

## Utredning av folketallsutvikling og trafikksikkerhet knyttet til areal avsatt til LNFR spredt utbygging (LS-områder)

Kommunens arealregnskap viser at vi i planperioden har satt av et tilstrekkelig antall eneboligtomter. Vi kan likevel ikke hevde at vi har tilstrekkelig med tomter der folk ønsker å bygge. I Nasjonale forventingar punkt 4.2 skriver regjeringa: «*Menneske har ulike preferansar, og ein god balanse i utviklinga av både små og store stader vil derfor vere viktig for attraktiviteten og styrken til ein region*».

I gjeldende kommuneplan og kommunedelplaner er 28 % av det planlagte arealet lagt ut med arealformål LNF(R) spredt utbygging. I dette planforslaget er omfanget av dette arealformålet redusert til under 10 % < -- **nøyaktig tall beregnes seinere** -- >. Arealformålet er valgt der planen åpner for å ivareta og opprettholde etablert spredt bebyggelse. På en del av LNFR-spredt-arealet åpnes det også for fradeling av et begrenset antall nye tomter for bolig- eller fritidshus. For å unngå naturfare, belastning på naturmangfold, trafikksikkerhet m.m. setter kommuneplanen flere vilkår for slik fradeling:

- Fradelinga må ikke være i strid med bestemmelser i kap. 9 knyttet til hensynssonene.
- Boligtomt må legges i tilknytning til helårs bilveg, se planbestemmelsenens pkt. 2.1.1.
- Hyttetomt skal ikke legges mer én km fra bilveg, og parkeringsplass skal beskrives i byggesøknaden, se planbestemmelsenens pkt. 2.1.1.
- Kommuneplanen følger opp Nordland fylkeskommunens «[rammeplan for avkjørsler](#)» med tilhørende [vegkart](#), der vegene er klassifisert i fire holdningsklasser:

**Meget streng holdning** (Nye avkjørsler og utvidet bruk av eksisterende avkjørsler til – utenom til primærnæringen som er bundet til arealene – tillates kun etter vedtatt reguleringsplan).

**Streng holdning** (Nye avkjørsler til bolig- og fritidsbebyggelse bør ikke tillates uten at det foreligger vedtatt reguleringsplan; tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel til bolig- og fritidsbebyggelse bør begrenses – det bør være minst tre brukere av avkjørselen fra før).

**Mindre streng holdning** (Nye avkjørsler til bolig- og fritidsbebyggelse bør begrenses; tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel til bolig- og fritidsbebyggelse bør normalt gis).

**Lite streng holdning** (Tillatelse til ny avkjørsel kan normalt gis, men der forholdene ligger til rette, kan atkomst henvises til nærliggende eksisterende avkjørsel).

Kommunal- og distriktsdepartementet skriver på sine nettsider: «*Muligheten til å bruke arealformålet LNFR spredt bebyggelse er viktig for distriktskommuner med lite utbygging og hvor det ikke er enkelt å forutse hvor etterspørselen etter en bolig, fritidsbolig eller næringstomt vil komme.*» I [departementets veileder](#) heter det at arealformålet bl.a. er aktuelt om «*det er lite utbyggingspress i området, og lokale myndigheter vurderer spredt bebyggelse som ønskelig for å øke attraktiviteten for bosetting*». Det er derfor områder i noe avstand fra sentrum som er prioritert for spredt utbygging; i områder hvor det er aktuelt med et større antall enheter, eller det er stort utbyggingspress, bør eventuell utbygging skje gjennom en reguleringsprosess.

I noen deler av kommunen er næringsgrunnlaget så svakt eller avfolkinga kommet så langt at ny boligbygging neppe er aktuelt. Av hensyn til dem som driver stedbunden næring i disse områdene, kan det være ønskelig å tillate et lite antall nye fritidshus, og slik bidra til at det opprettholdes et sosialt fellesskap i fraflyttingsområder.

I andre deler av kommunen er det over tid bygd ut forholdsvis mange fritidshus, men ikke flere enn at det kan legges til rette for noe fortetting. Også i slike områder kan LNFR spredt med en liten kvote for fritidshus være et høvelig arealformål.

