



Samferdselsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet

Nasjonal transportplan 2025-2036 - fråsegn

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal, og har i møtet 25. april 2023 vedteke følgjande fråsegn:

Sogn regionråd er samd i regjeringa sitt vedtak om å framskande handsaminga av NTP og målet om å få til ein realistisk plan. At etatane vart utfordra på legge fram prosjekt innafor ramma av løyvingsnivået i budsjettet for 2023, pluss/minus 10 % verkar difor som eit fornuftig grep. Det verkar òg fornuftig å prioritere drift, vedlikehald, tryggleik og regularitet.

Rådet har elles merka seg at nesten ingen av dei større samferdsleprosjekta har positiv samfunnsøkonomisk nytte og at det dei med lågast nytte per budsjettkrone ligg på det sentrale austlandsområdet.

Rådet meiner likevel ei prioritering berre utifrå samfunnsøkonomisk nytte er ein for snever metode og stør ein modell der det òg vert teke omsyn til andre faktorar som m.a. tryggleik og tunnelutbetring.

Rådet har realisering av rv. 13 – Vikafjellstunnelen som sin fyrsteprioritet. Nye Veier AS karakteriserer det som eit godt prosjekt, men er samstundes klar på at verksemda ikkje kan realisere det innafor dei rammene dei no har og difor treng øyremerka midlar.

Som andre prioritet har rådet rv. 52 Hemsedalsfjellet og tunnelen Bjøberg – Breistøl. Rv. 52 er vedteke som aust – vestsamband for tungtransport og gods. Tunnelen vil gje lågare kostnader for transportørane og monaleg betre regularitet vinterstid. Rådet er difor ikkje tilfreds med at det berre er lagt opp til mindre utbetringar her, men samstundes stør vi at rassikring får prioritet.

I tillegg ber rådet om at det no vert laga ein konseptvalutgreiing (KVU) på strekninga Håbakken – Skei (med bru over Sognefjorden).

Oppgradering av Lærdalstunnelen er viktig for Sogn. Å finne fram til eit tilfredsstillande stengingsregime og avbøtande tiltak vil truleg krevja meir midlar enn det som no ligg inne i planane.

Sogn er dessutan truleg den mest skredutsette regionen i landet. Ein god prioriteringsmodell må difor ikkje berre vere tufta på tilgjengeleg statistikk og vere enkel for SVV og Nye Veier. Den må òg stå seg møte med regionale prioriteringar, skredkompetanse og opplevd skredfare/risikobilete. Utan at fylkeskommunane òg tek i bruk modellen har den ikkje relevans.

Med helsing

Roy Egil Stadheim
leiar Sogn regionråd

Brevet er elektronisk og er utan handskriven underskrift