

**Protokoll fra konsultasjon mellom
Vefsn kommune, avdeling plan og utvikling, og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt**

Deltakere:	Torstein Appfjell, Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt Marit Østby Nilsen, Norske Reindriftssamers Landsforbund Hans Gunnar Otervik, fagleder landbruk Knut Skorpen, arealplanlegger
Møtested:	Rådhuset i Mosjøen
Møtedato:	8. april 2024 kl. 1000 – 1400.

1.

Som avtalt i møte 24.10.2023 har Vefsn kommune invitert reindrifta, representert ved leder i reinbeitedistriktet og rådgiver fra NRL, til å gjennomgå aktuelle tiltak i kommuneplanens arealdel før planen blir oversendt kommunedirektøren for framlegging til politisk behandling. Kommuneadministrasjonen har ennå ikke tatt stilling til hvilke tiltak som vil bli tilrådd lagt ut på høring. Etter planen skal formannskapet gjøre vedtak om å legge planen ut på høring i løpet av juni.

Vi ble enige om at kommunen først gjennomgår aktuelle innspill til arealformål i kommuneplanens arealdel, og at reinbeitedistriktet etterpå kommenterer forslaga punkt for punkt.

2.

Kommunen viste på kartet planlagte

- LNFR-områder
- LNFR-områder med åpning for spredt næring, spredt hyttebygging eller spredt boligbygging
- småkraftverk
- vindkraftverk
- område for mineralutvinning
- rassikringsområde i Øyfjellet
- hyttefelt
- reingjerde
- nydyrkingsfelt
- snøscooterløyper

3.

Torstein Appfjell kommenterte de foreslåtte tiltaka slik:

- *Vindkraft på Kovfjellet* er uaktuelt. Det ligger i vinterbeiteområdet til reinen. Vinterbeite er minimumsfaktor for distriktet. Marit Østby Nilsen viste til protokoll fra et sonderingsmøte om vindkraft mellom Leirfjord kommune, Vefsn kommune og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt 19.09.2023, der det heter at Leirfjord og Vefsn kommuner er samstemte i at de krever at selskapene har avtale med det berørte reinbeitedistriktet før det blir aktuelt å utrede vindkraft i kommunene. Torstein Appfjell mener dette bør gjelde for Kovfjellet også.

- *Gruvedriftområdet i Husvikfjellet* er uaktuelt, med samme begrunnelse. Området må tas ut av KPA. Det ble ikke gjort vurderinger med tanke på konsekvenser for reindrift når dette arealet ble avsatt til gruvedrift i KPA.

- *Scooterløype fra Sørgården til Hundålvatnet* er problematisk. Årsaken er den nye situasjonen Øyfjellet vindkraft har skapt, der distriktet er nødt til å finne nye løsninger for å flytte reinen over fjellet, samtidig som mange nye inngrep gjør det enda viktigere å utnytte vinterbeiteområdet. Det kan f.eks. bli nødvendig å bygge samlegjerder, kanskje i Dimmeldalen. Da kan scootertrafikk være forstyrrende.

- *Rassikring* i form av snøskjermer ved Stortuva er Torstein Appfjell skeptisk til. Det kan bli aktuelt å ta opp igjen ei gammel flyttlei fra Vikdalen over Øyfjellet. Da bør det ikke bygges anlegg som hindrer reintrekket. Et annet problem er gondolbanen, som ikke var ikke tegnet på kartet, men som kan bringe folk inn i det samme området.

- Konesjonene til *småkraftverk i Vikdalen og i Hestdalen* er i ferd med å gå ut, om de ikke alt er gått ut, og det ser ikke ut til at konsesjonshaverne finner lønnsomhet i prosjekta. Disse to småkraftverka bør tas ut av arealplanen.

- På Sjømoen er det et samlegjerde for rein. Dette er et viktig område for reinbeitedistriktet, men bruken av anlegget er blitt problematisk, og reindriften kjenner seg fortrenget, siden det stadig blir etablert nye anlegg i området Kjemsåsen/Sjømoen. Hvis det skal tillates *nye hyttefelt* i dette området, er det nødvendig å flytte reingjerdet. Reindriften er avhengig av forutsigbarhet når de planlegger si drift, og det etterlyses virkemidler i planen som skal sikre at de ikke blir fortrenget på nytt. Det skisserte forslaget om å flytte samlegjerdet inn på Statskog sitt land er interessant, men de må se nærmere på det i marka før de tar stilling til nøyaktig plassering. Det er positivt at kommunen ser reindriften som en aktør i området, og positivt at kommunen foreslår trasé for en veg. Det kan være fordelaktig å være etablert på Statskog sitt land. Det er urimelig at reindriften må betale kostnadene ved å bygge én km bilveg (landbruksveg kl. 3), da de blir fortrenget fra et område de har investert i infrastruktur. De er åpne for at en rekkefølgebestemmelse setter krav om at en slik veg må bli bygd før nye tiltak tillates i Kjemsåsen/Sjømoen.

- *Hyttefeltet i Kalvmonesmarka* ligger i det sentrale vårbeitet og kalvingslandet, et kjerneområde for reindrifta. Dette forslaget liker reinbeitedistriktet dårlig.

- *Nydyrkingsfelt i Herringbotnet* ligger i det samme sentrale kalvingslandet. Det vil være uunngåelig å få rein ned på åkeren. Et gjerde rundt innmarka vil være problematisk for reindrifta. Dersom nydyrking skal tillates, må det først foreligge avtale mellom grunneier og reinbeitedistrikt om en helhetlig løsning for framtidig arealbruk, slik at en unngår framtidige arealkonflikter.

- *Scooterløype Sjåmoen – Langvatnet*. Torstein Appfjell mener reindriftnæringa har strekt seg langt ved å akseptere det løypenettet som allerede foreligger, og grunn gav dette både med scootertrafikken i seg sjøl, og det presset han opplever for å åpne løyper som periodevis kan være stengt av hensyn til reindrifta. Løypenettet som foreligger i dag, må være tilstrekkelig.

4.

I norddelen av kommunen blir det gjort ei vurdering av samla belastning på reindrifta fra aktuelle tiltak i kommuneplanens arealdel. Kommunen har ikke funnet konsulent som kan ta på seg et tilsvarende arbeid i Jillen-Njaarkes distrikt. NRL vil bistå kommunen i arbeidet med å søke reindriftsfaglig kompetanse til en slik jobb.

5.

Referatet oversendes møtedeltakerne for kontroll, supplering og godkjenning før det arkiveres på saka. Referatet er oppdatert 24.04.2024 med kommentarer tilsendt fra Marit Østby Nilsen og Torstein Appfjell.

Knut Skorpen

Arealplanlegger Vefsn kommune