I den gjeldende kommuneplanen fra 2004 er også områder opp mot fjellet avsatt til LNFR spredt. Dette er ikke fulgt opp i det nye planforslaget. Av hensyn til naturverdier og beitenæringer, bør disse områdene skjermes for ytterligere påvirkning, og et evt. behov for fritidshus i fjellbandet bør løses ved regulert utbygging av hyttefelt.

Når vi begrenser mulighetene for å fradele tomter til boliger og fritidshus både i areal og antall, kan det få konsekvenser for bygdesamfunn. Disse konsekvensene har vi ikke utredet. I de få tilfellene der vi har sett det som hensiktsmessig å endre planstatus fra LNF/LNFR til LNFR spredt (LS), er det i henhold til kravet i forskriften gjennomført konsekvensutredning.

Områder for spredt utbygging av boliger eller fritidshus (LS) er sortert etter grunnkretser (1, 2, 3 osv.) og inndelt i ulike felt (a, b, c osv.). Adgangen til å fradele nye tomter vil variere fra felt til felt. Grunnkretser er «små, stabile geografiske enheter som kan gi et fleksibelt grunnlag for arbeide med og presentere regionalstatistikk». Utvikling i folketall etter grunnkrets kan vi finne hos SSB eller i [Nordland i tall](#). Utstrekning av grunnkretsene finner vi under deltema «Administrative grenser» [på kommunekart.com](#).

Folketallet synker i mange plankretser – det har vi markert med en blå kulør. Der folketallet synker mer enn 50 %, har vi markert tallet med en rød kulør. Spredt boligbygging er et virkemiddel for å opprettholde levende bygder. Der det ikke er mulig eller ønskelig, kan fortsatt spredt hyttebygging være et virkemiddel for å opprettholde et sosialt felleskap.

Oversikt over regulerte bussholdeplasser (busstopp), årsdøgntrafikk 2023 (ÅDT), gatelys og fartsgrenser er hentet fra [kommunekart, kartlag samferdsel](#).

Oversikt over trafikkulykker i hvert enkelt område er hentet fra [Statens vegvesen, vegkart](#).

Risikoen for trafikkulykker er vurdert skjønnsmessig på en skala:

Ingen risiko	Lav risiko	Noe risiko	risiko	Stor risiko	Svært stor risiko
--------------	------------	------------	--------	-------------	-------------------

## LS1 Grunnkrets Vestvågan – Sørnes

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
18	- 19	2	4

Adkomst/avkjørsler:

LS1a – Ingen nye spredte bolighus

LS1b – adkomst via KV14770 Vestvågvegen

LS1c – adkomst via KV14770 Vestvågvegen og FV7272 Husvikvegen/Hundålvengen, holdningsklasse i [Nordland fylkeskommunes rammeplan for avkjørsler](#) «lite streng».

Vurdering trafikkrisiko LS1b-c	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Kommunal veg Vestvågvegen	Vestvågan, Litlvatnet, X fv. 7272	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	1	Lav risiko	
Fv 7272 Hundålvengen / Husvikvegen	X Vestvågvn.	100	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	

## LS2 Grunnkrets Halsfjorden

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
3	- 11	2	4

Adkomst/avkjørsler:

LS2a – adkomst via FV 7272 Husvikvegen, holdningsklasse lite streng, eller private veger som PV6330 Hestdalsvegen.

LS2b–e: Ingen nye spredte bolighus

Vurdering trafikkrisiko LS2a	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Kommunal veg Hestdalsvegen	Husvika	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	Ny busstopp X fv 7272
Fv 7272 Husvikvegen	Husvika	100	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	

### LS3 Grunnkrets Bærøyvågen

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
0	0	0	4

Adkomst til hyttene med privat båt fra sjøen.

### LS4 Grunnkrets Vikdalen – Hundåla

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
13	- 15	2	4

Adkomst/avkjørsler:

LS4a, b: Ingen nye spredte bolighus

LS4c – adkomst via FV7272 Hundålvegen, holdningsklasse lite streng, eller private vegger som PV13710 Sørgårdsvegen og PV 6475 Hundålvassvegen.

