

Oppdragsgiver: **Vardø kommune**

Oppdragsnr.: **52303938** Dokumentnr.: **5**

Til:

Oppdragsleder

Fra: Simen Olafsen

Dato: 08.12.23

► Svartnes havn - Notat konsekvenser reindrift

Sammendrag

Tiltaksbeskrivelse

Planområdet er lokalisert i Svartnesbukta i Bussesundet i Vardø kommune. Planområdet ligger på fastlandet vest for Vardø, rett nord for Vardø Lufthavn.

Om forstyrrelser og inngrep i reinbeiteområder

Både inngrep og menneskelig aktivitet i reinbeiteområder har negative konsekvenser for reindriften. Forskning på effekter av tekniske inngrep og forstyrrelser har vist at reinsdyr påvirkes av både inngrep og tilhørende menneskelig aktivitet. Detaljreguleringsplan for Svartnes havn skal legge til rette for etablering av et attraktivt og fremtidsrettet næringsareal for utbygging av fiskeri- og servicerelaterte virksomheter. Målsettingen er å utvikle Svartnes havn til å bli et nytt fiskeri- og logistikk-knutepunkt i Nord Norge. Svartnes Havn er sentralt plassert i Vardø kommune, nært E75, Svartnes lufthavn, fiskefeltene og internasjonal skipsled.

Gjeldende områdeplan, vedtatt i 2011, – med formålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - kombinert formål kai/industri, hjemler i utgangspunktet for de ønskede tiltakene på land, og det er i reguleringsbestemmelsene ikke krevd detaljregulering for disse formålene før utbygging.

Verdivurdering

På grunn av tiltaksområdet beliggenhet og omkringliggende bebyggelse og infrastruktur, samt vedtatt utbyggingsområde i ny kommuneplan vurderes verdien av tiltaksområdets for reindrift til *uten betydning*.

Vurdering av påvirkning

På grunn av tiltaksområdets beliggenhet, omkringliggende bebyggelse og infrastruktur, vurderer vi at tiltakets påvirkning på reindrift vil være *ubetydelig endring* i driftsfasen.

Konsekvens i anleggs- og driftsfasen

Konsekvensen av tiltaket vurderes å medføre *ingen/ubetydelig* skade for reindrift både i driftsfasen og i anleggsfasen.

Planforslagets effekt for samla belastning

Planforslaget vurderes ikke å medføre noen negativ effekt for reinbeitedistriktets samlede belastning.

Usikkerhet

I denne konsekvensvurderingen mener vi det er relativt liten usikkerhet knyttet til vurderinger av verdi, påvirkning og konsekvens for reindrift på grunn av tiltaksområdets beliggenhet mellom eksisterende bebyggelse og infrastruktur.

Skadereduserende tiltak

Vi kan ikke se at det er behov for avbøtende tiltak i forbindelse med tiltaket.

Innhold

Sammendrag	1
1. Kort tiltaksbeskrivelse	3
2. Metode	6
Kunnskapsgrunnlag	6
Metodikk	7
Usikkerhet	7
3. Kjent kunnskap om inngrep og menneskelig aktivitets påvirkning på rein og reindrift	8
Direkte lokale effekter, indirekte regionale effekter og kumulative effekter	8
4. Kort om reinbeitedistriktet	10
Drift gjennom året	11
5. Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens	12
Dagens tilstand – områdebeskrivelse og verdivurdering	12
Vurdering av påvirkning og konsekvens	12
Midlertidige konsekvenser i anleggsperioden	12
Skadeforebyggende tiltak	13
Referanser	14

1. Kort tiltaksbeskrivelse

Planområdet er lokalisert i Svartnesbukta i Bussesundet i Vardø kommune. Planområdet ligger på fastlandet vest for Vardø, rett nord for Vardø Lufthavn.

Formål

Detaljreguleringsplan for Svartnes havn skal legge til rette for etablering av et attraktivt og fremtidsrettet næringsareal for utbygging av fiskeri- og servicerelaterte virksomheter. Målsettingen er å utvikle Svartnes havn til å bli et nytt fiskeri- og logistikk-knutepunkt i Nord Norge.

