

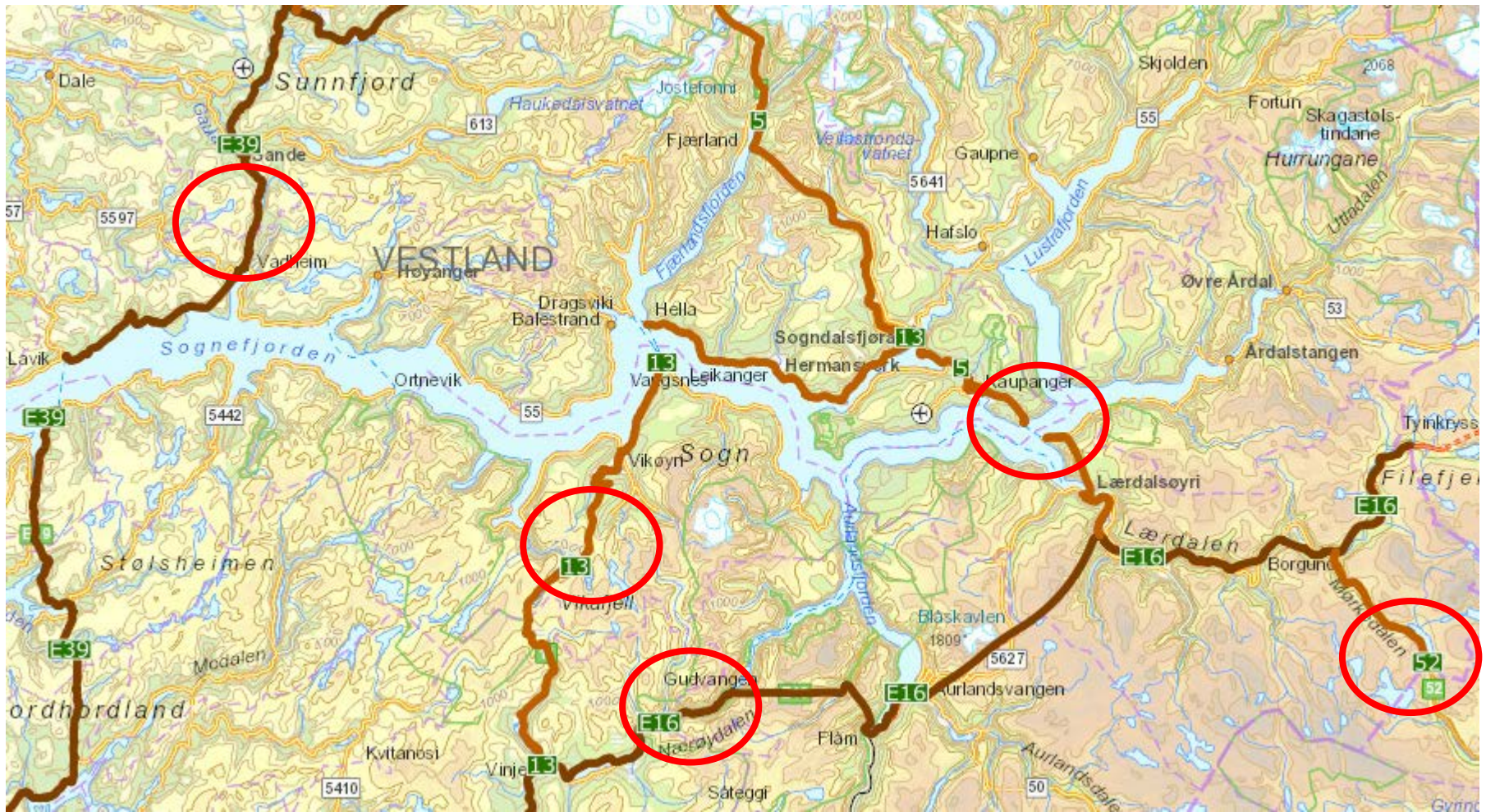
Samferdsle

Status og viktige tiltak

NTP – RTP – SR sitt Handlingsprogram –
Mobilitet/Ruter –Investeringsprogrammet (RTP)

Nasjonal transportplan (NTP)