LS4d–f: Ingen nye spredte bolighus

Vurdering trafikkrisiko LS4c	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Kommunal veg Hundålvassvegen	X fv 7272	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Kommunal veg Sørgårdsvegen	X fv 7272	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv 7272 Husvikvegen	X Hundålvassvn. X Sørgårdsvn.	100	Nei	80	Smal grusveg	1	Lav risiko	

### LS5 Grunnkrets Nes

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
291	+ 2	2	0

Adkomst/avkjørsler:

LS5a – adkomst via FV779 Vestersidvegen holdningsklasse streng, PV15270 Øydalsvegen og KV14420 Tveråvegen.

Vilkår: Tomter kan ikke legges med avkjørsel til FV779.

LS5b – adkomst via KV14420 Tveråvegen.

LS5c – adkomst via 5c KV14420 Tveråvegen og SV19 Tveråvegen.

LS5d – adkomst via FV7322 Vestersidvegen, holdningsklasse lite streng, og private forgreininger av Vestersidvegen.

LS5e: Ingen ny fradeling.

Vurdering trafikkrisiko LS5a-d	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Øydalsvegen el. privat stikkveg	Øverøya fv. 779	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Tveråvegen	Nes fv. 779	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Tveråvegen ved Tveråga	Nes fv. 779	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg		Lav risiko	
Fv. 779 Vestersidvegen	Øverøya el. Nes	1210	Nei	80	Asfaltert tofelts veg	3	Noe risiko	Ny gang-/sykkelveg langs fv. 779
Fv. 7322 Vestersidvegen med stikkveger	Grøvnnes	650	Nei	60	Asfaltert tofelts veg	4	Lav risiko	

### LS6 Grunnkrets Forsjord (dvs. Kvalfors – Eiterådalen)

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
120	- 1	5	2

Adkomst/avkjørsler:

LS6a – adkomst via FV7322 Vestersidvegen, holdningsklasse lite streng, private forgreininger av Vestersidvegen og PV8660 Maritmoen.

LS6b – adkomst via FV7322 Vestersidvegen, holdningsklasse lite streng, KV14750 Vestersidvegen og andre private forgreininger av Vestersidvegen.

LS6c, d – adkomst via KV3500 Eiterådalsvegen, KV3520 Eiterålvegen og SV324 Påljordvegen.

LS6 e: Ingen nye spredte bolighus

Vurdering trafikkrisiko LS6a-d	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Fv. 7322 Vestersidvegen med stikkveger	Kvalfors N Kvalfors S Kvalfors st.	650	Nei	60	Asfaltert bilveg	4	Noe risiko	
Maritmoen	X fv.7322	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 7322 Vestersidvegen	Ikke etablert	650	Nei	80	Asfaltert bilveg	0	Noe risiko	Busstopp må etableres

## LS7 Grunnkrets Bjørnådalen

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
82	- 44	2	0

Adkomst/avkjørsler:

LS7a, b: Ingen nye spredte bolighus

LS7c – adkomst E6 via PV99850 Ramnåvegen, PV14600 Ravassenget, PV11085 Ravassåsvegen.

LS7d: Ingen nye spredte bolighus

LS7e – adkomst E6 via PV1280 Alsgården, PV3450 Einremvegen.

LS7f – Ingen nye spredte bolighus

LS7h – adkomst E6 via private forgreininger av Vefsnvegen - PV14600, PV98110, SV1 og PV98672.

Vilkår gjelder hele LS7: Planen åpner ikke for fradeling av tomter med annen avkjørsel fra E6.

Vurdering trafikkrisiko LS7c, e, h	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Stikkveger fra E6 til Eiterstraumen	Eiterstraumen	Ingen data	Nei	-	Grusveg	0	Lav risiko	
E6 Vefsnvegen	Eiterstraumen	3000	Nei	80	Asfaltert veg med midtstripe	5	Stor risiko	Tillat ikke fradelinger som gir gangtrafikk langs E6
Ramnåvegen	Ravassenget	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Ravassåsvegen	Fokstad eller Ravatnet	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Alsgården / Einremvegen	Alsgården / Utistuo, Øver-Bjørnå	Ingen data	Nei	50/80	Smal grusveg	0	Lav risiko	

### LS8 Grunnkrets Bjørnådalen nord

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
53	- 4	0	0

### LS9 Grunnkrets Skog – Husbrekka

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
521	+ 62	0	0

### LS10 Grunnkrets Moldremma

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
122	- 2	5	0

Utbygginga er konsekvensutredet.