Bakgrunn for planarbeidet

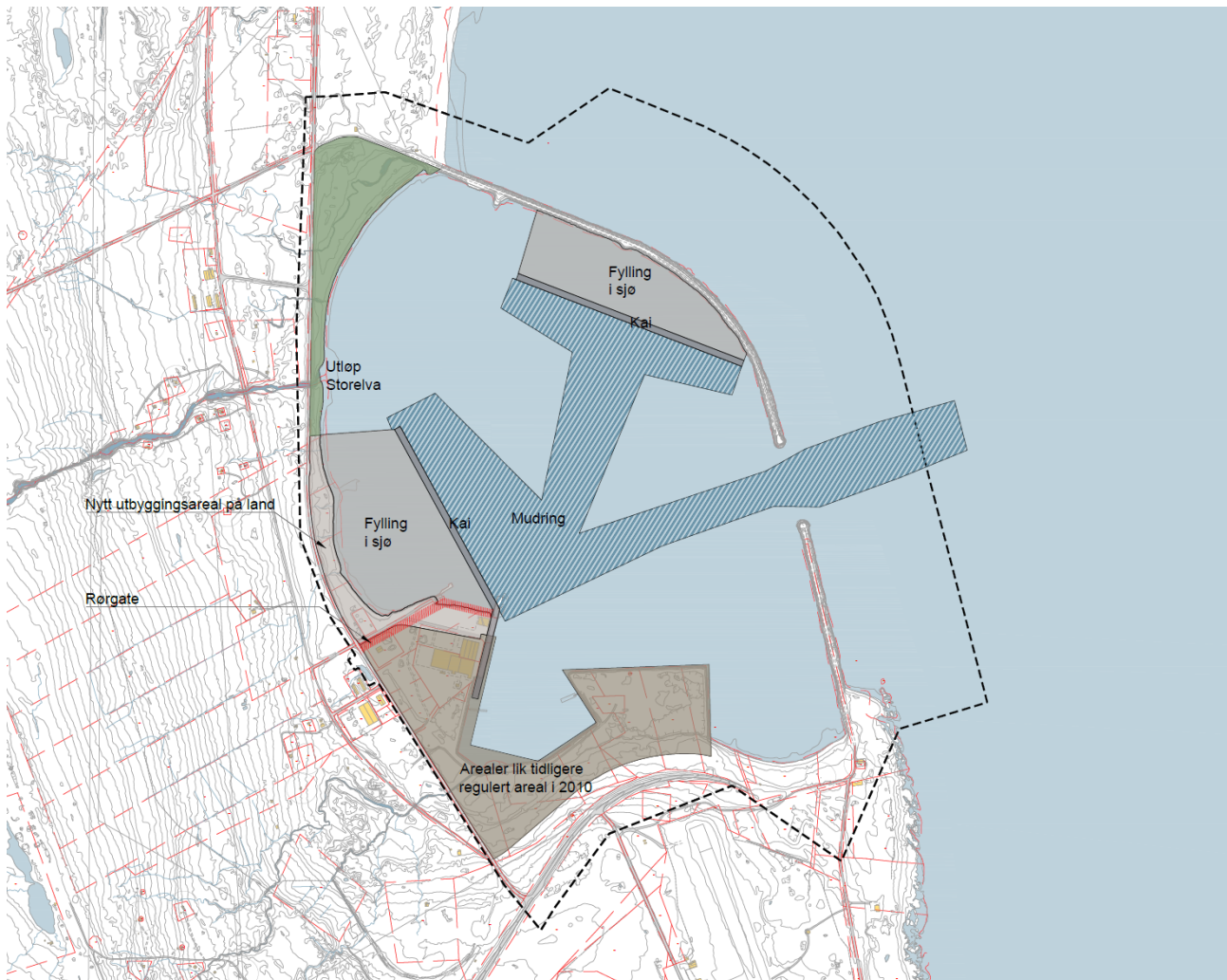
Vardø kommune og Vardø Havn KF ønsker å detaljregulere Vardø kommune sin største havn - Svartnes. Plassering og størrelse på Svartnes havn antas å være velegnet som fiskeri-, industri- og logistikkhavn. Vardø kommune ønsker å aktivt bidra med tilrettelegging for nye virksomheter innenfor denne type næringsliv og på denne måten bidra til ny aktivitet og sysselsetting.

Svartnes Havn er sentralt plassert i Vardø kommune, nært E75, Svartnes lufthavn, fiskefeltene og internasjonal skipsled.

Gjeldende områdeplan, vedtatt i 2011, med formålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur samt kombinert formål kai/industri, hjemler i utgangspunktet for de ønskede tiltakene på land. Det er i reguleringsbestemmelsene ikke krevd detaljregulering for disse formålene før utbygging.

Planområdet

Planområdet avgrenses med følgende plangrense:



Figur 1-1: Planområdet. Svart stiplet linje viser grensen for planområdet.

