



**VIKAFJELLSTUNELLEN**  
Beinvegen Sogn-Bergen

# Nye Veier as - Rv. 13 – Skare - Sogndal

- Vikafjellstunnelen
  - Overordna analyse har med Vikafjellet, jf. brev frå NV AS
- Nye Veier seier:
  - Godt prosjekt
  - Regularitet
  - Nyttig synergi for heile strekka
  - «*Det er selskapets oppfatning at det bør følge med nye og øremerkede midler om Vikafjellstunnelen skal bygges*»
- Dilemma
  - Innspel til neste NTP
  - Mogeleg å auke ramma?
  - Kan Stortinget instruere Nye Veier AS sitt styre?



Vikafjellstunnelen på rv. 13: Samfunnsøkonomi og andre virkninger



Foretaksnavn: Nye Veier AS  
Adresse: Kjøtta 6  
4630 Kristiansand  
Org. nr.: 975 488 058  
Nettside: www.nyerveier.no

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

Deres ref 22/727-1	Saksbehandler ARN	Arkiv 2022/269-4	Dato 15.06.2022
-----------------------	----------------------	---------------------	--------------------

## Vurdering av riksvei 13 Vikafjellet

Samferdselsdepartementet har i brev av 31. mars bedt Nye Veier AS vurdere mulighetene for å gjennomføre riksvei 13 over Vikafjellet innenfor sin portefølje uten endring i de økonomiske rammene. I vurderingen bes det om en redegjørelse av samfunnsøkonomisk lønnsomhet og modenhet for et slikt prosjekt. Departementet ber også Nye Veier AS om å vurdere hvordan et slikt prosjekt kan være egnet for selskapet, både ut ifra selskapet kompetanse og ut ifra profilen på den øvrige utbyggingsporteføljen.

En utvidelse av Nye Veiers portefølje med riksvei 13 Vikafjellet vurderes som egnet for selskapet, både ut ifra selskapets kompetanse og profilen på øvrig utbyggingsportefølje. Vikafjellet er foreløpig kostnadsberegnet til i 3-5 mrd kr og består av en stor andel tunnel. Nye Veiers portefølje med flere tunnelprosjekter av tilsvarende størrelse gjør prosjektet meget godt egnet for selskapet gjennomføringsmodell og kontraktsstrategi. Nye Veier vil videre gjøre mer detaljerte forberedelser og analyser for Vikafjellet-prosjekt inn mot neste rullering av NTP. I den forbindelse planlegges det også å gjøre samfunnsøkonomiske lønnsomhetsvurderinger og vurderinger av samfunnsikkerhet og andre viktige forhold knyttet til Vikafjell-prosjektet.

Nye Veier ser liten mulighet for å kunne påta seg Vikafjell-prosjektet uten endringer i de økonomiske rammene eller utvidelse av Nye Veiers finansieringshorisont. Kostnadene til Vikafjell-prosjektet er alene større enn det NTP 2022-2033 legger opp til av rammer for hele riksvei 13 Skare-Sogndal. Videre er prisveksten for veganlegg krevende. Nye Veier anbefaler at vurderinger av Vikafjell-prosjektet med tilhørende finansiering gjøres i forbindelse med neste revisjon av nasjonal transportplan.