Adkomst/avkjørsler:

LS10a – adkomst via FV7324 Austerbygdvegen, holdningsklasse mindre streng, KV11090 Reinfjellvegen og KV8210 Langvassvegen.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7324.

Vurdering trafikkrisiko LS10	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Langvassvegen	Ikke regulert	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Reinfjellvegen	Ikke regulert	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	1	Lav risiko	
Fv. 7324 Austerbygdvegen	Lian, X Langvassvn., Slalåmbakken, Kjemsåsen	200	Nei	80	Asfaltert bilveg	0	Lav risiko	

### LS11 Grunnkrets Andås

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
568	+ 247	2	0

Adkomst/avkjørsler:

LS11a – adkomst via FV7324 Austerbygdvegen, holdningsklasse mindre streng, FV7326 Markvegen, holdningsklasse lite streng, KV5430 Hagforsenget, KV5420 Hagforsen.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7324.

LS11b: Ingen nye hus/hytter

Vurdering trafikkrisiko LS11a	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Fv. 7324 Austerbygdvegen, Hagforsen	X Hagforsen Ø/V, X stikkveg	200	Nei	80	Asfaltert bilveg, grusveger	1	Lav risiko	
Fv. 7326 Markvegen	Remma (Formyråsen), x fv7324/7326	200	Nei	60	Asfaltert bilveg	0	Lav risiko	

### LS12 Grunnkrets Marka

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
220	- 43	0	0

### LS13 Grunnkrets Skåsmyra (tillagt liten del av Kulstad)

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
107	- 23	2	0

Adkomst/avkjørsler:

Adkomst via KV15390 Åremvegen eller fv. 7327 Båtholvegen, holdningsklasse lite streng.



Vurdering trafikkrisiko LS13	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Åremvegen	X gangveg Markvegen	Ingen data	Delvis	80	Asfaltert bilveg, gangveg	0	Lav risiko	
Fv. 7327 Båtholvegen	Åsnevet, Båthola,	300	Nei	70	Asfaltert bilveg	27	Lav risiko	Ulykker før ny E6 vart bygd

### LS14 Grunnkrets Skaland

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
259	+ 27	0	0

### LS15 Grunnkrets Holandsvika

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
184	- 23	3	4

Adkomst/avkjørsler:

LS15a – adkomst via FV78 Fjordvegen, holdningsklasse streng, med forgreiningar i KV4560 og PV4560 og PV99577; vidare via FV7318 Fjordvegen, holdningsklasse lite streng, KV2260 Bergsnevvegen, KV12885 Stasjonsvegen.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter med annen avkjørsel til FV78.

LS15b, 15c: Ingen nye hus/hytter

LS15d – adkomst via KV4560 Fjordvegen.

Vurdering trafikkrisiko LS15a, d	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Stikkveger til fv. 78 Fjordvegen	Holand, Nyland	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	1	Lav risiko	
Fv. 7318 Fjordvegen	X Bergsnevvn., X Stasjonsvn.	400	Nei	60	Asfaltert bilveg	15	Lav risiko	Ulykker reg. før ny fv. 78
Fv. 7318 Fjordvegen	Drevland	150	Nei	80	Asfaltert bilveg	10	Lav risiko	vart bygd

## LS16 Grunnkrets Stuvland

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
304	- 79	3	0

Adkomst/avkjørsler:

LS16a – adkomst via FV7318 Drevjavegen, holdningsklasse lite streng, med forgreininger i PV13230 Strømsvegen mfl., FV7320 Forsmovegen, holdningsklasse lite streng, FV7318 Drevjavegen, holdningsklasse mindre streng, med forgreininger i PV3372 og ellers i regulerte områder.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7318.

LS16b – adkomst via FV7330 Brattbakkvegen holdningsklasse lite streng, med private forgreininger i PV2680, PV98230, PV98231.

Vurdering trafikkrisiko LS16a, b	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Fv. 7330 Brattbakkvegen med stikkveger	Brattbakken N/S	350	Nei	60	Asfaltert bilveg	1	Lav risiko	
Bergsnevvegen	Innen gangavstand fra skolen	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg		Noe risiko	
Fv. 7318 Drevjavegen, 7320 Forsmovegen		400 / 450	Nei	60	Asfaltert bilveg	4	Noe risiko	

## LS17 Grunnkrets Forsmoen

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
163	+ 30	4	0

Adkomst/avkjørsler:

LS17a – adkomst via FV7318 Drevjavegen, holdningsklasse mindre streng, med forgreininger i PV3372 mfl., KV4817 Forsmovegen, FV78, holdningsklasse streng, via PV99943 Kommerneset.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7318.