Etter vår vurdering vil de fysiske tiltakene innenfor planområdet berøre allerede påvirkede områder eller områder som befinner seg i sjøen. Mesteparten av trafikken som genereres av tiltaket vil også foregå på sjøen eller langs eksisterende veier og på allerede utbygde områder. Støyen generert av tiltaket vurderer vi å ha liten effekt ettersom området allerede er en fungerende havn og ligger i umiddelbar nærhet til Vardø Lufthavn. Vi vurderer derfor influensområdet til å være det samme som planområdet for dette tiltaket.

Kort om tiltaket

Svartnes industriområde har per i dag det største potensialet for næringsutvikling i Vardø. Det er et betydelig press for å få tilgang på arealer innenfor industriområdet. Det er i dag om lag tjue etablerte bedrifter i Svartnes industriområde som sysselsetter ca. 140 mennesker. Hos næringsklyngens deltakere er det estimert at utvikling av Svartnes industriområde gjennom detaljregulering og utlegging av nye industriarealer på kort sikt kan gi vekst, som medfører at antall ansatte i de etablerte bedriftene kan øke til ca. 350.

Det grønne skiftet og det forhold at torsk trekker nordover i havet, styrker Vardøs næringspotensial. Vardø ligger «på» de store fiskebankene. Endrede rammebetingelser slik som høyere mineraloljeavgifter kan

medføre at trålere i fremtiden ikke vil seile til Ålesund eller Tromsø for å levere fisk, men heller levere i nærområdene.

En framtidsrettet arealutvikling på Svartnes kan bidra til å legge til rette for at virksomheter som allerede er i Vardø kan vokse. Vardø kommune har også mottatt flere henvendelser fra aktører innen fiskeri som ønsker å etablere seg i Svartnes havn. Dessverre kan ikke kommunen for øyeblikket imøtekomme disse ønskene på grunn av problemer med innseilingsdybde og mangel på kaiplass.

For å forbedre rammebetingelsene for fiskeri- og oppdrettsnæringen i Vardø kommune, og legge til rette for ny og økt aktivitet, er det planer om å utdype innseilingen til Vardø fiskerihavn til en dybde på -9,3 meter i henhold til sjøkartnull. Etter utdypingen vil innseilingskorridoren være 120 meter bred utenfor moloåpningen og 70 meter bred innenfor moloåpningen. Det vil bli inkludert et manøvreringsområde foran det fremtidige kaiområdet, med en vendesirkel med diameter på 160 meter. I tillegg er det planlagt å utdype en 5 meter bred korridor foran fyllingen. Dette vil åpne muligheten for eventuell fremtidig utdyping til -12,3 meter (uten å skade fyllingen) hvis behovet skulle endre seg. Utdypingen vil kreve fjerning av omtrent 510 000 m³ løsmasser og fjell. Overskuddsmassene er planlagt benyttet til utfylling i regulerte områder inne i havnen. Dette vil skape et nytt landareal på over 100 000 m², inkludert en fiskerikai på 520 meter. Tiltaket er skissert i Figur 1-1.

På grunn av størrelsen av Svartnes havn vil det også være nødvendig å legge til rette for en type bølgebrytere innenfor moloene og en eventuell skuldermolo på eksisterende sørlig molo, som vil bidra til å dempe bølgene som kommer innom havnen.

Andre tiltak som vil inngå som vurderingspunkter i planarbeidet er etablering av internvegnett, trafiksikker kryssing av Fv. 8100, og etablering av innretninger som gjør havnearealene bærekraftige, for eksempel å legge til rette for elektrifisering av skipsflåten.

2. Metode

Faglitteratur om inngrep og menneskelig aktivitet og konsekvenser for rein og reindrift er kort oppsummert i kapittel 3. Konklusjoner fra rådende forskning på området er sammenstilt med informasjon om den praktiske reindriften i Varjattjarga. Informasjon om reinbeitedistriktet er innhentet fra distriktsplanen (2013), ressursregnskap, konsekvensutredning i forbindelse med ny 420 kV Lebesby-Varangerbotn (Norconsult 2021) og reindriften arealbrukskart.

Selv om dette ikke er en utredning etter KU-forskriften, men en vurdering av konsekvenser, er metoden for vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens gjort i henhold til Vegvesenets håndbok V712 (Statens vegvesen 2021).

Kunnskapsgrunnlag

Dialog med berørt reinbeitedistrikt

Det er tatt kontakt med reinbeitedistrikt 6 Varjattjarga (Varangerhalvøya reinbeitedistrikt) over telefon og man har ved to anledninger avtalt å gjennomføre drøftingsmøte over teams. Det har dessverre ikke lyktes å få gjennomført drøftingsmøtet, da det har kollidert med viktige driftsoppgaver for reinbeitedistriktet. I telefonsamtale 24.10.23 har leder for reinbeitedistriktet gitt uttrykk for at han ikke kan se at tiltaket vil medføre nevneverdige konsekvenser for deres drift.

