkervågen Fiskerihavn. Formålet med reguleringsarbeidet er å tilrettelegge for en utvidelse av eksisterende næringsareal, i hovedsak område til turist- og fritidsformål samt mindre endringer innenfor gjeldende plan. .

I planområdet er det en hensynssone H 370 høyspentledning. Det er forøvrig ingen andre faresoner eller sikringssoner, og utvidet planområde er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR- B10 område for spredtboligbygging.

## 2. SAMFUNNSIKKERHET -RISIKO-OG SÅRBARHETSANALYSE

I henhold til plan- og bygningslovens § 4-3 skal planmyndigheten påse at det blir gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet i forbindelse med areal- og samfunnsplanlegging. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som knyttes til planområdet og eventuelle endringer som følger av planen eller tiltak som er hjemlet i den. Formålet med § 4-3 er å gi et grunnlag for å forebygge risiko for skade og tap av liv, helse, miljø, viktig infrastruktur og andre materielle verdier mv. Således kan en ved å kartlegge sannsynlighet og konsekvenser av uønskede hendelser prioritere risikoområder og planlegge tiltak for å forhindre dem eller redusere konsekvensen av dem dersom de skulle oppstå. Bakgrunnen for kravet om risiko- og sårbarhetsanalyse retter seg spesielt mot å forhindre at det gjennom arealdisponeringen skapes særlig risiko. I utgangspunktet bør det unngås å bruke arealer som medfører uønsket risiko og sårbarhet.

## 3. METODE

Risiko - og sårbarhetsanalyser (ROS - analyser) er systematisk kartlegging av farer basert på en metode for innsamling av data.

Aktuelle hendelser er identifisert ved en gjennomgang av en sjekklister etter mal fra Fylkesmannen i Nordland og vurdering ut fra lokalkunnskap og planlagte tiltak.

**Risiko** uttrykker den fare som uønskede hendelser representerer for mennesker, miljø, økonomiske verdier og samfunnsviktige funksjoner. Risiko er et resultat av **sannsynligheten** (frekvensen) for og konsekvensene av uønskede hendelser. **Sårbarhet** er et uttrykk for et systems evne til å fungere og oppnå sine mål når systemet utsettes for påkjenninger.

I **sjekklisten** er det listet opp flere mulige hendelser som både isolert sett og helhetlig synliggjør risiko og sårbarhet med hensyn til konsekvenser for og konsekvenser av planen. Forhold som er vurdert til ikke å være tilstede kvitteres ut i egen kolonne. Hendelser som kan påvirke planområdet kommenteres i egen kolonne. Sannsynlighet, konsekvenser og risiko vurderes etter følgende kriterier:

Vurdering av **sannsynlighet** for en hendelse er delt i:

5. Svært sannsynlig / forholdet kan være kontinuerlig tilstede
4. Meget sannsynlig / periodevis, lengre varighet
3. Sannsynlig / flere enkelttilfeller
2. Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller
1. Lite sannsynlig / ingen tilfeller.

Vurdering av **konsekvenser** av hendelser er delt i:

1. Ubetydelig: Ingen person- eller miljøskader.
2. Mindre alvorlig / en viss fare: Få / små person- eller miljøskader.
3. Betydelig / kritisk: Kan føre til alvorlige personskader/ belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig / farlig: Alvorlig person- eller miljøskader
5. Svært alvorlig / katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd; langvarige eller varige miljøskader.

## 5 Risikomatrixe

Konsekvens:	1.	2.	3.	4.	5.
Sannsynlighet:	Ubetydelig	Mindre alvorlig/en viss fare	Betydelig/kritisk	Alvorlig/farlig	Svært alvorlig/katastrofalt
5. Svært sannsynlig /kontinuerlig					
4. Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet	13	52			
3. Sannsynlig /flere enkelttilfeller	16	7			
2. Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller			19		49,50,53
1. Lite sannsynlig/ ingen tilfeller				29	52

- Hendelser i **røde felt**: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikke akseptabelt, eventuelt endringer i plan.
- Hendelser i **gule felt**: Tiltak må vurderes – eventuelt endringer i plan.
- Hendelser i **grønne felt**: Ikke signifikant risiko, men risikoreduserende tiltak kan vurderes om de skal gjennomføres.

