



Arkivsak-dok. 22/01335-35  
Saksbehandler Alonza Garbett

Saksgang  
Utvalg for teknisk, næring og plan  
Vardø formannskap

Møtedato  
14.11.2024  
19.11.2024

## **2. GANGS BEHANDLING AV FORSLAG TIL NYE SNØSCOOTERLØYPER I VARDØ KOMMUNE 2024**

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Forslag til nye snøscooterløyper i Vardø kommune sendes ut til 2. gangs offentlige ettersyn i 6 uker.

### **Vedlegg:**

Revidert utredning til nye snøskuterløyper i Vardø kommune  
Forslag til ny forskrift om rekreasjonsløpet med snøskuter, Vardø kommune

## **Saksframstilling:**

Saken gjelder revisjon av lokal forskrift om snøskuterløyper etter statsforvalters vurdering av mangelfyll saksbehandling. Utredning av de to nye snøskuterløyper ble lagt ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 30.06-01.09 2023 av Vardø formannskap i vedtak 31/23 datert 13.06.2023.

Flere parter har kommet med innspill til forslaget om nye snøscooterløyper i Vardø kommune. Her er en oppsummering av hovedpunktene fra hver høringsuttalelse:

### **1. Finnmarkseiendommen (FeFo):**

- FeFo påpeker viktigheten av å involvere berørte parter som reinbeitedistrikter, skiklubber og andre foreninger. De understreker nødvendigheten av å ivareta hensynet til reindrift og friluftsliv, i tråd med Finnmarksloven. FeFo forventer at Vardø kommune søker grunneiers tillatelse etter endringer i løypenettet.

### **2. Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE):**

- NVE er positiv til flyttingen av løype 6 og etableringen av løype 12, men anbefaler forsiktighet knyttet til skred og flomforhold. NVE anbefaler også at kommunen vurderer bruk av varsomhetskart for snøskred og følger retningslinjer fra Norsk Klimaservicesenter, spesielt med hensyn til fremtidige klimaforandringer.

### **3. Statens vegvesen:**

- De støtter flyttingen av løype 6 bort fra E75, men minner om viktigheten av tilstrekkelige parkeringsfasiliteter ved løypestart. Vegvesenet uttrykker bekymring for trafikksikkerhet og oppfordrer til at løypene designes i tråd med deres veiledning for snøscooterløypeutforming.

### **4. Troms og Finnmark fylkeskommune:**

- De viser til at etableringen av løype 12 ved Oksevatnet er problematisk på grunn av hensynet til viktige friluftslivsområder og drikkevannskilder. Fylkeskommunen anbefaler å skåne områder med høy friluftsverdi, og understreker behovet for klare vurderinger av naturmangfold og reindrift.

### **5. Vardø Snøscooterforening:**

- Foreningen ønsker flere utvidelser av løypenettet for å forbedre tilgjengeligheten, inkludert forslag om nye traséer og endringer på eksisterende løyper. De anbefaler blant annet en ny løype fra Komagvær og forlengelse av løype 3, og argumenterer for å åpne enkelte løyper tidligere på vinteren når veiene stenges.

### **6. Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre:**

- Styret er kritiske til flyttingen av løype 6 da den vil komme nær nasjonalparkgrensen og kan øke støy og forstyrrelser, som vil påvirke dyreliv og friluftsliv negativt. De advarer også mot at den foreslåtte løype 12 vil kunne føre til forstyrrelser i Oksevatnet-området, som har viktige naturverdier og er populært for stillhetssøkende friluftaktiviteter.

## **7. Reinbeitedistriktet:**

- Reinbeitedistriktet stiller seg generelt negativ til nye løyper høyere opp i terrenget, men er åpne for en fleksibel løsning med Vardø kommune om åpning og stenging av løypene basert på årstids- og værforhold. Distriktet understreker viktigheten av at løypene ikke forstyrrer reindriften.

## **8. Statsforvalteren i Troms og Finnmark:**

- Statsforvalteren mener at saksutredningen er mangelfull på flere punkter, inkludert hensynet til reindrift, naturmangfold, støy og vernede områder. De varsler en mulig klage dersom forskriften vedtas uten ytterligere vurderinger, og fremhever behovet for en helhetlig vurdering av påvirkningene på naturmangfold, inkludert arter som fjellrev og jaktfalk.

Revidert utredning og forskriften gir bestemmelser om bruk av snøskuterløyper til rekreasjonskjøring for 12 fast angitte traseer i kommunen som inkludere 1 ny trase og en revidert trase.

Gjeldende forskrift ble vedtatt av Formannskap den 30.12.2021 i vedtak 63/21.

Under politisk sluttbehandling i Vardø bystyre fremkom det ønske om å utrede to tilføyinger til løypenettet i Vardø kommune.

1. Flytting av løype 6 fra E75 og forbi Olskarsvatnet
2. Komagvær til Persfjord forbi Oksevatnet

I sammenheng med planlegging av disse to snøscooterløyper skal kommunen utrede løypenes virkninger for kartlagte og verdsetting av friluftslivsområder ihht. Miljødirektoratets veileder M98-2013. Gjeldende kartlegging er fra 2021.

Gjennom tidligere prosess har administrasjonen vurdert innspill til løypetraseer og mulighetsrommet for etablering av forslag til 2 nye løyper ihht. reglene i motorferdselforskrift §4a. Administrasjon har selv utredet forslag til nye tilføyinger ihht. reglene i motorferdselforskriften og har innhentet samtykke fra berørte grunneiere.

Videreføring av eksisterende løyper med beskrevne tilføyinger gir tilsvar på registrert etterspørsel og grunnlag for trivsel blant brukere. Det er gjort vurderinger for å ivareta hensynene kommunen plikter å ta jf. reglene i motorferdselforskriften §4a. Det er innledet dialog med reindriften, vurdert løypenes virkninger for naturmangfold og friluftslivet samt gjort avbøtende tiltak der særlig viktig friluftsområder kan bli utsatt for støy/forurensning. Det har blitt gjort en grundigere vurdering av berørte sensitive arter som Statsforvalteren mener var mangelfull i først høringsrunde.

Forslaget til nye løyper som legges frem vil ha betydning for videreføring og utvikling av scootermiljøet i kommunen, samt fremtidige lokale reiselivsaktører som vil ha muligheten til å tilby spennende scooterturer som del av sitt kundetilbud.

Det bes at utvalg TNP legges plan for utredning av nye snøscooterløyper ut til høring og offentlig ettersyn i minst 6 uker jf. reglene i plan- og bygningsloven §11-14.

Kommunedirektøren innstiller positivt.