Reindriften arealbrukskart

Landbruksdirektoratet (2021 a) om reindriften arealbrukskart:

Reindriften arealbrukskart (reindriften kart) er næringens egen illustrasjon på hvordan reindriften områdene brukes. Sammen med distriktsplanen er kartet et viktig verktøy for å synliggjøre og gi oversikt over reindriften behov for arealer. Det er derfor viktig at innholdet i distriktsplanen harmonerer med arealbrukskartet.

Reindriften arealbruk er tilpasset skiftende, naturgitte forhold og også samfunnmessige endringer. Det lar seg derfor ikke gjøre å kartfeste alle sider ved arealbruken på en helt nøyaktig måte. Kartet er en illustrasjon på hvordan reindriften i hovedsak og normalt bruker områdene. Kartet er et informasjonskart.

Kartene er utarbeidet som oversiktskart og i stor målestokk. Informasjonen i reindriften kartene må derfor brukes med forbehold om at denne er veiledende. Til konkrete planleggingsoppgaver må arealbrukskartenes informasjon suppleres ved at det innhentes nærmere opplysninger fra den aktuelle statsforvalter (tidligere fylkesmann) og reinbeitedistriktene.

Som navnet sier, er arealbrukskartene reindriften sine egne kart. Det er reinbeitedistriktene som har lokalkunnskapen om arealbruken innenfor sitt distrikt, og det er derfor også reinbeitedistriktene som har tegnet manuskartene på 1:50 000 kart som senere er blitt digitalisert. Dette innebærer at arealbrukskartene er å regne som oversiktskart og gjenspeiler den normale bruken av arealene. Vær, vind, snøforhold, inngrep og menneskelig aktivitet i reinbeiteområdene kan påvirke den normale bruken. Slike endringer fra år til år fanges ikke opp av arealbrukskartene. Det er derfor viktig å innhente informasjon fra reinbeitedistriktene for å supplere reindriften arealbrukskart.

Reindriften arealbrukskart er med ny ajourholdsløsning nå gjenstand for potensiell kontinuerlig revisjon/vedlikehold (Landbruksdirektoratet 2021 b).

Distriktsplaner

Alle reinbeitedistrikt skal i henhold til reindriften loven § 62 utarbeide distriktsplan med informasjon om blant annet flyttemønster, beitebruk, motorferdsel og reindriften anlegg i distriktet (Lovdata 2017 a). Planen er distriktets dokument, og har som formål å være et hjelpemiddel for offentlig planlegging. Den skal gi en

grunnleggende innføring i den lokale reindriften i distriktet, og være et godt utgangspunkt for videre kunnskapsutveksling med reinbeitedistriktet.

På grunn av blant annet skiftende natur- og driftsforhold, er det ikke mulig å beskrive alle sider av reindriften på en eksakt måte. Distriktsplanen er derfor ikke en fullstendig skildring av driften i distriktet, og større og mindre avvik fra planen er både vanlig, nødvendig og lovlig. Unøyaktigheter kan også forekomme, og det er viktig å ha dialog med reinbeitedistriktet i enkeltsaker for å kvalitetssikre opplysninger (Statsforvalteren 2021).

Metodikk

Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens

Metoden for vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens følger Vegvesenets håndbok V712 (Statens vegvesen 2021).

Referansealternativ

Tiltaket konsekvens vurderes opp mot tilstanden slik den ser ut i dag, også kalt referansealternativ (eller 0-alternativet). For utredningen innebærer dette at alt av eksisterende infrastruktur/utbygging som eksisterer innenfor influensområdet i dag er en del av referansealternativet. Også gjeldende arealplaner i området er del av referansealternativet.

Usikkerhet

Det kan knyttes usikkerhet til flere deler av en konsekvensvurdering. En konsekvensvurdering skal så langt det er mulig baseres på fakta, men nødvendig data er imidlertid ikke alltid tilgjengelig. I tillegg skal en konsekvensvurdering vurdere fremtidig tilstand, noe som det alltid vil være knyttet usikkerhet til.

I denne konsekvensvurderingen mener vi det er relativt liten usikkerhet knyttet til vurderinger av verdi, påvirkning og konsekvens for reindrift på grunn av tiltaksområdets beliggenhet mellom eksisterende bebyggelse og infrastruktur.