## 5. KONKLUSJON

Den største konsekvens av plangjennomføring vil være en betydelig økning av personer som oppholder seg i, eller besøker området. Dette vil medføre ei trafikkøkning spesielt på land men også på sjøen. Risiko for uønskede hendelser i form av trafikkuhell og andre hendelser vil dermed øke. En annen risiko som er blitt aktualisert gjennom "Corona krisen" er konsekvenser for helsevesenets kapasitet i små kommuner med mange fritidsboliger. Vi har valgt å ikke foreta noen risikovurdering her da dette er en utfordring som må løses på et annet nivå, muligens i kommuneplansammenheng.

Vurdering av de enkelte forhold med avbøtende/risikoreduserende tiltak er beskrevet under.

Det er ikke avdekket uakseptabel risiko/sårbarhet som er til hinder for gjennomføring av planen

### Vurdering av de enkelte risikomomenter:

#### 7 –Springflo og havnivåstigning

Dette er en sannsynlig hendelse som kan gi store skader på eiendom og bygninger.

Fare for liv/helse anses som meget liten. Havnivåstigning er for Dønna beregnet til 61 cm i 2090 (ihht. DSB sine anbefalinger for fremskrivning)

Tiltak for å unngå skader er å plassere bebyggelse over nivå som normalt vil være eksponert .

#### 13 –Støy/støv

Dette er en sannsynlig hendelse som vesentlig vil være opptredende under

anleggsperioder. I hovedsak vil de som utfører anleggsarbeid være mest eksponert.

Fare for liv/helse anses som liten. Risikoreduserende tiltak vil være bruk av verneutstyr.

#### 19-Akutt forurensing /utslipp

Drivstofflekkasje/oljeforurensing fra båter ved kai kan være en risiko, samt ev.midlertidig lagring.

Sannsynligheten er liten. Konsekvens for miljø lokalt betegnes som moderat.

Risikoreduserende faktorer vil være sikring av tanker som hindrer lekkasje til miljø og gode vedlikeholdrutiner.

#### 29- Hendelser på sjø

Havari/brann i fartøy i småbåthavn og ved kai vil kunne være en risiko. Sannsynlighet er imidlertid liten, og konsekvens vil være moderat.

#### 46 -Kulturminner

Det er ikke registret kulturminner i området.

Dersom kulturminner skulle bli avdekket under anleggsarbeidet er det en viss fare for at slike kan bli ødelagt før de oppdages.

#### 49 – Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring

Mulig hendelse med liten sannsynlighet, med alvorlig konsekvens. Risikoforebyggende tiltak er god opplæring, skilting og klare rutiner for hvordan operasjoner skal gjennomføres.

#### 50 – Spregningsuhell ved anleggsgjennomføring

Mulig hendelse med stor fare for liv og helse. Sannsynlighet er liten. Fokus på sikkerhet, og oppbevaring av sprengstoff, samt klare varslingsrutiner vil være risikoforebyggende.

#### 52 -Trafikkuhell

Mulig hendelse med stor fare for liv og helse.

Tiltaket kan øke risikoen for uønskede hendelser i og med betydelig trafikkøkning.

Forebyggende tiltak: færrest mulig krysningspunkt fotgjengere/kjørende, fartsbegrensning, skilting samt gode siktforhold.

#### 53 -Bygge-/og anleggsarbeider

De største risiki vil være under anleggsperiode og sannsynlige hendelser vil være:

- Arbeide med lasting/lossing
- Fallskader

Dette er hendelser som kan medføre fare for liv/helse og skade på eiendom. Sannsynlighet for slike uhell anses som moderat

Forebyggende tiltak vil opplæring være gode HMS rutiner.

### **Andre hendelser**

#### Fare for drukning

Mulig hendelse, med liten sannsynlighet, men med stor fare for liv og helse

Det vil være vanskelig å skulle foreta fysisk sikring mot slike hendelser, og tiltak vil derfor være skilting/merking og, samt god belysning av kai/fylling.