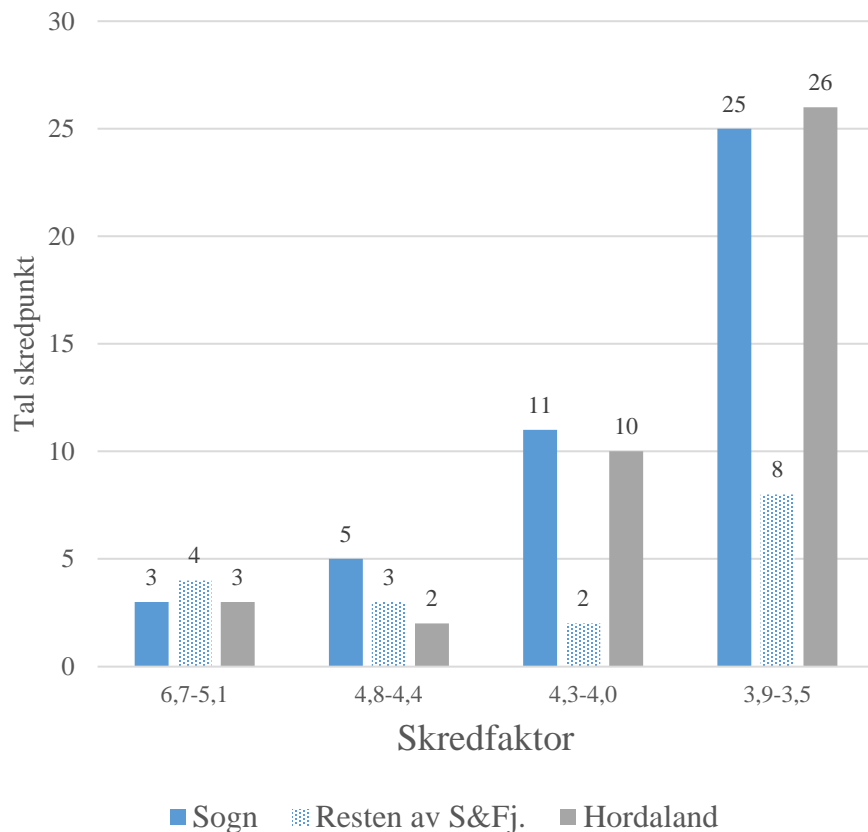
Viktige punkt



Sogn kom særs dårleg ut!

- **Rv. 13 Skare – Sogndal til Nye Veier AS**
 - Ikkje plass til Vikafjellstunnelen innafor ramma
 - Vil bruke 3 mrd. i perioden
 - 200 mill. i 2023 – utbetring og rassikring
- **Vikafjellstunnelen ikkje med og ikkje nemnt, men**
 - Frp, Ap, Sp og SV positive
 - Skil lag om Nye Veier (Frp) eller SVV (resten) skal bygge ut
- **Rv. 52 Hemsedal**
 - Gol – Vestland grense
 - 453 MNOK
- Ikkje løyving til tunnel Bjøberg – Breistøl
- **Ikkje KVVU for**
 - Rv. 5 Håbakken – Skei
 - » Bru over fjorden Fodnes – Manheller
 - Sognefjellstunnelane (NB! Fv. 55)
- **E16 Hylland – Slæen (Nærøydalen)**
 - Skredsikring 1 052 MNOK
 - Inkl. Sivle- og Stalheimstunnelen
- **E39 Vadheim – Sunnfjord grense**
 - Ikkje løyving
 - Storehaugen – Førde (Halbrendslia) prioritert