LS17b – adkomst via FV78 Ømmervassvegen, holdningsklasse streng, med forgreininger i PV99544, PV99540, PV99538, PV99929, PV98052, PV99542, PV12995 Steinhaugen, KV14320 Blåfjellvegen.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter med annen avkjørsel til FV78.

Vurdering trafikkrisiko LS17a	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Forsmovegen	Forsmoen, Austlia, Nilsskogen	300	Nei	60	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 7318 Drevjavegen	Innen gangavstand fra skolen	400	Nei	60	Asfaltert bilveg	1	Noe risiko	
Blåfjellvegen	Dalmoen	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 78 Ømmervassvegen med stikkveger	Bussavkjørsel ved «Helgelandskrysset» (vest for Drevjamoen).	550	Nei	80	Asfaltert bilveg med gulstripe	1	Risiko om barn må gå langs fv. 78	Kan elimineres ved at busstopp etableres ved avkjørsel.

### LS18 Grunnkrets Øver-Drevja

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
99	- 12	5	3

Utbygginga er konskevansutredet.

Adkomst/avkjørsler:

LS18a – adkomst via FV7318 Drevjavegen, holdningsklasse mindre streng, med forgreininger i private veger, KV4050 Fagernesvegen, KV14320 Blåfjellvegen.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7318.

Vurdering trafikkrisiko LS18a	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Blåfjellvegen / Fagernesvegen	Toven, Fagernes	280	Nei	80	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 7318 Drevjavegen	Div. stopp langs Drevjavegen	400	Nei	60	Asfaltert bilveg	1	Noe risiko	

## LS19 Grunnkrets Ømmervatnet

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
80	- 7	5	0

Adkomst/avkjørsler:

LS19a – adkomst til FV78 Ømmervassvegen, holdningsklasse streng, via avkjørsler KV15253.

LS19b – adkomst via FV78 Ømmervassvegen, holdningsklasse streng, via avkjørsel i PV99481, KV13080 Stordalsvegen, KV1530 Angermovegen, PV99469, KV5870 Hattvegen.

LS19c: Ingen nye hus/hytter.

Vilkår for LS19: Planen åpner ikke for fradeling av tomter med annen avkjørsel til FV78.

Vurdering trafikkrisiko LS19a-b	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konclu-sjon	Avbøtende tiltak
Fv. 78 Ømmervassvegen med sideveger	Ømmervass bukta	550 / Ingen data	Nei	80	Asfaltert veg med midtstripe / grusveg	0	Risiko	Ingen fradelinger langs fv. 78. Ved evt. fradeling nord for fv. 78, bør det etableres ny busstopp ved avkjørsel.
Kommunal strekning av Ømmervassvegen sør for fv. 78.		Ingen data	Nei	50	Grusveg	0	Lav risiko	
Stordalsvegen	Bussavkj. ved X E6	Ingen data	Nei	50	Grusveg	0	Lav risiko	
Rundsvoll	Rundsvoll	Ingen data	Nei	50	Grusveg	0	Lav risiko	

## LS20 Grunnkrets Straum

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
119	- 61	5	0

Adkomst/avkjørsler:

LS20a – adkomst via PV4890 Gammelgårdsvegen, PV14395 Tuvnesvegen.

LS20b – adkomst via FV7327 Mjåvassvegen, holdningsklasse lite streng, PV9200 Mjåvassvegen, eller til E6 via regulerte avkjørsler.

LS20c – adkomst via FV7322 Tverlandsvegen, holdningsklasse lite streng, FV7327 Fustvassvegen, holdningsklasse lite streng, begge med private avkjørsler, KV6190 Hellfjellvegen.