3. Kjent kunnskap om inngrep og menneskelig aktivitets påvirkning på rein og reindrift

Det er generell enighet om at både inngrep og menneskelig aktivitet i varierende grad har negative konsekvenser for reindriften. Forskning på effekter av tekniske inngrep og forstyrrelser har vist at reinsdyr påvirkes av både inngrep og tilhørende menneskelig aktivitet. Reinen har ulike reaksjoner som omfatter både fysiologiske responser, atferdsendringer og unnvikelse (Strand m fl 2017). Videre kan enkelte inngrep være til hinder for dyrenes naturlige vandringer og virke som barrierer i landskapet.

Direkte lokale effekter, indirekte regionale effekter og kumulative effekter

Det er vanlig å dele inn tap av beiteareal i tre kategorier – direkte lokale effekter, indirekte regionale effekter og kumulative effekter (Lie 2006).

Direkte lokale effekter: Normalt er det direkte tapet av beiteareal av et inngrep relativt lite sett opp mot det totale reinbeitearealet i et reinbeitedistrikt. Men, i tillegg til tapt beiteareal, fører også inngrep og menneskelig aktivitet til økt stress hos rein som er i nærheten, og kan også føre til unnvikelse og dels fluktreaksjon.

Det er forsket på adferdsendringer hos rein i nærheten av inngrep og menneskelig aktivitet. Forskning viser at selv om reinen kan oppholde seg i områder med forstyrrelser, er de mer urolige. Dette fører til redusert beitetid (energiopptak) og økt energiforbruk i form av frykt- og fluktadferd. Redusert energiopptak og samtidig økt energiforbruk påvirker reinens kondisjon. Redusert kondisjon kan igjen føre til redusert overlevelsessevne. Mindre proteinreserve, som opparbeides i barmarksperioden, kan svekke evnen til å overleve vinteren. Redusert kondisjon kan også redusere motstandsdyktighet blant annet ved rovviltangrep.

Indirekte regionale effekter: Områder som blir mindre brukt av reinen som følge av menneskelig aktivitet og forstyrrelser, er eksempler på indirekte regionale tap av beiteareal. Unnvikelseeffekt får man når rein unnviker eller reduserer bruken av beiteområder med inngrep og/eller med menneskelig aktivitet. Rein kan unnvike et område i en viss radius rundt inngrepet eller aktiviteten, og sensitive dyr, særlig simple med kalv, vil redusere bruken av området mer enn dyr med mer risikovillighet. Studier viser også at risikovilligheten øker ved mangel på alternative beiteområder (Skarin m.fl. 2008). Det betyr at reinen primært ville ha unngått områder med forstyrrelser, men dersom den må være i området for å skaffe seg mat, kan den oppsøke også områder med forstyrrelser.

Studier viser også at rein kan oppsøke områder med forstyrrelser i perioder med insektstress om sommeren, dersom disse områdene har lavere tetthet av insekter (Skarin m.fl. 2004). Skarin m.fl. (2008) har også påvist at rein oppsøker områder nærmere menneskelig aktivitet dersom disse er spesielt gode beiteområder.

Det er bred enighet om at den største unnvikelseeffekten kommer av menneskelig aktivitet, og at fysiske inngrep i seg selv normalt har mindre negativ effekt. Men, også fysiske inngrep kan medføre unnvikelseeffekt – særlig dersom det kan knyttes til menneskelig aktivitet. Forstyrrelser i anleggsperioden kan ha stor betydning for hvordan reinen i ettertid oppfatter inngrepet. Får reinen negative opplevelser under anleggsarbeidet, kan det føre til at det tar lengre tid før de tar et område i bruk igjen. Blir anleggsarbeidet utført skånsomt, f.eks. når dyrene ikke er i området, vil konsekvensene på lang sikt sannsynligvis bli mindre. I hvilken grad reinen vil tilvenne seg et inngrep, og hvor fort de vil gjøre det, avhenger bl.a. av graden og typen av menneskelig aktivitet i tilknytning til anlegget etter at anlegget er etablert (Aanes m.fl. 1996).