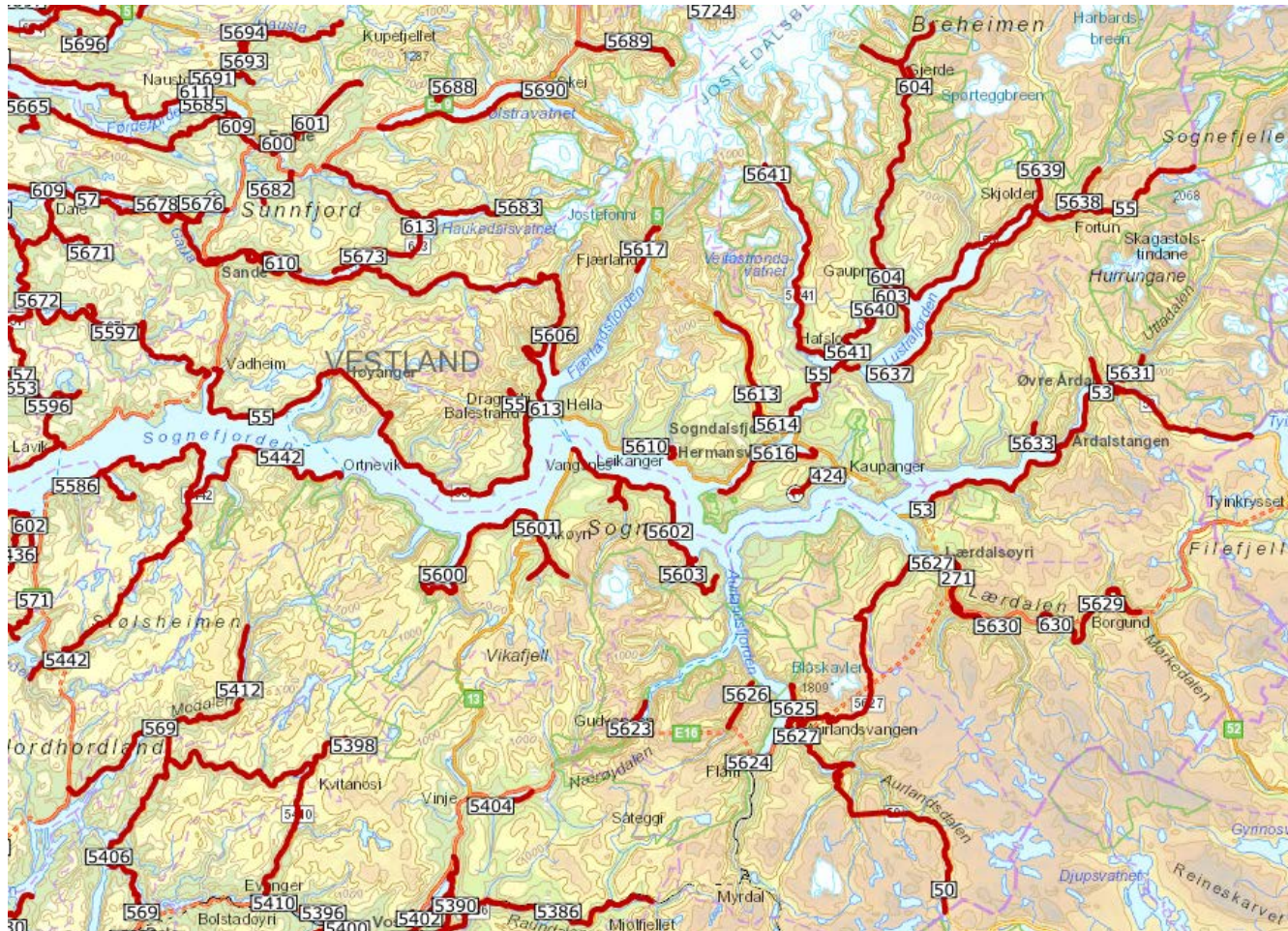
Sogn har særlige utfordringer



- Mest rasutsette vegar i landet
 - Sogn har 5 % av folketalet i Vestland
 - Men klårt flest skredpunkt med høg eller middels faktor
- Mange og lange tunnelar
- Mange fjellovergangar er krevjande
 - Særleg på vinterstid
 - Dårleg regularitet
- Avhengig av båt og ferje
- Få, lange og krevjande omkøyringsalternativ

Regional transportplan (RTP)

Fv. 55 Viktigaste regionale hovudveg



Viktige gjennomslag



«Den nasjonale skredfaktormodellen, kombinert med ÅDT, lokale og regionale verknader av stengt veg, geologiske vurderingar og frekvens på skred, vert lagt til grunn for vidare arbeid og prioritering. Det faglege grunnlaget blir ikkje å sjå på som ei prioriteringsliste i det vidare arbeidet.»

«Samarbeidet med Nye Veier AS må utviklast. Heile Rv 13 treng utbetring og rassikring, og staten må løyve midlar til arbeidet.»

Auka ÅTD på fv. 50 Aurland – Hol
Fv. 55 som «strekingsvis utbetring»

Transportplan for Sogn

Handlingsplan -22

SAMFERDSLEPLAN 2020-2023



- Følgje prosessen rundt regionale transportplan for Vestland
 - Sikre Sogn sine felles interesser i investeringsprogrammet
- Førebu påverknadsarbeidet inn mot neste nasjonale og regionale transportplan ved å
 - Trygge eksisterande alliansar
 - Skape nye alliansar og dialogar
 - Oppdatere argumentasjons- og kunnskapsgrunnlaget
- Fv. 55 Vadheim – Grense Innlandet
 - Esefjordbrua
- Planleggingsmidlar
 - Fv. 5600 - Arnafjorden

Mobilitet - Rutekjøp



- Rådet må inn i dialogen
- «Kommuneoverskridande»
 - M/S Tansøy
 - Trekantsambandet
 - Skuleskyss
 - Pendlarruta fv. 55
 - BAKT-strategien
- Reiseliv og fleksibilitet
 - Sommarrute
- Prinsipp:
 - Byggje på lokal struktur
 - Teste nye former
 - Nullutslepp
 - Digitale løysingar

RTP - Investeringsprogrammet



- Fylkestinget 21.- 22. juni 2022
- Prioritere (framfor nye vegar):
 - Etterslep på vedlikehald og tunelloppgradering
 - Regularitet og sikring mot skred/ras
- Meir veg for pengane
- Fv. 55 som strekningsvis utgreiing
 - Fv. 55 - Tronvik – Ulvåna i Høyanger
 - Fv. 55 - Høyheim – Nes i Luster
- Fv. 55 - Brua over Esefjorden i Sogndal
- Planleggingsmidlar til fv. 5600 Arnafjorden