LS20d: Ingen nye hus/hytter

Vurdering trafikkrisiko LS20a-c	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Gammelgardsvegen	Kagvika	550 / Ingen data	Nei	50/80	Asfaltert veg / grusveg	6	Noe risiko	Ulykker før ny E6 vart bygd. Risiko kan elimineres med ny busstopp ved x fv. 7333
Strauman	Strauman	1800	Nei	80	Asfaltert med midtstripe	7	Lav risiko	Ulykker før ny E6 vart bygd.
Mjåvassvegen	Mjåvatnet, Sovarneset,	Ingen data	Nei	50	Grusveg	16	Lav risiko	
Tverlandsvegen	Straum, Lynghaugen, Storsmedsenga,	Ingen data	Nei	80	Grusveg	0	Lav risiko	
Fustvassvegen	Busslomme Nesan	200	Nei	80	Asfaltert veg	9	Lav risiko	Ulykker før ny E6 vart bygd
Hellfjellvegen	Busslomme Nesan	Ingen data / 200	Nei	80	Grusveg / Asfaltert veg	8	Risiko	Ulykker før ny E6 vart bygd. Risiko kan elimineres med busstopp langs Hellfjellvegen

### LS21 Grunnkrets Hellfjellet

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
236	- 9	5	0

Utbygginga er konsekvensutredet.

Adkomst/avkjørsler:

LS21a – adkomst via KV6190 Hellfjellvegen, FV7330 Brattbakkvegen, holdningsklasse lite streng, FV7327 Fustvassvegen, holdningsklasse lite streng, begge med private avkjørsler.

LS21b: Ingen nye hus/hytter.

Vurdering trafikkrisiko LS21a	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Hellfjellvegen	Gulljorda, Toftan, Mobakken	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	2	Lav risiko	
Fv. 7330 Brattbakkvegen	Mobakken, Langmoen, x E6	350	Nei	70	Asfaltert bilveg	3	Noe risiko	Risiko kan reduseres med ny busstopp på Inner-Langmoen
Fv. 7327 Fustvassvegen	Labakken, Åkvika	200	Nei	60	Asfaltert veg	9	Lav risiko	Ulykker reg. før ny E6 vart bygd

## LS22 Grunnkrets Haukland

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
103	- 21	2	0

Adkomst/avkjørsler:

LS22a – adkomst via FV7328 Herringvegen, holdningsklasse lite streng, FV7327 Fustvassvegen, holdningsklasse lite streng, inkluderer også KV7380 Jomfruremma.

Vilkår gjelder hele LS22: Planen åpner ikke for fradeling av tomter med annen avkjørsel fra E6.

Vurdering trafikkrisiko LS22a	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Jomfruremma	X fv. 7327	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 7327 Fustvassvegen	X Jomfruremma, Haukland	400	Nei	60	Asfaltert bilveg	14	Lav risiko	Ulykker reg. før ny E6 vart bygd
Fv. 7328 Herringvegen	X fv. 7327, Vestre Bjørknes, Risneset	500	Nei	60 / 80	Asfaltert veg	4	Noe risiko	Ulykker reg. før ny E6 vart bygd. Risiko kan red. med flere busstopp.

## LS23 Grunnkrets Herringen

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
201	- 20	5	3

Adkomst/avkjørsler:

LS23a – adkomst via FV7328 Herringvegen, holdningsklasse lite streng, KV6308 Herringbotnvegen.

LS23b–e: Ingen nye spredte hus/hytter

Vurdering trafikkrisiko LS23	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Fv. 7328 Herringvegen og stikkveger uten bussholdeplass	X Myrnesvn., Osmoen, Åneset, Granlia,	500	Nei	80	Asfaltert veg	1	Risiko	Risiko kan reduseres med flere busstopp.
Stikkveger til fv. 7328 Herringvegen med busstopp	Steffenremma, Halligarden	Ingen data	Nei	50/80	Grusveger	0	Lav risiko	

## LS24 Grunnkrets Luktvatnet

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
99	- 23	4	4

Adkomst/avkjørsler:

LS24a – adkomst via KV7550 Kamvegen og KV8455 Luktvatnet med sideveger.

LS24 b, c: Ingen nye spredte bolighus.

LS24d – adkomst via KV14375 Trondmovegen, PV99430 arm av Luktvassevegen, PV14745 Vesterosvegen, KV2850 Brennvollengvegen.

LS24e – adkomst via KV8110 Knutlivegen.

LS24f, g: Ingen bolighus.

Vilkår gjelder hele LS24: Planen åpner ikke for fradeling av tomter med annen avkjørsel fra E6.

