

NOTAT 08.06.2023

Oppfølging - nullutslepp i verds arvfjordane

Status sentralt:

Saka ligg hjå departementet. Saka kan verte sendt på høyring (som den er) ELLER løftast i Stortinget. Framlegget som ligg i bordet med bio-baserte drivstoff gjev noko trafikk i Stranda (smotthol til Hellesylt), men ingenting i Flåm. Og effekten er flytting av trafikk utan miljøbesparelsar.

Status lokalt:

Klare til å etablere landstraum for cruise. For å rekke 2026, trengst det avklaring frå staten innan august 2023 som gjer at det kan fattast ei positiv investeringsavgjerd. Har utarbeidd og fått brei tilslutning til «Flåm – ein energihub for framtidens reiseliv» som ei verknadsfull og effektiv tilnærming til ambisjonane i opprinneleg vedtak.

Me treng:

At det arbeidast i partilinjene for aksept for at tilkopling til landstraum vert sidestilt med bruk av bio-baserte drivstoff som nullutsleppsløysing. Kjem det ikkje noko frå departementet før sommaren bør saka så fort som råd løftast som dokument 8 framlegg. Det hastar for Flåm. Reiarlaga byrjar å selje cruise i 2026 no i haust, og er ikkje dette avklart, vert alle seglingar fastsett utan Flåm.

Regards / Med helsing

Tor Mikkjel Tokvam

| Port Director | Aurland Hamnevesen KF | mob: +47 41 20 20 88 | www.flamport.com |