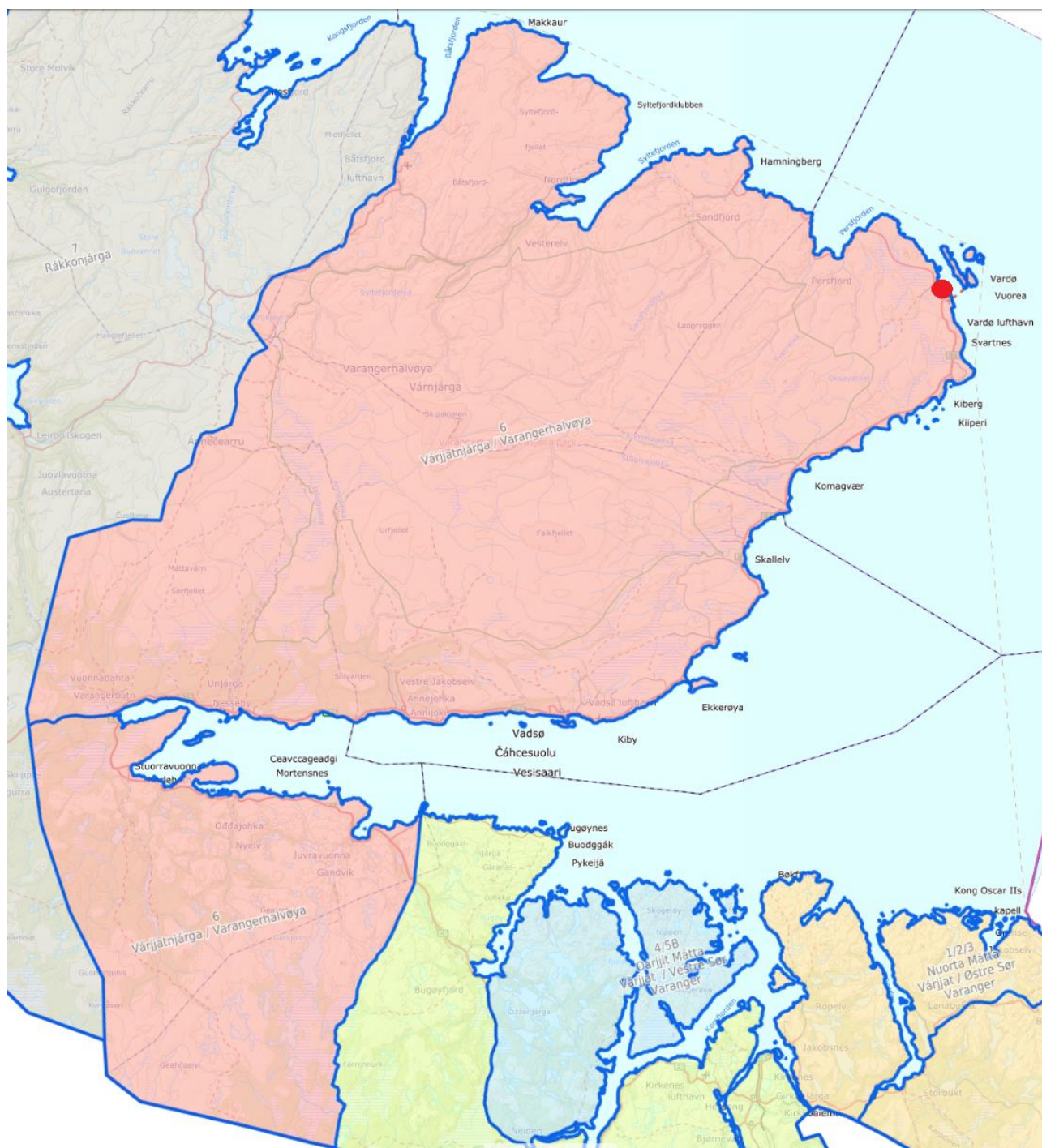
Kumulative effekter: Kumulative effekter av inngrep og menneskelig aktivitet er de samlede, langvarige effektene. For eksempel kan redusert beiting i barmarksesongen føre til redusert proteinreserve som er nødvendig for å klare seg gjennom vinteren. Dette kan føre til økt dødelighet, redusert drektighet, lavere kalvingsprosent, redusert kalveoverlevelse, lavere slaktevekter og samlet sett redusert produksjon. Vistnes m fl (2004) fremhever tre viktige kumulative effekter:

Oppdragsgiver: **Vardø kommune**

Oppdragsnr.: **52303938** Dokumentnr.: **5**

- Tap av bæreevne – det blir plass til færre rein som følge av tap av beiteland
- Økte tap til rovdyr når dyrene presses sammen på mindre og mindre områder
- Redusert produksjon og dårligere slaktevekter dersom ikke reintallet reduseres i takt med tap av beiteland.

4. Kort om reinbeitedistriktet



Figur 4-1: Lys rødt område: Várjattnjárga (Varangerhalvøya reinbeitedistrikt). Plassering av planområde markert med rød prikk

Reinbeitedistrikt 6 ligger nordøst i Øst-Finnmark reinbeiteområde, og strekker seg fra grensa til Finland i sør til Barentshavet i nord. Distriktet er del av Berlevåg, Båtsfjord, Vardø, Vadsø, Nesseby og Sør-Varanger

kommuner, og er 3 891 km² stort. Reinbeitedistriktet er på det smaleste mellom Varangerbotn og grensen mot distrikt 7. I dette området, som er ca. 9 km bredt, deler E6 distriktet i to. Største delen av distriktet er på Varangerhalvøya, mens en mindre del er sør for E6 og Varangerbotn.