Vurdering trafikkrisiko LS24a, d, e	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Kamvegen	X Luktvatnet	Ingen data	Nei	80	Smal grusveg	2	Lav risiko	Ulykker reg. før ny E6 vart bygd
Vasshøvvegen	Luktvatnet	Ingen data	Nei	80	Asfaltert bilveg	1	Lav risiko	
Trondmovegen	X E6 Luktvassevegen	Ingen data	Nei	80	Asfaltert veg	1	Lav risiko	
Vesterosvegen / Brennvollengvegen	X fv 7316	Ingen data	Nei	50 / 80	Asfaltert veg/ grusveg	1	Lav risiko	

## LS25 Grunnkrets Elsfjord

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
65	- 38	5	0

Utbygging er konsekvensutredet.

Adkomst/avkjørsler:

LS25a – adkomst via FV7318 Drevvassvegen, holdningsklasse mindre streng, via PV99393 og PV99394, KV3690 Elsfjordvegen. Videre FV7316 Elsfjordvegen holdningsklasse lite streng, med div. private sidegreiner, og KV11720 Seljelivegen.

Vilkår: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7318.

Vurdering trafikkrisiko LS24a, d, e	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Veg fra Flotmoen/Skravlåga til Drevvassvegen (Moan)	X fv. 7318 Moan	Ingen data	Nei	50	Smal grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 7318 Drevvassvegen Svarttjønnlia - Elsfjord	Gangavstand til skole	280	Nei	80	Asfaltert bilveg	1	Noe risiko	
Elsfjordvegen (kommunal veg)		50	Nei	50	Grusveg	0	Lav risiko	
Fv. 7316 Elsfjordvegen		200	Nei	50	Asfaltert veg	1	Noe risiko	
Fv. 7316 Elsfjordvegen Hansmoen – Stormoen	Hansmoen, Sagmoen, Stormoen	200	Nei	80	Asfaltert veg	0	Lav risiko	
Trondmovegen	X fv. 7316	Ingen data	Nei	80	Grusveg	0	Lav risiko	



## LS26 Grunnkrets Seljelia

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
11	- 5	0	4

## LS27 Grunnkrets Drevvatnet

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
142	- 50	5	4

Utbygging er konsekvensutredet.

Adkomst/avkjørsler:

LS27a – adkomst via FV7318 Drevvassvegen, holdningsklasse mindre streng, via PV99384, PV98155, PV99383, PV99382, PV99378, KV3385 Dyrhaugvegen med sidegreiner, PV99930, PV99366, PV99369, PV 98151, SV182, PV99363. Videre KV3373 Drevassbygda og KV11190 Rørengvegen med sidegreiner.

LS27b – adkomst til FV7318 Drevvassvegen, holdningsklasse mindre streng, via KV14740 Vesterbekkmoen og KV13320 Svarttjønnlia.

Vilkår som gjelder hele LS27: Planen åpner ikke for fradeling av tomter som krever etablering av ny avkjørsel til FV7318.

Vurdering trafikkrisiko LS27a-b	Busstopp	ÅDT	Gate-lys	Farts-grense	Skjønns-vurdering	Trafikk-ulykker 1990-2024	Konklusjon	Avbøtende tiltak
Fv. 7318 Drevvassvegen med stikkveger	Asplia	280	Nei	80	Asfaltert bilveg	0	Noe risiko	Risiko reduseres med flere busstopp
Fv. 7318 Drevvassvegen med stikkveger	X Drevassbygda, X Dyrhaugvn.	280	Nei	60	Asfaltert bilveg	0	Noe risiko	Risiko reduseres med flere busstopp
Dyrhaugvegen	X fv. 7318	Ingen data	Nei	80	Grusveg	0	Lav risiko	
Rørengvegen, Drevvassbygda, Hagamovegen	Drevvassbygda, Drevvatnet st.	Ingen data	Nei	50/80	Grusveg	0	Lav risiko	

## LS28 Grunnkrets Rynes

Folketall 1.1.2024	Utvikling siden 1.1.2000	Omfang spredt	
		bolig	fritidshus
63	- 26	0	0

**Sum omfang spredte boliger: 74** (etter de gamle planene er det en restkvote på 146).

**Sum omfang spredte fritidshus: 43** (etter de gamle planene er det en restkvote på 90).