Informasjonen i dette kapittelet er hentet fra en tidligere utredning i distriktet (Norconsult 2021).

Drift gjennom året

Generelt kan man si at Varjattnjargas vinterbeiter og tidlig vårland er sør for E6, og barmarksbeitene er nord for E6.

Hovedflokken flyttes langs kysten nordover mot kalvingsområder nordøst for Vadsø. Det beste kalvingsområdet er Skallelvområdet. I de dype dalene blir det tidlig grønt. Distriktet beskriver at de har gode vårbeiter også nord for E6.

På varme sommerdager med insektsplager trekker reinen ut mot luftplassene nært havet. Luftingsområdene er primært langs havet siden Varangerhalvøya ikke har høye fjell.

Kalvmerking og slakteuttak foregår samtidig i reingjerdet ved Krampenes i september. Distriktet slakter i hovedsak kalv, men distriktet mener det også er viktig å ha litt okser til å slakte i år med dårlig kalvetilgang.

Flokken trkker mot høstbeitene på egenhånd, men enkelte år må reinen flyttes aktivt helt fra Vardø. Parringslandet er stort sett over hele Varangerhalvøya. Siden brunsten foregår spredt over hele halvøya, er beitene her ikke like godt egnet til vinterbeiter (beitene forurenses av urin i brunsten). Men distriktet prøver å bruke Varangerhalvøya så lenge som mulig utover høsten, særlig i enkeltår når snøen kommer sent. Dette for å la reinen beite på de årlige fornybare ressursene (barmarksbeitene) lengst mulig, og dermed spare vinterbeitene sør for E6.

Reinflokken er tilbake ved Seidafjellet i november/desember. Som regel kommer reinflokken selv sørover, mens de enkelt år må hente reinen. Der tas reinen inn i skillegjerdet (på sørsiden av E6) etter hvert som flokkene kommer trekkende. Til slutt flyttes resten av flokken aktivt sørover mot og inn i gjerdet (her foretas både resterende kalvmerking og kalveslakteuttak). Reinen tas inn i gjerdeanlegget fra nord i mindre flokker. Enkelte år brukes helikopter for å flytte reinen sørover mot skillegjerdet. De prøver å tømme hele Varangerhalvøya for rein i desember, og da må de enkelte år bruke helikopter for å få med all reinen. Fra skillegjerdet deles flokken opp i tre vinterdsidaer, og deretter slippes de inn på vinterbeitene sør for E6. Vinterbeitene er distriktets minimumsbeiter.

Det er sperregjerder langs distriktsgrensen mot nabolag og mot Finland. Etableringen av sperregjerdet mellom Varangerbotn og Skiippagurra kan dateres helt tilbake til 1852.

På grunn av den økte rovviltbestanden er det behov for hyppig tilsyn med reinen med snøskuter på vinterføre og ATV/ 4- hjuling på barmark. Etter flytting til barmarksbeitene er det behov for kontinuerlig tilsyn av flokken (før, under og etter kalving).

5. Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens

Dagens tilstand – områdebeskrivelse og verdivurdering

Beiteområdene ved Svartnesbukta er ifølge reindriftas arealbrukskart markert som vårbeite/oksebeiteland, og sommerbeite/høyereliggende områder og luftingsområder. I tillegg er det markert kalvingsland om lag halvannen kilometer vest for planområdet. Det er også registrert to trekkleier om lag 2-3 km nordvest for planområdet.

Verdivurdering og beiteområder

Tiltaksområdet er på ca. 2138 daa, av dette er om lag 436 daa potensielt beiteareal (landareal). Videre er planområdet i stor grad preget av bebyggelse og infrastruktur. Det påvirkes også av sin nærhet til Vardø lufthavn. planområdet og nærliggende områder vurderes dermed i praksis som lite egnet som beiteareal for reindrifta.



Vurdering av påvirkning og konsekvens

Det er generell enighet om at både inngrep og menneskelig aktivitet i reinbeiteområder har negative konsekvenser for reindrifta. Forskning på effekter av tekniske inngrep og forstyrrelser har vist at reinsdyr er sårbare ovenfor både inngrep og tilhørende menneskelig aktivitet. Reinsdyr reagerer videre negativt på støy og lukt som de kan forbinde med fare.

Vurdering av påvirkning i driftsfasen

På grunn av tiltaksområdet beliggenhet, omkringliggende bebyggelse og infrastruktur vurderer vi at det vil være ubetydelig påvirkning på reinbeiter i nærområdet i driftsfasen.

Tiltaketets påvirkning på reindrift vurderes til å være *ubetydelig endring* i driftsfasen.

Vurdering av konsekvens i driftsfasen

Plan- og influensområdet er vurdert å ha ubetydelig verdi som beiter, og ubetydelig verdi som funksjonsområde (flytt- og trekkleier).

Påvirkningen på området i driftsfasen vurderes til å være ubetydelig endring. Konsekvensen av tiltaket i driftsfasen vurderes derfor å medføre *ingen/ubetydelig* skade for reindrift.

Midlertidige konsekvenser i anleggsperioden

Vurdering av påvirkning i anleggsfasen

På grunn av tiltaksområdet beliggenhet og omkringliggende bebyggelse og infrastruktur vurderer vi at det også i anleggsfasen vil være ubetydelig påvirkning på reinbeiter i nærområdet.

Vurdering av konsekvens i anleggsfasen

Påvirkningen på området i anleggsfasen vurderes å være ubetydelig, og konsekvensen av tiltaket i anleggsfasen vurderes derfor å være *ingen/ubetydelig* skade for reindrift.

Skadeforebyggende tiltak

Det finnes i mange tilfeller en rekke mulige avbøtende tiltak som kan redusere negative konsekvenser ved tiltak og utbygginger i reinbeiteområder. I hvilken grad tiltakene er hensiktsmessige eller ikke, vil variere avhengig av forhold som terreng/landskap, reinbeitedistriktets bruk av tiltaks- og influensområdet og flere andre variabler. Ofte er den beste løsningen en pakke med flere avbøtende tiltak i anleggs- og driftsfasen som er tilpasset det enkelte distrikt, og som tiltakshaver sammen med reinbeitedistrikt har kommet frem til gjennom konstruktiv dialog.

I dette tilfellet ser vi ikke noen spesielle behov for avbøtende tiltak.

Referanser

- Landbruksdirektoratet (2021 a) Reindriftens arealbrukskart, Publisert 08.12.2021 [Reindriftens arealbrukskart - Landbruksdirektoratet](#)
- Landbruksdirektoratet (2021 b), Veileder for ajourhold av reindriftens arealbrukskart, Publisert 23.06.2021
- Lie, I., Vistnes, I. og Nellemann, C. (2006) Bit for bit utbygging av hytter reduserer reindriftens beitearealer Utmark 2/2006 [UTMARK - tidsskrift for utmarksforskning - PDF Free Download \(docplayer.me\)](#)
- Norconsult (2021) Fagrapport reindrift – konsekvensutredning – Ny 420 kV Lebesby – Varangerbotn [Fagrapport reindrift \(statnett.no\)](#)
- Skarin, A., Danell, O., Bergstrom, R. & Moen, J. (2004) Insect avoidance may override human disturbances in reindeer habitat selection Rangifer 24 [View of Insect avoidance may override human disturbances in reindeer habitat selection \(uit.no\)](#)
- Skarin, A., Danell, O., Bergstrom, R. & Moen, J. (2008) Summer habitat preferences of GPS-collared reindeer Rangifer tarandus tarandus Wildlife Biology 14 [Summer habitat preferences of GPS-collared reindeer Rangifer tarandus tarandus \(bioone.org\)](#)
- Statens vegvesen (2021) Konsekvensanalyser - Håndbok V712 Statens vegvesens håndbokserie [Håndbok V712 Konsekvensanalyser \(vegvesen.no\)](#)
- Statsforvalteren i Nordland (2021 a) Distriktsplaner Sist endret 26.10.2021 [Distriktsplaner | Statsforvalteren i Nordland](#)
- Strand O, Colman JE, Eftestøl S, Sandström P, Skarin A og Thomassen J. (2017) Vindkraft og reinsdyr – en kunnskapssyntese. NINA Rapport 1305 [NINA Brage: Vindkraft og reinsdyr – en kunnskapssyntese](#)
- Vistnes, I., Nellemann, C. og Bull, K.S. (2004) Inngrep i reinbeiteland NINA Temahefte 26 [untitled \(nina.no\)](#)
- Aanes R., Linnell J.D., Swenson J.E., Støen O.G., Odden J. og Andresen R. (1996) Menneskelig aktivitets innvirkning på klauvvilt og rovvilt NINA Oppdragsmelding 412 [412.pdf \(nina.no\)](#)

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
J01	11.12.23	For bruk	SIMOLA	MAGHAU	LEISKO

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.